



Gebruiksaanwijzing

voor

Omme Lift Typ

2300 EX / EXB



Kors Hoogwerksystemen BV
Steenwijkerweg 138A
8397 LH de Blesse Nederland
Phone: + 31 521 58 90 66
www.kors-hoogwerksystemen.nl

EG-conformiteitsverklaring

Naam van de fabrikant:

OMME LIFT A/S

Adres van de fabrikant:

**Laegardsvej 4
DK-7260 Sdr. Omme**

Wij verklaren dat de door ons gefabriceerde installatie gebouwd is

Omschrijving van de machine:

Productsoort	Hefinstallatie
Machineomschrijving	Personen aanhangerhoogwerker, schaar-telescoop uitvoering
Type	2300 EX (Handelskenmerken 2300 EX/B/D/P)
Liftnummer xxxx IM	Bouwjaar 2xxx

conform ontwerp en bouw volgens voorgeschreven zekerheid en gezondheids-voorschriften,
volgens EG voorschriften:

EG machinerichtlijnen 2006/42/EC
EMC richtlijn 2004/108/EC

Uitgevoerd door Danish Technological Institute
Notified Body ID no.: 0396

EC type-examination no.: TI-12-MD-0399

Onderstaande EG normen worden gehanteerd:
DS / EN 280:2013 / EN 60204

Ondertekening

Directeur
Functie

Sdr.Omme
Plaats

xx.xx.2xxx
Datum

Opmerkingen:

Deze verklaring voldoet aan de richtlijn Leveranciersverklaring, zolas deze genoemd wordt in de machinerichtlijn 2006/42/EC.
Bij verandering(en) in deze verklaring, verliest deze zijn rechtsgeldigheid.

OMME LIFT A/S
Lægårdsvej 4
DK 7260 Sdr. Omme

EC Type Examination Certificate, according to directive 2006/42/EC Machinery

Cert. no.:	TI-12-MD-0399	Revision:	00	Order no.:	493532
------------	----------------------	-----------	----	------------	--------

Equipment information

Description: Aerial lift with telescopic function mounted on trailer chassis

Type: OMMELIFT 2300 EX
Basket maximum working load 200 kg.

Directive 2006/42/EC attachment IV point: 17

Date: 29th November 2012

Expiry date: 29th November 2017

It is hereby certified that OMMELIFT Type 2300 EX, model 2300 EXB, serial nr. 7776 IM, has been tested 13th September 2012 in Sdr. Omme, and found to meet the requirements stipulated in Machinery Directive 2006/42/EF as well as in Order No. 612 of 25 June 2008 on Design of Technical Equipment issued by The Danish Working Environment Authority.
The technical file will be kept at Danish Technological Institute for 15 years from today's date.

Additional information about the equipment:

The type testing has been carried out according to DS/EN 280+ A2: 2009 and DS/EN 795:2001
Documentation: Omme Lift 2300 EX / 2500 RXJ File 1 og 3, Omme Lift 2300 EX File 3.

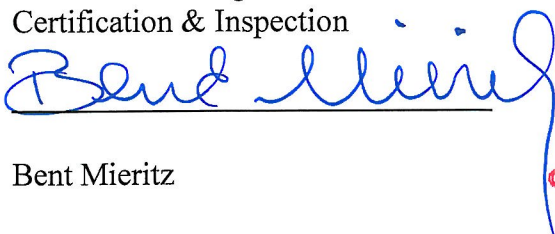
This Type Examination Certificate covers also the following models:
2300 EXB, 2300 EXBD, 2300 EXBP, 2300 EXD og 2300 EXP

Future production:

According to the Danish Working Environment Authority's Order No. 612 of 25 June 2008, Annex IX, Danish Technological Institute shall be informed of any modifications to the machinery covered by this type-examination certificate to decide whether the type certificate is still valid.

Detailed examination and test results appear from the inspection report marked as above certificate no.

Danish Technological Institute
Certification & Inspection



Bent Mieritz



TEKNOLOGISK INSTITUT
CERTIFICERING & INSPEKTION
ID NR. 0396

Date: 30th November 2012

VOORWOORD

Wij danken U, een hoogwerker van OMME LIFT A/S gekozen te hebben, en zijn ervan overtuigt, dat U over de machine tevreden zult zijn.

Wij hebben deze gebruiksaanwijzing zo ontworpen, dat de gebruiker alle functies van de hoogwerker volledig gebruiken kan en de machine met de grootste veiligheid voor hem en de andere bedienen kan. Het is daarom noodzakelijk, deze gebruiksaanwijzing grondig te lezen, voor de eerste ingebruikname van de hoogwerker.

De hoogwerker is volgens erkende normen gebouwd.

Het is belangrijk, onze aanwijzingen over het gebruik en het onderhoud van de hoogwerker te volgen. Daarenboven moet de gebruiker met de nationale voorschriften over het gebruik van hoogwerkers vertrouwd zijn en deze in acht nemen.

Veranderingen en aanpassingen aan de hoogwerker, die niet door OMME LIFT A/S uitgevoerd werden, alsmede niet vakkundige instellen van ventielen en eindschakelaars sluiten de aansprakelijkheid van OMME LIFT A/S bij eventuele beschadigingen uit.

Indien u vragen betreffend Uw OMME LIFT hoogwerker hebt, gelieve U aan onze vertegenwoordiger of direct aan ons te wenden.

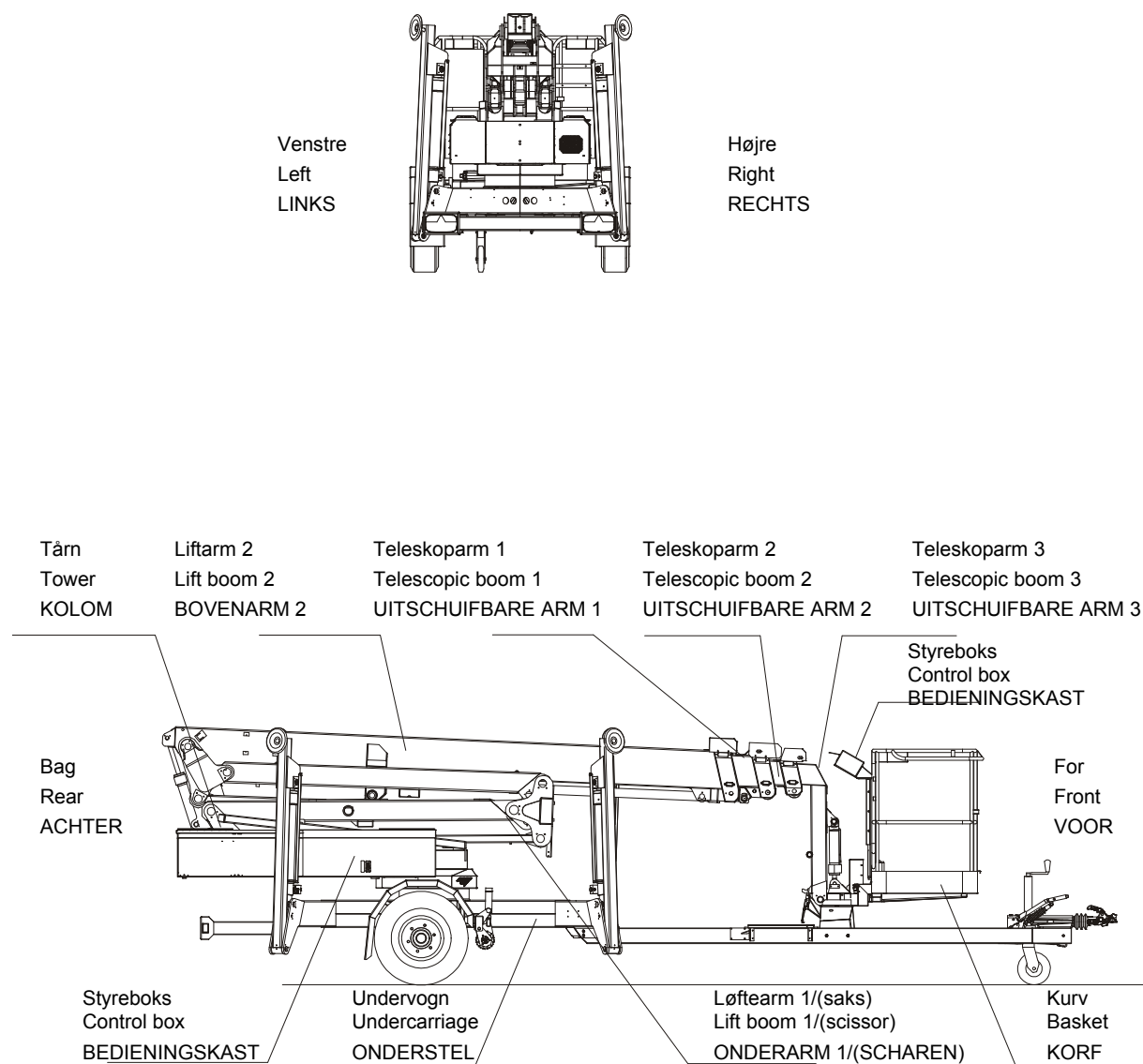
KORS HOOGWERK SYSTEMEN BV

OMME LIFT A/S – Lægårdsvej 4 – DK 7260 Sdr. Omme
Phone: + 45 753 413 00 – Fax: + 45 753 415 92
E-mail: omme@ommelift.dk – Web: www.ommelift.dk

Inhoudsopgave

INLEIDING	
Voorwoord	- 1 -
Inhoudsopgave	- 2 -
Schema van de hoogwerker	- 3 -
Veiligheidsvoorschriften	- 4 -
Beschrijving en toepassingsgebied	- 5 -
INGEBRUIKNEMING	
1. Gebruiksaanwijzing	- 7 -
2. Noodzakken / B – Korfneiging over 10°	- 12 -
3. Manuele bediening van de steunbenen	- 15 -
BEDIENING - AANWIJZINGEN	
1. Verplichtingen voor het bedieningspersoneel	- 16 -
2. Toegelaten draagvermogen / Zijkrachten	- 16 -
3. Verplaatsen naar een andere arbeidsplaats	- 16 -
4. Hoogspanningsleidingen	- 16 -
5. Veiligheidsgordel	- 17 -
6. Storingen	- 17 -
7. Verdere aanwijzingen	- 17 -
8. Beveiliging na het gebruik	- 17 -
9. Hoogwerker met zelfaandrijving (optie)	- 18 -
ONDERHOUD	
1. Algemeenheden	- 19 -
2. Onderhoud en controles	- 20 -
3. Smeerpunten	- 33 -
4. Onderhoud van de accu	- 34 -
FOUTEN OPSPOREN	
1. Algemeenheden	- 38 -
2. De steunbenen kunnen niet gezakt worden	- 38 -
3. De telescooparm kan niet opgeheven worden	- 38 -
4. De telescooparm kan niet gezakt worden	- 38 -
5. De telescooparm kan niet uitgeschoven worden	- 38 -
6. De telescooparm kan niet ingeschoven worden	- 39 -
7. De hoogwerker kan niet naar rechts of links gedraaid worden	- 39 -
8. De werkingsduur van de accu is te kort	- 39 -
9. De acculader laadt niet	- 39 -
10. De controlelampjes voor het opstellen van de hoogwerker werken niet doelmatig	- 39 -
<i>Bestelnummers voor stikers</i>	- 41 -

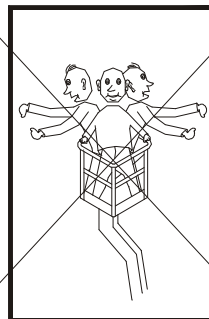
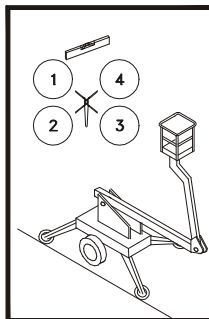
Schema van de hoogwerker



Veiligheidsvoorschriften

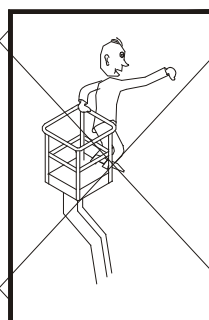
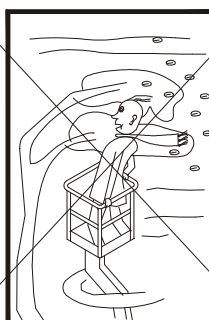
WEES STEEDS REDELIJK BIJ HET GEBRUIKEN VAN DE HOOGWERKER!

De hoogwerker steeds horizontaal op een vaste ondergrond plaatsen. Waterpas controleren.



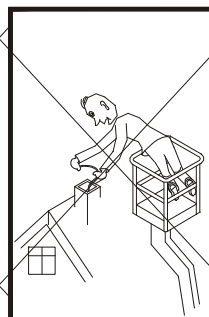
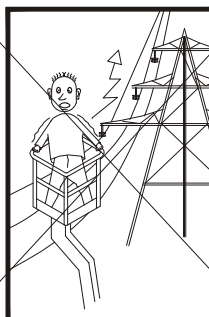
De hoogwerker nooit met overlast in de korf gebruiken.

De hoogwerker nooit bij te hoge windsterke gebruiken.



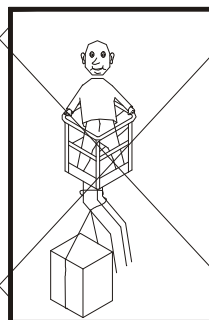
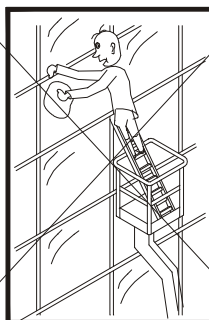
De korf nooit verlaten, voordat de hoogwerker zich in transporttoestand bevindt.

Bij het werken aan elektrische installaties, de veiligheidsvoorschriften in acht nemen.



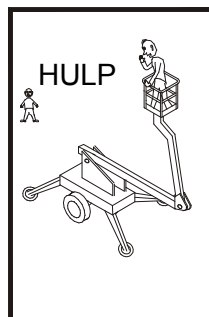
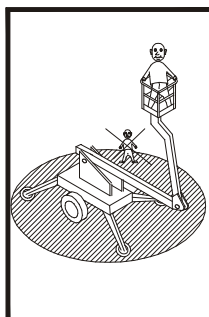
Zich nooit over de korfrand buigen.

Nooit een lader in de korf plaatsen.



De hoogwerker nooit als kraan gebruiken.

Zich binnen de werkingsradius van de hoogwerker op te houden kan gevaarlijk zijn.



De hoogwerker nooit alleen gebruiken. Steeds daarvoor zorgen, dat een collega in de nabijheid blijft in geval van effect b.v. (NOODBEDIENING).

Beschrijving en toepassingsgebied

De hoogwerkers van OMMELIFT kunnen zowel binnen gebouwen als ook buiten gebruikt worden.

De hoogwerker van OMMELIFT is een telescopische hoogwerker met hydraulische telescoop en draaikrans, die personen in de gewenste werkpositie brengen kan.

De aandrijving gebeurt door een 24 V gelijkstroommotor op het type 2300 EXB of door een 380 V (230 V / 16 A) wisselstroommotor op het type 2300 EX. Op het type 2300 EXB wordt de spanning door accu's geleverd, die door de ingebouwde acculader geladen kunnen worden. Het type 2300 EX (380 V / 230 V) wordt aan het net aangesloten.

De motor drijft een oliepomp aan, die olie in de cilinders pompt en zo in functie van de positie van de stuurventielen de werkkorf heft of zakt. De hydraulische cilinders beantwoorden aan de vigerende DIN-normen.

Voor de draaibewegingen wordt de hydraulische olie via een stuurventiel naar een oliemotor geleid, die de tandkrans van de draaikrans door middel van een wormoverbrenging aandrijft. Het klein drijf wiel van de wormoverbrenging grijpt in de draaibare delen van de draaikrans, daarmee de arm in de gewenste positie gedraaid kan worden.

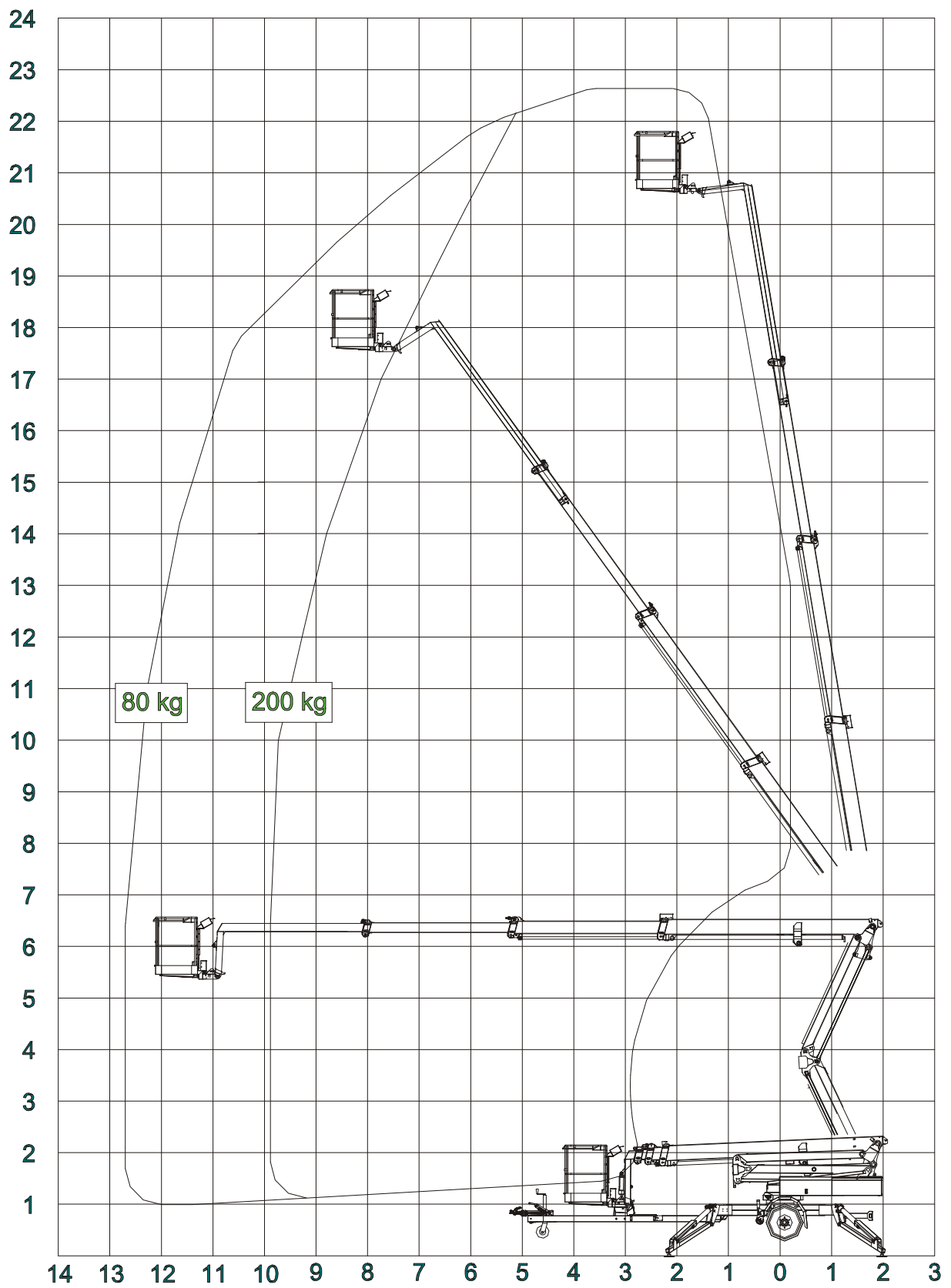
De hoogwerker van OMMELIFT is op een onderstel gebouwd, dat aan de wettelijke bepalingen van het verkeersreglement beantwoordt. Het onderstel is met een oplooplem uitgerust.

De hoogwerkers van OMMELIFT bezitten robuuste elektrische bedieningshendels.

De bewegingen van de hoogwerkers van OMMELIFT gebeuren met traplos veranderlijke snelheid, zo dat zowel een snelle maar ook nauwkeurige verplaatsen naar de werkpositie mogelijk is.

De werkkorf is met een omlopende handlijst voorzien. De handgreep is binnen aangebracht, om wonden aan de handen te vermijden. De werkkorf garandeert een veilige stabiliteit in alle posities.

Het geluidsniveau van de machine bedraagt aan de bedieningsplaatsen minder dan 75 dB (A).

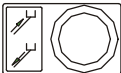
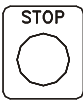
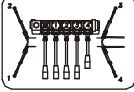
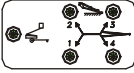


TECHNISCHE GEGEVENS

Model	2300 EX	2300 EXB
	Schaar/Knikgiek/Teleskoop	
Max. werkhoogte, m	22,60 m	
Max. zijdelings bereik, m	12,70 m	
Max. Korblast, kg.	200 kg	
Rotatie	± 400°	
Werkbakafmeting, m	1,25x0,8x1,1 m	
Draaibare werkbak	± 41°	
Stroomvoorziening	230V/16A	24V/200Ah/5h
Acculader		24V/30A
Transportlengte	7,32 m	
Transporthoogte	1,99 m	
Transportbreedte	1,70 m	
Afstempelbreedte	4,21 m	
Eigengewicht	3150 kg	3150 kg
Bediening, proportional	+	
Hydraulische riifunctie	+	
230 V Aansluiting korf	+	

+ Standaard

Verklaring van de bedieningen

	5	Bediening van de scharenarm: op en neer
	6	Bediening van de telescooparm: heffen en zakken
	7	Bediening van de telescooparm: uit- en inschuiven
	4	Bediening van de draai-inrichting: draaien naar links of naar rechts
2a 	2b	Sleutelschakelaar voor de aandrijving/steunbenen of bediening van de hoogwerker vanuit de kolom of de korf
2c	2d	
2d		
	9	Bediening van de draai-inrichting van de korf: draaien naar links of naar rechts
	1	Noodstop
	3	Snelheidsregelaar
	B(S1)	Hoofdschakelaar
	C	Bedieningshandgreep: inschakelen van de aandrijving of de steunbenenbediening
8a 	8b	Controle van het opstellen van de hoogwerker
	10	Kontrolelamp maximum vlucht
	11	Start/stop van de verbrandingsmotor (Kolom/Korf)
	12	Stempelautomaat (automatische vlakstelling)

INGEBRUIKNEMING

1. Gebruiksaanwijzing

- 1.1 De hoogwerker mag alleen worden opgesteld op een vaste ondergrond en alleen gebruikt worden als de windkracht niet boven 6 Beaufort komt.
- 1.2 De hoogwerker mag alleen door ten minste 18 jaar oude personen gebruikt worden, die een scholing over de bediening van de hoogwerker gekregen hebben en hun bekwaamheid de machine te gebruiken aan verantwoordelijke mensen bewezen hebben.
- 1.3 Op de arbeidsplaats moeten steeds personen aanwezig zijn, die in een eventuele noodsituatie de bediener in de korf naar beneden brengen kunnen.
- 1.4 Bij het werken op openbare verkeerswegen moet een passende signalisatie, conform aan het nationale verkeersreglement, gebruikt worden.
- 1.5 **BELANGRIJK!** Indien de hoogwerker in werking is, MOET de bediener steeds daarop letten, dat zich geen persoon binnen de actieradius van de kolom bevindt.
- Gevaar voor kwetsuur!
- 1.6 De armen van de hoogwerker bij de vergrendelinrichting (A) onder de korf vrijmaken, door het drukken op de klink. De handgreep opheffen en het oog van de haak vrijmaken.
- 1.7 De hoofdschakelaar (B) bedienen (alleen 2300 EXB). Het lampje in het sterretje moet branden.
- 1.8 De kabel met het 230 V - net verbinden (alleen noodzakelijk voor het type 2300 EX) en de sleutelschakelaar (2) naar de positie "bediening van de steunbenen" (2a) draaien. De 4 rode controlelampjes voor de steunbenen (8b) zullen nu oplichten.
 - a. De steunbenen nu door middel van de 4 stuurhendels (C) zakken.
 - b. De voorste steunbenen steeds eerst zakken (de voorste hendels). Indien de steunbenen weer opgeheven zouden worden sollen, steeds eerst de achterste opheffen.

- c. De steunbenen zakken, tot de wielen de bodem verlaten hebben en de hoogwerker horizontaal staat. Het waterpas (D) controleren. Indien het opstellen van de hoogwerker correct is, moeten de 4 controlelampjes (8b) nu uitgaan (druk op alle 4 steunbenen). De sleutelschakelaar (2) naar de positie "werken met de hoogwerker" (2c) draaien. Het groene controlelampje (8a) voor de werking van de hoogwerker moet nu oplichten. De hoogwerker is nu bedrijfsklaar.

d. **Modellen met stempelautomaat (automatische vlakstelling)**

- Automatische opstempelen en vlakstelling vindt plaats via draaischakelaar met drie posities de juiste (12) en correcte afstempeling wordt aangegeven, als de groene controlelamp gaat branden.
- Opstempelen van de hoogwerker: De schakelaar naar beneden bewegen en vasthouden, de stempels gaan nu naar beneden en stoppen automatisch als de hoogwerker correct en waterpas staat opgestempeld. De groene lamp gaat tevens branden. Als de hoogwerker hoger opgestempeld moet worden, de schakelaar opnieuw bedienen en vasthouden, middels deze procedure kan de hoogwerker tot maximale stempelhoogte automatisch waterpas worden opgestempeld.
- Afstempelen van de hoogwerker: De schakelaar naar boven bewegen en vasthouden totdat de stempels geheel zijn ingetrokken.
- Algemeen: Als de stempelautomaat een of meer stempels helemaal opgestempeld zonder een correcte afstempeling van de hoogwerker, dan is het absoluut aan te raden de schakelaar kort te bedienen naar boven zodat de stempel intrekt. Hierna de schakelaar weer naar beneden bedienen nu is het mogelijk de hoogwerker juist en waterpas op te stempelen.

De stempels kunnen eventueel ook onafhankelijk van elkaar worden bediend.

Overtuig u voordat u de hoogwerker wilt verrijden dat de stempelpoten zich in de transport- of in de juiste veilige positie bevinden. Zoals bv. bij rijden in ruw terrein, hellingen (stempels bv. 20 cm boven de grond).

- 1.9 De sleutelschakelaar (2) naar de positie "bediening van de korf" (2d) draaien, om de hoogwerker vanuit de korf te bedienen. Om tijdens het werken, een onopzettelijke bediening van de steunbenen te vermijden, de sleutel steeds in de korf meenemen, wanneer de hoogwerker vanuit de korf bedient wordt.
- 1.10 Denk daaraan, dat wegens de elasticiteit van de constructie een beweging niet onmiddellijk ophoudt, wanneer U het stuurhendel loslaat. Het stoten tegen vaste hindernissen, zoals wanden, palen, bomen moet vermeden worden. Het beginnen en beëindigen van alle bewegingen moeten gebeuren met trage snelheid.
- 1.11 Voor uw veiligheid is de hoogwerker bijkomend met een alarminrichting uitgerust, die in werking treedt, wanneer de positie tijdens het bedienen vanuit de korf niet langer optimaal is. Indien de alarmzoemer langer weerklinkt, moet de korf zo vlug mogelijk in transportpositie gebracht worden. Dan controleren, of de hoogwerker juist geplaatst is. Zie de punt 1.1 en de punt 1.8.c.
- 1.12 Als de hoogwerker zijn maximum vlucht bereikt, gaat de controlelamp op de bovenbedieningskast rood oplichten. De bewegingsfuncties uitletescoperen , dalen en de functies van de beweegbare jib omhoog en omlaag worden automatisch uitgeschakeld. Alleen de bewegingen opwaarts, inwaarts en draaien zijn dan mogelijk.
- 1.13 Indien de korf niet helemaal horizontaal staat, zal de hoogwerker zelf voor het horizontaal plaatsen zorgen. Maar het gebeurt alleen, wanneer de bedienings-schakelaars voor het "heffen" en het "zakken" van de armen bediend worden.
- 1.14 Indien de korf een neiging van meer dan 10° bereikt heeft, worden alle functies onderbroken. Het oprichten moet manueel door de begeleider ondernomen worden. Zie punt B in "Noodzakken".
- 1.15 De hoogwerker is met manueel bediende Noodstop (1) uitgerust, die de werking van de hoogwerker onderbreken.
- 1.16 De hoogwerker is met een draaistop uitgerust, waarmee maar 1 draaiing in elke richting mogelijk is. Indien de draaistop ingeschakeld werd, moet de hoogwerker om 1 draaiing teruggedraaid worden.

- 1.17 Bij een te lage accuspanning worden de bewegingen van de hoogwerker uitgeschakeld. Om de werkkorf naar beneden te brengen, kan de hoogwerker voor een korte tijd weer in werking gebracht worden:

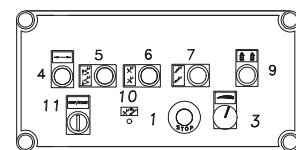
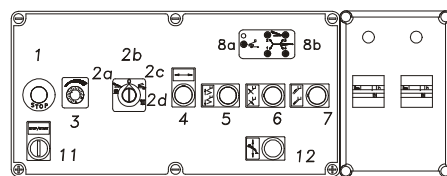
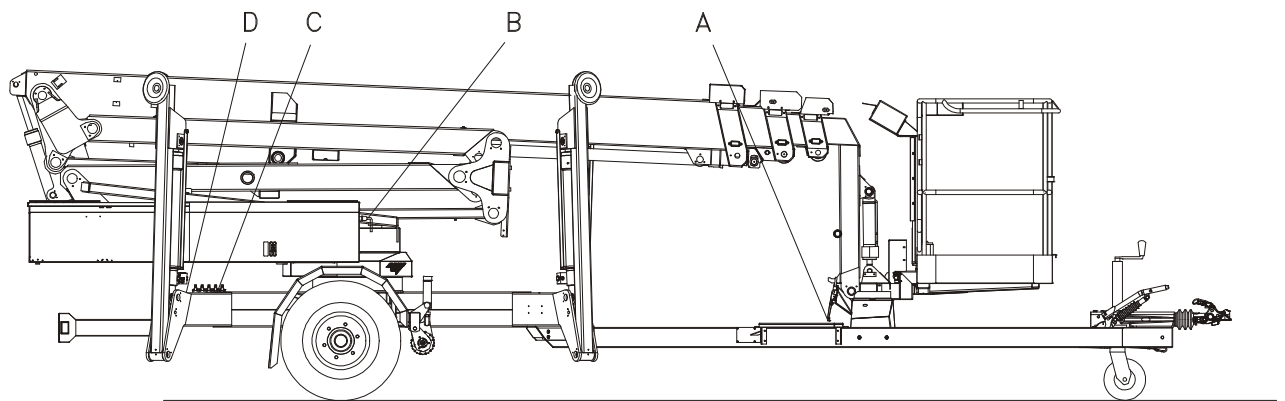
Noodstop (1) indrukken en aansluitend weer loslaten. De werkkorf moet daarna onvoorwaardelijk onmiddellijk gezakt worden, daarmee de bediener de korf verlaten kan. Indien mogelijk zou de hoogwerker in transportpositie gebracht worden. Voor de volgende ingebruikneming moeten de accu's geladen worden.

- 1.18 Indien de werking van de hoogwerker tijdens het gebruik ten gevolge van andere als die onder de punt 1.17 vermelde storingen in de functie uitgeschakeld wordt, de korf met behulp van de noodzakinrichting, naar beneden brengen (Zie "Noodzakken").
- 1.19 Na het gebruik moet de hoogwerker in rijpositie gebracht worden. Dan de hoofdschakelaar (B) en de sleutelschakelaar (2) uitschakelen (2b). Op het type 2300 EX, de sleutelschakelaar (2) uitschakelen en de kabel oprollen. Wanneer de hoogwerker verlaten wordt, moet de machine tegen onbevoegd gebruik verzekerd worden. De sleutel meenemen.
- 1.20 Indien een netaansluiting voor het laden van de accu's of voor werken vanuit de korf gebruikt wordt, moet men daarop opmerkzaam zijn, dat de leiding tijdens het rijden of het draaien niet beschadigd wordt.
- 1.21 Op hoogwerkers met aandrijving wordt deze door het draaien van de sleutelschakelaar (2) naar bediening van de steunbeen (2a) en door middel van de korte schakelaar links op de blok met de schakelaar van de steunbenen (C) gekoppeld. Koppelen naar beneden, ontkoppelen naar boven.
- BELANGRIJK!** Wanneer de rijaandrijving ontkoppeld is, moet de handrem aangetrokken worden.

Attentie: Bij het parkeren van de hoogwerker op hellingen ALTIJD de handrem aantrekken.

BELANGRIJK! Niet vergeten, elke nacht de accu's te laden. Indien het mogelijk is, kan de hoogwerker ook tijdens de werking geladen worden. (alleen 2300 EXB)

Wanneer men met de hoogwerker werkt, is het belangrijk daarop opmerkzaam te zijn, dat de veiligheidsinrichtingen in goede toestand zijn en dat eventuele beschadigingen onmiddellijk hersteld worden. De veiligheid van de bedieners hangt van de toestand van de hoogwerker af.



2. A - Noodzakken

- 2.1 Indien de werking van hoogwerker tijdens het werken uitgeschakeld wordt en het is niet mogelijk, de storing te vinden, moet een "noodzakken" ondernomen worden. Indien de oorzaak een neiging van meer dan 10° van de korf is, zie punt B. Bij het manuele "noodzakken" zijn alle veiligheidsschakelaars buiten werking. Daarom moet het "noodzakken" met grootste voorzichtigheid gebeuren en onderstaande voorschriften moeten in acht genomen worden. Het manuele "noodzakken" eist de bijstand van een begeleider op de bodem.
- 2.2 De telescooparm kan met de pomp handmatig ingeschoven worden. Indien er zich hindernissen bevinden dan kan de mast handmatig worden gedraaid totdat men op veilige wijze uit de werkbak kan stappen. Zie hiervoor procedure "Manuele bediening van de draai-inrichting".

De voor het "noodzakken" noodzakelijke werktuigen bestaan uit een rode handgreep voor de handpomp en uit een rood noodzakbeslag. De hendel is geplaatst in de koffer bij de ventielen en de beugel bevindt zich naast de benedenbedieningskast.

De ventielen bevinden zich in de ruimte achter de stuurkast. (Zie het schema met de posities van de ventielen).

Als volgt handelen: De noodstopknop in de korf of op de kolom bedienen.

Manuele inschuiven van de telescooparm:

1. Het ventiel op de handpomp sluiten.
2. De rode verlengingshandgreep op de handpomp plaatsen.
3. Het magneetventiel MV41 (zie schema, blz. 14) door het plaatsen van het rode beslag boven het magneetventiel mechanisch beïnvloeden, daarmee de pineinde binnengaat en het ventiel bediend wordt. Op het type 2300 EX (230 V) het magneetventiel MV59 ook met het andere beslag bedienen.
4. De telescooparm met de pomp inschuiven.
5. Het ventiel op de handpomp openen.
6. Het beslag voor het ventiel verwijderen.

Manuele bediening van de draai-inrichting:

1. Het ventiel op de handpomp sluiten.
2. De rode verlengingshandgreep op de handpomp plaatsen.
3. Het magneetventiel MV03 = links of MV01 = rechts met het rode beslag beïnvloeden. Het beslag boven het magneetventiel plaatsen, daarmee de pineinde binnengaat en het ventiel bediend wordt. Op het type 2300 EX (230 V) het magneetventiel MV59 ook met het andere beslag bedienen.
4. De hoogwerker met de handpomp draaien.
5. Het ventiel op de handpomp openen.
6. Het beslag voor het ventiel verwijderen.

2.3 Dalen onderarm (scharen) en bovenarm

Eerst onderarm (scharen) laten dalen. **Pas** daarna bovenarm laten dalen.

Nooit bovenarm laten dalen zolang onderarm (scharen) niet volledig beneden is!

Om onderarm (scharen) te doen dalen, moet men aan de rode nooddaalknop trekken, die zich op de cilinderblok bevindt onderaan de hefcilinder. Dan bovenarm doen dalen, door openen van het luikje onderaan, en aan de rode nooddaalknop trekken die zich op de cilinderblok bevindt van de hefcilinder. **Gevaar!!** Bewegende onderdelen.

- 2.4 Na het noodzakken van de hoogwerkers wegens een defect of beschadigingen controleren, of alle ventielen voor het noodzakken gesloten zijn. Eventuele defecten of beschadigingen voor de volgende ingebruikneming van de hoogwerker herstellen.

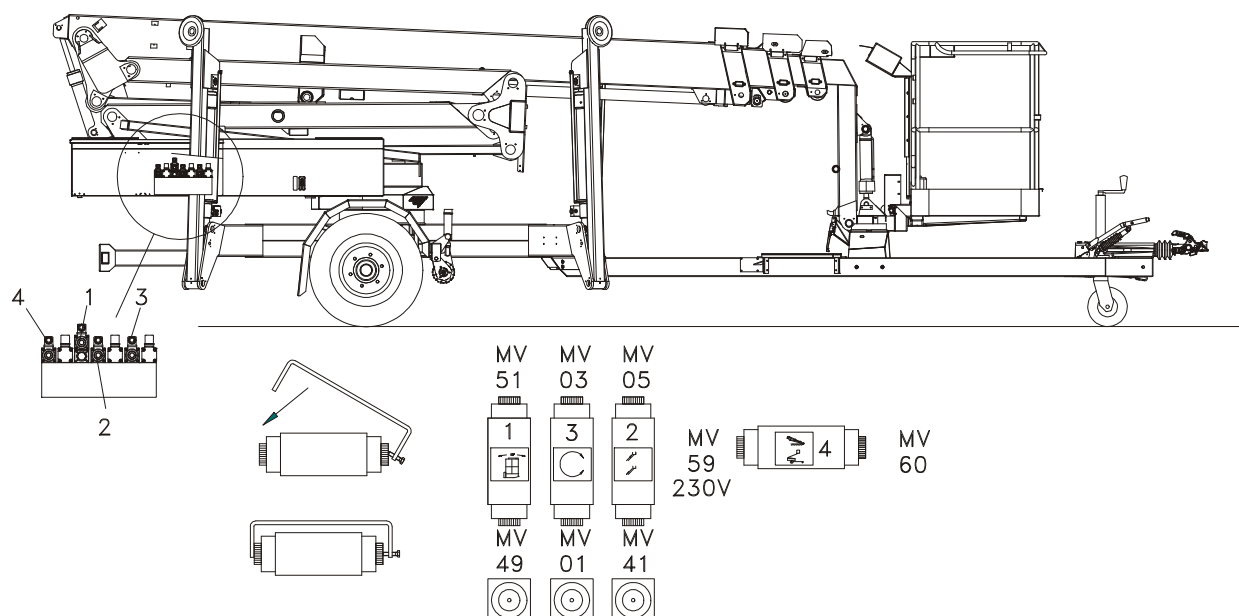
B - Korfneiging over 10°

Indien de korf meer dan 10° geneigd is en de functies van de hoogwerker uitgeschakeld worden, de korf als volgt terugbrengen:

1. Het ventiel op de handpomp sluiten.
2. De rode verlengingshandgreep op de handpomp plaatsen.

3. Het magneetventiel MV49 = korf naar boven of MV51 = korf naar beneden met het rode beslag bedienen. Het beslag boven het magneetventiel plaatsen, daarmee de pineinde binnengaat en het ventiel bediend wordt. Op het type 2300 EX (230 V) het magneetventiel MV59 ook met het andere beslag bedienen.
4. De korf met de handpomp in horizontale positie brengen.
5. Het ventiel op de handpomp openen.
6. Het beslag voor het ventiel verwijderen.

Eventuele storingen en beschadigingen voor het gebruik van de hoogwerker herstellen.



Functies van de magneetventielen

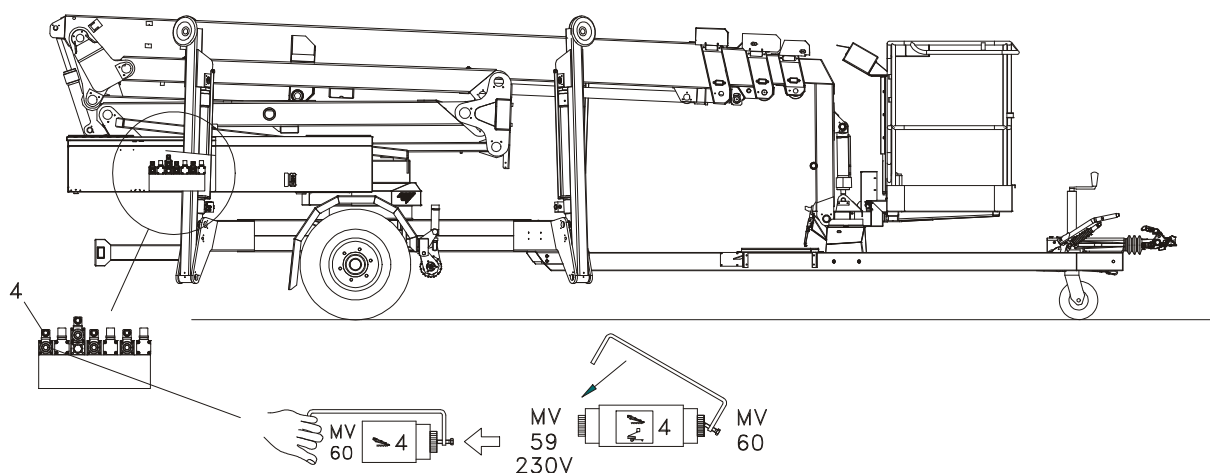
- | | |
|------|-------------------------------------|
| MV41 | Inschuiven telescooparm |
| MV01 | Draaien naar rechts |
| MV03 | Draaien naar links |
| MV49 | Korf heffen |
| MV51 | Korf zakken |
| MV59 | Controle van de hoogwerker |
| | (Alleen op de typen 2300 EX, 230 V) |

3. **Manuele bediening van de steunbenen**

Het heffen met de hand van de steunbenen mag alleen gebeuren, indien de telescooparm in het transportbeslag vast bevestigd is.

1. Het ventiel op de handpomp sluiten.
2. De rode verlengingshandgreep op de handpomp plaatsen.
3. Het magneetventiel MV60 door het plaatsen van het rode beslag (zie handleiding) boven het magneetventiel mechanisch beïnvloeden, daarmee de pineinde binnengaat en het ventiel bediend wordt. Het beslag houden en gelijktijdig de handpomp bedienen.
4. De steunbenen achtereenvolgens door het bedienen van de overeenkomstige hendels met de handpomp opheffen. Het ventiel en de handpomp gelijktijdig bedienen.
5. Het beslag voor het ventiel verwijderen.
6. Wanneer alle steunbenen opgeheven zijn, het ventiel op de handpomp openen.

Eventuele storingen en beschadigingen voor het gebruik van de hoogwerker herstellen.



BEDIENING - AANWIJZINGEN

1. Verplichtingen voor het bedieningspersoneel

Elke bediener van de hoogwerker moet zich met de nationale veiligheidsvoorschriften betreffend de hoogwerkers vertrouwd maken.

De hoogwerker mag alleen door ten minste 18 jaar oude personen gebruikt worden, die een scholing over de bediening van de hoogwerker gekregen hebben en hun bekwaamheid de machine te gebruiken aan verantwoordelijke mensen bewezen hebben.

2. Toegelaten draagvermogen / Zijkrachten

Het toegelaten draagvermogen (200 kg/2000 N in de korf) en de toegelaten zijkracht (40 kp/400 N) mogen niet overschreden worden.

3. Verplaatsing naar een andere arbeidsplaats

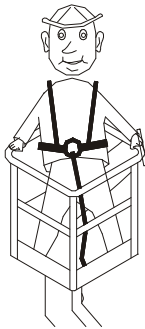
Bij het verplaatsen naar een andere arbeidsplaats mag de werkkorf niet bezet zijn. De korf moet zich in transporttoestand bevinden. De steunbenen moeten volledig ingeschoven zijn. Indien de hoogwerker achter een voertuig getrokken moet worden, moet de telescooparm vergrendeld zijn.

4. Werken onder hoogspanningsleidingen

Het werken in de nabijheid van hoogspanningsleidingen is verboden. Bij het werken in de nabijheid van niet geïsoleerde laagspanningsleidingen moet een afstand van minimum 1,5 m met de onder spanning staande leidingen gehouden worden.

In het algemeen zijn de nationale veiligheidsvoorschriften voor hoogwerkers van toepassing.

5. **Veiligheidsgordel**



De hoogwerker is voor het gebruik met een veiligheidsgordel voorzien. Indien een veiligheidsgordel gebruikt wordt, zou men die aan de korf bevestigen.

6. **Storing**

Bij storing in de werking kan de hoogwerker met de noodstopschakelaars uitgeschakeld worden. Bij verkeerde bediening van de des noodstopschakelaar is het mogelijk, door draaien van de schakelaar de noodstop te ontgrendelen.

7. **Verdere aanwijzingen**

De functies van de hoogwerker moeten dagelijks gecontroleerd worden.
(Zie bladzijde 19 onderhoud)

De gebruiker zou zich over alle functies zorgvuldig informeren en zich ook met volgende punten vertrouwd maken:

- = Noodstop
- = Ventiel voor het noodzakken
- = Handbediening van de draai-inrichting, de telescoop en de korffuncties
- = Draaistop
- = Zakken bij lage spanning

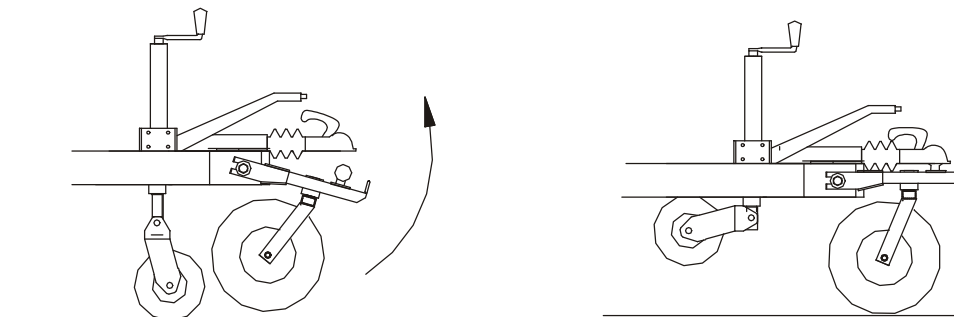
De gebruiker zou ook bij plots voorkomende geluiden onmiddellijk reageren en met de dienst naverkoop contact opnemen, indien hij denkt, het zou een storing aankondigen.

8. **Beveiliging na het gebruik**

Na het gebruik van de hoogwerker moet deze tegen onbevoegd gebruik verzekerd worden. De sleutelschakelaar (2) uitschakelen en de sleutel afnemen.

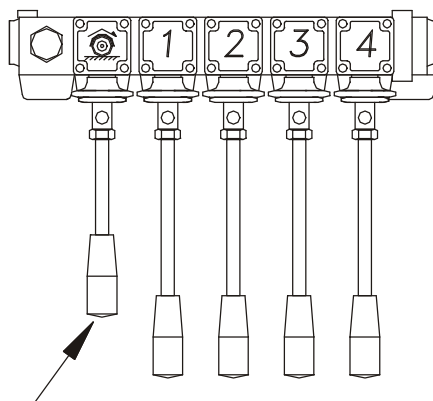
9. Hoogwerker met zelfaandrijving (optie)

Het is belangrijk, dat het meegeleverde steunwiel steeds gemonteerd is, om te rijden.



Het in- en uitschakelen van de rijaandrijving gebeurt, zoals hieronder aangeduid, met een hendel. Niet vergeten, de sleutelschakelaar (2) in positie "bediening van de steunbenen (2a) te plaatsen. Bij het inschakelen van de zelfaandrijving er altijd op letten dat de aandrijfrollen volledig tegen de banden worden gedrukt. De hendel vasthouden tot de rollen niet verder gaan. (maximale slag).

OPMERKING! Indien de rijaandrijving uitgeschakeld wordt, moet de handrem aangetrokken worden.



ONDERHOUD

1. Algemeenheden

Controles en reparaties moeten steeds al naar behoefte uitgevoerd worden.

Een volledige revisie moet na 500 bedrijfsuren, of ten minste een keer per jaar, en altijd na een beschadiging uitgevoerd worden. Alle uitgevoerde werken moeten schriftelijk opgenomen worden. Zie het revisieverslag aan het einde van deze handleiding.

Alleen OMME LIFT A/S, een firma, die OMME LIFT A/S aangewezen heeft of een firma met kennis van zaken mogen de revisie uitvoeren.

Voor grotere reparaties aan de hoogwerker gelieve met de vertegenwoordiger van OMME LIFT A/S contact op te nemen, om de hoogwerker grondig te controleren.

Garantie: de garantie op de hoogwerkers van OMME LIFT A/S bedraagt een jaar - echter max. 500 bedrijfsuren.

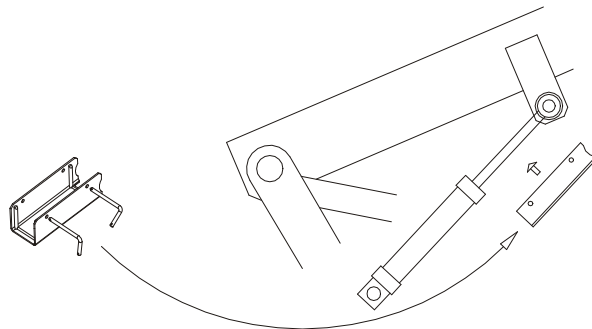
1.1 Hogedrukreiniging

Let op: Het gebruik van een hogedruk reiniger **altijd** met tact en beleid uitvoeren. Elektrische componenten zoals, schakelaars, relais, printen, schakelaars, akkuladers zijn hier niet tegen hogedruk reiniging bestand, zowiezo niet direkt op richten met spuitlans. Elektrische componenten eventueel preventief afdekken/inpakken, om binnendringen water te voorkomen (zoals bv..akkulader: Na reiniging, machine zorgvuldig doorsmeren).

1.2 Veiligheid tijdens reparatie en onderhoud

Als het noodzakelijk is om tijdens de reparatie en/of onderhoud met geheven mast te werken dan is verplicht om voor uw eigen veiligheid om de cilinderborging te monteren, zie tekening.

De borgpennen met borgingen moeten tijdens de reparatie aangebracht zijn.



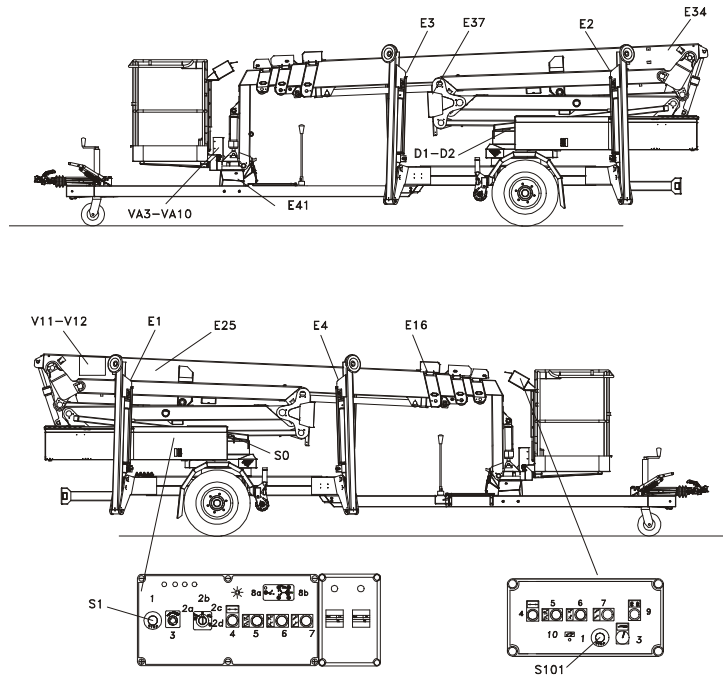
2. Onderhoud en controles

2.1 Dagelijks

2.1.1 Controle van de veiligheidsvoorzieningen

OPGELET! Door verkeerde schakeling kunnen onopzettelijke bewegingen optreden.

- **Gevaar!** Alle E, S en VA nummers wijzen op het elektrische schema.



Eindschakelaar E16 controleren. Wanneer E16 bediend wordt, mag de hoogwerker niet in werking kunnen gezet worden.

Eindschakelaar D1 controleren. Wanneer D1 bediend wordt, mag het draaien naar rechts niet mogelijk zijn.

Eindschakelaar D2 controleren. Wanneer D2 bediend wordt, mag het draaien naar links niet mogelijk zijn.

Eindschakelaars E1, E2, E3 en E4 controleren. Indien de steunbenen bij het opstellen van de hoogwerker niet volledig beneden zijn, lichten een of meerdere van de 4 rode controlelampjes (8b) voor de steunbenen oplichten. Alle bewegingen moeten uitgeschakeld zijn, wanneer de sleutelschakelaar (2) in positie hoogwerker (2c) geplaatst wordt.

Eindschakelaars E41 controleren. Indien E41 bediend wordt, mag het niet mogelijk zijn, de steunbenen te bedienen.

Eindschakelaar E25 und E34 controleren.

Als schakelaar E25 wordt bediend dan wordt van de functies links/rechts draaien, heffen/ dalen de snelheid gereduceerd.

Als E34 wordt bedient -Teleskoopmast 55° omhoog – dan wordt de snelheid nog verder gereduceerd als E25 ook wordt bediend.

Noodstop in de korf activeren. Alle bewegingen moeten uitgeschakeld zijn. Noodstop in de korf ontgrendelen en dan de noodstop onderaan activeren. Alle bewegingen moeten nu uitgeschakeld zijn.

2.1.2 Controle van de accu (Typen 2300 EXB)

De accu overeenkomstig de aanwijzingen op bladzijde 34 controleren.

Het vloeistofpeil in de accu controleren. Indien nodig gedistilleerd water in de accu bijgieten.

Voor het werkbegin moet gecontroleerd worden, of de accu genoeg geladen is.

De acculader door middel van de meegeleverde verlengingskabels op de accu aansluiten en inschakelen. Op de lader controleren, hoe de accu geladen is (Blz. 34).

Het is aangeraden, de accu tijdens de nacht op te laden. De acculader werkt volledig automatisch en schakelt zich na het opladen uit. Bovendien is het ook mogelijk, de accu tijdens het werken met de hoogwerker op te laden

2.1.3 Controle van het oliepeil

Het oliepeil controleren. Eventueel ontbrekende hydraulische olie bijvullen - alleen tot de bovenste markering olie invullen.

Standaardolie type : **Q8 Heller 22**.

De hoogwerker is ook met speciale oliesoorten leverbaar.

Attentie: Voor het bijvullen van de hydraulische olie altijd olie met dezelfde specificaties gebruiken.(zie stikker op de tank).

Neem bij twijfel contact op met uw OMMEELIFT dealer.

Waarschuwing! Indien de hydraulische installatie van de hoogwerker met biologisch afbreekbare olie gevuld is, mag deze olie niet direct met alle overige biologisch afbreekbare oliën gemengd worden.

OPGELET Bij het controleren van het oliepeil en het bijvullen van hydraulische olie moet de hoogwerker zich in transportpositie bevinden (zie schets op bladzijde 33).

2.1.4 Smering

Zie smeerpunten op bladzijde 33.

2.1.5 Controle van de elektrische kabels en leidingen

De toestand van alle toegankelijke elektrische kabels en leidingen controleren.

2.2 Wekelijks

2.2.1 De luchtdruk in de banden controleren.

2.2.2 Optische controle van alle hydraulische schroefverbindingen.

2.3 Maandelijks (voor het eerst na 30 bedrijfsuren)

2.3.1 Controleren of de wielen goed vastgeschroefd zijn.

Juist aantrekkoppel:

Wiel: 325 Nm

2.4 Om de 6 maanden (voor het eerst na 30 Bedrijfsuren)

2.4.1 Controle van de momentbegrenzer (Halfjaarlijkse inspectie)

- De telescooparm om 90° ten opzichte van de grondraam draaien. De balk in horizontale positie plaatsen ($\pm 1^\circ$).
- De omgevingstemperatuur moet 15-20° zijn.
- 200 kg in de korf laden.

De electrokast voor de last-moment bewaking bevindt zich aan de zijkant van mast 0 openen.

Op de printplaat bevinden zich 5 lichtdiodes:

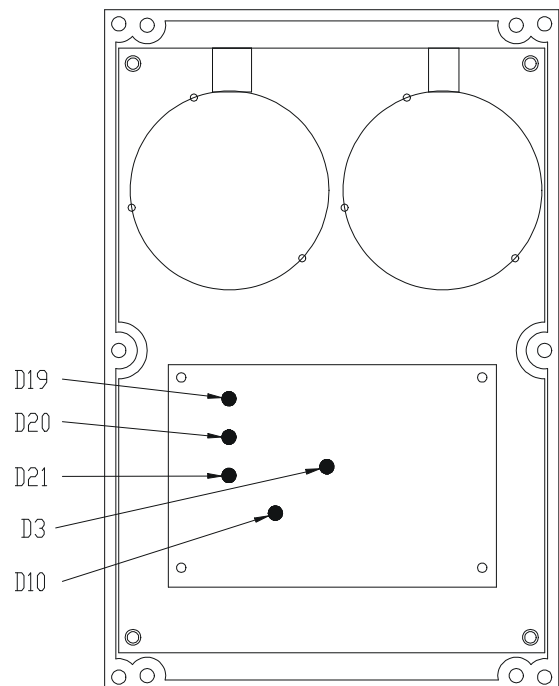
Groen Kalibreren en spanningsfouten

Rood Kalibreren en Alarm

Gelb Kalibreren en foutcategorie

Groen Hoofdstroom voorziening

Groen Aardlek stroomvoorziening



- De Hoogwerkeraandrijving inschakelen en weer uitschakelen. De 2 groene diodes (D3 en D10) moeten dan direct inschakelen en na ca. 0.5 secschakelt ook de rode diode (D20) in. De diode (D20) moet na ca 5 sec uitschakelen, tijdens deze periode wordt een interne controle uitgevoerd en is het bedienen van de hoogwerker niet mogelijk. Als de rode diode (D20) oplicht verkeert de hoogwerker in nood/blokkeer en is de belasting overschreden (of het systeem wordt opnieuw gecalibreerd).
- De masten helemaal intelescoperen. Vanuit deze positie de masten geheel uit telescoperen totdat de moment-begrenzing in werking treedt en telescoperen stopt en de rode diode oplicht (D20). De afstand met 200 kg belasting in de werkbak mag maximaal gemeten vanuit hart draaikrans- midden werkbak maximaal 8,9 meter zijn.
- De groene en de gele diode (D19 en D21) zullen normaal gesproken niet oplichten. Eventuele foutcodes kunnen door het tellen van het aantal oplichtingen op de groene diode (D19) en op de gele diode (D21) worden afgelezen.
Voorbeeld: 7 x oplichten - pauze - 7 oplichten - pauze - 7 oplichten etc.

2.4.2 Afstellen

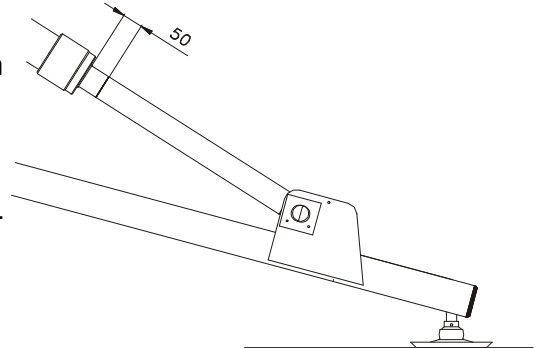
- Als het systeem niet functioneert contact opnemen met Omme lift a/slift of Kors Hoogwerksystemen.

2.4.3 Controle van de hydraulische steunbenen

De steunbenen zakken, zo dat de wielen ontlast worden.

Op elke zuiger van de steunbenen een kleine streep met verf op een bepaalde en juist gemeten afstand van de afstrijder (b.v. 50 mm) maken.

De hoogwerker ten minste 30 min. niet gebruiken.
Is de afstand tussen de streep en de afstrijder kleiner geworden, gelieve met de leverancier contact op te nemen.

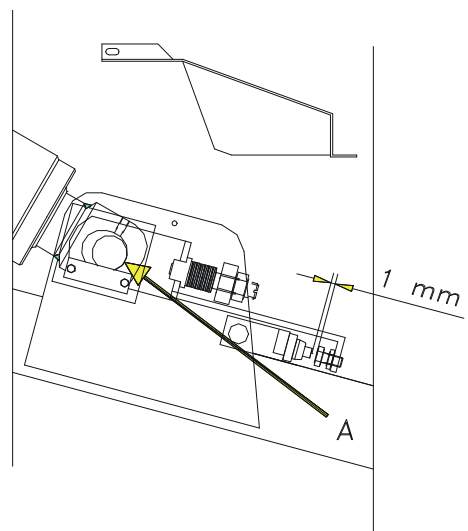


2.4.4 Controle en smering van de bewakingsinrichting voor de steunbenen:

De steunbenen zakken en ze kort voordat ze de bodem bereiken stoppen. Dan de steunbenen manueel heffen - Men zou slip in de steunbenen speuren kunnen.
De steunbenen licht draaien om de as bij de onderwagen. Zou het niet het geval is, moet het verbeterd worden, daar dit veroorzaken kan, dat de bewakingsinrichting voor de steunbenen niet optimaal werkt. De hoogwerker op de steunbenen plaatsen, de bescherming verwijderen en het plaatsen visueel controleren. De veren moeten vast gespannen zijn en de as A moet tegen de openingskant zijn. De afstand bij de schakelaar en de schroef controleren. Indien alles correct uitziet, de veer met olie smeren. NIET VERGETEN DE BESCHERMING WEER TE PLAATSEN. Verroeste veren moeten vervangen worden. Wij raden aan, de veren om de vijf jaren te vervangen en deze om de zes maanden te smeren.

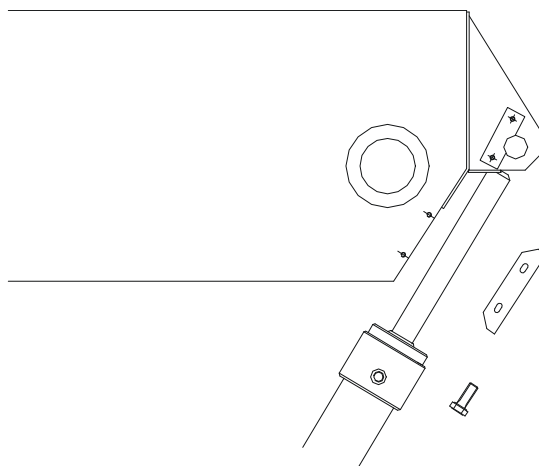
Afstellen van de bewakingsinrichting voor de steunbenen:

De hoogwerker op de steunbenen plaatsen, de wielen zijn van de bodem opgeheven - de as A is tegen de openingskant geplaatst. De veren met een inbussleutel spannen, tot de veren volledig samengeklemd zijn, maar niet zo ver, dat de as A de openingskant niet aanraakt. Bij de schakelaar afstellen - het moet ongeveer 1 tot 1,5 mm lucht zijn.



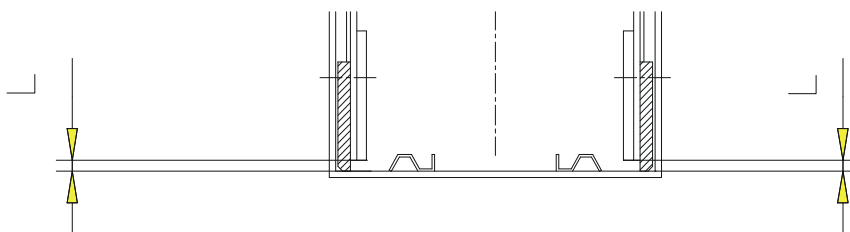
2.4.5 Controle van het balkensysteem

Het balkensysteem is gebouwd, om talrijke honderden van bedrijfsuren ingezet te kunnen worden. Een intensive gebruik en het werken in een omgeving met slijtende partikels kunnen echter de slijtage bespoedigen. Daarom raden wij aan, onderstaande controle van het balkensysteem om de zes maanden uit te voeren.



De telescoopbalk(en) moet/moeten volledig ingeschoven worden - transportpositie.

De achterste afdekplaat op de balk demonteren.



De afstand tussen de basis van de balk en de onderkant van het achterste balkuiteinde van de zijplaat (zie tekening) meten. Om deze afstand te meten, kan een kaliber gebruikt worden.

De afstand mag nooit kleiner als onderstaande waarde zijn:

2 mm (5 mm bij een nieuwe slijtplaat)

Is de afstand kleiner, dan moet de slijtplaat vervangen worden en een controle van de balken is noodzakelijk.

2.4.6 Richtlijnen voor de demontage van de balken

Indien een van onderstaande probleem vastgesteld wordt, is het aangeraden, de balken volledig of gedeeltelijk te demonteren.

- a. Indien zich een grote hoeveelheid aan houtspaanders of andere partikels in de balken bevinden.
- b. Indien de balken en de telescoopverbindingen veel lawaai maken en het lawaai door smering niet verwijderd kan worden.
- c. Indien beschadigingen op de balken of aan de telescoopverbindingen visueel vastgesteld worden.
- d. Indien olieleidingen of kabels beschadigd zijn en niet door de geleidingen getrokken kunnen worden.
- e. Indien de slijtblokken aan het achterste uiteinde van de balk 1 onder de aanvaardbare waarde versleten zijn. De halfjaarlijkse revisie uitvoeren. Zie de punt 2.4.5.
- f. Indien de kettingen in de telescoopverbinding langer als de aanvaardbare waarde zijn. Zie de punt 2.4.7.
- g. Indien vermoedt wordt, dat er een storing in de balken of in de telescoopgeleiding is, die niet vastgesteld kan worden, zonder dat de balken volledig of gedeeltelijk gedemonteerd worden.
- h. Wij raden aan, een grondige revisie van de balken na 5 jaren of 2500 bedrijfsuren uit te voeren.

Indien de balken gedemonteerd worden, raadt OMME LIFT A/S aan, de omkeerrollen in de kabelgeleiding met nieuwe rollen van OMME LIFT A/S te vervangen.

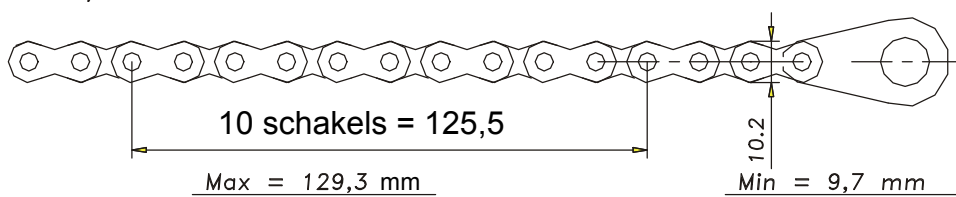
2.4.7 Controle van de kettingen

De kettingen worden bei de jaarlijkse revisie gecontroleerd. De kettingen moeten vervangen worden, wanneer de verlenging meer dan 3% bedraagt. De ketting moet ook vervangen worden, wanneer roest de beweging van de schakels tussen elkaar beperkt. In de onderstaande kettinglengten zijn de productietoleranties voor nieuwe kettingen inbegrepen.

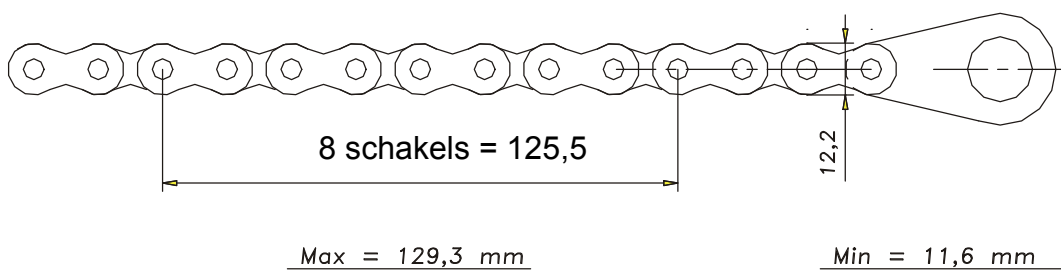
Controle: 1 keer per jaar

1/2" – 2x2

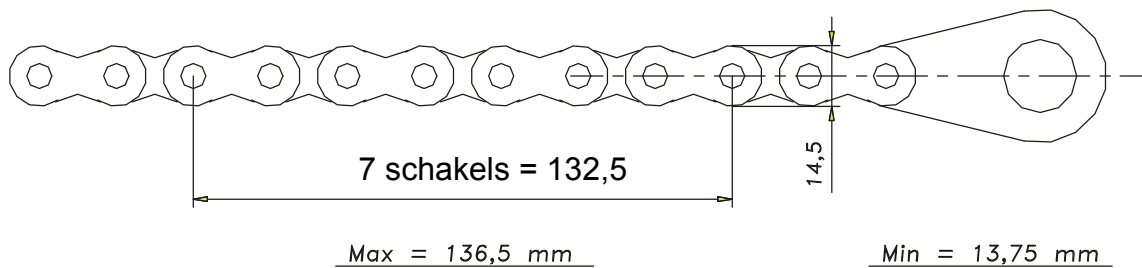
1/2" – 4x4



5/8" – 6x6



3/4" – 8x8



Max. toegelaten slijtage op de kettinglengte = 3%

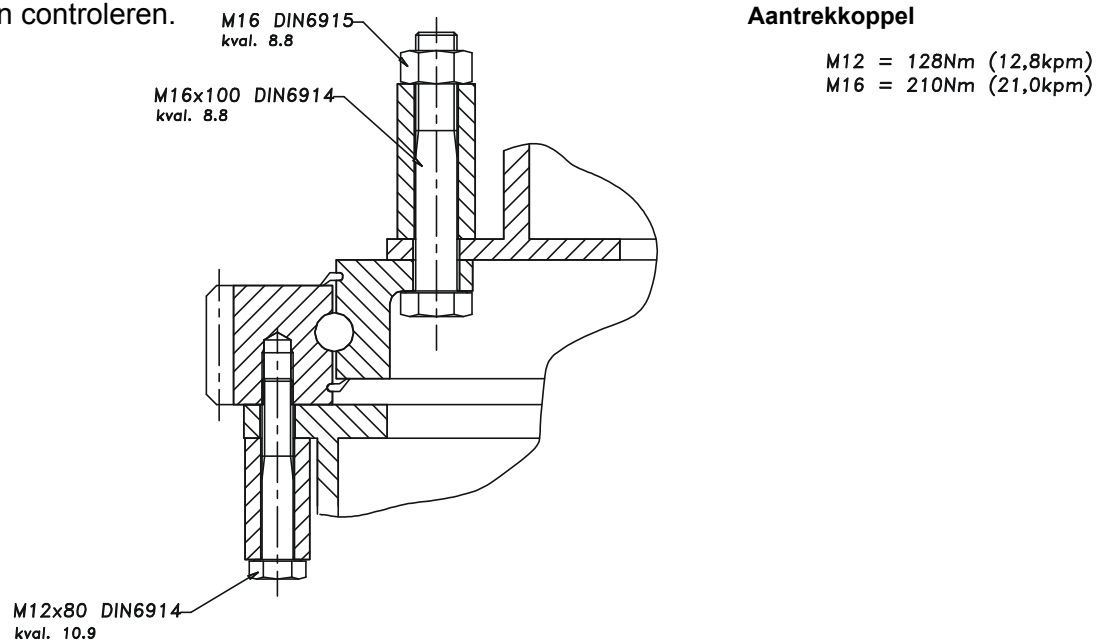
Max. toegelaten slijtage op de breedte van de schakels = 5%

2.5 Jaarlijks (voor het eerst na 30 bedrijfsuren)

2.5.1 Controle van de draaikrans

Het werkplatform is van een precisiedraaikrans voorzien, die de overbrenging van grote krachten vanuit het draaipunt van het platform in alle richtingen mogelijk maakt.

Es is belangrijk, dat de draaikrans regelmatig visueel gecontroleerd wordt. De voorgespannen bouten moeten ten minste een keer per jaar (voor het eerst na 3 maanden) met behulp van een momentsleutel gecontroleerd worden. Aantrekkoppel M12 = 128 Nm, M16 = 210 Nm. De verbindingen van de draaikrans deels langs de kant van de kolom, deels aan de onderkant van de onderste raam controleren. Langs de onderkant van de onderste raam is het noodzakelijk, de kolom te draaien, om alle bouten te kunnen controleren.



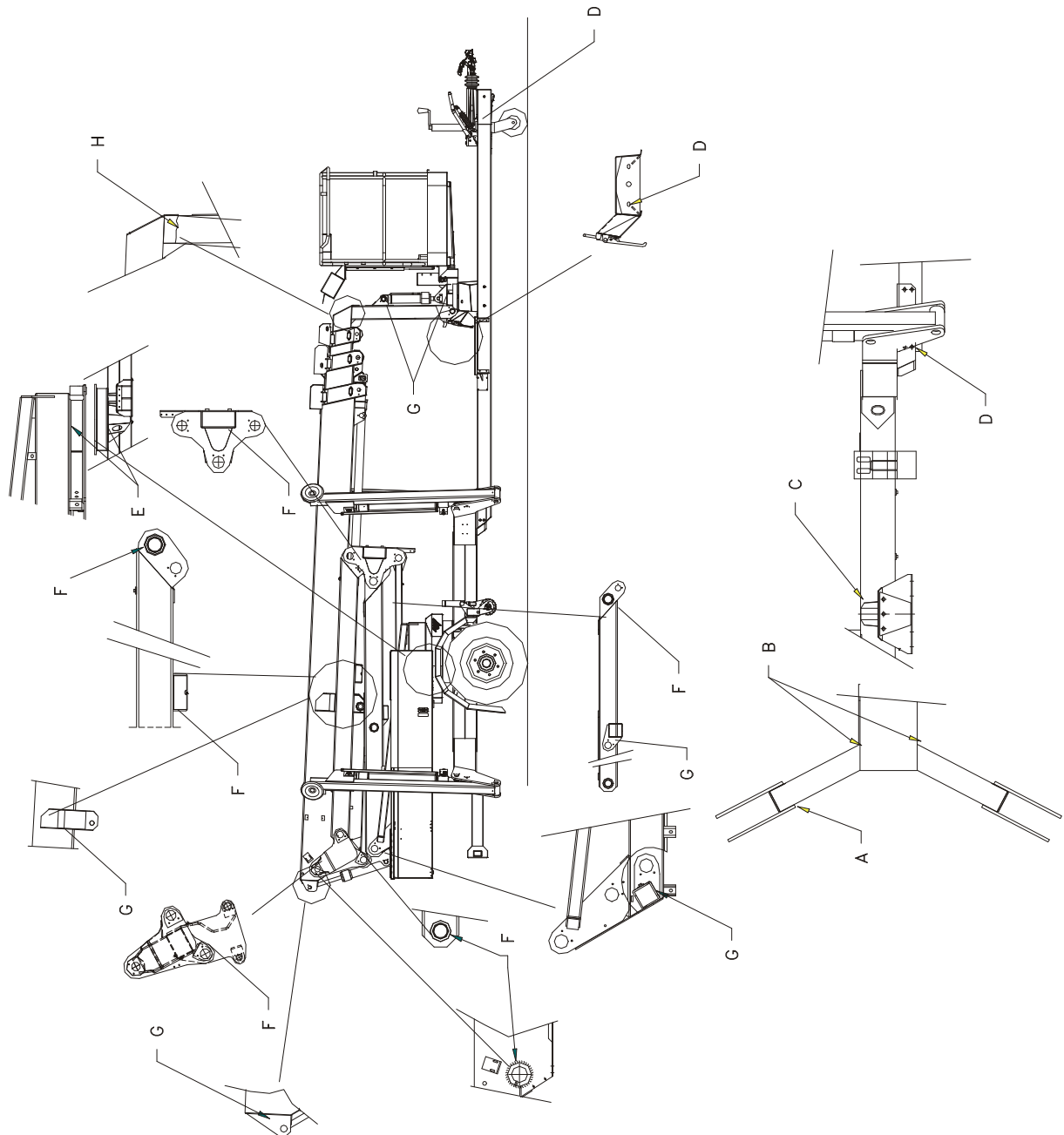
- De bouten in kruis (progressief) met intervallen van 180° natrekken.
- Aantrekkoppel voor bouten M12: 128 Nm en voor bouten M16: 210 Nm.
- Vlakke veerringen met een sterkte van meer dan 700 N/mm² moeten gebruikt worden.
- GEEN schotelveren met de bouten van de draaikrans gebruiken.

NB! Mechanische ingrepen in de draaikransverbindingen mogen alleen in een OMME LIFT A/S werkplaats of een door OMME LIFT A/S aangeraden werkplaats uitgevoerd worden.

2.5.2 Hydraulische schroefverbindingen

Alle hydraulische schroefverbindingen, bouten en schroeven natrekken.

Controlepunten



2.5.3 Controle van de draaipunten, boutverbindingen en lasnaden

Onderstel

- Dissel.
Alle boutverbindingen – in het bijzonder de bouten van de dwarsliggers aandraaien (D).
- Bevestiging van de steunbenen.
(De constructie van de steunbenen tot de vierhoekige profielijzer)
Controleren of er zich geen scheur vormen aan de lasnaden (A).
- Bevestiging van de vierhoekige profielijzers aan het onderstel.
Controleren of er zich geen scheur vormen aan de lasnaden (B).
- Verbinding tussen de draaikrans en het onderstel.
Controleren of er zich geen scheur vormen aan de lasnaden (E).
- Bevestiging van de wielhouders aan het onderstel.
Controleren of er zich geen scheur vormen aan de lasnaden (C).

Cilinders

- Bevestiging van de cilinders.
Controleren of er zich geen scheur vormen aan de lasnaden (G).

Kolom

- Verbinding tussen de draaikrans en de kolom.
Controleren of er zich geen scheur vormen aan de lasnaden (E).

Balkensysteem

- Draaipunt van de balken.
Controleren of er zich geen scheur vormen aan de lasnaden (F).
- Knikpunt van de kleinste balk.
Controleren of er zich geen scheur aan de lasnaden of plooien aan de profielijzers vormen (H).

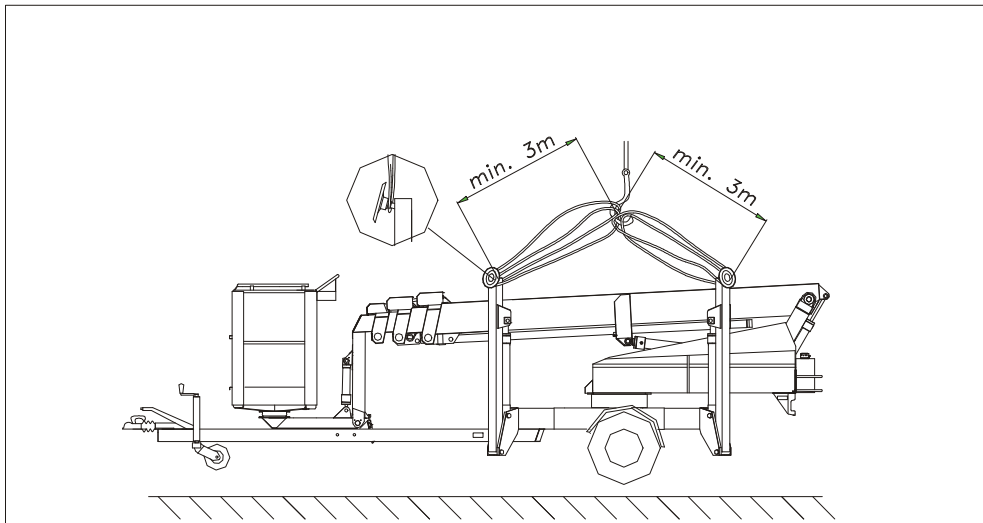
2.5.4 Hijsvoorschrift

Voorschrift. Let op! Altijd 4 hijsbanden gebruiken bij het hijsen van de hoogwerker.

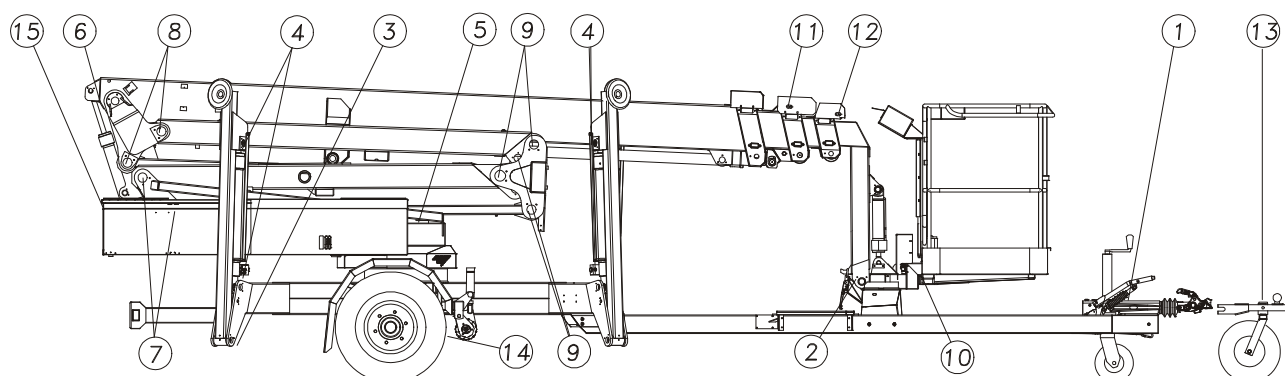
Voor elke poot een. De hijsband moet minimaal 3 meter lang zijn.

Als deze instructie niet wordt opgevolgd kan er ernstige schade ontstaan.

Gebruik nooit kettingen of staalkabels.



3. Smeerpunten



Pos.	Smeerpunten	Aantal Smeerpunten	Smeermiddel	M
1	Oplooppem	2	Vet	x
2	Kiparm	1	Vet	x
3	Steunbeen	4	Vet	x
4	Cilinder van de steunbeen	8	Vet	x
5	#) Draaikrans	2	Vet	x
6	As, kolom/balk	2	Vet	x
7	As, onderarm (schaar) beneden	2	Vet	x
8	As, bovenarm/schaar	4	Vet	x
9	As, scharnierpunt scharenarm	12	Vet	x
10	Scharnierpunt, korf	2	Vet	x
11	Kettingrol	2	Vet	x
12	Kettingrol	2	Vet	x
13	Lager steunwiel	1	Vet	x
14	Vering van as	2	Vet	x
15	*) Oliefilter (vervangen)	Aantal 1	Type MF1002P10NB	

M = Maandelijks

#) Doorsmeren van de draaikrans : De hoogwerker afstempelen. De 2 smeerpunten doorsmeren. De bovenbouw 1x ronddraaien. De 2 smeerpunten nogmaals doorsmeren. De bovenbouw weer terugdraaien.

De aangegeven intervallen voor het smeren zijn voor een normaal gebruik geldig.

Bij een intensief gebruik moet vaker gesmeerd worden.

Bij een lange stilstand zouden de blootstaande zuigerstangen (b.v. de cilinder van de nivelleerinrichting) met vet bestreken worden.

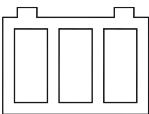
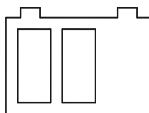
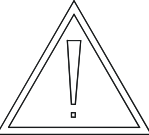
*) Na 500 bedrijfsuren, echter ten minste een keer per jaar, de hydraulische olie ververset en de oliefilter vervangen.

Type van olie: zie punt 2.1.3 of de sticker op de olietank.

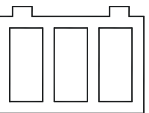
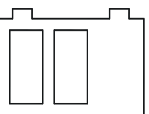
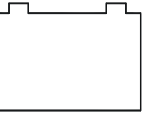
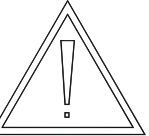
Opmerking! Na het reinigen met een hogedrukreiniger de hoogwerker steeds smeren, om het water te verwijderen, dat eventueel binnengedrongen is.

C. Samenvatting uit de INELCO-Handleiding

INDIKATOR – Laadt niet

Groen	 	Kort knippen/seconde ½ Sekonde ingeschakeld, ½ Sekonde uitgeschakeld	220 V netspanning aangesloten, akku niet aangesloten. Akku aangesloten, 220 volt lichtnet niet aangesloten.
Geel	 		
Geel	 		
Rood	 	Snel Knippen	Akku - Storing

INDICATOR - Laden

Groen	 	Continue	De akku is volledig opgeladen, laadt akku onderhoudend (druppellading) op.
Geel	 	Langzaam- Knippen	Opladen. Constante spanning, bij lage amperestand.
Geel	 	Langzaam- Knippen	Bulk (Volume). Kontante spanning laden. Voltage loopt op.
Rood	 	Snel Knippen	Akku - Storing

In principe funktioneert de Indicator parallel met de ingebouwde 4-LED Indicator. Het korte groene knipperen is wisselend op de interne en externe indikator te zien

De akkulader is door de producent ingeregeld en afgesteld, voor dit type Ommelift.

Onderhoud van de accu

De accuaansluitingen zuiver houden. Vuile en losse aansluitingen verhinderen een optimaal opladen en verminderen het vermogen van de accu.

Het zuurpeil controleren en daarop letten, dat de platen met zuur bedekt zijn, anders worden ze vernietigd. Is er te veel zuur in de cellen, kan het zuur bij het laden overkoken. LET OP: Alleen zuiver gedistilleerd water (nooit met zuur of water uit de leiding bijvullen).

Opgelet - Waarschuwing

Bij het opladen ontstaat "knaalgas". Er mag zich dus geen open vuur, vonken en hitte in de nabijheid van de accu bevinden tijdens het opladen.

Controle en onderhoud

- a. Het zuurpeil controleren en indien nodig met water (zie hierboven) bijvullen.
- b. Specifiek gewicht met een zuurmeter controleren: 1,26 bis 1,28 bij een opgeladen accu. Onder deze waarden moet de accu opgeladen worden.
- c. Een vervuilde accu moet met veel warm water gereinigd worden, zo dat het vuil verwijderd wordt en kruipstromen vermeden worden. Een zuivere en opgeladen accu houdt het langer vol.
- d. Niet gebruikte accu's moeten regelmatig opgeladen worden en in een droge geventileerde ruimte bewaren worden.

Opgelet - Waarschuwing

Indien de accu onder een specifiek gewicht van 1,14 tot 1,16 leegloopt, wordt de levensduur van de accu wezenlijk kleiner.

- e. Tijdens het opladen mag de elektrolyttemperatuur niet 40°C overschrijden, wat een vernietigende uitwerking op de accu zou hebben.

FOUTEN OPSPOREN

1. Algemeenheden

- a. Is de hoofdschakelaar (B) (S0) ingeschakeld?
- b. Zijn de noodstopschakelaars (S1, S101) ingedrukt?
- c. Is de accu geladen? (Type 2300 EXB).
- d. Is de accu geladen? (Type 2300 EX).
- e. Is de korflast hoger dan toegelaten?
- f. Zijn de zekeringen in orde? (100 A hoofdzekering en 10 A stuurzekering)
- g. Is er genoeg olie in de tank?

2. De steunbenen kunnen niet gezakt worden

- a. Bevindt zich de sleutelschakelaar (2) in de juiste positie?

3. De telescooparm kan niet opgeheven worden

- a. Is de vergrendeling los?
- b. Bevindt zich de sleutelschakelaar (2) in de juiste positie?
- c. Eventueel de potentiometer (3) hoger draaien.
- d. De spanning controleren, eventueel noodstop in- en uitschakelen.
- e. Is de hoogwerker juist opgesteld? De controlelampjes voor het opstellen van de hoogwerker controleren. De 4 rode controlelampjes (8b) moeten nu uitgeschakeld zijn. Het groene controlelampje (8a) moet nu oplichten.

4. De telescooparm kan niet gezakt worden

- a. Bevindt zich de sleutelschakelaar (2) in de juiste positie?
- b. De spanning controleren, eventueel noodstop in- en uitschakelen.

5. De telescooparm kan niet uitgeschoven worden

- a. Zijn er hindernissen voor de hoogwerker?
- b. Bevindt zich de sleutelschakelaar (2) in de juiste positie?
- c. De spanning controleren, eventueel noodstop in- en uitschakelen.
- d. Werd het contact voor kettingbreuk E16 geactiveerd?

6. De telescooparm kan niet ingeschoven worden

- a. Zijn er hindernissen voor de hoogwerker?
- b. Bevindt zich de sleutelschakelaar (2) in de juiste positie?
- c. De spanning controleren, eventueel noodstop in- en uitschakelen.
- d. Werd het contact voor kettingbreuk E16 geactiveerd?

7. De hoogwerker kan niet naar rechts of links gedraaid worden

- a. Zijn er hindernissen voor de hoogwerker?
- b. Werden D1 en D2 geactiveerd?
Kan de hoogwerker naar rechts maar niet naar links draaien, dan ten minst 90° naar rechts draaien en terug naar links. (De hoogwerker had de uiterste positie bereikt)

8. De werkingsduur van de accu is te kort (Type 2300 EXB)

De accu, zoals onder "onderhoud van de accu" blad. 34 beschreven, controleren.

9. De acculader laadt niet (Type 2300 EXB)

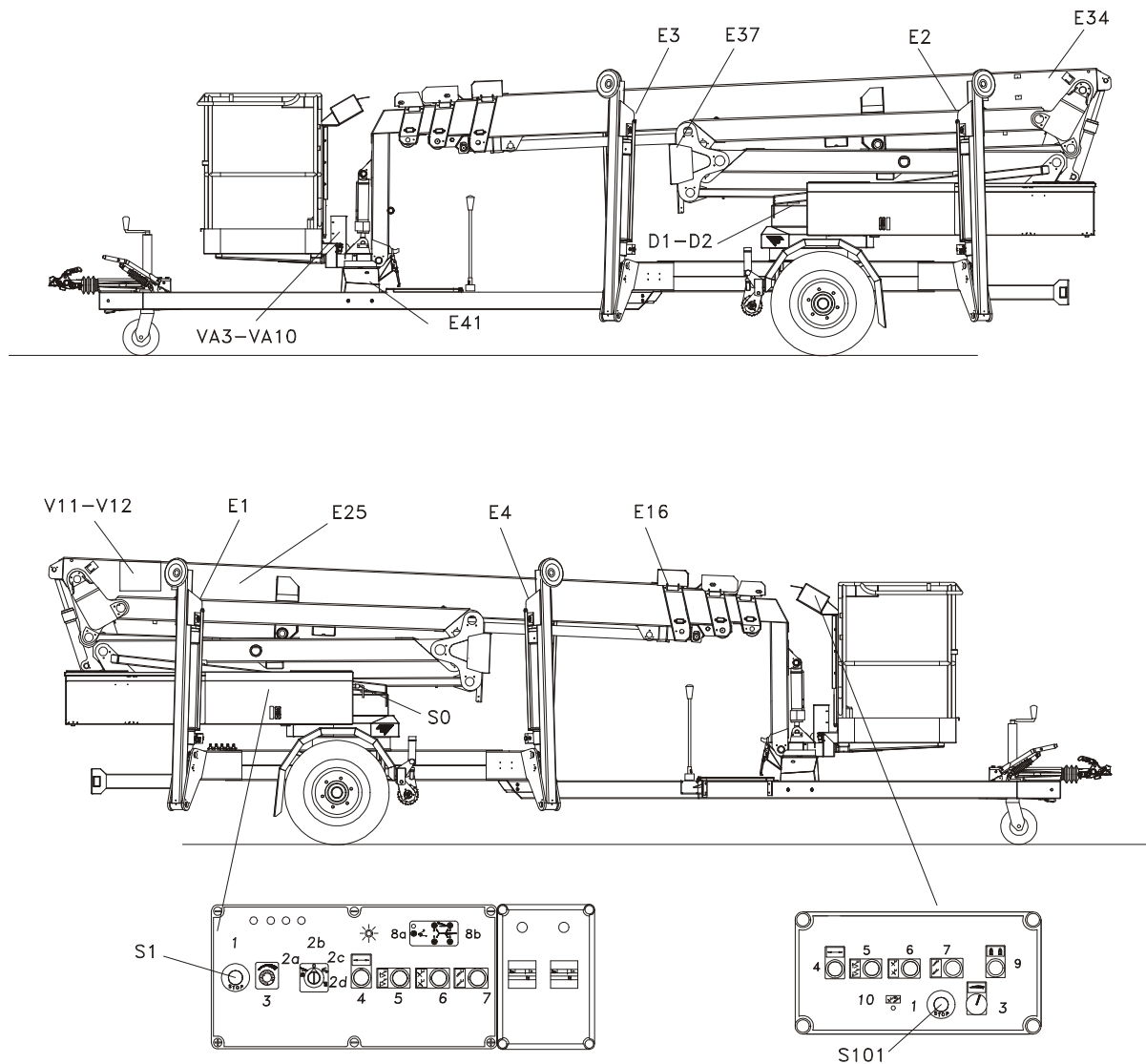
Volgende punten controleren:

- a. Is de acculader aan het 230 V –net aangesloten?
- b. Is de acculader juist met de accu verbonden?

10. De controlelampjes voor het opstellen van de hoogwerker werken niet doelmatig

- a. De rode controlelampjes (8b) gaan niet aan.
Bevindt zich de sleutelschakelaar (2) in de positie steunbenen (2a)?
Is een noodstop (S1) of (S101) actief?
- b. De rode controlelampjes (8b) gaan niet uit.
Zijn E1, E2, E3 en E4 actief?
- c. De groene controlelampjes (8a) gaan niet aan.
Is de korf meer dan $\pm 10^\circ$ geneigd?
Is een noodstop (S1) of (S101) actief?
Is de spanning van de accu in orde (alleen 2300 EXB)

11. Indien bovenstaande opsporingen geen positief resultaat geven, gelieve met de leverancier contact op te nemen, om eventueel een afspraak te maken.



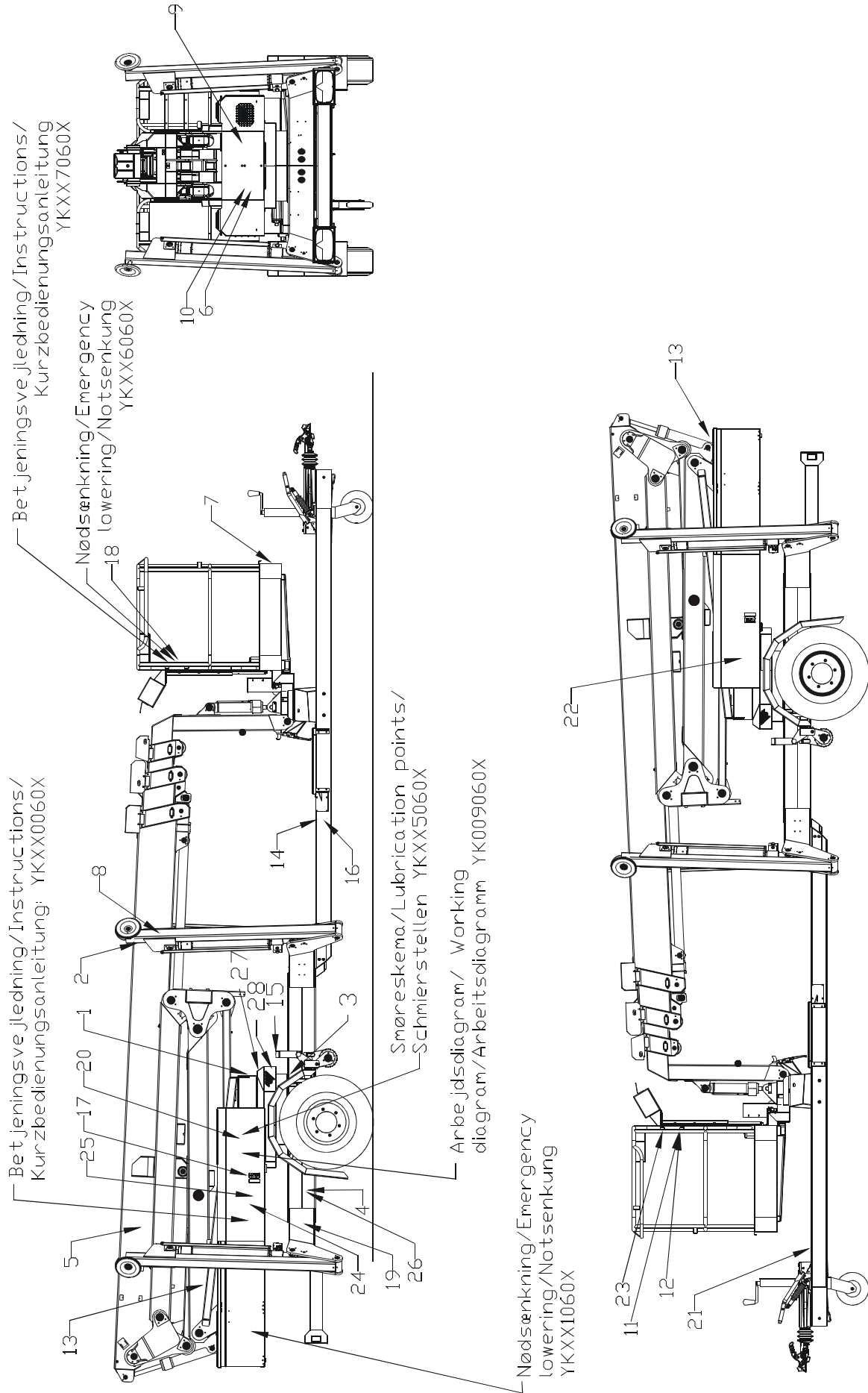
BESTELNUMMERS

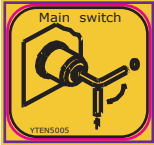
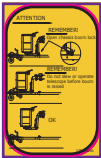
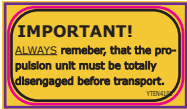
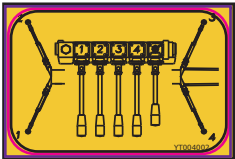
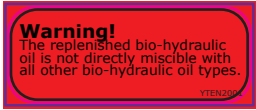
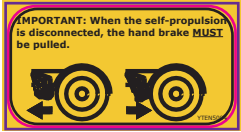
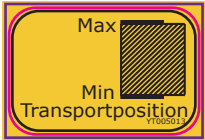
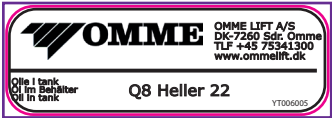
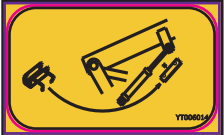
VOOR

STIKKERS

OMME 2300

Bij het bestellen: altijd serienummer, en taal opgeven



1		YTXX5005	12		YTXX5006
2		YTFI0022	13		YTXX1100
3		YT005046	14		YTXX4101
4		YT004002	15		YTXX4100
5		09650257	16		YT000008
6		YTXX2001	17		YTXX5004
7		09650435	18		YT005005
8		YTXX6002	19		YT005045
9		YTXX5013	20		YTXX6001a
10		YT006005	21		YTDE3004 FOR GERMANY ONLY
11		YTXX5003	22		YT006014

23

A yellow square warning sign with a black border. It features a black triangle with a diagonal line and a curved arrow pointing upwards and to the right. Below the triangle, the text "MAX. 12.5 M/SEC" is written in black.

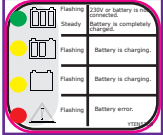
YT006016

24

A yellow rectangular sign with a black border. It contains the text "SAFETY CIRCUIT OK" in bold black letters, with "YTEN5203" written in smaller black letters below it.

YTXX5203

25

A square sign with a purple border. It contains a table with four rows and two columns. Each row has a colored circle (green, yellow, yellow, red) and a battery icon. The text in the table describes the battery status: "Flashing Battery is OK", "Steady Battery is completely recharged", "Flashing Battery is charging", "Flashing Battery is charging", and "Flashing Battery error".

YTXX5208

26

A yellow square warning sign with a black border. It features a black circle with a diagonal line and a curved arrow pointing upwards and to the right. Below the circle, the text "MAX. 12.5 M/SEC" is written in black.

YT004005

27

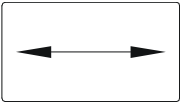
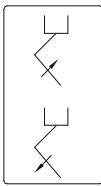
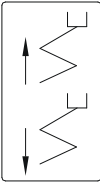
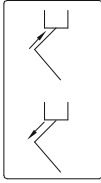
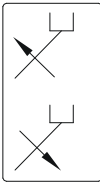
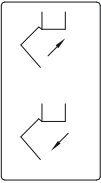
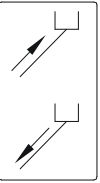
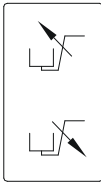
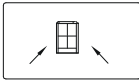
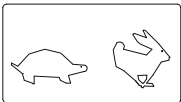
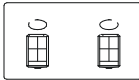
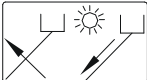
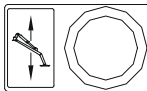
A circular sign with a green background and a purple border. It contains the text "OMMELIFT" in white, a stylized logo, and "QC PASSED" in white with a red checkmark.

YT000023

28

A square sign with a black border. It contains the CE mark in black.

YT000024

1		57000430 Drejning, højre/venstre Drehung, rechts/links Rotation, right/left	12		57000435 Underarm, op/ned Unterer Ausleger, auf/ab Lower boom, up/down
2		57000485 Saksearm, op/ned Scherenarm, auf/ab Scissor boom, up/down	13		57000400 (Knæk lifte) Teleskoparm, ud/ind Teleskopausl., aus/ein Telescopic boom, out/in
3		57000445 Arm, op/ned Ausleger, auf/ab Boom, up/down	14		57000450 3. arm, op/ned 3. ausleger, auf/ab 3rd boom, up/down
4		57000410 (Teleskop lifte) Teleskoparm, ud/ind Teleskopausl. aus/ein Telescopic boom, out/in	15		57000425 "Rotorblink" "Rotor leuchte" "Rotary light"
5		57000452 Jib arm, op/ned Beweglicher Korbarm, auf/ab Jib boom, up/down	16		57000420 Opretning af kurv Aufrichtung Korb Alignment of basket
6		57000465 Hastighed, høj/lav Geschw. hoch/niedrig Speed, high/low	17		57000405 Drejbar kurv Drehbarer Korb Turnable basket
7		57000470	18		57000415
8		57000455	19		57000475
9		57000460	20		57000530 Moment OK
10		57000462	21		57000490
11		57000480 Potentiometer			

Service check report Omme lift A/S

Order no.:	Serial no.:	Customer reference no.:
Phone no.:	Year:	Product:
Company:	Type:	
Address:	Hour meter:	
Postal code:	Town:	

CHECK LIST FOR MOBILE PERSONAL ACCESS PLATFORM

A=OK B=repair on occasion C=not OK			A	B	C	A=OK B=repair on occasion C=not OK			A	B	C	A=OK B=repair on occasion C=not OK			A	B	C
1. Special safety equipment						3.3 Adjustment and sealing						7. Chassis, undercarriage & stabilizers					
1.1 Type sign						3.4 Guard						7.1 Construction (deformation, rust, cracks and breakages)					
1.2 Warning-, instruction decals and operation symbols						3.5 Hydraulic tank						7.2 Bolts, bolted joints					
1.3 Safety switches / sensors						3.6 Pump						7.3 Bearings, axles and moving links					
1.4 Light indicators						3.7 Motor						7.4 Lock pins and locking devices					
1.5 Emergency stop						3.8 Oil						7.5 Stabilizers and baseplates					
1.6 Lockable reverser						3.9 Filter						7.6 Function controls of stabilizer levelling system up and down					
1.7 Main switch						3.10 Leakages, untightnesses						7.7 Lift fittings and ball hitch					
1.8 Safety harness						3.11 Function controls, especially extreme positions						8. Work stand					
1.9 Emergency lowering function						3.12 Pipes, hose rupture and load over centre valves						8.1 Construction (deformation, rust, cracks/breakages)					
1.10 Spirit levels						3.13 Hydraulic safety valves						8.2 Bolts, bolted joints etc.					
1.11 Level adjustment and slope alerts						4. Motor and fuel system						8.3 Fastening of work stand					
1.12 Warning light indicator / flashing beacon						4.1 Fuel system, tank and filters						8.4 Gate function, movable rail					
1.13 Overload fuse/Torque						4.2 Motor and transmission						8.5 Rail, hand-, knee-, and wall bases					
1.14 Guards						5. Electro- and charging system						8.6 Flooring and cable routing					
1.15 Transport position automatics						5.1 Battery, battery box, battery weight & battery connections						8.7 Telescoping platforms etc.					
2. Brakes, steering gear, tyres, indicators and operator controls						5.2 Electro-system, wires and plugs						8.8 Anchor point for safety harness					
2.1 Brakes						6. Lifting device (boom, articulated boom, scissors, chains etc.)						8.9 Instructions in basket					
2.2 Wheel and wheel suspension						6.1 Construction (deformation, rust, cracks, breakages)						8.10 Labels - load (persons, load)					
2.3 Tyre wear and – pressure						6.2 Bolts and bolted joints etc.						9. Other important check points					
2.4 Indicators, lamps and reflexes						6.3 Bearings, axles and moving links						9.1 Load test: KG					
2.5 Signalling device, horn						6.4 Slide shoe, -block, -lists etc.						9.2 Report and journal/label					
2.6 Operating devices – symbols						6.5 Limit switches						9.3 Manual					
						6.6 Transport fittings						9.4 Maintenance instructions					
3. Hydraulics						6.7 Rotary system, among others turntable and functions						9.5 CE-marking 1. January 97					
3.1 Pipes, hoses and screw-joints						6.8 Chains						9.6 EC- conformity certificate					
3.2 Control valves						6.9 Speed for movements						9.7 EC-type approval					
						6.10 Function controls											

Remarks (at first fill in the number in request, e.g. 1.5):

Accepted: ☐ Not accepted: ☐

Date and signature:
