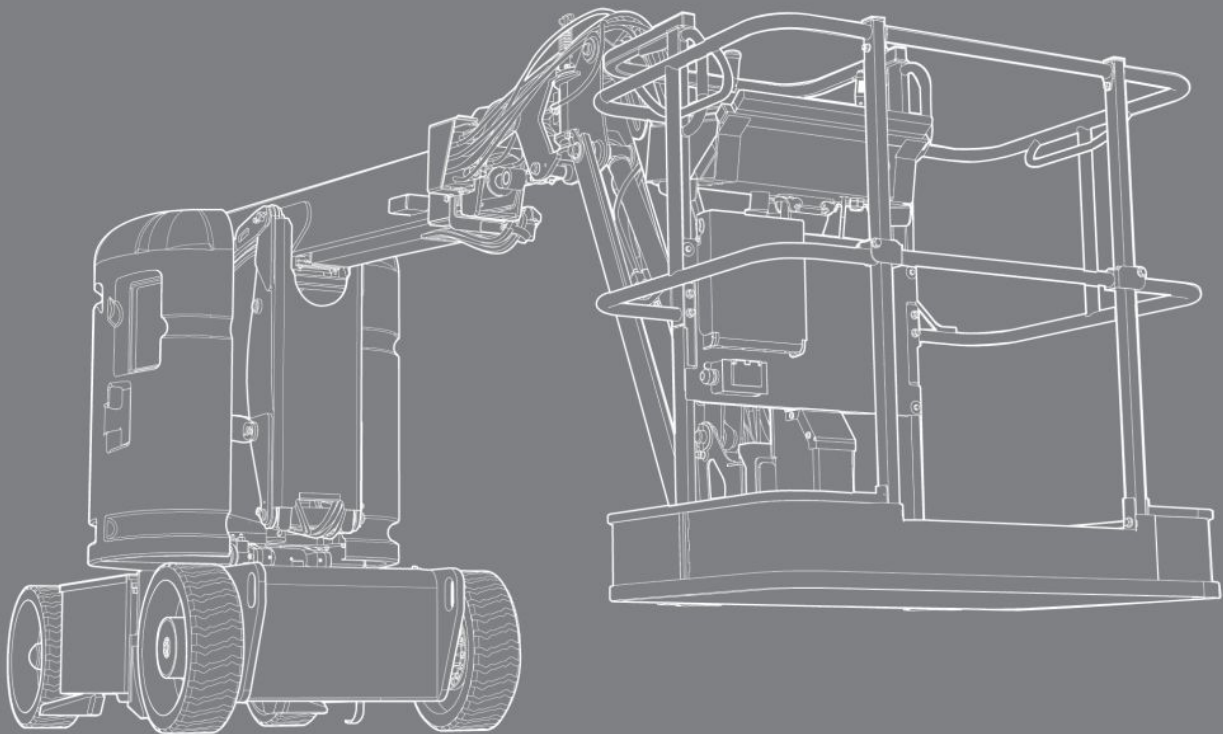




BEDIENINGS- HANDLEIDING

SJ30 ARJE

ARTICULATING BOOMS



213214ABE

Februari 2019

CE

Deze handleiding is gebaseerd op serienummer(s):

SJ30 ARJE: A300 000 001 en hoger

**Raadpleeg de website (www.skyjack.com)
voor contactgegevens, andere serienummers,
de nieuwste technische handleidingen
en USB-software.**

Originele instructies in het Engels.

DIT WAARSCHUWINGSSYMBOL BETEKENT: LET OP!



LET OP! UW VEILIGHEID STAAT OP HET SPEL.

Het waarschuwingssymbool identificeert belangrijke veiligheidsberichten op MEWP's, veiligheidstekens in handleidingen of op andere plaatsen. Als u dit teken ziet, wees dan op uw hoede voor risico's die tot persoonlijk of dodelijk letsel kunnen leiden. Volg de instructies in het veiligheidsbericht.

GEVAAR

GEVAAR wijst op een direct gevaarlijke situatie die tot ernstig of dodelijk letsel leidt als u deze niet vermijdt.

WAARSCHUWING

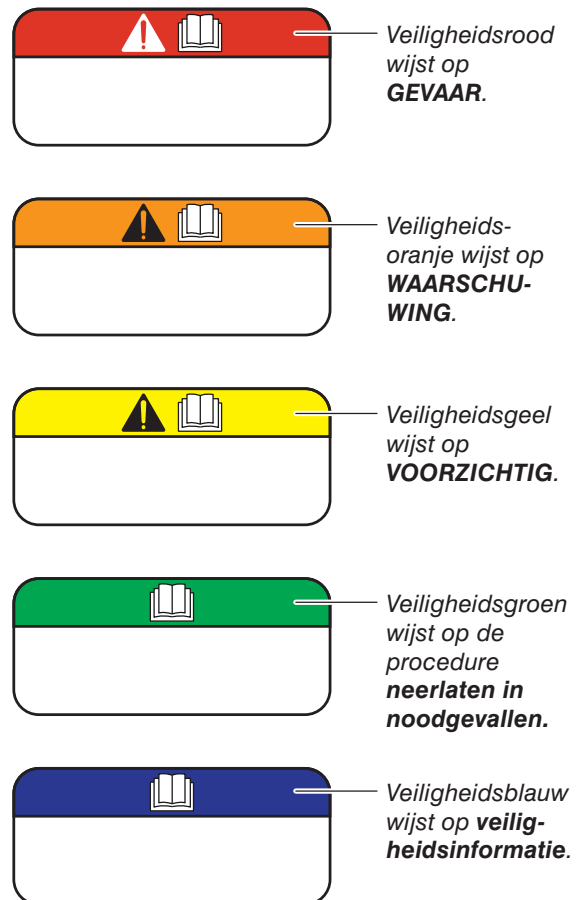
WAARSCHUWING wijst op een mogelijk gevaarlijke toestand die tot ernstig of dodelijk letsel kan leiden als u deze niet vermijdt.

VOORZICHTIG

VOORZICHTIG wijst op een mogelijk gevaarlijke toestand die tot licht of matig letsel kan leiden als u deze niet vermijdt. Deze aanwijzing kan ook worden gebruikt om te waarschuwen tegen onveilige werkwijzen.

BELANGRIJK

BELANGRIJK wijst op één of meer noodzakelijke procedures voor de veilige bediening, die, indien deze niet worden opgevolgd, kunnen leiden tot een defect of beschadiging van de machine.



Figuur 01 Labellegenda

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 – Over dit mobiel hefwerkplatform (MEWP)	9
1.1 Lees het volgende aandachtig door	9
1.1-1 <i>Mobiel hefwerkplatform (MEWP) - definitie</i>	9
1.1-2 <i>Doel van de machine</i>	9
1.1-3 <i>Gebruik van apparatuur</i>	9
1.1-4 <i>Handleiding</i>	9
1.1-5 <i>Operator</i>	9
1.1-6 <i>Onderhoudsbeleid en garantie</i>	9
1.1-7 <i>Eigendom van de machine</i>	9
1.1-8 <i>Optionele accessoires</i>	9
1.1-9 <i>Toepassingsgebied van deze handleiding</i>	10
1.2 Belangrijkste constructies	11
1.2-1 <i>Basis</i>	11
1.2-2 <i>Draaiconstructie</i>	11
1.2-3 <i>Knikarm</i>	11
1.2-4 <i>Platform</i>	11
1.3 Naamplaat met serienummer	13
1.4 Verantwoordelijkheid van de operator voor onderhoud	13
1.4-1 <i>Verantwoordelijkheid van de operator voor onderhoud</i>	13
1.4-2 <i>Onderhouds- en inspectieschema</i>	13
1.4-3 <i>Inspecties door de eigenaar</i>	13
Hoofdstuk 2 – Veiligheid van de operator	15
2.1 Elektrocutiegevaar	15
2.2 Voorzorgsmaatregelen	15
2.3 Valbescherming	18
2.4 Inspectie van de werkplek	19
Hoofdstuk 3 – Vertrouwd maken	21
3.1 Identificatie van de onderdelen	22
3.2 Houder voor handleiding	23
3.3 Bedieningsfuncties	23
3.3-1 <i>Hoofdstroomconnectors</i>	23
3.3-2 <i>Voetschakelaar</i>	23
3.3-3 <i>Basisbedieningsconsole</i>	24
3.3-4 <i>Platformbedieningsconsole</i>	25
3.4 Functies en apparaten	27
3.4-1 <i>Neergelaten rijpositie en verhoogde rijpositie</i>	27

3.4-2	<i>RijsnelheidRijrichtingKantelschakelaar</i>	28
3.4-5	<i>Functierestricties bij kanteling</i>	28
3.4-6	<i>Platformbelastingdetectiesysteem</i>	28
3.4-7	<i>Overbelastingsstatus</i>	29
3.4-8	<i>Remsysteem</i>	30
3.4-9	<i>Secundaire elektrische beveiliging (SGE)</i>	30
3.4-10	<i>Wisselstroomstopcontact op het platform</i>	30
3.4-11	<i>Bescherming tegen kuilen</i>	31
3.5	Optionele uitrusting en hulpstukken	32
3.5-1	<i>Werklamp (indien aanwezig)</i>	32
3.5-2	<i>Geel knipperlicht (indien aanwezig)</i>	32
3.5-3	<i>Bewegingsalarm (indien aanwezig)</i>	32
3.5-4	<i>Elevate Telematics - Toegangscontrole-eenheid (indien aanwezig)</i>	33
	Hoofdstuk 4 – Vóór de bediening	35
4.1	Verantwoordelijkheid van de operator	35
4.2	Visuele en dagelijkse onderhoudsinspecties	36
4.2-1	<i>Plaatjes en stickers</i>	36
4.2-2	<i>Elektrische gegevens</i>	36
4.2-3	<i>Eindschakelaars</i>	36
4.2-4	<i>Hydraulisch</i>	36
4.2-5	<i>Basis</i>	37
4.2-6	<i>Bedieningscompartiment</i>	39
4.2-7	<i>Motor/Hydraulisch compartiment</i>	40
4.2-8	<i>Platform</i>	41
4.2-9	<i>Knikarm</i>	42
4.2-10	<i>Optionele uitrusting/hulpstukken</i>	43
4.3	Functietests	44
4.3-1	<i>Testen hoofdstroomconnectors</i>	44
4.3-2	<i>Basisbedieningsconsole</i>	45
4.3-3	<i>Testen noodstoplampje basis en noodstopknop basis</i>	45
4.3-4	<i>Testen functieschakelaar en alle knikarmfuncties</i>	45
4.3-5	<i>Testen automatisch balanceren platform</i>	46
4.3-6	<i>Testen noodstroomvoorziening</i>	46
4.3-7	<i>Testen basis/uit/platform-schakelaar</i>	47
4.3-8	<i>Platformbedieningsconsole</i>	48
4.3-9	<i>Testen secundaire elektrische beveiliging (SGE)</i>	48
4.3-10	<i>Testen lampje noodstopknop platform en noodstopknop platform</i>	50
4.3-11	<i>Testen voetschakelaar</i>	50
4.3-12	<i>Testen besturing</i>	50
4.3-13	<i>Testen rijfunctie</i>	50
4.3-14	<i>Testen rijsnelheid</i>	51
4.3-15	<i>Controleren zelftest laadsensormodule</i>	51

4.3-16	Testen noodstroomvoorziening	52
4.3-17	Testen claxon	52
4.3-18	Testen remmen	52
4.3-19	Testen handmatig waterpas zetten platform	52
4.4	Controlelijst voor operator	53
Hoofdstuk 5 – Bediening		55
5.1	Starten	56
5.1-1	Inschakelen basisbedieningsconsole	56
5.1-2	Ronddraaien platform met basisbedieningsconsole	56
5.1-3	Ronddraaien draaiconstructie met basisbedieningsconsole	56
5.1-4	Omhoog en omlaag bewegen giek met basisbedieningsconsole	56
5.1-5	Ronddraaien giek met basisbedieningsconsole	56
5.1-6	Omhoog en omlaag bewegen stijgbuis met basisbedieningsconsole	56
5.1-7	Omhoogbrengen of neerlaten hoofdknikarm met basisbedieningsconsole	57
5.1-8	In- of uitschuiven verlengarm met basisbedieningsconsole	57
5.1-9	Handmatig ronddraaien platform met basisbedieningsconsole	57
5.1-10	Noodvoedingsschakelaar gebruiken met basisbedieningsconsole	57
5.1-11	Inschakelen platformbedieningsconsole	57
5.1-12	Vooruit- of achteruitrijden met platformbedieningsconsole	58
5.1-13	Sturen met platformbedieningsconsole	58
5.1-14	Omhoog en omlaag bewegen giek met platformbedieningsconsole	58
5.1-15	Ronddraaien giek met platformbedieningsconsole	58
5.1-16	Omhoog en omlaag bewegen stijgbuis met platformbedieningsconsole	58
5.1-17	In- of uitschuiven verlengarm met platformbedieningsconsole	58
5.1-18	Ronddraaien platform met platformbedieningsconsole	58
5.1-19	Waterpas zetten platform met platformbedieningsconsole	58
5.1-20	Omhoogbrengen of neerlaten hoofdknikarm met platformbedieningsconsole	58
5.1-21	Claxonneren	59
5.1-22	Ronddraaien draaiconstructie met platformbedieningsconsole	59
5.1-23	Gebruik noodvoedingsschakelaar van platformbedieningsconsole	59
5.1-24	Stilleggingsprocedure	59
Hoofdstuk 6 – Verdere procedures		61
6.1	Neerlaten in noodgevallen	61
6.2	Herstel gekantelde chassis	62
6.2-1	Platform bergop	62
6.2-2	Platform bergaf	62
6.3	Omhooghijsen met een lier en slepen	63
6.3-1	Handmatig ontkoppelen remmen	64
6.4	Laden/lossen	65
6.4-1	Laden en vastmaken	65

6.4-2	<i>Liftmechanisme</i>	66
6.5	Accuonderhoud	67
6.5-1	<i>Onderhoudsprocedures voor accu's</i>	67
6.5-2	<i>Opladen van accu's</i>	67
6.5-3	<i>Status van opladen LED</i>	68
Hoofdstuk 7 – Technische schema's en specificaties		69
7.1	Technische schema's	70
7.2	Standaard en optionele uitrusting	73
7.3	Formulier voor jaarlijkse inspectie door eigenaar	74
7.4	Specificaties en kenmerken-A	75
7.5	Specificaties en kenmerken-B	76
7.6	Band-/wielspecificaties	76
7.7	Maximale platformcapaciteiten	76
7.8	Vloerbelastingdruk	77
7.8-1	<i>Lokaal geconcentreerde druk (LCP)</i>	78
7.8-2	<i>Algehele uniforme druk (OUP)</i>	78
Hoofdstuk 8 – Plaatjes en stickers		79
8.1	SJ30 ARJE-labels	80
8.1-1	<i>Bedieningszijde</i>	80
8.1-2	<i>Voorkant</i>	87
8.1-3	<i>Bovenaanzicht</i>	89
8.1-4	<i>Platformaanzichten</i>	90
8.1-5	<i>Motor/Hydraulische kant</i>	96
8.1-6	<i>Achterkant</i>	101
Hoofdstuk 9 – Unieke functies Skyjack		103

Hoofdstuk 1 – Over dit mobiel hefwerkplatform (MEWP)

1.1 Lees het volgende aandachtig door

Skyjack verbetert en breidt de productkenmerken van haar machines continu uit. De specificaties en afmetingen zijn daarom onderhevig aan veranderingen zonder voorafgaande kennisgeving.

1.1-1 Mobiel hefwerkplatform (MEWP) - definitie

Mobiele machine voor het transporteren van personen, gereedschappen en materiaal naar werkposities, bestaande uit een werkplatform met een uitgeschoven structuur en een chassis.

1.1-2 Doel van de machine

De Skyjack SJ30 ARJE elektrische scharnierknikarm MEWP is ontworpen om personeel, gereedschap en materiaal te transporteren naar werkposities.

1.1-3 Gebruik van apparatuur

Het MEWP is een zeer manoeuvreerbaar, mobiel werkstation. Met het platform omhoog mag uitsluitend op stevige, vlakke oppervlakken worden gewerkt en gereden. Men mag op oneffen terrein uitsluitend rijden als men het platform helemaal heeft neergelaten.

1.1-4 Handleiding

De bedieningshandleiding is een essentieel onderdeel van het MEWP. Het is een zeer belangrijk middel om gebruikers en operators de noodzakelijke veiligheidsinformatie te geven. Van deze handleiding moet te allen tijde een volledig en leesbaar exemplaar in de weerbestendige houder op het MEWP worden bewaard.

1.1-5 Operator

De operator moet deze bedieningshandleiding, het veiligheidslabel op het platform, de beperkingen, bedieningsprocedures, verantwoordelijkheid van de operator voor onderhoud en alle andere waarschuwingen en instructies in deze handleiding en op het MEWP lezen en volledig begrijpen.

Vergelijk de plaatjes en stickers op het MEWP met die in deze handleiding. Vervang onmiddellijk ontbrekende of beschadigde plaatjes en stickers.

Alleen getraind en bevoegd personeel mag een MEWP bedienen.

De operator moet vertrouwd zijn met de werkregels van de werkgever en de daarbij horende overheidsreglementen en moet kunnen demonstreren dit merk en model MEWP te begrijpen en te kunnen bedienen onder toezicht van een gekwalificeerde/deskundige persoon.

1.1-6 Onderhoudsbeleid en garantie

Skyjack garandeert dat in de eerste 2 maanden of 3000 uur, welke er eerder plaatsvindt, elk nieuw product vrij zal zijn van onderdeel- en fabricagefouten. Alle defecte onderdelen zullen door uw plaatselijke Skyjack-dealer kosteloos (onderdelen en werkuren) worden vervangen of gerepareerd. Daarnaast hebben alle producten een structurele garantie van 5 jaar. Neem contact op met de serviceafdeling van Skyjack voor uitbreidingen of beperkingen van de garantie.

1.1-7 Eigendom van de machine

Meld het eigendom bij Skyjack. Als u een machine heeft verkocht of weggegeven, stel Skyjack dan onmiddellijk op de hoogte van de contactgegevens van de nieuwe eigenaar.

1.1-8 Optionele accessoires

Het Skyjack MEWP is speciaal ontworpen voor een hele reeks optionele accessoires. Deze staan vermeld onder [Hoofdstuk 7.2](#). Bedieningsinstructies voor deze opties (indien aanwezig) vindt u in [Hoofdstuk 5](#) van deze handleiding.

Neem voor niet-standaard onderdelen of systemen contact op met de serviceafdeling van Skyjack.

Vermeld het model- en serienummer voor ieder MEWP

Over uw mobiel hefwerkplatform (MEWP) - vervolg

1.1-9 Toepassingsgebied van deze handleiding

1. Deze handleiding geldt voor de CE-versie van MEWP-modellen met elektrische scharnierknikarmen zoals vermeld in [Hoofdstuk 7.2](#).
 - Machines aangeduid met 'CE' voldoen aan de eisen van de machinerichtlijn 2006/42/EC en de EMC-richtlijn 2014/30/EU.
2. Operators moeten de nationale en lokale gezondheids- en veiligheidsvoorschriften naleven die van toepassing zijn op de bediening van dit MEWP.

1.2 Belangrijkste constructies

Het MEWP bestaat uit vier belangrijke constructies: de basis, de draaiconstructie, de knikarmconstructie en het platform. Raadpleeg [Figuur 02](#).

1.2-1 Basis

De basis is een stevige lasconstructie uit één stuk die twee uitschuifbare zijladen voor accu's ondersteunt. De achteras wordt door een elektrische motor aangedreven en heeft veerbelaste, elektrisch ontkoppelde remmen. De vooras kan worden aangestuurd met een behulp van een hydraulische cilinder.

1.2-2 Draaiconstructie

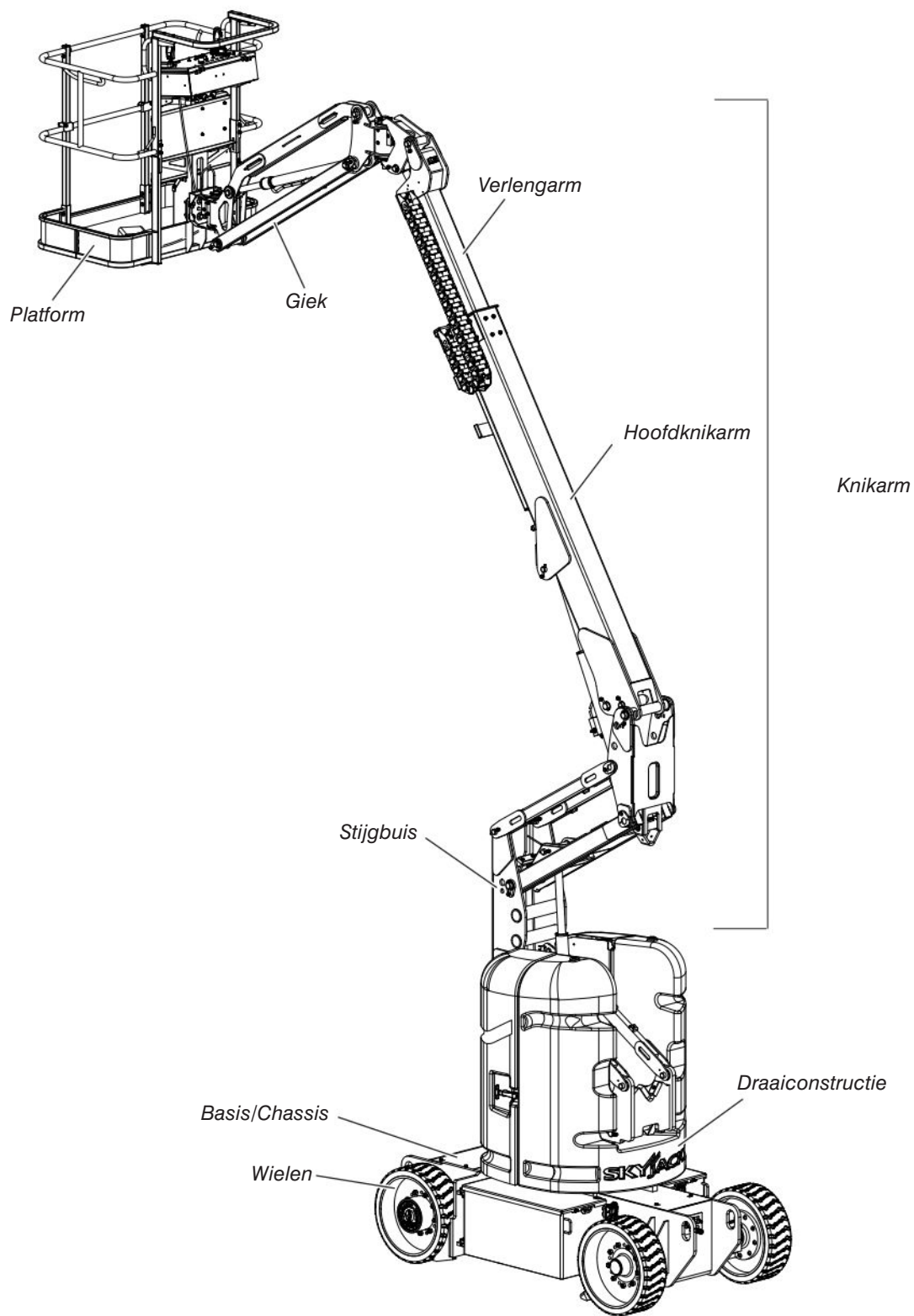
De draaiconstructie draait 352 graden. De draaiconstructie ondersteunt twee compartimenten. Een compartiment bevat de pomp-/motoreenheid, hydraulische filter, hydraulische tank en de pompeenheid voor noodgevallen. Het andere compartiment bevat de basisbedieningsconsole, het hoofdverdeelstuk en functiekleppen. De zwaai aandrijving bevindt zich onder de draaiconstructie.

1.2-3 Knikarm

De knikarmconstructie bestaat uit de stijgbuis, de telescoopconstructie en de hoofdknikarm. De stijgbuis is op de draaiconstructie gemonteerd en de hoofdknikarm is aan de stijgbuis bevestigd. Het stijgbuismechanisme maakt gebruik van twee dubbelwerkende hydraulische cilinders met houdkleppen om verticale bewegingen te regelen. Het ARJE-model is uitgerust met een 124 cm lange giek, die wordt geregeld door een dubbelwerkende hydraulische cilinder.

1.2-4 Platform

Het platform bestaat uit een anti-slip dekoppervlak waardoor men door het dek heen kan kijken en een 110 cm hoge buisvormige reling met rails in het midden en voetplaten van 15 cm. U kunt het platform via een toegangshulpmiddel betreden tegenover de zijde van het bedieningspaneel. Het platform kan in beide richtingen worden rondgedraaid. Op het platform bevindt zich eveneens een wisselstroomstopcontact.



Figuur 02 Belangrijkste constructies

1.3 Naamplaat met serienummer

Op de naamplaat met serienummer (zie [Hoofdstuk 8](#)), die zich aan de achterkant van het hefwerkplatform bevindt, staat het volgende:

- Modelnummer
- Serienummer
- Voor gebruik binnen en buiten
- Capaciteit en maximum aantal personen
- Maximale handkracht
- Maximale windsnelheid
- Systeemdruk
- Hijsdruk
- Platformhoogte
- Rijhoogte
- Machinegewicht
- Spanning
- Maximale helling
- Bouwjaar
- Modeljaar

1.4 Verantwoordelijkheid van de operator voor onderhoud

1.4-1 Verantwoordelijkheid van de operator voor onderhoud

WAARSCHUWING

Onderhoud moet worden uitgevoerd door getraind en gekwalificeerd/deskundig personeel dat vertrouwd is met mechanische procedures.

Ernstig of dodelijk letsel zou kunnen ontstaan als het MEWP niet behoorlijk wordt onderhouden en niet in goed werkende staat wordt gehouden.

De operator moet er zeker van zijn dat het MEWP goed is onderhouden en geïnspecteerd voordat deze wordt gebruikt.

De operator moet alle dagelijkse inspecties en functietests beschreven in [Hoofdstuk 4.4](#) uitvoeren, zelfs als hij/zij niet direct verantwoordelijk is voor het onderhoud van dit MEWP.

1.4-2 Onderhouds- en inspectieschema

Raadpleeg de servicehandleiding voor gegevens over regelmatige/periodieke (om de 3 maanden of 150 uur) of jaarlijkse inspectie.

Ook de omgeving waarin het MEWP daadwerkelijk wordt gebruikt, kan het onderhoudsschema beïnvloeden.

WAARSCHUWING

Gebruik voor het MEWP originele of door de fabrikant goedgekeurde onderdelen en componenten.

NB

Zie de website van Skyjack op www.skyjack.com voor de meest recente servicebulletins alvorens de regelmatige of jaarlijkse inspectie uit te voeren.

1.4-3 Inspecties door de eigenaar

De eigenaar is verantwoordelijk voor de dagelijkse, driemaandelijke (of om de 150 uur) en jaarlijkse inspectie van het MEWP. Raadpleeg de servicehandleiding voor onderdelen waarvoor onderhoud en inspectie zijn aanbevolen en voor de frequentie daarvan. De jaarlijkse inspectie wordt bijgehouden op een sticker die is aangebracht in de buurt van de basisbedieningsconsole, op de overkapping (raadpleeg [Hoofdstuk 7.3](#)).

Hoofdstuk 2 – Veiligheid van de operator

WAARSCHUWING

Het niet-naleven van uw verantwoordelijkheden bij het gebruik en de bediening van het MEWP zou ernstig of dodelijk letsel kunnen veroorzaken!

Uit een studie van St. Paul Travelers blijkt dat de meeste ongevallen zich voordoen omdat de operator nalaat eenvoudige en fundamentele veiligheidsregels en voorzorgsmaatregelen in acht te nemen.

Een voorzichtige operator is de beste garantie tegen ongevallen. Daarom is het juiste gebruik van dit MEWP verplicht. De volgende bladzijden van deze handleiding moeten volledig gelezen en begrepen worden voordat het MEWP mag worden bediend.

Gezond verstand vereist het gebruik van beschermende kleding bij het werken op machines of in de nabijheid ervan. Gebruik geschikte veiligheidsvoorzieningen om uw ogen, oren, handen, voeten en lichaam te beschermen.

Het is strikt verboden de originele constructie te wijzigen zonder schriftelijke toestemming van SKYJACK.

2.1 Elektrocutiegevaar

Dit MEWP is niet elektrisch geïsoleerd. Blijf op een veilige minimumafstand van stroomvoerende elektriciteitsleidingen en onderdelen. De operator moet ermee rekening houden dat het platform moet kunnen schommelen, wiegen of doorbuigen. Dit MEWP biedt geen bescherming tegen contact met of nabijheid van een elektrisch geladen geleider.

GEVAAR

Vermijd elektrische leidingen.

Veilige minimumafstand
CE-advies “Vermijd gevaar van bovenleidingen” Leef alle toepasselijke overheidsvoorschriften en in uw land geldende voorschriften strikt na.
HET NIET VOORKOMEN VAN DIT GEVAAR KAN ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL VEROOZAKEN

Figuur 03 Veilige minimumafstand



Gebruik het **MEWP NIET** in de buurt van elektriciteitsleidingen. Blijf op een veilige minimumafstand van stroomvoerende elektriciteitsleidingen.



Bedien het **MEWP NIET** bij bliksem of storm.

WAARSCHUWING

Gebruik het MEWP niet als aardcontact voor lassen.

2.2 Voorzorgsmaatregelen

Maak uzelf vertrouwd met en begrijp de voorzorgsmaatregelen voordat u naar het volgende hoofdstuk gaat.

WAARSCHUWING

Het niet lezen van de volgende voorzorgsmaatregelen zou kunnen leiden tot kantelen, vallen, verpletteren of andere gevaren die ernstig of dodelijk letsel kunnen veroorzaken.

KEN alle nationale, regionale en lokale voorschriften die gelden voor uw MEWP en werkplek.

UITSCHAKELLEN en vergrendelen aan de linker- of rechterzijde van het MEWP als u het MEWP onbewaakt achterlaat, zodat geen onbevoegde personen het MEWP kunnen bedienen.

DRAAG alle aan u verstrekte of voor het werk vereiste beschermende kleding en persoonlijke beschermingsmiddelen.



Draag GEEN losse kleding, loshangende stropdassen, sjaals, ringen, polshorloges of andere sieraden terwijl u dit MEWP bedient.



VOORKOM dat touwen, snoeren of slangen verstrikt raken.



PAS OP dat u niet valt. Blijf binnen de grenzen van de vangrails. Blijf te allen tijde stevig op het platform staan tijdens het werken.

ZORG ERVOOR dat alle passagiers een persoonlijke valbeschermingsuitrusting dragen.



Het MEWP NIET omhoogbrengen en NIET ermee werken bij sterke wind of windstoten die de grenzen in [hoofdstuk 7.7](#) overschrijden.



Vergroot NIET het zijoppervlak van het platform. Een groter, aan de wind blootgesteld oppervlak vermindert de stabiliteit van de machine. Voorkom tentvorming.

Breng het MEWP **NIET** omhoog indien het niet op een vast en vlak oppervlak staat.

ZORG ERVOOR dat bij de beoordeling van de grondcondities rekening wordt gehouden met ondergrondse holtes zoals kelderruimtes, duikers en buizen.



Rijd NIET met het platform omhoog in de buurt van kuilen of putten, laadbordessen, afval, inzinkingen en oppervlakken die de stabiliteit van het MEWP kunnen beïnvloeden.



Til het platform **NIET** op en rijd niet met het platform omhoog op een helling. Rijden met het platform omhoog mag uitsluitend op stevige, vlakke oppervlakken.



Indien het platform absoluut moet worden bediend in de buurt van putten of inzinkingen, mag niet worden gereden met het platform omhoog. Plaats het MEWP alleen horizontaal wanneer het platform helemaal beneden staat. Zorg er eerst voor dat alle 4 wielen of steunpoten (indien aanwezig) op een stevig, vlak oppervlak staan en breng het platform pas daarna omhoog. Na het omhoog brengen mag niet meer worden gereden.



NIET rijden met het platform omhoog op zachte of oneven oppervlakken.



Rijd NIET op hellingen (zowel omhoog als omlaag) die steiler zijn dan 35%. Rijd alleen met de knikarm omhoog als het oppervlak stevig en vlak is.



Bedien GEEN MEWP waarop ladders, stellingen of andere toestellen die de hoogte of het werkbereik ervan vergroten, staan. Dat is verboden.



Oefen GEEN horizontale (handmatige) kracht uit op het MEWP die de grenzen overschrijdt die in [hoofdstuk 7.7](#) staan beschreven.



Laat het platform **NIET** zakken tenzij er zich niemand of niets meer onder bevindt.



Gebruik het MEWP **NIET** als kraan. Dat is verboden.



Gebruik de knikarm **NIET** om andere voorwerpen te duwen en te trekken of het chassis op te hijsen.



Klim **NIET** op de schaararm. Dat is verboden.



Breng het MEWP **NIET** omhoog als het op een vrachtwagen, vorkheftruck of een ander toestel of voertuig staat.



Zit, sta of klim **NIET** op de relingen. Dat is verboden.

STUNTRIJDEN en gebruik voor de lol zijn verboden.



Gebruik het hefwerkplatform **NIET** met onvoldoende opgepompte/ beschadigde banden of wielen. Zie [hoofdstuk 4.2-5: Wielen/banden](#).



VERMIJD obstakels boven het platform. Let op obstakels boven het platform of mogelijke andere gevaren in de buurt, wanneer u het MEWP verplaatst of omhoog brengt.



GEEN eindschakelaars of andere veiligheidsvoorzieningen wijzigen of uitschakelen.



VERMIJD pletgevaar. Wees u bewust van pletgevaar bij het omhoog brengen of rijden. Houd alle lichaamsdelen binnen het MEWP.

Gebruik het MEWP **NIET** zonder relingen, borgpennen en toegangshek/valstang op hun plaats.



LET OP dode hoeken tijdens de bediening van het MEWP.
ZORG dat niets of niemand de doorgang verspert, inclusief dode hoeken.



Overschrijd de nominale capaciteit van het MEWP NIET.



Zorg ALTIJD voor een gelijkmatige lastverdeling.



Gebruik het hefwerkplatform **NIET** onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen, of als de prestaties van de bestuurder zijn beperkt door een medische conditie, de invloed van al dan niet voorgeschreven medicijnen, of vermoeidheid.

Probeer **NIET** een belemmerd platform vrij te maken met de onderste regelknoppen, voordat alle personeel van het platform is afgestapt.

Plaats het MEWP **NIET** tegen een ander voorwerp om het platform stabiel te houden.

NIET gebruiken op gladde ondergrond die niet genoeg wrijving heeft om het MEWP te stoppen, te rijden of te besturen.

Plaats **GEEN** materiaal op de relingen of laat niets buiten de relingen uitsteken, tenzij Skyjack daarvoor goedkeuring heeft gegeven.



Bedien het MEWP **NIET** als het niet goed werkt of er onderdelen beschadigd of versleten zijn.



Laat het MEWP **NIET** onbewaakt achter als de sleutel in het contact steekt.

2.3 Valbescherming

Alle passagiers van deze machine moeten altijd persoonlijke valbeschermingsuitrusting (PFPE) dragen. Het relingsysteem van het MEWP is de primaire valbescherming voor de operator(s) van de machine.

WAARSCHUWING

Het niet dragen van persoonlijke valbeschermingsuitrusting kan resulteren in de dood of in ernstige verwondingen.

Gebruik persoonlijke valbeschermingsmiddelen met een lijn om het risico van uitwerpen van een passagier van het platform te minimaliseren.

Alle persoonlijke valbeschermingsmiddelen moeten voldoen aan de toepasselijke overheidsvoorschriften en moeten worden geïnspecteerd en gebruikt overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant.

Alle persoonlijke valbeschermingsmiddelen mogen alleen worden bevestigd aan goedgekeurde ankerpunten binnen het platform van het MEWP.

WAARSCHUWING

Bij het betreden of verlaten van het MEWP moet de operator altijd drie contactpunten hebben.

- Gebruik uitsluitend uitgeruste toegangsoeningen.
- Betreed en verlaat het MEWP uitsluitend wanneer het volledig ingeschoven is.

- Zorg voor drie contactpunten wanneer u het platform betreedt of verlaat. Betreed en verlaat het platform uitsluitend vanaf de grond. Houd het gezicht naar het MEWP toe wanneer u het platform betreedt of verlaat.
- Drie contactpunten betekent dat u altijd met twee handen en één voet of met één hand en twee voeten het MEWP of de grond raakt tijdens het betreden en verlaten van het platform.

WAARSCHUWING

De operator mag geen MEWP gebruiken dat:

- niet goed lijkt te werken;
- beschadigd of versleten is, of waaraan onderdelen lijken te ontbreken;
- wijzigingen of aanpassingen heeft ondergaan die niet door de fabrikant werden goedgekeurd;
- uitgerust is met veiligheidsvoorzieningen die zijn gewijzigd of uitgeschakeld;
- vergrendeld is vanwege ongebruik of reparaties.

Indien deze gevaren niet worden vermeden, zou dat ernstig of dodelijk letsel kunnen veroorzaken.

2.4 Inspectie van de werkplek

Controleer dat de bedrijfsomgeving (d.w.z. bedrijfstemperatuur, Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) en gevaarlijke zone-klasse) geschikt is voor de MEWP-specificaties (zie [hoofdstuk 7.5](#)).

Zorg ervoor dat alle lokale, provinciale/territoriale/staats- en nationale voorschriften voor het gebruiken van het MEWP worden opgevolgd. Gebruik het MEWP niet op gevaarlijke plaatsen.

Alvorens met het MEWP te werken, dient u de werkplek grondig te inspecteren om alle mogelijke gevaren in uw werkomgeving op te merken.

Zorg ervoor dat u weet welk ander materieel in de omgeving kan bewegen. Neem gepaste maatregelen om een botsing te vermijden.

De operator moet de werkplek inspecteren en de volgende gevaarlijke omstandigheden vermijden:

- gaten of steile hellingen
- hellingen
- greppels of plaatsen met zacht vulmateriaal
- hindernissen op de grond, bulten of puin
- obstructies boven het MEWP
- elektrische kabels, slangen en hoogspanningsgeleiders
- gevaarlijke plekken
- ondergrond die onvoldoende is om alle door het MEWP (Zie [hoofdstuk 7.8](#)) uitgeoefende kracht te weerstaan
- wind en weersomstandigheden
- de aanwezigheid van onbevoegd personeel
- de aanwezigheid van andere mobiele apparatuur
- verkeersgevaren
- andere eventueel onveilige toestanden

Hoofdstuk 3 – Vertrouwd maken

WAARSCHUWING

Alleen personen die GEKWALIFICEERD/DESKUNDIG en OPGELEID zijn voor de bediening van een MEWP mogen ermee vertrouwd worden gemaakt.

WAARSCHUWING

Bedien dit MEWP NIET zonder de nodige toestemming en training. Indien dit gevaar niet wordt vermeden, kan dat ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

WAARSCHUWING

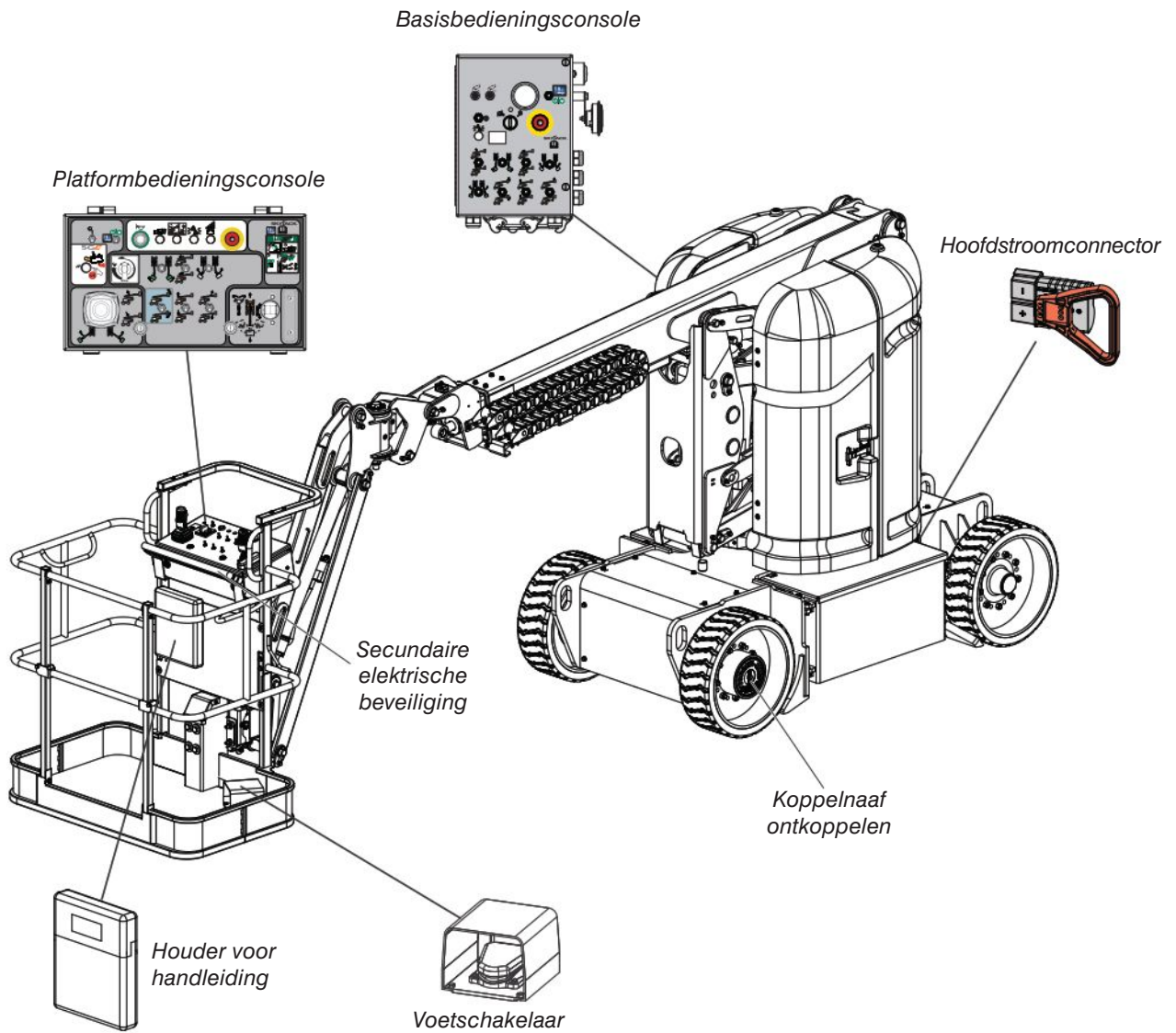
Het is de verantwoordelijkheid van de operator om alle instructies en waarschuwingen in deze bedieningshandleiding en op het MEWP te lezen, goed te begrijpen en op te volgen.

Lees en maak u volkomen vertrouwd met de bedieningshandleiding en alle waarschuwings- en instructielabels (zie [hoofdstuk 8](#)) op het MEWP.

Voer de volgende stappen uit alvorens dit MEWP te bedienen:

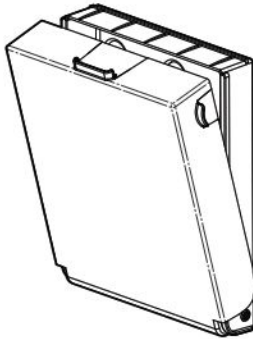
1. Visuele en dagelijkse onderhoudsinspecties (zie [hoofdstuk 4.2](#))
2. Functietest (zie [hoofdstuk 4.3](#))
3. Inspectie van de werkplaats (zie [hoofdstuk 2.4](#)).

3.1 Identificatie van de onderdelen



3.2 Houder voor handleiding

Deze weerbestendige doos is onder de bedieningsconsole op het platform gemonteerd. Hierin bevinden zich de bedieningshandleiding en andere belangrijke documenten. De bedieningshandleiding voor dit merk en model MEWP moet altijd bij het MEWP blijven en moet in deze box worden bewaard.

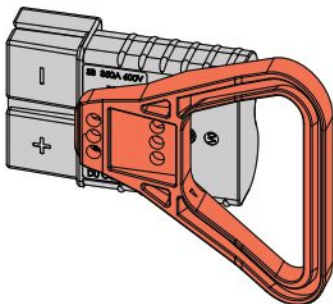


Figuur 04 Houder voor handleiding

3.3 Bedieningsfuncties

3.3-1 Hoofdstroomconnectors

De twee connectors bevinden zich links en rechts van het MEWP.

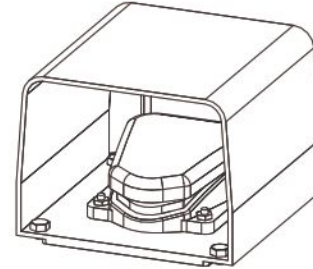


Figuur 05 Hoofdstroomconnector

Hoofdstroomconnector- Als deze connector losgekoppeld en vergrendeld is, wordt de stroomvoorziening naar alle circuits onderbroken. De connector moet in de basis ingeplugd zijn voor de werking van de circuits. Koppel hem los en vergrendel hem als u het MEWP transporteert.

3.3-2 Voetschakelaar

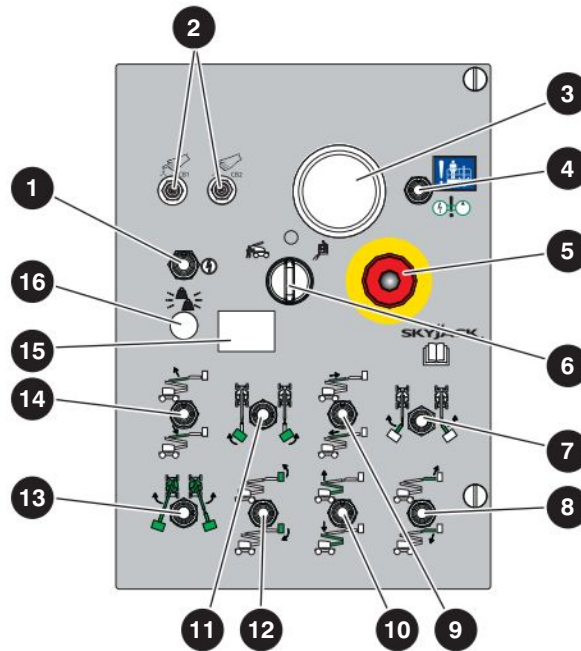
De voetschakelaar bevindt zich op de bodem van het platform. Als deze wordt ingedrukt en ingedrukt wordt gehouden, worden de bedieningselementen op de platformbedieningsconsole ingeschakeld.



Figuur 06 Voetschakelaar

NB

De voetschakelaar is uitgerust met een 7 seconden durende antiblokkeerfunctie die de voetschakelaar deactiveert als de operator deze 7 seconden indrukt zonder een van de bedieningselementen te gebruiken.

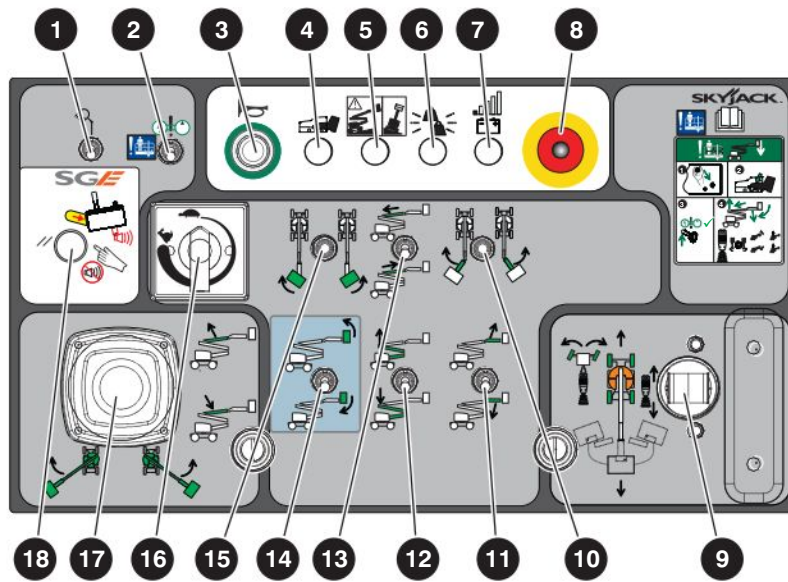


Figuur 07 Basisbedieningsconsole

3.3-3 Basisbedieningsconsole

Deze bedieningsconsole bevindt zich in het paneel dat in het bedieningscompartiment is gemonteerd. Deze bevat de volgende bedieningselementen:

- 1 **Funcieactiveringsschakelaar** - Wanneer deze drukknopschakelaar in de functie inschakelen-positie wordt gehouden, kunnen de basisbedieningsfuncties worden ingeschakeld.
- 2 **Stroomonderbrekers** - In geval van elektrische overbelasting of positieve circuitaarding springt de stroomonderbreker uit. Duw de stroomonderbreker terug om deze te resetten.
- 3 **Urenteller** - Op het display worden de bedrijfstijd, het accuniveau en de foutcodes weergegeven. Raadpleeg de servicehandleiding voor foutcodes.
- 4 **Noodvoedingsschakelaar** - Met deze schakelaar in de positie voor noodvoeding kunnen de basisbedieningsfuncties werken met een noodvoeding.
- 5 **Noodstopknop** - Als deze rode "paddenstoelvormige" drukknop wordt ingedrukt, wordt de stroomtoevoer naar het bedieningscircuit uitgeschakeld.
- 6 **Sleutelschakelaar basis/uit/platform** - Deze schakelaar kan in drie standen worden gezet waarmee de operator de basisbedieningsconsole kan inschakelen, de stroomvoorziening naar het hefwerkplatform kan uitschakelen of de platformbedieningsconsole kan activeren.
- 7 **Giekdraaischakelaar** - Met deze schakelaar bepaalt u of de giek linksom of rechtsom draait.
- 8 **Schakelaar voor het omhoog/omlaag bewegen van de giek** - Met deze schakelaar kan de giek omhoog of omlaag worden bewogen.
- 9 **Schakelaar voor het in-/uitschuiven van de verlengarm** - Met deze schakelaar kan de verlengarm naar binnen of naar buiten worden geschoven.
- 10 **Schakelaar voor het omhoogbrengen/neerlaten** - Met deze schakelaar kunt u de stijgbuis omhoogbrengen of neerlaten.
- 11 **Platformdraaischakelaar** - Met deze schakelaar bepaalt u of het platform linksom of rechtsom draait.
- 12 **Overrideschakelaar voor het waterpas zetten van het platform** - Met deze schakelaar wordt het automatisch balanceren van het platform en de bedieningselementen omhoog bewegen of neerlaten van het platform uitgeschakeld (override).
- 13 **Draaiconstructieschakelaar** - Met deze schakelaar bepaalt u of de draaiconstructie linksom of rechtsom draait.
- 14 **Schakelaar voor het omhoogbrengen/neerlaten van de hoofdknikarm** - Met deze schakelaar kunt u hoofdknikarm omhoogbrengen of neerlaten.
- 15 **Teller voor neerlaten in noodgevallen** - Deze meter wordt stapsgewijs verhoogd telkens als de noodvoeding wordt geactiveerd terwijl de MEWP in de werkmodus staat en overbelast is.
- 16 **Overbelastinglampje** - Dit rode lampje duidt op een overbelasting. Zie [Hoofdstuk 3.4-7](#).



Figuur 08 Platformbedieningsconsole

3.3-4 Platformbedieningsconsole

Deze bedieningsconsole is gemonteerd aan de reling aan de voorkant van het platform. Deze bevat de volgende bedieningselementen:

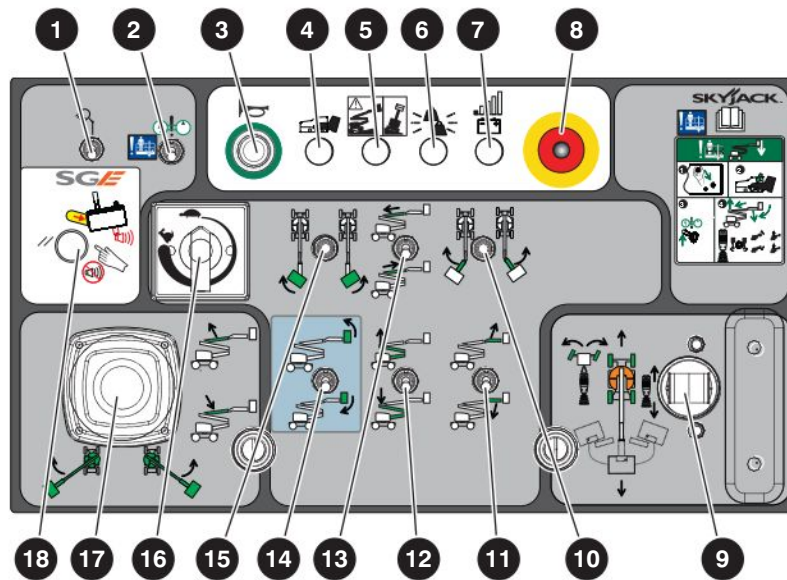
- 1 **Werklampschakelaar (indien aanwezig)** - Met deze schakelaar wordt de werklamp ingeschakeld.
- 2 **Noodvoeding** - Met deze schakelaar schakelt u de noodvoeding in.
- 3 **Drukknop claxon** - Deze drukknop bedient een claxon van het type dat men in een auto vindt.
- 4 **Controlelampje voetschakelaar**- Dit lampje gaat branden als de voetschakelaar wordt ingedrukt. Een 7 seconden durende antiblokkeerfunctie deactiveert de voetschakelaar als de operator deze 7 seconden indrukt zonder een van de functies te gebruiken.
- 5 **Controlelampje Chassis kantelen**- Dit controlelampje gaat branden als het MEWP chassis zich op een helling bevindt waardoor de kantelsensor wordt geactiveerd.

WAARSCHUWING

Wanneer de instellingen voor de hellingshoek overschreden worden, en daardoor het geluidsalarm te horen is en het alarmlicht oplicht, moet het platform onmiddellijk neergelaten en ingetrokken worden. Raadpleeg [hoofdstuk 6.2](#) voor instructies over hoe terug te keren vanuit een schuine positie.

NB

- Als het MEWP kantelt terwijl het opgetild is zodat het alarmsignaal wordt gegeven en het licht gaat branden, dan worden de rijfuncties uitgeschakeld.
 - Als het MEWP kantelt in de neergelaten rijpositie zal de beweging van het uitschuiven van de boom, de arm heffen, of het oprichten van de hoofdboom naar de verhoogde positie gestopt worden bij de limieten van de neergelaten rijpositie. Het geluidsalarm zal te horen zijn en het licht zal branden. Het verder uitschuiven van de boom, de arm heffen, of de hoofdboom oprichten, zullen uitgeschakeld zijn.
 - Het resetten van de aansturing van de bediening (zoals het indrukken van een noodstop en daarna terug uittrekken) wanneer het MEWP gekanteld is en zich op de limieten van de neergelaten rijpositie bevindt, zal er voor zorgen dat het MEWP als gekanteld bij verhoogde positie beschouwd wordt.
- 6 **Overbelastinglampje** - Dit rode lampje duidt op een overbelasting. Zie [Hoofdstuk 3.4-7](#).
 - 7 **Controlelampje accuniveau** - Dit lampje gaat branden als het accuniveau laag is en de accu's moeten worden opgeladen. Zie [Hoofdstuk 6.5](#) voor instructies voor het opladen van de accu's.



Figuur 08 Platformbedieningsconsole

- 8 Noodstopknop/Werkingslamp** - Deze knop dient om de stroomtoevoer naar het besturingscircuit uit te schakelen. De werkingslamp geeft aan dat bovenste bedieningselementen beschikbaar zijn. Zij brandt wanneer de noodstopknop van de bedieningsconsole van het platform en die van de basisbedieningsconsole beide zijn uitgetrokken.
- 9 Rij-/stuurknuppel** - Met deze eenassige knuppel rijdt u vooruit of achteruit. Met de tuimelschakelaar kunt u kiezen of u naar links of naar rechts stuurt. Door interne veren keert de knuppel weer terug in de neutrale stand wanneer deze wordt losgelaten.
- 10 Giekdraaischakelaar (indien aanwezig)** - Met deze schakelaar bepaalt u of de giek linksom of rechtsom draait.
- 11 Schakelaar voor het omhoog/omlaag bewegen van de giek** - Met deze schakelaar kan de giek omhoog of omlaag worden bewogen.
- 12 Schakelaar voor het omhoogbrengen/neerlaten** - Met deze schakelaar kunt u de stijgbuis omhoogbrengen of neerlaten.
- 13 Schakelaar voor het in-/uitschuiven van de verlengarm** - Met deze schakelaar kan de verlengarm naar binnen of naar buiten worden geschoven.
- 14 Overrideschakelaar voor het waterpas zetten van het platform** - Met deze schakelaar wordt het automatisch balanceren van het platform en de bedieningselementen omhoog bewegen of neerlaten van het platform uitgeschakeld (override).
- 15 Platformdraaischakelaar** - Met deze schakelaar bepaalt u of het platform linksom of rechtsom draait.
- 16 Snelheidsinstelvoorziening** - Deze instelvoorziening voor variabele snelheid regelt de snelheid van het in-/uitschuiven van de verlengarm, het omhoogbrengen/neerlaten van de giek en de draibewegingen van het platform. Deze wordt gebruikt in combinatie met schakelaar 10, 11, 12, 13, 14 en 15.
- 17 Regelinrichting voor de knikarm/draaiconstructie** - Deze tweeassige hendel regelt het omhoogbrengen of neerlaten van de hoofdknikarm of de draairichting linksom of rechtsom van de draaiconstructie.
- 18 Secundaire elektrische beveiliging (SGE) Resetknop** - Het indrukken van deze knop schakelt het akoestisch/visueel alarm van de SGE uit.

! VOORZICHTIG

De voorwaartse richting ligt in de algemene richting waar het contragewicht naar 'kijkt'. De achterwaartse richting is de tegenoverliggende kant. We raden aan om goed op de oriëntatie van het contragewicht te letten vóór het bedienen van de functies rijden of sturen.

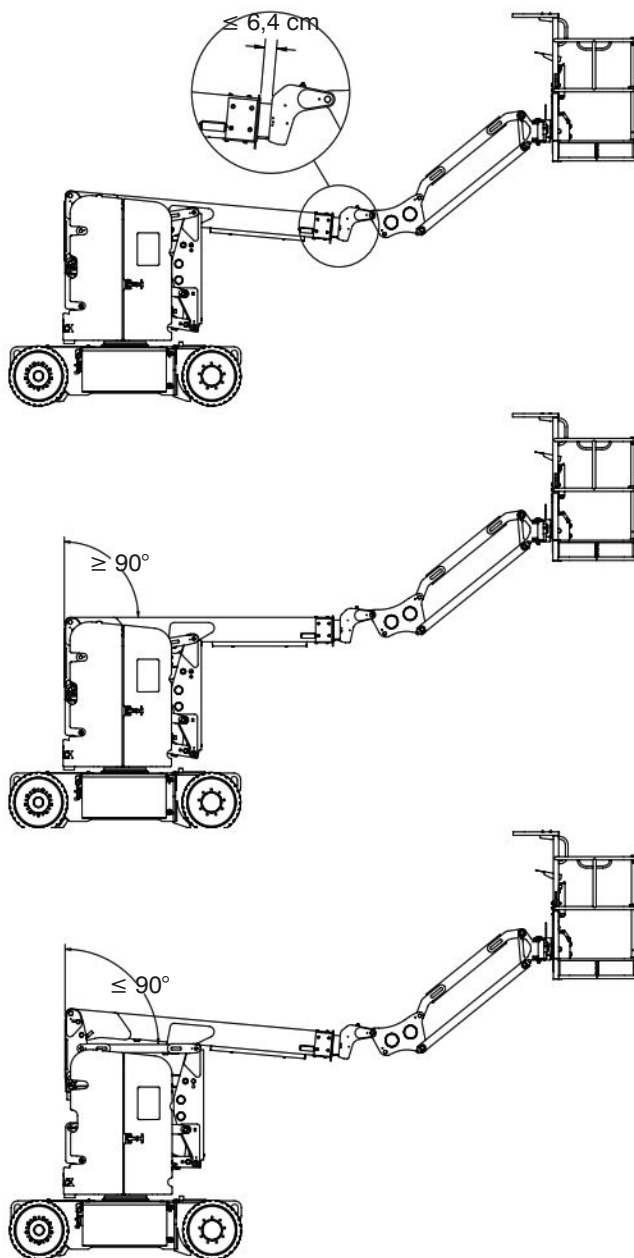
3.4 Functies en apparaten

3.4-1 Neergelaten rijpositie en verhoogde rijpositie

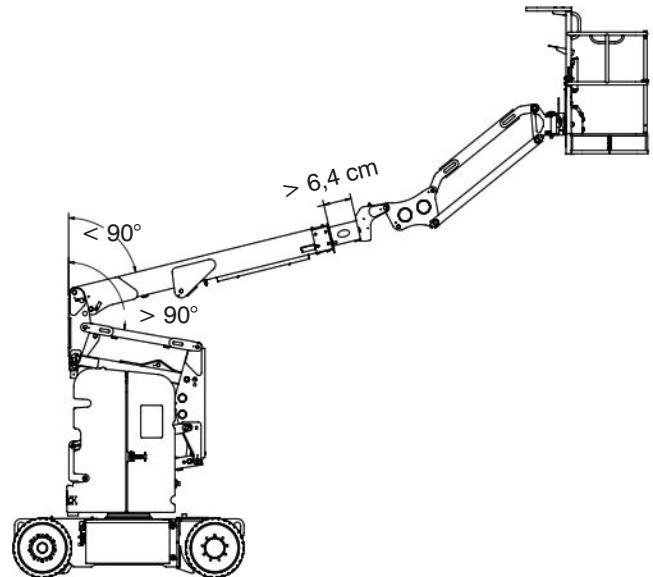
Beschikbare MEWP-functies hangen af van een combinatie van machineconfiguratie (neergelaten rijpositie/omhoog gebrachte rijpositie), kantelen van het chassis en platformlading.

Het MEWP is in neergelaten rijpositie indien hij in ALLE posities staat zoals getoond in *figuur 09*.

Het MEWP is in opgetilde rijpositie indien hij in EEN VAN DE posities staat zoals getoond in *figuur 10*.



Figuur 09 Neergelaten rijpositie



Figuur 10 Opgetilde rijpositie (een van de posities van de knikarm)

3.4-2 Rijsnelheid

De rijsnelheid is afhankelijk van de machineconfiguratie (neergelaten rijpositie/verhoogde rijpositie). Wanneer het MEWP in de verhoogde rijpositie is, moet de maximaal bereikbare rijsnelheid aanzienlijk lager zijn dan de snelheid van de neergelaten rijpositie. Zie [hoofdstuk 7.4](#).

3.4-3 Rijrichting

De rijfunctie werkt volgens de algemene oriëntatie van het tegengewicht van de draaiconstructie over de chassis (d.w.z. joystick naar voren = tegengewicht naar voren gericht). Hierdoor zal het MEWP bewegen in de richting van de beweging van de joystick.

3.4-4 Kantelschakelaar

De kantelschakelaar bevindt zich in de basisbedieningsconsole. Wanneer het MEWP zich op een helling bevindt met een hoek die groter is dan de vooraf bepaalde limiet, zal er een geluidsalarm te horen zijn, zal er een visuele indicatie oplichten, en zullen de bewegings- of aandrijffuncties van de knikarm uitgeschakeld worden (zie [hoofdstuk 3.4-5](#)).

WAARSCHUWING

Wanneer de instellingen voor de hellingshoek overschreden worden, en daardoor het geluidsalarm te horen is en het alarmlicht oplicht, moet het platform onmiddellijk neergelaten en ingetrokken worden. Zie [hoofdstuk 6.2](#) voor instructies over hoe terug te keren vanuit een schuine positie.

NB

Het resetten van de aansturing van de bediening (zoals het indrukken van een noodstop en daarna terug uittrekken) wanneer het MEWP gekanteld is en zich op de limieten van de neergelaten rijpositie bevindt, zal er voor zorgen dat het MEWP als gekanteld bij verhoogde positie beschouwd wordt.

3.4-5 Functierestricties bij kanteling

Modus/conditie	Controlelampje	Akoestisch alarmsignaal	Restricties	Noodvoeding (platform)	Noodvoeding (basis)
Verlaagde rijpositie, gekanteld	Uitgeschakeld	Uitgeschakeld	Geen beperking	Ingeschakeld	Ingeschakeld
In neergelaten rijpositie, gekanteld, verplaatsend naar verhoogde rijpositie (op de limieten van de neergelaten rijpositie)	Ingeschakeld	Ingeschakeld	Knikarmverlenging, Knikarm omhoog en Stijgbuis omhoog uitgeschakeld	Ingeschakeld	Ingeschakeld
Verhoogde rijpositie	Ingeschakeld	Ingeschakeld	Aandrijving uitgeschakeld	Ingeschakeld	Ingeschakeld

1254AC

3.4-6 Platformbelastingdetectiesysteem

Het platformbelastingdetectiesysteem geeft aan wanneer de lading in de buurt van de overbelastingstatus komt (zie [hoofdstuk 3.4-7](#))

Als het platform overbelast is in verhoogde rijpositie, zal het belastingdetectiesysteem de functies uitschakelen zoals in [hoofdstuk 3.4-7](#) en waarschuwt het de operator doordat een lampje gaat branden en een akoestisch signaal wordt gegeven.

Als het platform overbelast is in de neergelaten rijpositie, waarschuwt het belastingdetectiesysteem de operator doordat een lampje gaat branden en een akoestisch signaal wordt gegeven, maar de normale functies worden niet uitgeschakeld (zie [hoofdstuk 3.4-7](#))

WAARSCHUWING

Als het platform overbelast is vanwege contact met een voorwerp dat zich boven het MEWP bevindt, kies dan een van de volgende oplossingen:

- Verwijder het voorwerp van het platform, wacht vier seconden en u kunt de normale functies weer gebruiken.
- Gebruik de noodvoeding om het platform vrij te laten uit de obstructie.
- Probeer NIET een belemmerd platform vrij te maken met de onderste regelknoppen, voordat alle personeel van het platform is afgestapt.

3.4-7 Overbelastingsstatus

Modus/conditie	Controlelampje	Akoestisch alarmsignaal	Rijfuncties	Aangedreven knikarmfuncties (platform en basis)	Noodvoeding (platform)	Noodvoeding (basis)
93-99% van platformcapaciteit	Aan	Uit	Ingeschakeld	Ingeschakeld	Ingeschakeld	Ingeschakeld
Neergelaten rijpositie, ≥ 100% van platformcapaciteit	Knipperend	Pulserend	Ingeschakeld	Ingeschakeld	Ingeschakeld	Ingeschakeld
Verhoogde rijpositie, ≥ 100% van platformcapaciteit	Knipperend	Pulserend	Uitgeschakeld	Uitgeschakeld	Ingeschakeld	Ingeschakeld

1702AA

WAARSCHUWING

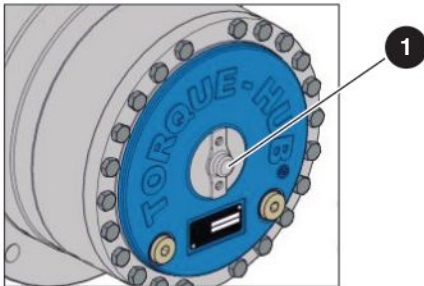
Als het platformbelastingdetectiesysteem in de storingsmodus staat (overbelastingslampje knippert) moet u het volgende doen:

- Controleer of het platform waterpas is en dat er geen obstakels in contact staan met het platform.

Als het platformbelastingdetectiesysteem in de standaardmodus blijft, kan de noodvoeding worden gebruikt om het platform neer te laten. Neem contact op met een gekwalificeerde/deskundige persoon voor reparaties.

3.4-8 Remsysteem

Het remsysteem is ingebouwd in de koppelnaaf. De ont koppeling van de koppelnaaf bevindt zich aan de achterkant van de basis. De remmen moeten handmatig worden ont koppeld vóór slepen of omhooghijsen met een lier. Zie [hoofdstuk 6.3-1](#) voor de procedure voor het handmatig ont koppelen van de remmen.



Figuur 11 Koppelnaaf ont koppelen

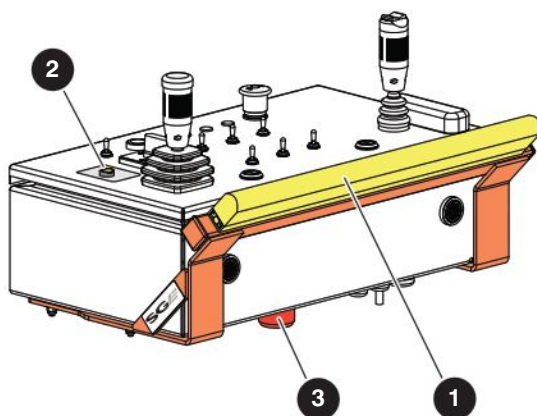
- 1 **Ontkoppeldop** - Met dit hulpmiddel worden de remmen handmatig ont koppeld.

3.4-9 Secundaire elektrische beveiliging (SGE)

Het doel van deze voorziening is het voorkomen van langdurige onvrijwillige bediening van het hefwerkplatform. Dit zou kunnen gebeuren door het onbedoeld aanraken van de bedieningselementen van het platform en zal een alarm (akoestisch/visueel) activeren zodat anderen hiervan een waarschuwing krijgen.

WAARSCHUWING

Dit apparaat voorkomt geen botsingen en sluit de mogelijkheid op verwondingen die het gevolg zijn van een botsing niet uit.



Figuur 12 Secundaire elektrische beveiliging (SGE)

- 1 **Sensorstang** - Deze stang bevindt zich aan de voorzijde van de platformbedieningsconsole. Als er op de sensorstang druk wordt uitgeoefend dan worden alle functies onderbroken/gestopt.
- 2 **Resetknop** - Deze knop bevindt zich links bovenaan de platformbedieningsconsole. Hij licht op als er langer dan 1 seconde druk wordt uitgeoefend op de sensorstang. Indrukken van deze knop schakelt het akoestisch/visueel alarm uit.
- 3 **Akoestisch/Visueel Alarm** - Dit alarm bevindt zich aan de onderzijde van de platformbedieningsconsole. Als er op de sensorstang druk wordt uitgeoefend dan wordt dit geactiveerd.

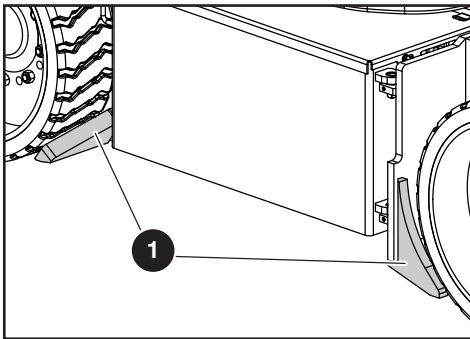
SGE-bediening

1. Wanneer korter dan 1 seconde druk wordt uitgeoefend op de sensorstang dan treedt het akoestisch/visueel alarm in werking wanneer de stang wordt ingedrukt, waardoor alle functies worden onderbroken. Het akoestisch/visueel alarm stopt nadat de sensorstang wordt losgelaten en de functies worden hervat.
2. Wanneer op de sensorstang langer dan 1 seconde druk wordt uitgeoefend dan treedt het akoestisch/visueel alarm in werking. Alle functies worden onderbroken en de resetknop licht op.
3. Nadat de druk op de stang verdwenen is, kunt u de resetknop indrukken zodat het akoestisch/visueel alarm stopt en alle functies worden hervat.

3.4-10 Wisselstroomstopcontact op het platform

Dit stopcontact biedt een wisselstroomvoorziening op het platform. Het stopcontact bevindt zich rechts van de bedieningsconsole van het platform en de stekker achteraan in het midden van de draaiconstructie.

3.4-11 Bescherming tegen kuilen



Figuur 13 Bescherming tegen kuilen

- 1 **Bescherming tegen kuilen** - Deze metalen lasconstructies reduceren de vrije ruimte naar de grond toe en helpen een verhoogde MEWP stabiel te houden, wanneer deze bij een steile helling of een kuil komt.

WAARSCHUWING

Rijd niet met verhoogd platform in zones waar u wordt gehinderd door elektriciteitsdraden of puin.

3.5 Optionele uitrusting en hulpstukken

⚠ VOORZICHTIG

Skyjack goedgekeurde aanpassingen/opzetstukken kunnen invloed hebben op de MEWP-specificaties: Raadpleeg de desbetreffende instructies en/of labels.

NB

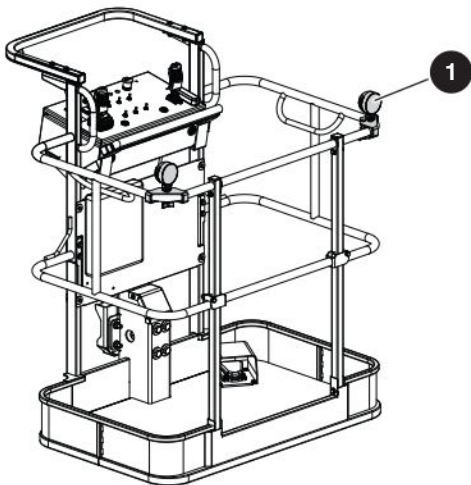
Raadpleeg de optionele labels op de uitrusting of hulpstukken voor het werkelijke gewicht. Houd rekening met het gewicht bij het bepalen van de totale belasting op het platform, inclusief personeel en andere materialen.

NB

Het totale gewicht van aanzetstukken, panelen, aanwezigen en gereedschap mag de nominale capaciteit van het platform niet overschrijden.

3.5-1 Werklamp (indien aanwezig)

De werklamp is gemonteerd op de relingen van het platform.



Figuur 14 Werklamp

NB

Zorg dat de noodstopknop van de basis uitgetrokken is en dat de platformbedieningsconsole met de uit/basis/platform-sleutelschakelaar is geactiveerd.

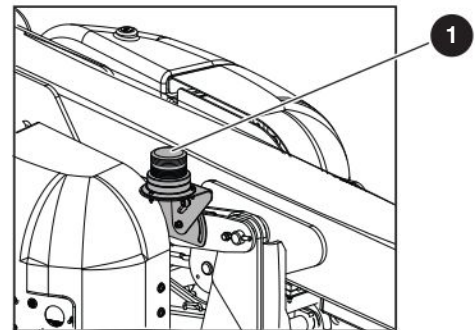
- 1 **Werklamp** - Deze lamp wordt ingeschakeld als de werklampschakelaar wordt geactiveerd.

⚠ WAARSCHUWING

Werklampen zijn niet bedoeld als vervanging van het omgevingslicht dat noodzakelijk is voor het navigeren en bedienen van dit MEWP.

3.5-2 Geel knipperlicht (indien aanwezig)

Het gele knipperlicht bevindt zich bovenop de draaiconstructie van het MEWP.



Figuur 15 Geel knipperlicht

- 1 **Geel knipperlicht** - Dit lampje knippert als de knikarmfunctie is geactiveerd. Dit werkt in combinatie met het bewegingsalarm voor alle functies.

3.5-3 Bewegingsalarm (indien aanwezig)

U hoort een alarmsignaal wanneer de voetschakelaar wordt geactiveerd. Voor MEWPs die met bepaalde opties zijn uitgerust, wordt dit alarm vergezeld van een geel, flitsend licht.

3.5-4 Elevate Telematics - Toegangscontrole-eenheid (indien aanwezig)

Toegangscontrole is een toegevoegde functionaliteit van de Elevate Trackunit die kan worden gebruikt in Skyjack verticale masten, schaarliften, knikarmen of telescoopladere.

De toegangscontrolefunctionaliteit heeft **GEEN** invloed op de volgende functies: neerlaten in noodgevallen, secundaire elektrische beveiliging (indien aanwezig), laaddetectie (indien aanwezig) en claxon. Deze functies blijven altijd beschikbaar. De toegangscontrole-eenheid voorkomt dat de elektrische motor gaat werken voor normale functies zonder een geautoriseerde code of kaart.

BELANGRIJK

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om unieke pincodes of Smart-ID-kaarten te verstrekken voor machines uitgerust met de toegangscontrolefunctionaliteit. Skyjack verstrekt **GEEN** pincodes of Smart-ID-codes en reset deze **NIET**. Als de pincode of de Smart-ID-kaart niet werkt of verloren is gegaan, neem contact op met de eigenaar van de machine voor bijstand.

Met de toegangscontrolefunctionaliteit kan de gebruiker de toegang tot de bediening van de machine controleren. De gebruiker kan unieke pincodes of Smart-ID-kaarten krijgen die ze nodig hebben om de machine te ontgrendelen en te activeren. Een ElevateTelematics-apparaat en een toetsenbord van de toegangscontrole zijn vereist om deze functionaliteit te hebben. Toegangscontrole voor het MEWP kan worden aangepast door de eigenaar van de machine met de Trackunit Manager (<https://www.trackunit.com/services/manager/>).

Als de pincode of de Smart-ID-kaart niet werd verstrekt of verloren is gegaan, neem contact op met de eigenaar van de machine.

NB

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om unieke pincodes of Smart-ID-kaarten te verstrekken voor machines uitgerust met deze functionaliteit. Skyjack verstrekt **GEEN** pincodes of Smart-ID-codes en reset deze niet.

Als het MEWP is uitgerust met de toegangscontrolefunctionaliteit, is er een toegangspincode of Smart-ID-kaart nodig om deze te bedienen.



Figuur 16 Toetsenbord toegangscontrole-eenheid

- 1 **Oranje controlelampje:** Dit lampje geeft aan dat de toegangscontrole-eenheid AAN is. Het toetsenbord is altijd van stroom voorzien ongeacht noodstop, sleutelschakelaar of uitgeschakelde hoofdschakelaar.
 - 2 **Groen controlelampje:** Dit lampje geeft aan dat de toegangscontrole-eenheid actief is.
- Rood controlelampje** - Dit lichtje knippert wanneer een input annuleren werd ontvangen van het toetsenbord.

Bediening

Om de bediening van de machine toe te laten moet het groene licht op het toetsenbord van de toegangscontrole-eenheid AAN zijn en de hoofdstroomonderbreker, de basisnoodstop en de basissleutelschakelaar moeten zich allemaal in de AAN-stand bevinden. De toegangscontrole-eenheid wordt ingeschakeld door de unieke pincode in te voeren gevolgd door het groene vinkje of op de Smart-ID-kaart te tikken. Tenzij deze is geactiveerd vóór het inschakelen van de toegangscontrole-eenheid, moeten de hoofdstroomonderbreker, de basisnoodstop en de basissleutelschakelaar zich allemaal in de AAN-stand bevinden binnen de tijd vastgelegd door de eigenaar van de machine voor de toegangscontrolebediening.

Het toetsenbord gebruiken:**NB**

Het toetsenbord is aanraakgevoelig. Een hoorbare beep geeft feedback dat de input succesvol werd ontvangen.

1. Voer de pincode in.
2. Druk op het groene vinkje om te bevestigen.
 - **Resultaat:** Groen licht geeft een geautoriseerd ID aan. Start bediening.

NB

Als er op een incorrecte knop werd gedrukt tijdens het invoeren van de pincode, druk op de knop Annuleren om opnieuw te beginnen.

De Smart-ID-kaart gebruiken:

1. Plaats de kaart voor de lezer.
2. Een beep-signaal geeft aan dat de kaart is gelezen.
 - **Resultaat:** Groen licht geeft een geautoriseerd ID aan. Start bediening.

NB

De bedieningselementen moeten actief worden binnen de tijd vastgelegd door de eigenaar van de machine voor de toegangscontrolebediening. Gebruik het toetsenbord NIET terwijl u op de kaart tikt.

BELANGRIJK

De toegangscontrole-eenheid zal uitvallen en inactief worden als de operator het activeren van bedieningselementen niet heeft voltooid. De tijd voordat de eenheid uitvalt is ingesteld door de eigenaar van de machine. Als de toegangscontrole-eenheid uitvalt, moet de operator de unieke pincode opnieuw ingeven of opnieuw op de Smart-ID-kaart tikken. Als het activeren van de toegangscontrole faalt, neem contact op met de eigenaar van de machine.

BELANGRIJK

De toegangscontrole-eenheid wordt inactief als de operator een van de volgende stroomonderbrekingen uitvoert, en als de vooraf bepaalde tijdsduur ingesteld door de eigenaar van de machine is verlopen:

- draait de hoofdstroomonderbreker naar de UIT-stand, drukt op de basisnoodstopknop of draait de sleutelschakelaar naar de UIT-stand.

Skyjack beheert de uitvalinstellingen van de toegangscontrole-eenheid NIET. Neem contact op met de eigenaar van de machine als de uitvalinstellingen moeten worden gewijzigd.

BELANGRIJK

Om de toegangscontrole-eenheid te heractiveren moet de operator de unieke pincode opnieuw ingeven of opnieuw op de Smart-ID-kaart tikken. Om de toegang te behouden, moet de operator verzekeren dat de hoofdstroomonderbreker in de AAN-stand staat, de basisnoodstop naar buiten is getrokken en de sleutelschakelaar zich in de platform- of basismodus bevindt binnen de tijd vastgelegd door de eigenaar van de machine voor de toegangscontrolebediening.

Functietests

Voer de functietests uit zoals beschreven in [Hoofdstuk 4.3](#).

Bevestig bij het uitvoeren van de functietests dat de toegangscontrole-eenheid actief is door te controleren dat het groene lampje op het toetsenbord AAN is. Bij het uitvoeren van de functietests voor de hoofdstroomonderbreker, basisnoodstop en Uit/Platform/Basis-schakelaar, moet de bediening worden gedaan binnen de tijd vastgelegd door de eigenaar van de machine voor de toegangscontrolebediening.

Hoofdstuk 4 – Vóór de bediening

4.1 Verantwoordelijkheid van de operator

De operator dient vóór aanvang van elke werkploeg het volgende te doen:

1. **Visuele en dagelijkse onderhoudsinspecties**
 - zijn bedoeld om onderdelen te controleren op beschadiging voordat het MEWP in bedrijf wordt genomen.
 - worden vóór de functietests uitgevoerd.

WAARSCHUWING

Het niet lokaliseren en repareren van beschadigde onderdelen en het niet vinden van losse of ontbrekende delen kunnen leiden tot de onveilige werking van het MEWP.

2. **Functietests**
 - zijn bedoeld om onderdelen te controleren op defecten voordat het MEWP in bedrijf wordt genomen.

BELANGRIJK

De operator moet de verschillende stappen van de instructies begrijpen en opvolgen om alle functies van het MEWP te testen.

De operator moet een kopie maken van de controlelijst voor operator (zie [hoofdstuk 4.4](#)) en de gedeelten betreffende de visuele en dagelijkse onderhoudsinspecties en de functietests invullen tijdens het uitvoeren van de in [hoofdstuk 4.2](#) en [hoofdstuk 4.3](#) aangegeven taken.

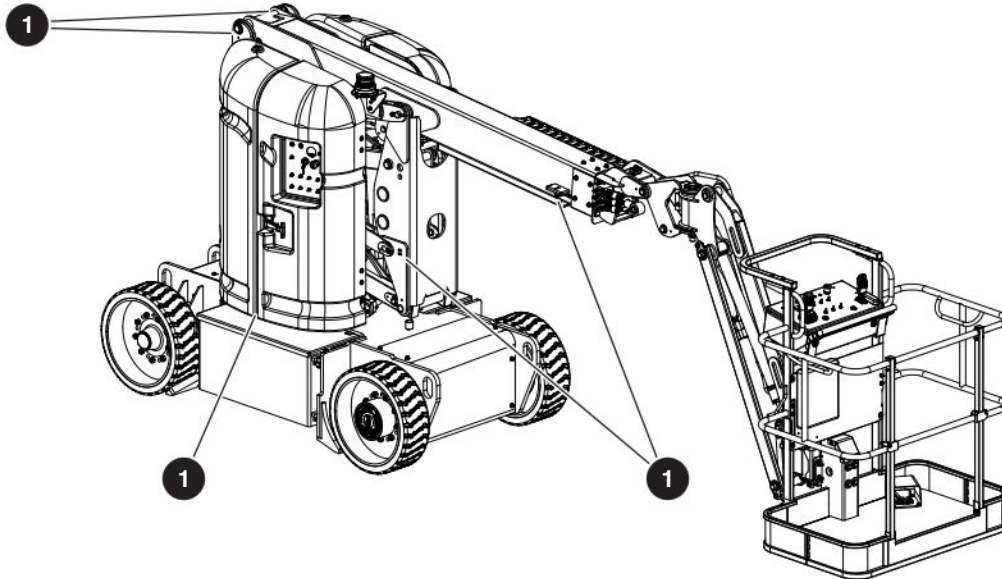
BELANGRIJK

In geval van beschadiging of ongeoorloofde wijziging van het MEWP in vergelijking met de toestand waarin het door de fabrikant werd geleverd, moet het van een label/waarschuwingsbord worden voorzien en vergrendeld en vervolgens uit bedrijf worden genomen.

Het MEWP mag uitsluitend worden gerepareerd door gekwalificeerd/deskundig reparatiepersoneel. Na de reparaties moet de operator opnieuw de visuele en dagelijkse onderhoudsinspecties en functietests uitvoeren.

Geplande onderhoudsinspecties mogen alleen worden uitgevoerd door een bevoegde/deskundige persoon.

Locaties eindschakelaars



4.2 Visuele en dagelijkse onderhoudsinspecties

Begin elke visuele en dagelijkse onderhoudsinspectie met het in volgorde controleren van elk aspect op de in dit hoofdstuk aangegeven condities.

WAARSCHUWING

Om letsel te voorkomen, mag een METWP pas in bedrijf worden genomen als alle defecten zijn verholpen.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat het MEWP niet onder stroom staat tijdens uw visuele en dagelijkse onderhoudsinspecties, om mogelijk letsel te voorkomen.

VOORZICHTIG

Zorg dat het MEWP op een stevige, vlakke ondergrond staat.

NB

Vergeet tijdens visuele en dagelijkse inspecties van de verschillende onderdelen ook niet om eindschakelaars en elektrische en hydraulische onderdelen te inspecteren.

4.2-1 Plaatjes en stickers

Zie [hoofdstuk 8](#) in deze handleiding en controleer of alle labels aanwezig en leesbaar zijn.

4.2-2 Elektrische gegevens

Het onderhoud van de elektrische onderdelen is essentieel voor de goede werking en de maximale levensduur van het MEWP.

Controleer de volgende onderdelen op gerafelde, verroeste en losse draden:

- kabelboom van knikarm naar platform
- draadbomen acculade
- kabelsets hydraulische/elektrische onderdelen
- stuursensorkabels

4.2-3 Eindschakelaars

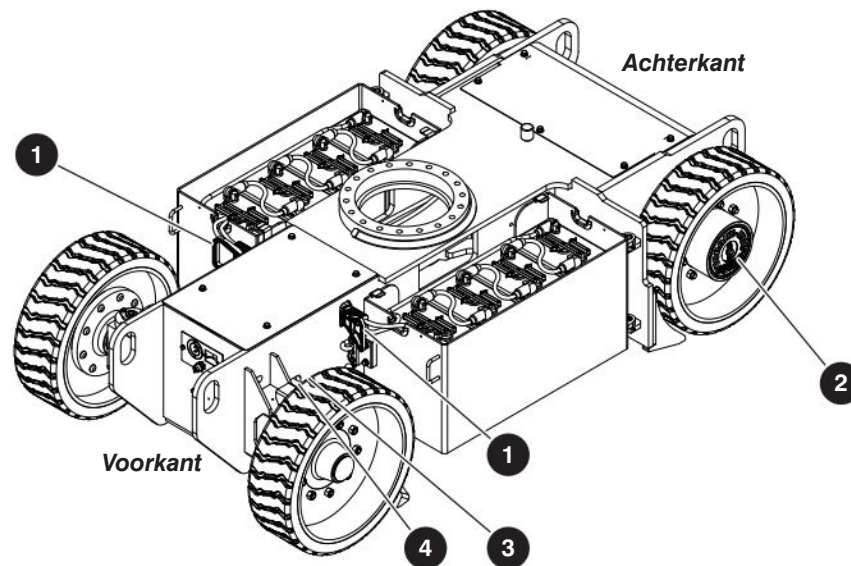
Controleer of de eindschakelaars **1** goed bevestigd zijn, niet beschadigd zijn en vrij kunnen bewegen.

4.2-4 Hydraulisch

Het onderhoud van de hydraulische onderdelen is essentieel voor de goede werking en de maximale levensduur van het MEWP.

Inspecteer de volgende onderdelen visueel:

- filter van de hydraulische tank, fittings, slangen, noodvoeding en oppervlakken van de basis/draaiconstructie
- slangen, hoofdpomp, filter en oppervlak van de basis/draaiconstructie
- alle hydraulische cilinders
- alle hydraulische verdeelstukken
- de onderkant van de draaiconstructie
- de onderkant van de basis
- de grond onder het MEWP



4.2-5 Basis

1 Hoofdstroomconnectors

- Ontkoppel en vergrendel de connector links of rechts van het MEWP.
- Controleer of alle kabels vastzitten en de connector goed werkt en geen zichtbare schade vertoont.

2 Koppelnaven

- Controleer of de aandrijfvas goed bevestigd is, er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn, alle fittings en slangen goed vastzitten en er geen hydraulische vloeistof lekt.

3 Stuurcilinder

- Controleer of de stuurcilinder goed vastzit, er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn, alle fittings en slangen goed vastzitten en er geen hydraulische vloeistof lekt.

4 Trekstang

- Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn, de tapeinden van de trekstang vergrendeld zijn en er geen zichtbare schade is.

5 Wielen/banden

- Het hefwerkplatform is voorzien van solide rubberen banden. Door een defecte band of wiel kan een MEWP kantelen. Onderdelen kunnen ook worden beschadigd als problemen niet tijdig worden ontdekt en verholpen.

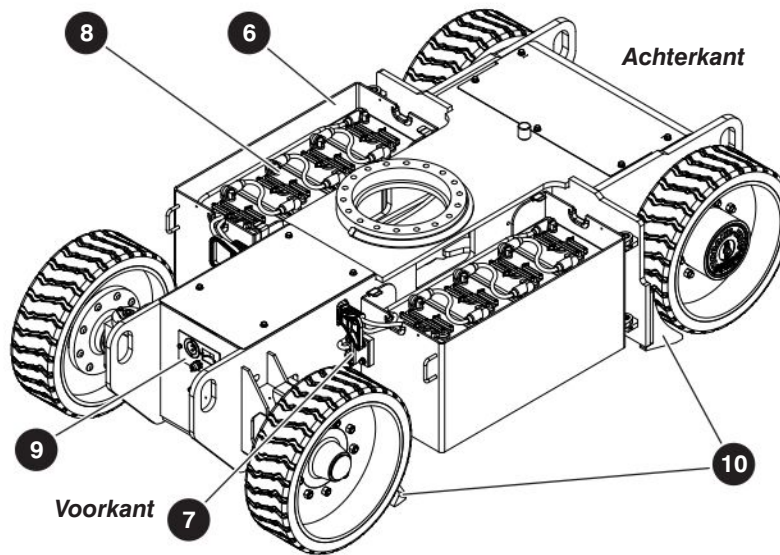
1. Controleer alle loopvlakken en wangen van banden op snedes, barsten, gaatjes en ongewone slijtage.
2. Controleer elk wiel op schade en gebarsten lasnaden.

3. Controleer of alle bouten goed zijn vastgedraaid en niet loszitten.
4. Controleer de wielmotor op losse of ontbrekende onderdelen en op zichtbare tekenen van schade.
5. Zorg ervoor dat de wielen zijn uitgelijnd, zowel verticaal als horizontaal.

Zie [hoofdstuk 7.6](#) voor wiel-/bandspecificaties.

WAARSCHUWING

Gebruik geen banden die niet specifiek voor deze machine bedoeld zijn. Combineer geen verschillende soorten banden. Banden die niet specifiek voor deze machine bedoeld zijn kunnen de stabiliteit beïnvloeden. Het gebruik van niet-overeenstemmende, niet-goedgekeurde of slechte banden kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Vervang daarom de banden uitsluitend door precies hetzelfde, door Skyjack goedgekeurde type banden.



6 Acculades

- Zorg ervoor dat de sluitingen van de lades 7 goed vastzitten en werken.

8 Accu's

- Een accu in perfecte toestand is essentieel voor de goede werking en veilig gebruik. Een verkeerd vloeistofpeil of beschadigde kabels en verbindingen kunnen leiden tot schade aan onderdelen en gevaarlijke toestanden.

WAARSCHUWING



Ontploffingsgevaar. Houd vlammen en vonken uit de buurt. Rook niet in de nabijheid van de accu's. Accuzuur laat een explosief gas vrij tijdens het opladen. Laad accu's op in een goed geventileerde ruimte.

WAARSCHUWING

Accuzuur is bijzonder corrosief - Bescherm ogen en gezicht op de juiste manier en draag beschermende kleding. In geval van contact, onmiddellijk uitspoelen met koud water en een arts raadplegen.

1. Controleer de accuhouder op beschadiging.
2. Controleer of alle accuverbindingen goed vastzitten.
3. Controleer indien nodig het vloeistofpeil in de accu's. Als de platen niet met minstens 13 mm oplossing bedekt zijn, dan dient u gedistilleerd of gedemineraliseerd water toe te voegen.

WAARSCHUWING

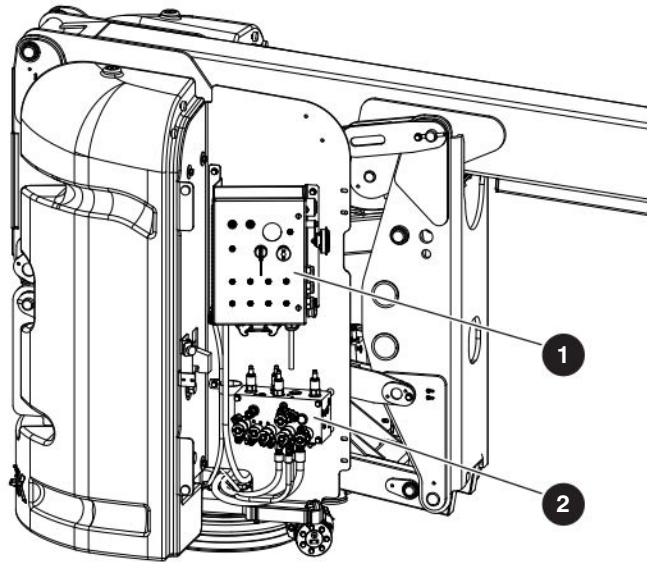
Gebruik voor het MEWP originele of door de fabrikant goedgekeurde onderdelen en componenten.

9 Acculader

- Zorg ervoor dat de lader goed vastzit en geen zichtbare schade vertoont.

10 Bescherming tegen kuilen

- Controleer of er geen zichtbare barsten zijn en ook geen tekenen van schade of vervorming.



4.2-6 Bedieningscompartiment

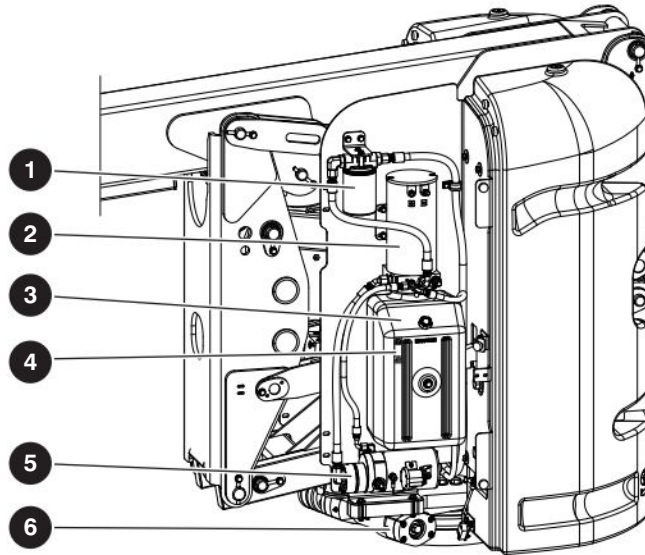
Controleer of alle vergrendelingen van het compartiment goed vastzitten en werken.

1 Basisbedieningsconsole

- Controleer of alle schakelaars terugkeren naar hun neutrale stand.
- Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en of er geen zichtbare schade is.

2 Hoofdverdeelstuk

- Controleer of alle aansluitingen en slangen goed vastzitten en of er geen hydraulische vloeistof lekt.
- Controleer of er geen losse draden of ontbrekende bevestigingsmiddelen zijn.



4.2-7 Motor/Hydraulisch compartiment

Controleer of alle vergrendelingen van het compartiment goed vastzitten en werken.

1 Hydraulische filter

- Controleer of de behuizing goed vastzit, niet is beschadigd en niet lekt.

2 Hydraulische pomp/Motor

- Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en of er geen zichtbare schade is.
- Controleer of alle bouten goed vastgedraaid zijn.
- Controleer of alle aansluitingen en slangen goed vastzitten en of er geen hydraulische vloeistof lekt.

3 Hydraulische tank

- Controleer of de vuldop van de hydraulische tank goed vastzit.
- Controleer of de tank geen zichtbare schade en geen lekkage van hydraulische vloeistof vertoont.

4 Hydraulische olie

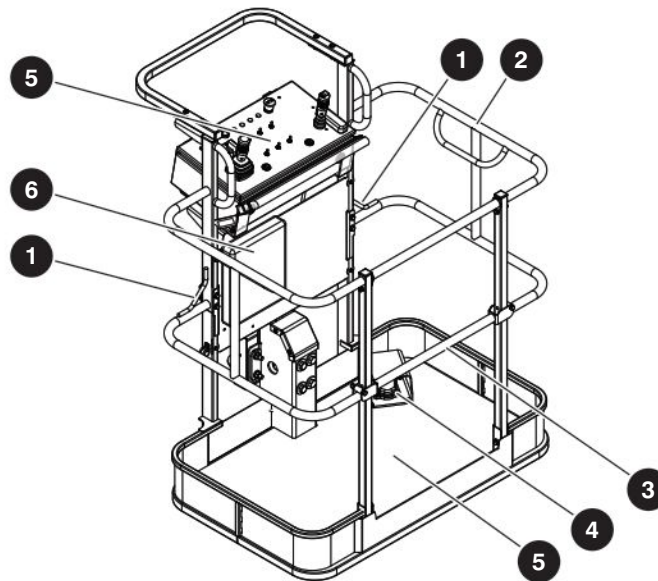
- Zorg ervoor dat de knikarm volledig is neergelaten en inspecteer vervolgens het peilglas aan de zijkant van de hydraulische olietank.
- Het hydraulische oliepeil moet tussen het minimum en maximum van peilglas staan. Vul indien nodig olie bij. Zie de servicehandleiding voor de aanbevolen oliesoort.

5 Noodvoeding

- Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en of er geen zichtbare schade is.
- Controleer of er geen losse draden of ontbrekende bevestigingsmiddelen zijn.
- Controleer of alle aansluitingen en slangen goed vastzitten en of er geen hydraulische vloeistof lekt.

6 Draaiconstructie Motor/Tandwiel

- Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en of er geen zichtbare schade is.
- Controleer of alle bouten goed vastgedraaid zijn.
- Controleer of alle aansluitingen en slangen goed vastzitten en of er geen hydraulische vloeistof lekt.



4.2-8 Platform

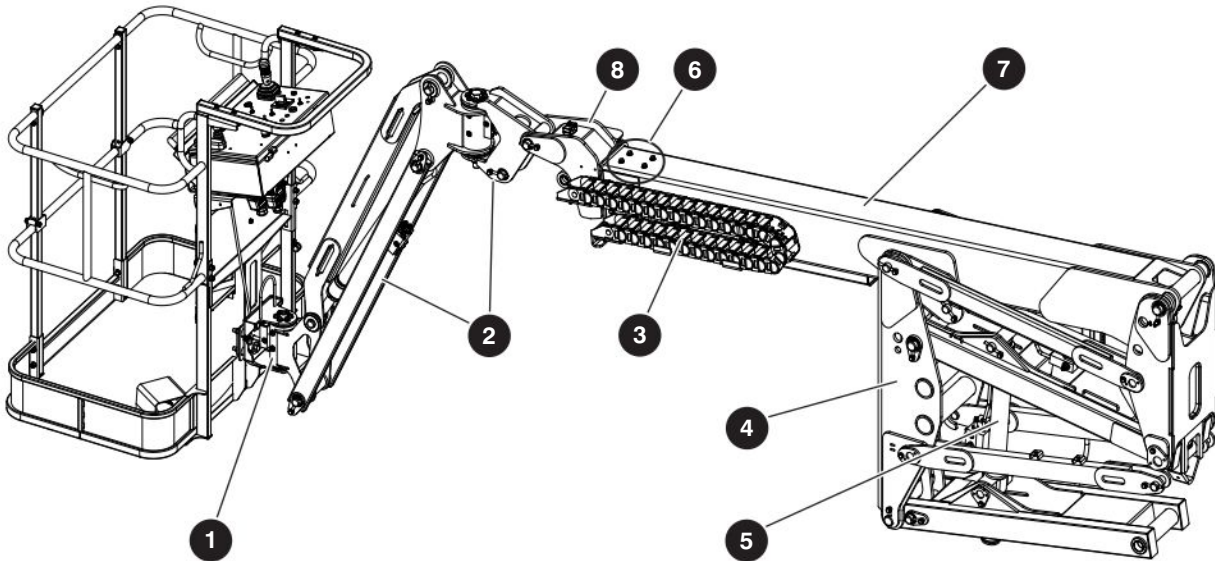
- Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en of er geen zichtbare schade is.
- Controleer of alle bevestigingsmiddelen goed vastzitten.
- Zorg dat de valbeschermingsverankering(en) **1** goed bevestigd is (zijn) en dat er geen zichtbare schade is.
- Controleer of alle relingen **2** op de juiste plaats zitten en goed bevestigd zijn.
- Controleer of het hek (indien aanwezig)/steunstang **3** goed werkt.
- Controleer of de voetschakelaar **4** goed werkt en niet is gewijzigd, uitgeschakeld of geblokkeerd.
- Zorg ervoor dat de MEWP-vloer **5** goed bevestigd is en dat er geen zichtbare schade is.
- Zorg ervoor dat het stopcontact geen zichtbare schade vertoont, vrij is van vuil of niet geblokkeerd wordt.

5 Platformbedieningsconsole

- Controleer of alle schakelaars/controllers hun neutrale positie staan.
- Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en of er geen zichtbare schade is.

6 Handleidingen

- Controleer of een bedieningshandleiding en andere belangrijke documenten in de houder voor de handleiding aanwezig zijn.
- 1. Controleer of er een houder aanwezig is en dat deze in goede staat verkeert.
- 2. Controleer of de handleidingen leesbaar zijn en in goede staat verkeren.
- 3. Plaats handleidingen na gebruik altijd terug in de houder.



4.2-9 Knikarm

1 Draaiaandrijving

- Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en of er geen zichtbare schade is.
- Controleer of alle bouten goed vastgedraaid zijn.
- Controleer of alle aansluitingen en slangen goed vastzitten en of er geen hydraulische vloeistof lekt.

2 Giek (roterend)

- Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en of er geen zichtbare schade is.
- Controleer of alle bouten goed vastgedraaid zijn.
- Controleer of alle aansluitingen en slangen goed vastzitten en of er geen hydraulische vloeistof lekt.

3 Elektrische keten

- Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en of er geen zichtbare schade is.

4 Stijgbuis

- Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en of er geen zichtbare schade is.
- Controleer of alle bouten goed vastgedraaid zijn.
- Controleer of er geen zichtbare barsten zijn in de lasnaden of structuur en ook geen tekenen van vervorming.
- Controleer of alle aansluitingen en slangen goed vastzitten en of er geen hydraulische vloeistof lekt.

5 Cilinders

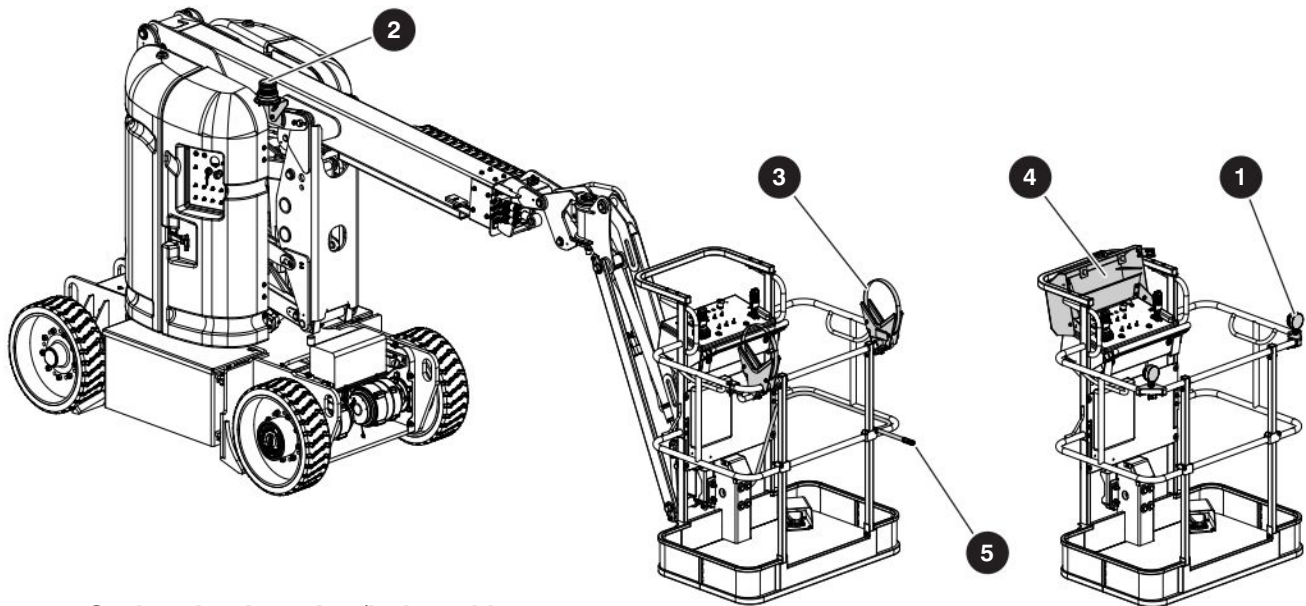
- Controleer of alle cilinders goed vastzitten en er geen tekenen van lekkage zijn.

6 Slijtkussens

- Controleer of alle bouten goed zijn vastgedraaid, de slijtkussens niet beschadigd zijn en er geen onderdelen ontbreken.

Hoofdknik- 7 en 8 verlengarmen

- Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en of er geen zichtbare schade is.
- Controleer of alle bouten goed vastgedraaid zijn.
- Controleer of er geen zichtbare barsten zijn in de lasnaden of structuur en ook geen tekenen van vervorming.
- Controleer of alle aansluitingen en slangen goed vastzitten en of er geen hydraulische vloeistof lekt.



4.2-10 Optionele uitrusting/hulpstukken

1 Werklamp (indien aanwezig)

- Controleer of de lampen goed bevestigd zijn en geen zichtbare tekenen van schade vertonen.
- Controleer of de montagesteun goed vastzit.
- Controleer of er geen losse draden of ontbrekende bevestigingsmiddelen zijn.

2 Geel knipperlicht (indien aanwezig)

- Controleer of de lamp goed bevestigd is en geen zichtbare tekenen van schade vertoont.

3 Pipe-rack (indien aanwezig)

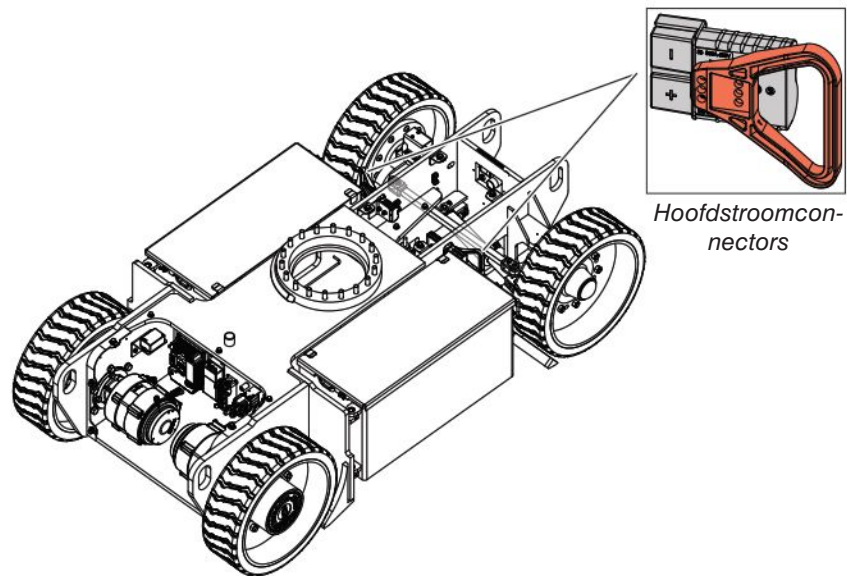
- Controleer of de pipe-racks goed bevestigd zijn, zonder zichtbare tekenen van beschadiging.

4 Bedieningspaneelafdekking (indien aanwezig)

- Controleer of de bedieningspaneelafdekking goed vastgemaakt is en geen zichtbare tekenen van schade vertoont.

5 Luchtleiding (indien aanwezig)

- Controleer of de luchtleiding goed vastgemaakt is en geen zichtbare schade vertoont.



4.3 Functietests

Functietests zijn bedoeld om onderdelen te controleren op defecten voordat het MEWP in bedrijf wordt genomen. De operator moet de verschillende stappen van de instructies begrijpen en opvolgen om alle functies van het MEWP te testen.

WAARSCHUWING

Gebruik nooit een defect MEWP. In geval van een defect moet het MEWP van een label/waarschuwbord worden voorzien en vergrendeld en vervolgens uit bedrijf worden genomen. Het MEWP mag uitsluitend worden gerepareerd door gekwalificeerd/deskundig reparatiepersoneel.

Na de reparaties moet de operator vóór de inbedrijfstelling van het MEWP opnieuw een inspectie en een reeks functietests uitvoeren.

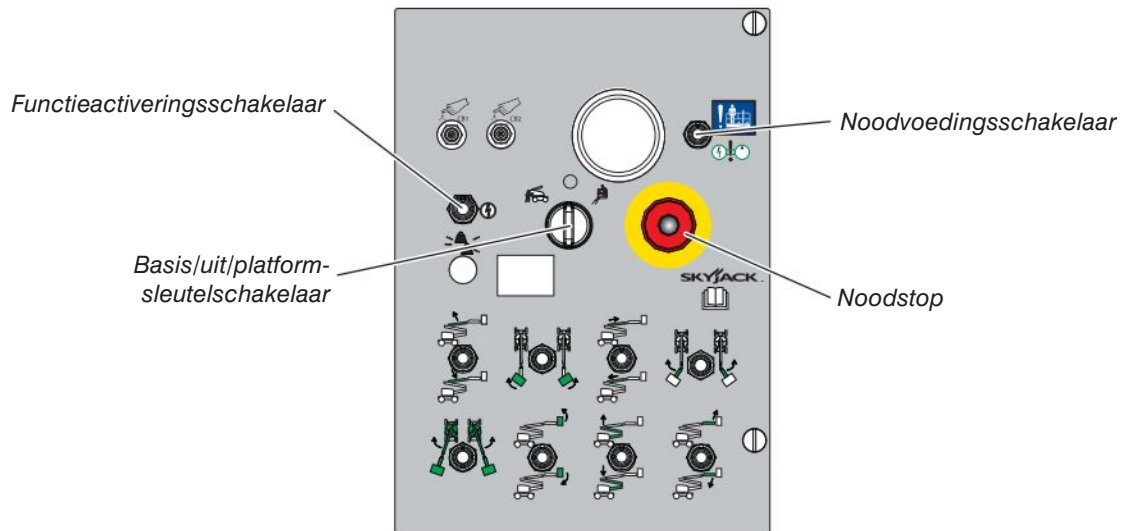
Alvorens de functietest uit te voeren moet u [Hoofdstuk 5.1: Starten](#) lezen en begrijpen.

NB

Het bewegingsalarm voor alle functies (indien aanwezig) moet klinken wanneer de voetschakelaar wordt geactiveerd.

4.3-1 Testen hoofdstroomconnectors

1. Aan de linkerkant van het MEWP moet u de connector ontkoppelen en vergrendelen.
 - **Resultaat:** De MEWP-functies zouden niet mogen werken.
2. Verwijder vergrendeling en plug de connector in.
 - **Resultaat:** De stroomvoorziening naar het MEWP zou hersteld moeten zijn.
3. Ontkoppel en vergrendel de connector rechts van het MEWP.
 - **Resultaat:** De MEWP-functies zouden niet mogen werken.
4. Verwijder vergrendeling en plug de connector in.
 - **Resultaat:** De stroomvoorziening naar het MEWP zou hersteld moeten zijn.



4.3-2 Basisbedieningsconsole

NB

Bij het bedienen van de noodvoeding zullen de basisbedieningselementen de bedieningselementen van het platform uitschakelen, zelfs als de noodstopknop van het platform wordt ingedrukt.

1. Trek op de bedieningsconsole van het platform de noodstopknop uit.

WAARSCHUWING

Zorg dat u drie contactpunten hebt wanneer u het platform beklimt/verlaat.

4.3-3 Testen noodstoplampje basis en noodstopknop basis

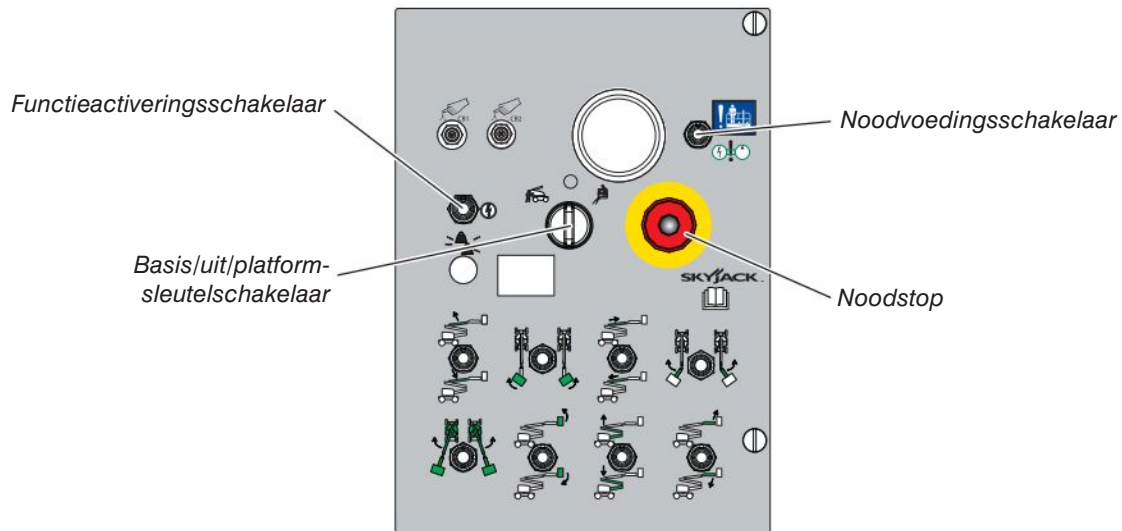
1. Draai de basis/uit/platform-sleutelschakelaar in de basispositie.
2. Trek op de basisbedieningsconsole de noodstopknop uit.
 - **Resultaat:** Het lampje van de noodstopknop moet permanent branden.
3. Duw de noodstopknop van de basis in en probeer het platform omhoog te brengen of te laten zakken.
 - **Resultaat:** De functies voor het omhoogbrengen en neerlaten van het platform zouden niet mogen werken.
4. Trek de noodstopknop uit.

4.3-4 Testen functieschakelaar en alle knikarmfuncties

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er niemand of niets op de testplaats aanwezig is en er voldoende zwaairuimte is voor de knikarm.

1. Houd de functie inschakelen-schakelaar niet vast. Probeer elke knikarm- en platformschakelaar te activeren.
 - **Resultaat:** Alle knikarm- en platformfuncties zouden niet mogen werken.
2. Houd de functie inschakelen-schakelaar vast en activeer elke knikarm- en platformfunctie.
 - **Resultaat:** Alle knikarm- en platformfuncties moeten werken als deze worden geactiveerd.



4.3-5 Testen automatisch balanceren platform

1. Laat de knikarm zakken tot de ingeklapte positie.
2. Stel het platform waterpas met de platformbalanceerschakelaar, die het omhoogkantelen of omlaagkantelen van het platform regelt.
3. Breng de hoofdknikarm omhoog en laat deze zakken gedurende een volledige cyclus.
 - **Resultaat:** Het platform moet altijd waterpas blijven.

4.3-6 Testen noodstroomvoorziening

1. Duw op de platformbedieningsconsole de noodstopknop in.

⚠ VOORZICHTIG

Bij het gebruik van noodstroom mag tegelijkertijd niet meer dan één functie worden geactiveerd om een overbelasting van de 24 V noodpomp motor te voorkomen. Gebruik de noodvoeding niet continu gedurende meer dan twee minuten.

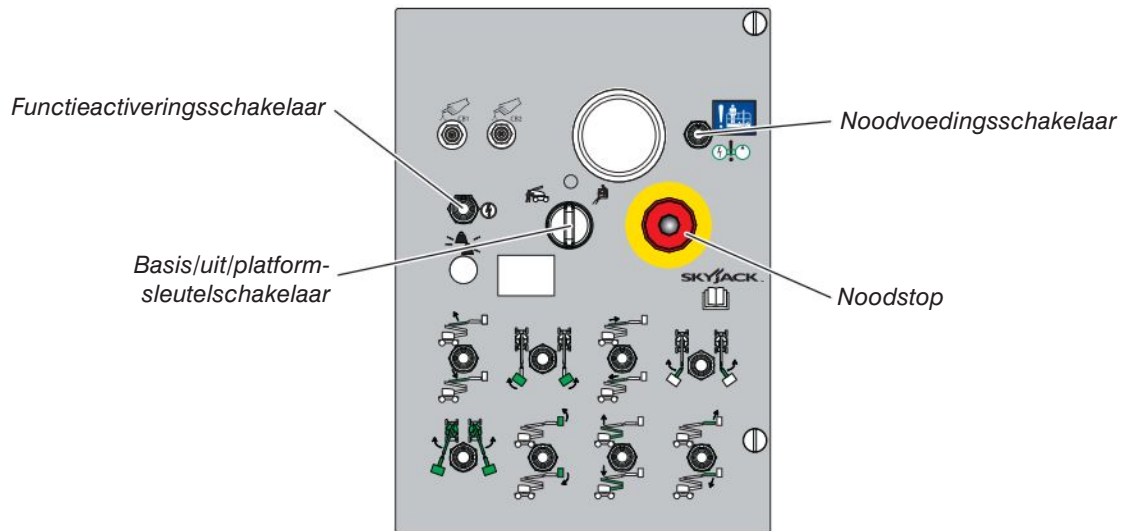
NB

Om de accu te sparen, moet elke functie met behulp van een gedeeltelijke cyclus worden getest.

2. Zorg ervoor dat op de basisbedieningsconsole de noodstopknop naar buiten is getrokken.
3. Draai de basis/uit/platform-sleutelschakelaar in de basispositie.
4. Draai de noodvoedingsschakelaar naar de aan-stand en activeer elke knikarmfunctie.
 - **Resultaat:** Alle geselecteerde functies moeten werken.
5. Draai de basis/platform/uit-sleutelschakelaar naar de platformstand.
6. Draai de noodvoedingsschakelaar naar de aan-stand en activeer elke knikarmfunctie.
 - **Resultaat:** Alle geselecteerde functies moeten werken.

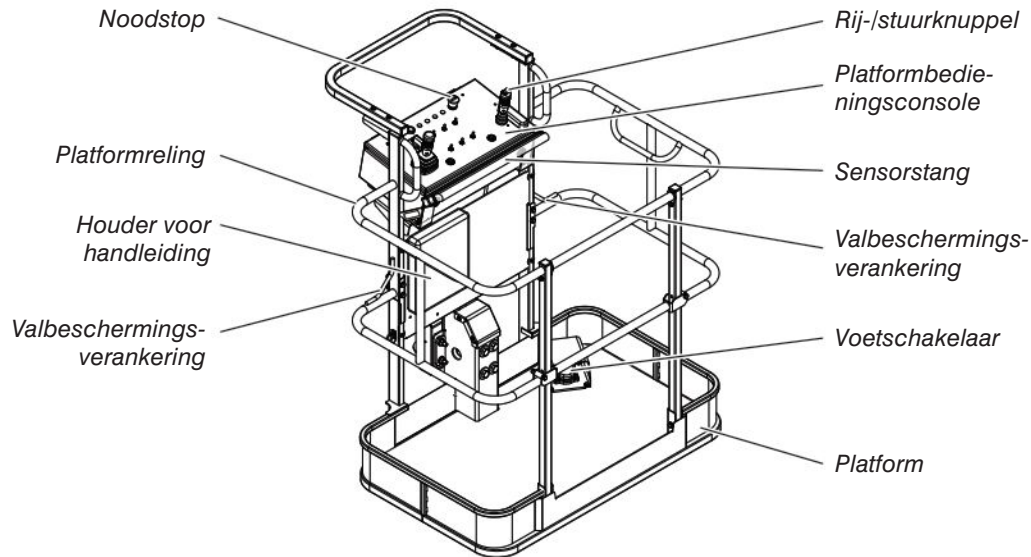
NB

De noodvoeding heeft een twee minuten durende cyclus.



4.3-7 Testen basis/uit/platform-schakelaar

1. Zorg dat beide noodstopknoppen naar buiten zijn getrokken.
2. Zet op de basisbedieningsconsole de basis/uit/platform-sleutelschakelaar in de uit-stand. Probeer het platform omhoog te brengen of te laten zakken.
 - **Resultaat:** De functies voor het omhoogbrengen en neerlaten van het platform zouden niet mogen werken.
3. Zet op de basisbedieningsconsole de uit/basis/platform-sleutelschakelaar in de platformpositie.
4. Probeer op de basisbedieningsconsole elke knikarm- en platformschakelaar te activeren terwijl u de functieschakelaar ingedrukt houdt.
 - **Resultaat:** Alle knikarm- en platformfuncties zouden niet mogen werken als u de functieschakelaar ingedrukt houdt.
5. Zet op de basisbedieningsconsole de uit/platform/basis-sleutelschakelaar in de basispositie. Probeer het platform omhoog te brengen of te laten zakken.
 - **Resultaat:** De functies voor het omhoog brengen en neerlaten van het platform zouden moeten werken.



4.3-8 Platformbedieningsconsole

WAARSCHUWING

Zorg dat u drie contactpunten hebt wanneer u het platform beklimt/verlaat.

1. Zorg dat beide noodstopknoppen naar buiten zijn getrokken.
2. Zet de sleutelschakelaar basis/uit/platform in de platformstand.
3. Betreed het platform en sluit het hek (indien aanwezig).

WAARSCHUWING

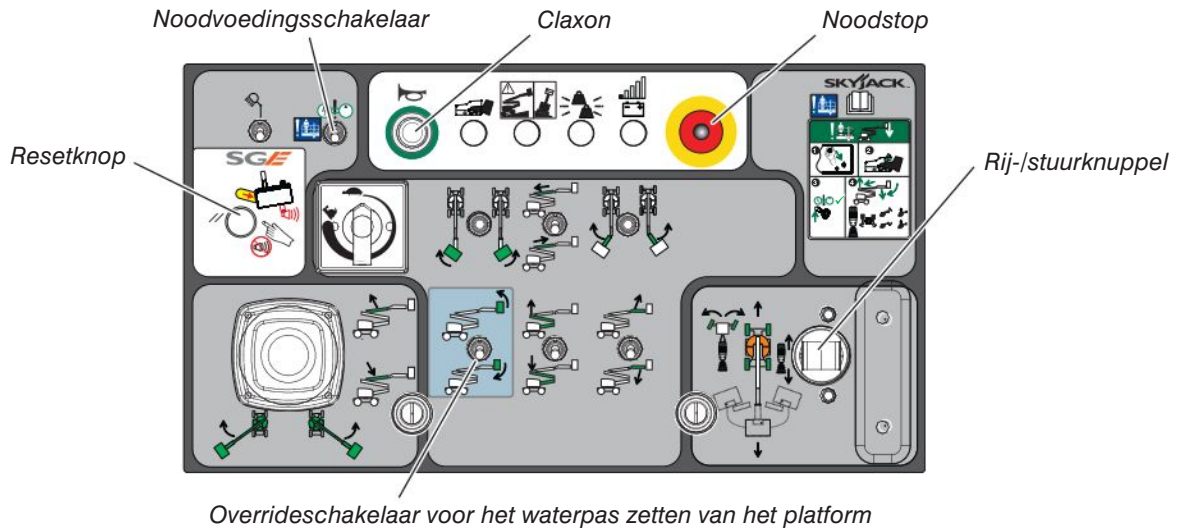
U mag **GEEN** bedieningselementen op de platformbedieningsconsole bedienen zonder passende valbescherming die is vastgemaakt aan de daarvoor bestemde plaats van het platform. Indien dit gevaar niet wordt vermeden, kan dat ernstig of dodelijk letsel veroorzaken!

WAARSCHUWING

Controleer of er niemand of niets op de testplaats aanwezig is en er voldoende zwaairuimte is voor de knikarm.

4.3-9 Testen secundaire elektrische beveiliging (SGE)

1. Oefen gedurende minder dan 1 seconde druk uit op de sensorstang en laat ze daarna los.
 - **Resultaat:** Het akoestisch/visueel alarm zou in werking moeten treden terwijl de stang wordt ingedrukt en stoppen nadat deze wordt losgelaten. Zodra de sensorstang wordt ingedrukt zou de resetknop moeten oplichten, en doven wanneer de stang wordt losgelaten.
2. Oefen gedurende meer dan 1 seconde druk uit op de sensorstang en laat ze daarna los.
 - **Resultaat:** Het akoestisch/visueel alarm zou onmiddellijk in werking moeten treden en in werking blijven nadat de stang wordt losgelaten. De resetknop zou moeten oplichten.
3. Druk op de resetknop.
 - **Resultaat:** Het akoestisch/visueel alarm en het indicatielampje van de resetknop zouden moeten uitgaan.
4. Oefen gedurende meer dan 1 seconde druk uit op de sensorstang en laat ze daarna los.
 - **Resultaat:** Het akoestisch/visueel alarm zou onmiddellijk in werking moeten treden en in werking blijven nadat de stang wordt losgelaten. De resetknop zou moeten oplichten.
5. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
6. Draai de noodvoedingsschakelaar naar de aan-stand en activeer tijdelijk elke mogelijke functie (behalve rijden/sturen).
 - **Resultaat:** De functie zou moeten werken en het akoestisch/visueel alarm van het platform en het indicatielampje van de resetknop zouden moeten uitgaan.



7. Activeer een rijfunctie.
8. Oefen gedurende minder dan 1 seconde druk uit op de sensorstang en laat ze daarna los.
 - **Resultaat:** De functie zal stoppen als de stang wordt ingedrukt en de beweging zal worden hervat als de stang wordt losgelaten. Het akoestisch/visueel alarm zou in werking moeten treden terwijl de stang wordt ingedrukt en stoppen nadat deze wordt losgelaten. Zodra de sensorstang wordt ingedrukt zou de resetknop moeten oplichten, en doven wanneer de stang wordt losgelaten.
9. Oefen gedurende meer dan 1 seconde druk uit op de sensorstang en laat ze daarna los.
 - **Resultaat:** De functie zal stoppen en het akoestisch/visueel alarm zou onmiddellijk in werking moeten treden en in werking blijven nadat de stang wordt losgelaten. De resetknop zou moeten oplichten.
10. Druk op de resetknop.
 - **Resultaat:** Het akoestisch/visueel alarm en het indicatielampje van de resetknop zouden moeten uitgaan.
11. Activeer een willekeurige platformfunctie (bv. omhoog brengen/uitschuiven/draaien).
12. Oefen gedurende minder dan 1 seconde druk uit op de sensorstang en laat ze daarna los.
 - **Resultaat:** De functie zal stoppen als de stang wordt ingedrukt en de beweging zal worden hervat als de stang wordt losgelaten. Het akoestisch/visueel alarm zou in werking moeten treden terwijl de stang wordt ingedrukt en stoppen nadat deze wordt losgelaten. Zodra de sensorstang wordt ingedrukt zou de resetknop moeten oplichten, en doven wanneer de stang wordt losgelaten.

13. Oefen gedurende langer dan 1 seconde druk uit op de sensorstang en laat daarna los.
 - **Resultaat:** De functie zal stoppen en het akoestisch/visueel alarm zou onmiddellijk in werking moeten treden en in werking blijven nadat de stang wordt losgelaten. De resetknop zou moeten oplichten.
14. Controleer of tijdens de werking van het akoestisch/visueel alarm tegelijkertijd de LED-lamp actief is.

WAARSCHUWING

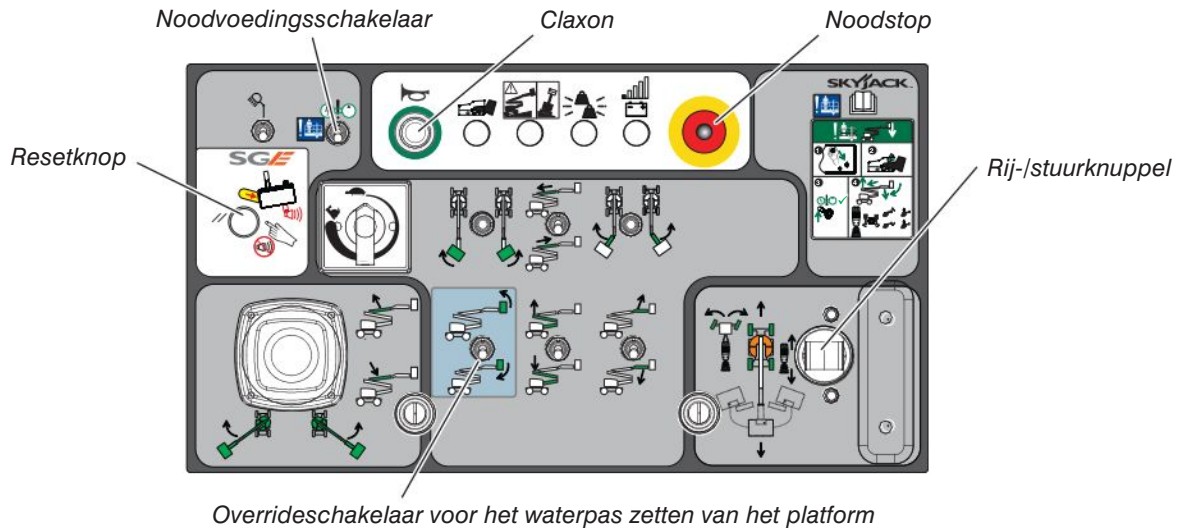
Zorg dat u drie contactpunten hebt wanneer u het platform beklimt/verlaat.

15. Verlaat het platform.
16. Draai de basis/uit/platform-sleutelschakelaar in de basispositie.
17. Activeer tijdelijk op de basisbedieningsconsole de noodstroomschakelaar en de functieactiveringsschakelaar en een willekeurige functie.
 - **Resultaat:** De functie zou moeten werken en het akoestisch/visueel alarm van het platform en het indicatielampje van de resetknop zouden moeten uitgaan.

WAARSCHUWING

Zorg dat u drie contactpunten hebt wanneer u het platform beklimt/verlaat.

18. Betreed het platform en sluit het hek (indien aanwezig).



4.3-10 Testen lampje noodstopknop platform en noodstopknop platform

- Trek op de bedieningsconsole van het platform de noodstopknop uit.
 - **Resultaat:** Het lampje van de noodstopknop moet permanent branden.
- Duw de noodstopknop in en probeer een willekeurige MWEP-functie te activeren.
 - **Resultaat:** Geen van de geselecteerde functies van het MEWP zouden mogen werken.

4.3-11 Testen voetschakelaar

- Trek op de bedieningsconsole van het platform de noodstopknop uit.
- Test elke knikarm- en platformfunctie zonder de voetschakelaar in te drukken.
 - **Resultaat:** De MEWP-functies zouden niet mogen werken.

NB

Een 7 seconden durende antiblokkeerfunctie deactiveert de voetschakelaar als de operator deze 7 seconden indrukt zonder een van de functies te gebruiken.

4.3-12 Testen besturing

- Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
- Duw de tuimelschakelaar bovenop de rij-/stuurknuppel naar om naar links te sturen of naar om naar rechts te sturen.
 - **Resultaat:** Het stuur moet naar links en naar rechts draaien.

4.3-13 Testen rijfunctie

⚠ WAARSCHUWING

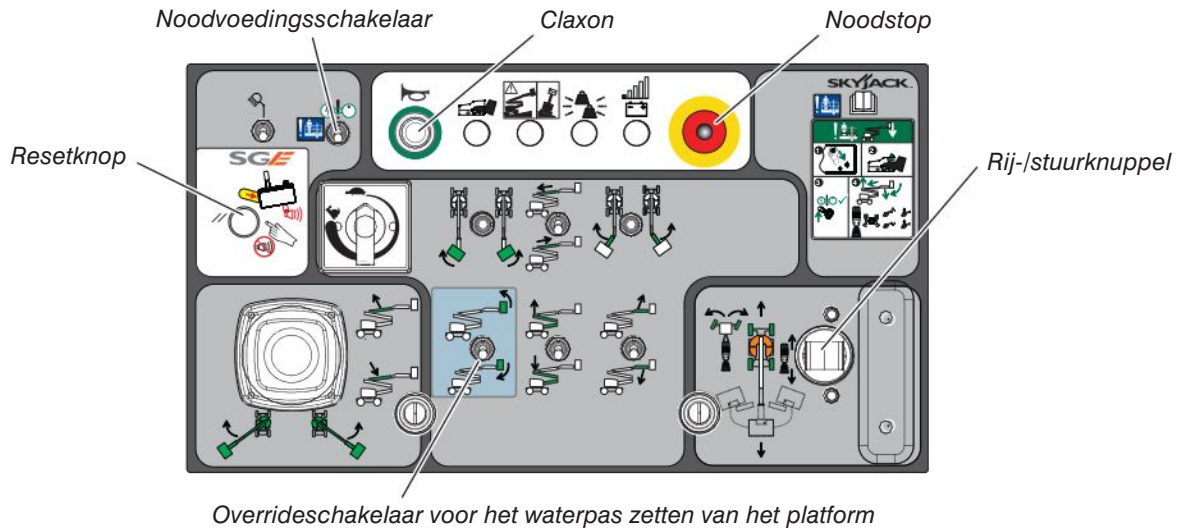
Zorg ervoor dat niets of niemand de doorgang verspert, inclusief dode hoeken.

- Zorg ervoor dat de geplande rijweg vrij is.
- Controleer of de knikarm is ingeklapt en de verlengarm volledig is ingeschoven.

NB

De neergelaten positie geeft aan dat het MEWP volledig ingeschoven is, de knikarm en korf tussen de aandrijfwielen gecentreerd zijn en de stuurwielen in de stand recht vooruit staat.

- Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
- Beweeg de rij-/stuurknuppel langzaam naar voren of naar achteren totdat het MEWP begint te bewegen en plaats de knuppel vervolgens opnieuw in de middelste positie.
 - **Resultaat:** Het MEWP zou vooruit moeten bewegen in de richting van de stuurwielen als de rij-/stuurknuppel vooruit geduwd wordt en achteruit in de richting van de aandrijfwielen als de rij-/stuurknuppel achteruit getrokken wordt.



5. Roteer de draaiconstructie voorbij 90 graden vanuit de neergelaten stand.
6. Herhaal stappen 3 en 4.
 - **Resultaat:** Het MEWP zou vooruit moeten bewegen in de richting van de aandrijfwielen als de rij-/stuurknuppel vooruit gedruwd wordt en achteruit in de richting van de stuurwielen als de rij-/stuurknuppel achteruit getrokken wordt.

NB

De algemene richting van de draaiconstructie en knikarm ten opzichte van het chassis geeft de voorwaartse richting van de beweging aan.

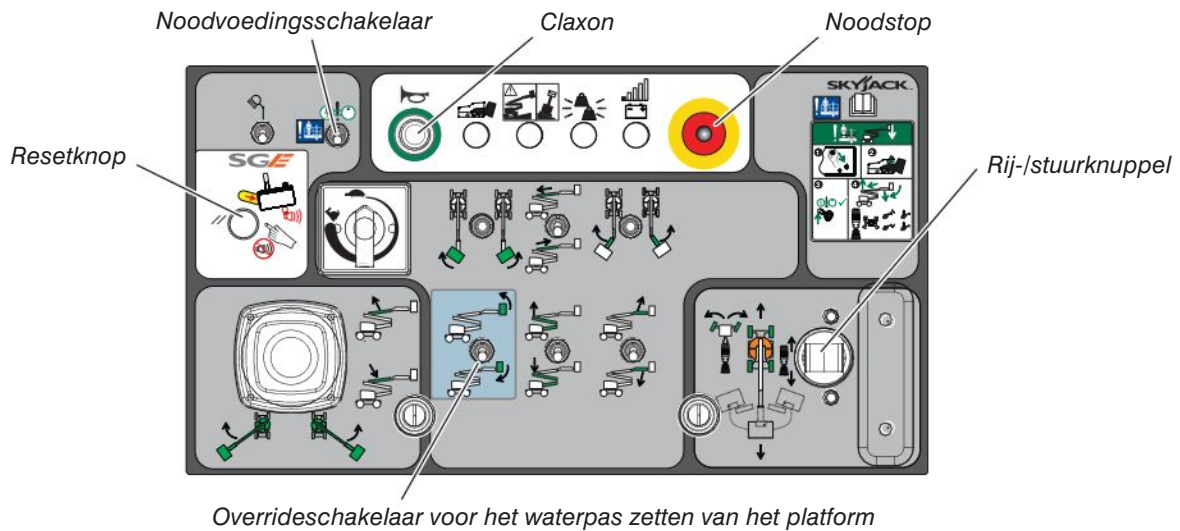
4.3-14 Testen rijsnelheid

1. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
2. Breng de hoofdknikarm 15 graden omhoog boven horizontale positie en beweeg de rij-/stuurknuppel naar de volledige rijstand.
 - **Resultaat:** De maximaal bereikbare rijsnelheid moet aanzienlijk lager zijn dan de ingeklapte rijsnelheid.
3. Laat de hoofdknikarm zakken tot de neergelaten positie.
4. Schuif de verlengarm ca. 10 cm naar buiten en zet de rij-/stuurknuppel dan langzaam in de volledige rijpositie.
 - **Resultaat:** De maximaal bereikbare rijsnelheid moet aanzienlijk lager zijn dan de ingeklapte rijsnelheid.

5. Trek de verlengarm in.
6. Breng de stijgbuis omhoog naar tot de bovenste stijgbuisarm in horizontale positie is en beweeg daarna de rij-/stuurknuppel langzaam naar de volledige rijstand.
 - **Resultaat:** De maximaal bereikbare rijsnelheid moet aanzienlijk lager zijn dan de ingeklapte rijsnelheid.
7. Laat de stijgbuis zakken tot de neergelaten positie.

4.3-15 Controleren zelftest laadsensormodule

1. Druk de noodstopknop in.
2. Trek de noodstopknop uit.
 - **Resultaat:** Na vier seconden moet het rode lampje en een akoestisch alarmsignaal twee keer te zien/horen zijn. Dit betekent dat het systeem actief is en er geen storingen aanwezig zijn.



4.3-16 Testen noodstroomvoorziening

⚠ VOORZICHTIG

Bij het gebruik van noodstroom mag tegelijkertijd niet meer dan één functie worden geactiveerd om een overbelasting van de 24 V noodpompmotor te voorkomen. Gebruik de noodvoeding niet continu gedurende meer dan twee minuten.

NB

Om de accu te sparen, moet elke functie met behulp van een gedeeltelijke cyclus worden getest.

1. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
2. Draai de noodvoedingsschakelaar naar de aan-stand en activeer elke bedieningshendel of schakelaar.
 - **Resultaat:** Alle knikarmfuncties moeten actief zijn, behalve rij/stuur-functies.

NB

De noodvoeding heeft een twee minuten durende cyclus.

4.3-17 Testen claxon

1. Druk op de knop van de claxon.
 - **Resultaat:** De claxon moet hoorbaar zijn.

4.3-18 Testen remmen

⚠ WAARSCHUWING

De remmen worden onmiddellijk ingeschakeld wanneer de voetschakelaar wordt losgelaten, waardoor het MEWP onmiddellijk tot stilstand komt.

1. Verplaats het MEWP naar een stevig en vlak oppervlak om voor gelijke tractie links en rechts te zorgen.
2. Controleer of de knikarm is ingeklapt en het stuur in de stand recht vooruit staat.
3. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt en rij met het MEWP vooruit.
4. Haal uw voet van de voetschakelaar.
 - **Resultaat:** Het MEWP zou plots tot stilstand moeten komen. Komt het MEWP niet onmiddellijk tot stilstand of als het tijdens het stoppen naar één kant afwijkt, gebruik het dan pas weer als de remmen opnieuw zijn afgesteld.
5. Herhaal stappen 3 en 4 om achteruit te rijden.

4.3-19 Testen handmatig waterpas zetten platform

1. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
2. Zet de overrideschakelaar voor het waterpas zetten van het platform in de stand omhoog om het platform naar boven te kantelen of in de stand omlaag te kantelen.
 - **Resultaat:** Het platform moet naar boven of naar beneden kantelen.

4.4 Controlelijst voor operator



Serienummer: _____
 Model: _____
 Aflezing urenteller: _____
 Datum: _____
 Tijd: _____

Elk item zal aan de hand van het toepasselijke hoofdstuk van de handleiding van Skyjack worden geïnspecteerd. Vink het desbetreffende vakje aan zodra het desbetreffende item is geïnspecteerd.

	N.V.T.	P	F	R
Visuele en dagelijkse onderhoudsinspecties				
Labels				
Elektrische gegevens				
Eindschakelaars				
Hydraulisch				
Basis				
Hoofdstroomconnectors				
Koppelnaven				
Stuurcilinder				
Trekstang				
Wielen/banden				
Acculades				
Accu's				
Acculader				
Bescherming tegen kuilen				
Bedieningscompartment				
Basisbedieningsconsole				
Hoofdverdeelstuk				
Motor/Hydraulisch compartiment				
Hydraulische filter				
Hydraulische pomp/Motor				
Hydraulische tank				
Hydraulische olie				
Noodvoeding				
Draaiconstructie Motor/Tandwiel				
Platform				
Platformbedieningsconsole				
Handleidingen				
Knikarm				
Draaiaandrijving				
Giek (roterend)				
Elektrische keten				
Stijgbuis				
Cilinders				
Slijtkussens				

Controlelijst voor operator

Naam van de operator (in blokletters): _____
 Handtekening operator: _____

P GOED **R** GEREPAREERD
F FOUT **N.V.T.** NIET VAN TOEPASSING

	N.V.T.	P	F	R
Hoofdknik- en verlengarmen				
Optionele uitrusting/hulpstukken				
Werklamp (indien aanwezig)				
Geel knipperlicht (indien aanwezig)				
Pipe-rack (indien ermee uitgerust)				
Bedieningspaneelafdekking (indien aanwezig)				
Luchtleiding (indien aanwezig)				
Functietests				
Testen hoofdstroomconnectors				
Basisbedieningsconsole				
Testen noodstoplampje basis en noodstopknop basis				
Testen functieschakelaar en alle knikarmfuncties				
Testen automatisch balanceren platform				
Testen noodstroomvoorziening				
Testen basis/uit/platform-schakelaar				
Platformbedieningsconsole				
Testen secundaire elektrische beveiliging (SGE)				
Testen lampje noodstopknop platform en noodstopknop platform				
Testen voetschakelaar				
Testen besturing				
Testen rijfunctie				
Testen rijsnelheid				
Controleren zelftest laadsensormodule				
Testen noodstroomvoorziening				
Testen claxon				
Testen remmen				
Testen handmatig waterpas zetten platform				

1728AA



NB: Kopieer deze pagina of bezoek de website van Skyjack op www.skyjack.com om een kopie af te drukken.

Hoofdstuk 5 – Bediening

Dit gedeelte bevat de informatie die nodig is voor het bedienen van het MEWP. Lees en maak u volkomen vertrouwd met de bedieningshandleiding en alle waarschuwings- en instructielabels (zie [hoofdstuk 8](#)) op het MEWP.

WAARSCHUWING

Bedien dit MEWP NIET zonder de nodige toestemming en training. Dit kan dodelijk letsel of ernstige verwondingen veroorzaken.

Voer de volgende stappen uit alvorens dit MEWP te bedienen:

1. Visuele en dagelijkse onderhoudsinspecties (zie [Hoofdstuk 4.2](#))
2. Functietest (zie [Hoofdstuk 4.3](#))
3. Inspectie van de werkplaats (zie [Hoofdstuk 2.4](#)).
4. Als blijkt uit een risicobeoordeling dat er een behoefte is geïdentificeerd aan een reddingsplan, dan zal er een communicatiesysteem worden opgezet tussen mensen die op het platform werken en hulppersoneel dat getraind is in het gebruik van basiscontrole voor het naar beneden halen van het platform.

WAARSCHUWING

De operator mag geen MEWP gebruiken dat:

- niet goed lijkt te werken;
- beschadigd of versleten is, of waaraan onderdelen lijken te ontbreken;
- wijzigingen of aanpassingen heeft ondergaan die niet door de fabrikant werden goedgekeurd;
- uitgerust is met veiligheidsvoorzieningen die zijn gewijzigd of uitgeschakeld;

Indien deze gevaren niet worden vermeden, zou dat ernstig of dodelijk letsel kunnen veroorzaken.

5.1 Starten

5.1-1 Inschakelen basisbedieningsconsole

NB

Bij het bedienen van de noodvoeding zullen de basisbedieningselementen de bedieningselementen van het platform uitschakelen, zelfs als de noodstopknop van het platform wordt ingedrukt.

1. Plug zowel links als rechts van het MEWP de hoofdstroomconnectors in.

WAARSCHUWING

Zorg dat u drie contactpunten hebt wanneer u het platform beklimt/verlaat.

2. Betreed het platform en sluit het hek.
3. Trek op de bedieningsconsole van het platform de noodstopknop uit.
4. Verlaat platform.
5. Zet op de basisbedieningsconsole de basis/uit/platform-sleutelschakelaar in de basispositie.
6. Trek de noodstopknop uit.

5.1-2 Ronddraaien platform met basisbedieningsconsole

1. Activeer en houd de functieschakelaar ingedrukt door deze naar rechts of links te duwen.
2. Zet de platformdraaischakelaar in de stand links of rechts. Laat de schakelaar los om te stoppen.

5.1-3 Ronddraaien draaiconstructie met basisbedieningsconsole

WAARSCHUWING

Controleer voordat u de draaiconstructie ronddraait of er niets of niemand de draai verspert, inclusief dode hoeken.

1. Activeer en houd de functieschakelaar ingedrukt door deze naar rechts of links te duwen.
2. Duw de draaiconstructieschakelaar in de stand linksom of rechtsom. Laat de schakelaar los om te stoppen.

5.1-4 Omhoog en omlaag bewegen giek met basisbedieningsconsole

1. Activeer en houd de functieschakelaar ingedrukt door deze naar rechts of links te duwen.
2. Zet de schakelaar voor het omhoog/omlaag bewegen van de giek in de stand omhoog of omlaag. Laat de schakelaar los om te stoppen.

5.1-5 Ronddraaien giek met basisbedieningsconsole

1. Activeer en houd de functieschakelaar ingedrukt door deze naar rechts of links te duwen.
2. Zet de giekdraaischakelaar in de stand links of rechts. Laat de schakelaar los om te stoppen.

5.1-6 Omhoog en omlaag bewegen stijgbuis met basisbedieningsconsole

1. Activeer en houd de functieschakelaar ingedrukt door deze naar rechts of links te duwen.
2. Zet de schakelaar voor het omhoog/omlaag bewegen van de stijgbuis in de stand omhoog of omlaag. Laat de schakelaar los om te stoppen.

5.1-7 Omhoogbrengen of neerlaten hoofdknikarm met basisbedieningsconsole

1. Activeer en houd de functieschakelaar ingedrukt door deze naar rechts of links te duwen.
2. Zet de schakelaar voor het omhoogbrengen of neerlaten van de knikarm in de stand omhoogbrengen of neerlaten. Laat de schakelaar los om te stoppen.

5.1-8 In- of uitschuiven verlengarm met basisbedieningsconsole

1. Activeer en houd de functieschakelaar ingedrukt door deze naar rechts of links te duwen.
2. Zet de schakelaar voor het in-/uitschuiven van de verlengarm in de stand uitschuiven of inschuiven. Laat de schakelaar los om te stoppen.

5.1-9 Handmatig ronddraaien platform met basisbedieningsconsole

1. Activeer en houd de functieschakelaar ingedrukt door deze naar rechts of links te duwen.
2. Zet de overrideschakelaar voor het waterpas zetten van het platform in de stand omhoog of omlaag. Laat de schakelaar los om te stoppen.

5.1-10 Noodvoedingsschakelaar gebruiken met basisbedieningsconsole

Dit is een kortwerkende schakelaar. Met deze schakelaar kunnen alle functies, behalve de rijfunctie, worden geactiveerd in een noodgeval of storing van het elektrisch systeem. Zie [hoofdstuk 6.1](#) voor de neerlaatprocedure in noodgevallen.

NB

De noodvoeding heeft een twee minuten durende cyclus.

VOORZICHTIG

Gebruik de noodvoeding niet continu gedurende meer dan twee minuten.

5.1-11 Inschakelen platformbedieningsconsole

1. Plug zowel links als rechts van het MEWP de hoofdstroomconnectors in.
2. Zet op de basisbedieningsconsole de basis/uit/platform-sleutelschakelaar in de platformpositie.
3. Trek op de basisbedieningsconsole de noodstopknop uit.

WAARSCHUWING

Zorg dat u drie contactpunten hebt wanneer u het platform beklimt/verlaat.

WAARSCHUWING

U mag GEEN bedieningselementen op de bedieningsconsole bedienen zonder passende valbescherming die is vastgemaakt aan de daarvoor bestemde plaats van het platform. Indien dit gevaar niet wordt vermeden, kan dat ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

4. Betreed het platform.
5. Maak de trekkoorden van het veiligheidsharnas van elke gebruiker vast aan de daarvoor bestemde valbeschermingsverankerpunten. Geschikt voor één (1) persoon per verankering.
6. Trek op de bedieningsconsole van het platform de noodstopknop uit.

WAARSCHUWING

Rij of bestuur het MEWP NIET als u vanaf het platform de basis niet duidelijk kunt zien. Uw werkgebied moet zijn afgeschermd van ander personeel of materieel.

5.1-12 Vooruit- of achteruitrijden met platformbedieningsconsole

NB

De algemene richting van de draaiconstructie en knikarm ten opzichte van het chassis geeft de voorwaartse richting van de beweging aan.

1. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
2. Beweeg en houd de rij/stuurknuppel op de platformbedieningsconsole om vooruit of achteruit te rijden.
3. Laat de knuppel los om te stoppen.

VOORZICHTIG

De rijrichting kan veranderen als de draaiconstructie 90° draait vanuit het midden van de normale rijstand (ruwweg als de knikarm voorbij de achterband wordt gezwaaid). De rijrichting wordt tijdens het rijden en ronddraaien pas aangepast als de knuppel 6 seconden wordt losgelaten of de voetschakelaar wordt losgelaten.

VOORZICHTIG

De voorwaartse richting ligt in de algemene richting waar het contragewicht naar 'kijkt'. De achterwaartse richting is de tegenoverliggende kant. We raden aan om goed op de oriëntatie van het contragewicht te letten vóór het bedienen van de functies rijden of sturen.

VOORZICHTIG

Als u op een helling rijdt:

- Overschrijd NIET de nominale maximumhelling die staat vermeld in [Hoofdstuk 7.4](#).

5.1-13 Sturen met platformbedieningsconsole

1. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
2. Druk de tuimelschakelaar bovenaan de rij-/stuurknuppel op de platformbedieningsconsole in deze richting om naar links of naar rechts te sturen.

NB

Rijden en sturen kunnen tegelijkertijd mogelijk zijn.

5.1-14 Omhoog en omlaag bewegen giek met platformbedieningsconsole

1. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
2. Zet de giekschakelaar in de stand om de giek omhoog of omlaag te bewegen. Laat de schakelaar los om te stoppen.

5.1-15 Ronddraaien giek met platformbedieningsconsole

1. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
2. Zet de giekdraaischakelaar in de stand om de giek naar links of naar rechts te draaien. Laat de schakelaar los om te stoppen.

5.1-16 Omhoog en omlaag bewegen stijgbuis met platformbedieningsconsole

1. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
2. Selecteer op hoog/laag-schakelaar van de stijgbuis om deze omhoog te brengen of te laten zakken. Laat de schakelaar los om te stoppen.

5.1-17 In- of uitschuiven verlengarm met platformbedieningsconsole

1. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
2. Selecteer de schakelaar voor het in-/uitschuiven van de verlengarm om deze in of uit te schuiven. Laat de schakelaar los om te stoppen.

5.1-18 Ronddraaien platform met platformbedieningsconsole

1. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
2. Zet de platformdraaischakelaar in de stand om het platform naar links te draaien.

5.1-19 Waterpas zetten platform met platformbedieningsconsole

1. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
2. Zet de overrideschakelaar voor het waterpas zetten van het platform in de stand omhoog om het platform naar boven te kantelen of in de stand omlaag om het omlaag te kantelen.

5.1-20 Omhoogbrengen of neerlaten hoofdknikarm met platformbedieningsconsole

1. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
2. Houd de controller ingedrukt om de hoofdknikarm omhoog te brengen of neer te laten.
3. Laat de knuppel los om te stoppen.

5.1-21 Claxonneren

1. Druk op de knop van de claxon om te claxonneren.
Laat de drukknop los om te stoppen met claxonneren.

5.1-22 Ronddraaien draaiconstructie met platformbedieningsconsole

WAARSCHUWING

Controleer voordat u de draaiconstructie ronddraait of er niets of niemand de draai verspert, inclusief dode hoeken.

1. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
2. Zet en houd de regelinrichting voor de knikarm/draaiconstructie in deze stand om rechtsom te draaien of linksom te draaien.
3. Laat de knuppel los om te stoppen.

5.1-23 Gebruik noodvoedingsschakelaar van platformbedieningsconsole

Dit is een kortwerkende schakelaar. Met deze schakelaar kunnen alle functies behalve de rijfunctie worden geactiveerd in een noodgeval of storing van het elektrisch systeem. Zie [hoofdstuk 6.1](#) voor de neerlaatprocedure in noodgevallen.

NB

De noodvoeding heeft een twee minuten durende cyclus.

VOORZICHTIG

Gebruik de noodvoeding niet continu gedurende meer dan twee minuten.

5.1-24 Stilleggingsprocedure

1. Selecteer een redelijk goed beschermde parkeerlocatie met een stevige, vlakke ondergrond, vrij van obstructies en verkeer.
2. Laat de knikarm en het platform volledig zakken.
3. Druk de noodstopknop in op de platformbedieningsconsole en de basisbedieningsconsole.
4. Zet de basis/uit/platform-sleutelschakelaar in de uit-stand. Trek de sleutel uit.
5. Ontkoppel en vergrendel de hoofdstroomconnector links of rechts van het MEWP.
6. Indien noodzakelijk moet de platformbedieningsconsole worden afgedekt om waarschuwinglabels en bedieningselementen te beschermen tegen vijandige omgevingen.

 **Notities**

Lined area for notes, consisting of multiple horizontal lines.

Hoofdstuk 6 – Verdere procedures

6.1 Neerlaten in noodgevallen

In dit gedeelte wordt uitgelegd hoe de operator het systeem voor het neerlaten van het platform moet gebruiken. Met dit systeem kan het platform in geval van nood of een storing in het elektrisch systeem worden neergelaten.

WAARSCHUWING

Als het platform overbelast is vanwege contact met een voorwerp dat zich boven het MEWP bevindt, kies dan een van de volgende oplossingen:

- Verwijder het voorwerp van het platform, wacht vier seconden en u kunt de normale functies weer gebruiken.
- Gebruik de noodvoeding om het platform vrij te laten uit de obstructie (zie [Hoofdstuk 3.4-7](#)).
- Probeer NIET een belemmerd platform vrij te maken met de onderste regelknoppen, voordat alle personeel van het platform is afgestapt.

NB

De noodvoeding heeft een twee minuten durende cyclus.

VOORZICHTIG

Gebruik de noodvoeding niet continu gedurende meer dan twee minuten.

Op de basisbedieningsconsole:

1. Trek de noodstopknop uit.
2. Zet de sleutelschakelaar in de basispositie of platformpositie.
3. Beweeg de start-/noodvoedingsschakelaar omhoog of omlaag, houd de schakelaar vast en activeer de gewenste knikarmfunctie.

Op de platformbedieningsconsole:

1. Trek de noodstopknop uit.
2. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
3. Beweeg de start-/noodvoedingsschakelaar omhoog, houd de schakelaar vast en activeer de gewenste knikarmfunctie.

6.2 Herstel gekantelde chassis

In dit hoofdstuk wordt uitgelegd hoe de operator de balans kan herstellen vanuit een hellende stand.

BELANGRIJK

Als de knikarm is opgetild of uitgeschoven, mag het MEWP alleen worden gebruikt op een stevige en vlakke ondergrond.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de instellingen voor de hellingshoek overschreden worden, en daardoor het geluidsalarm te horen is en het alarmlicht oplicht, moet het platform onmiddellijk neergelaten en ingetrokken worden zie [Hoofdstuk 3.4-5](#).

6.2-1 Platform bergop

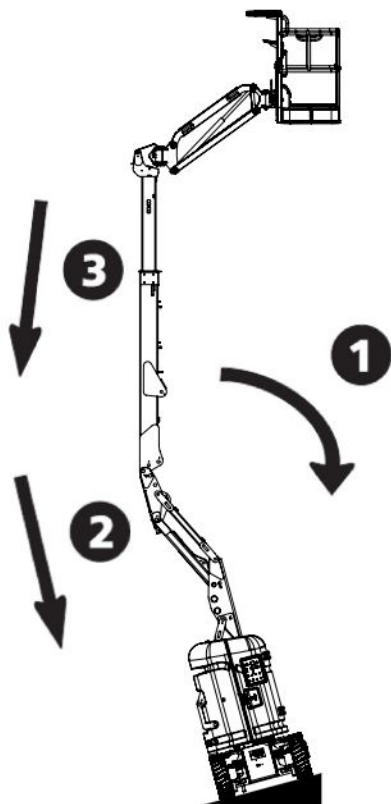
Als het MEWP kantelt met het platform bergop (zie [figuur 17](#)), volg dan de onderstaande stappen om naar een verlaagde en ingeschoven stand terug te keren.

1. Laat de hoofdknikarm volledig zakken.
2. Laat de stijgbuis volledig zakken.
3. Trek de verlengarm helemaal in.
4. Rijd naar een stevige en vlakke ondergrond.

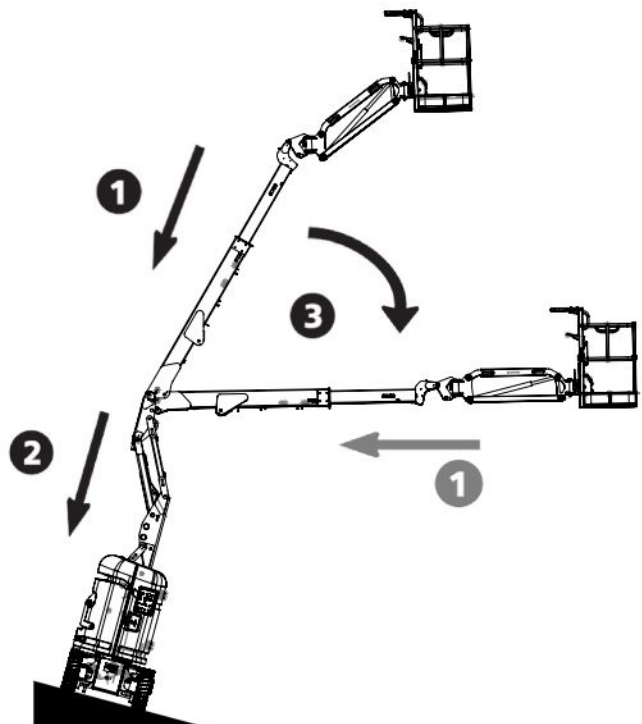
6.2-2 Platform bergaf

Als het MEWP kantelt met het platform bergaf (zie [figuur 18](#)), volg dan de onderstaande stappen om naar een verlaagde en ingeschoven stand terug te keren.

1. Trek de verlengarm helemaal in.
2. Laat de stijgbuis volledig zakken.
3. Laat de hoofdknikarm volledig zakken.
4. Rijd naar een stevige en vlakke ondergrond.



Figuur 17 Platform bergop



Figuur 18 Platform bergaf

6.3 Omhooghijzen met een lier en slepen

Dit hoofdstuk beschrijft de procedure voor omhooghijzen met een lier en slepen, met instructies om de remmen handmatig uit te schakelen.

WAARSCHUWING

Controleer of de knikarm volledig is ingeklapt voordat u het MEWP met een lier omhooghijst of sleept. Ten gevolge van een plotselinge beweging kan het MEWP onstabiel worden. Dat zou ernstig of dodelijk letsel kunnen veroorzaken.

WAARSCHUWING

In noodsituaties waar geen MEWP-functies beschikbaar zijn en het neerlaten door een obstakel wordt verhinderd, moet u extra voorzichtig zijn en het MEWP ver genoeg verplaatsen om het obstakel uit te wijken. In dergelijke gevallen moet de bediening langzaam worden uitgevoerd, zonder abrupte bewegingen; de snelheid mag niet meer dan 50 mm/sec bedragen.

WAARSCHUWING

Tijdens het duwen, omhooghijzen met een lier of slepen mag u niet sneller dan 3,2 km/u rijden.

WAARSCHUWING

Sleep of hijs het MEWP niet omhoog op hellingen met een hoek van meer dan 35%.

WAARSCHUWING

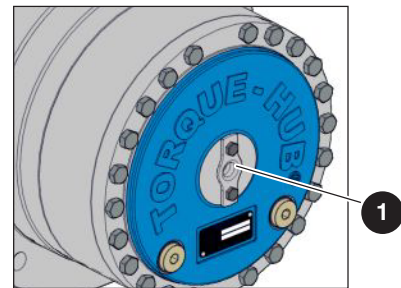
Sleep of hijs geen MEWP omhoog een steile helling of rem het sleepvoertuig niet abrupt af. Trek het MEWP niet van een helling af in de richting van een lier.

1. Voordat het MEWP met een lier omhoog wordt gehesen of gesleept, moet de knikarm volledig worden ingeklapt, neergelaten en boven de aangedreven achterwielen worden geplaatst, parallel met de verplaatsingsrichting.

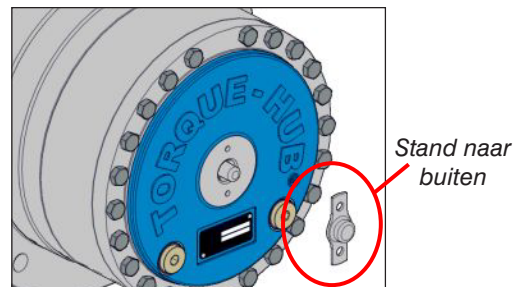
2. Ontgrendel remmen handmatig (zie [hoofdstuk 6.3-1](#)).
3. Verwijder de wielklossen of -blokken en sleep of hijs het MEWP met een lier naar de gewenste plek.
4. Plaats het MEWP op een stevig en vlak oppervlak.
5. Blokkeer de wielen om te voorkomen dat het MEWP wegrolt.
6. Zoek de ontkoppeldop ([Figuur 19](#) - item 1).
 - a. Verwijder de bouten met een 11 mm sleutel.
 - b. Verwijder de ontkoppeldop en draai hem naar buiten (zie [Figuur 20](#)).
 - c. Plaats de ontkoppeldop terug en draai de bouten vast met een 11 mm sleutel. De rem is nu opnieuw ingeschakeld.

NB

Controleer of de O-ring blijft zitten.



Figuur 19 Ontkoppeldop



Figuur 20 Ontkoppeldop - Stand naar buiten

6.3-1 Handmatig ontkoppelen remmen

De remmen moeten handmatig worden ontkoppeld voor het slepen of omhooghijzen met een lier.

WAARSCHUWING

De remmen mogen niet handmatig worden ontkoppeld als het MEWP op een helling staat.

1. Zorg dat het MEWP op een vlakke ondergrond staat. Blokkeer de wielen om te voorkomen dat het MEWP wegrolt.
2. Ontkoppel en vergrendel de hoofdstroomconnector links of rechts van het MEWP.

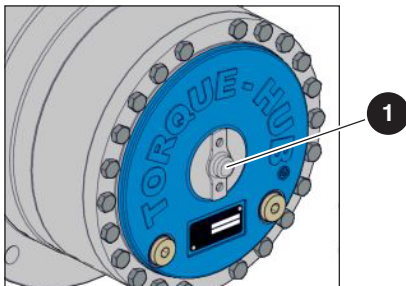
VOORZICHTIG

Gebruik geen hydraulische kracht als de rem ontkoppeld is.

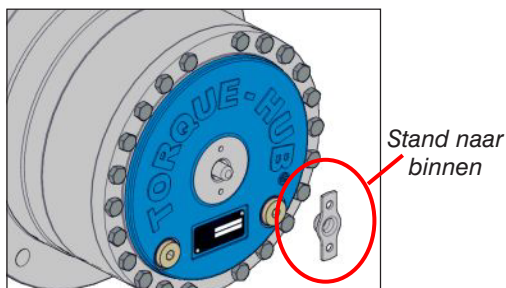
3. Zoek de ontkoppeldop (*Figuur 21* - item 1).
 - a. Verwijder de bouten met een 11 mm sleutel.
 - b. Verwijder de ontkoppeldop en draai hem naar binnen (zie *Figuur 22*).
 - c. Plaats de ontkoppeldop en draai de bouten vast met een 11 mm sleutel. De rem is nu ontkoppeld.

NB

Controleer of de O-ring blijft zitten.



Figuur 21 Ontkoppeldop



Figuur 22 Ontkoppeldop - Stand naar binnen

WAARSCHUWING

De remmen moeten onmiddellijk opnieuw worden ingeschakeld nadat de gewenste locatie is bereikt. Zie *Hoofdstuk 6.3* voor het uitschakelen van de remmen.

6.4 Laden/lossen

Wanneer het MEWP wordt geladen/gelost van een transporterend voertuig op een openbare weg, moeten maatregelen worden genomen ter bescherming van de betrokken personen. Deze maatregelen kunnen het volgende omvatten:

1. Waarschuwingskegels;
2. Wegtekens en signalerende apparatuur;
3. Gebruik van adequate persoonlijke beschermingsuitrusting zoals reflecterende kleding;
4. Vlaggende medewerkers om andere voertuigen de waarschuwen voor de aanwezigheid van MEWP en andere bijbehorende voertuigen;
5. Af andere passende controlemaatregelen.

Ken alle nationale, regionale en lokale voorschriften die gelden voor het transporteren van MEWP's en neem ze in acht.

Alleen gekwalificeerd/deskundig personeel mag het MEWP bedienen tijdens het laden en lossen.

Zorg dat de voertuigcapaciteit en de voor het laden gebruikte hefwerktuigen, kettingen, riemen etc. geschikt zijn voor het maximale gewicht van het MEWP.

6.4-1 Laden en vastmaken

1. Zet het contactslot in de uit-stand en verwijder de sleutel voorafgaand aan het transport.

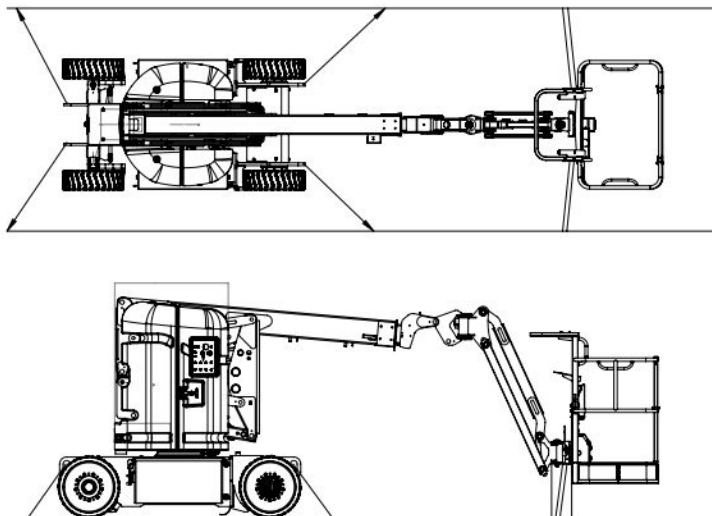
2. Ontkoppel en vergrendel de hoofdstroomconnector links of rechts van het MEWP.
3. Blokkeer de wielen van het MEWP (indien noodzakelijk).
4. Verwijder alle losse voorwerpen.
5. Veranker het MEWP aan het transportoppervlak bij de ankerpunten (zie [Figuur 23](#)).
6. Beveilig de knikarm tegen zijwaartse bewegingen met behulp van de onderste platformsteun tussen het uiteinde van de knikarm en het platform. Oefen niet overmatig veel kracht uit in neerwaartse richting bij het vastmaken van het knikarmgedeelte.
7. Plaats het blok onder het draaimechanisme van het platform en laat het draaimechanisme dan op het blok zakken en maak het goed vast. De riem moet onder slangen en kabels worden bevestigd om schade aan het MEWP te voorkomen (zie [Figuur 24](#)). Oefen niet overmatig veel neerwaartse kracht uit bij het vastmaken van het platform.

WAARSCHUWING

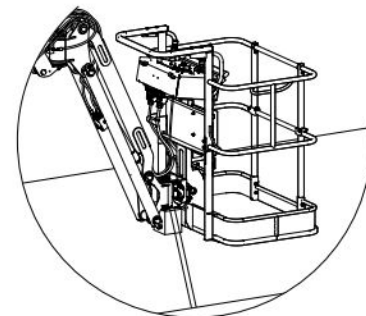
Inspecteer het MEWP op losse of niet-vastgezette onderdelen.

NB

Voor het laden en lossen met een lierkabel, zie [hoofdstuk 6.3](#).



Figuur 23 Ankerpunten



Figuur 24 Platform vastmaken

6.4-2 Liftmechanisme

1. Zet de knikarm in ingeklapte stand in het midden tussen de aandrijfwielen.
2. Ontkoppel en vergrendel de hoofdstroomconnector links of rechts van het MEWP.
3. Zorg dat op het platform geen personeel, gereedschappen en materialen aanwezig zijn.

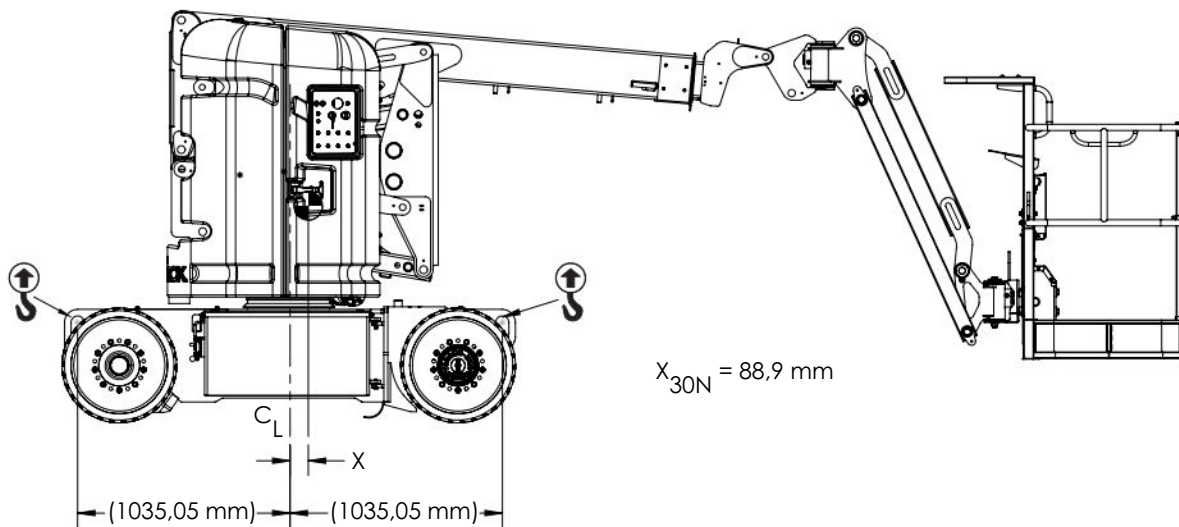
WAARSCHUWING

Bij het omhoogbrengen van het MEWP moeten de hijsmiddelen alleen aan de daarvoor bestemde hijspunten zijn bevestigd (zie [figuur 25](#)).

WAARSCHUWING

Gebruik kettingen die voldoende draagvermogen bezitten om het gewicht van het MEWP te weerstaan. Zie het serieplaatje van het MEWP voor het specifieke gewicht.

4. Plaats het tuig zodanig dat het MEWP tijdens het ophijsen waterpas blijft. Zie de plaats van het zwaartepunt ([Figuur 25](#)).



Figuur 25 Hijspunten/zwaartepunt

NB: Zwaartepunt varieert afhankelijk van de optie.

6.5 Accuonderhoud

In dit gedeelte wordt uitgelegd hoe de accu te onderhouden en op te laden. In dit gedeelte vindt u ook instructies over de werking van de lader.

6.5-1 Onderhoudsprocedures voor accu's

WAARSCHUWING

Ontploffingsgevaar - Houd vlammen en vonken uit de buurt. Rook niet in de nabijheid van de accu's.

WAARSCHUWING

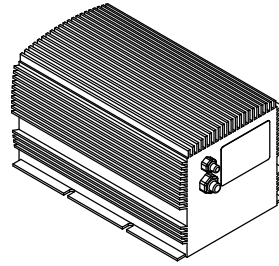
Accuzuur is bijzonder corrosief - Bescherm ogen en gezicht op de juiste manier en draag beschermende kleding. In geval van contact, onmiddellijk uitspoelen met koud water en een arts raadplegen.

1. Ontkoppel en vergrendel de hoofdstroomconnector links of rechts van het MEWP.
2. Controleer de accuhouder op beschadiging.
3. Controleer het vloeistofpeil in iedere accu. Als de platen niet met minstens 13 mm oplossing bedekt zijn, dan dient u gedistilleerd of gedemineraliseerd water toe te voegen.
4. Controleer of alle accuverbindingen stevig zijn.
5. Gebruik uitsluitend natte accu's van loodzuur met de aangewezen amp/uur-waarde.

WAARSCHUWING

Gebruik voor het hefwerkplatform originele of gelijkwaardige onderdelen en componenten.

6.5-2 Opladen van accu's



Figuur 26 Acculader

WAARSCHUWING

Risico op een elektrische schok - Dompel de lader niet in water onder. De lader is wel zeer waterbestendig, maar niet gemaakt om in water te worden ondergedompeld en kan een elektrische schok veroorzaken.

1. Voorzie in voldoende ventilatie voor de accu's en de lader. Het ontwerp is op convectiekoeling afgestemd en daarom is afkoeling vereist voor een behoorlijke werking. De lader mag niet zijn bedekt met dekens of ander materiaal. Hoewel de lader is uitgerust met zelfbescherming tegen oververhitting, dienen met vuil verstopte koelribben voor een goede werking te worden gereinigd.

WAARSCHUWING

Tijdens het laden kan een vonk ontstaan. Wees voorzichtig met brandstoffen, oplosmiddelen en andere ontvlambare stoffen in de nabijheid van de lader of de accu's.

2. Steek de voedingsdraad in een goed geaard stopcontact van 100 V/50 of 60 Hz, 115 V/50 of 60 Hz of 230 V/50 of 60 Hz. Deze lader registreert automatisch de spanning van de wisselstroomingang en past zich daaraan aan.

VOORZICHTIG

Wanneer u de ingangsspanning wijzigt, dient u minimaal 20 seconden te wachten, of totdat alle LED's UIT zijn, voordat u op de nieuwe spanning overschakelt.

3. De oplaadtijd hangt van diverse factoren af, waaronder de capaciteit amp/uur van de accu, de mate van ontlading, de temperatuur en de staat van de accu (nieuw, oud, defect). Accu's van meer dan 240 amp/uur kunnen worden heropgeladen, maar het opladen zal langer duren.

WAARSCHUWING

De gelijkstroomdraden bij de accu's mogen niet worden uitgetrokken terwijl de lader AAN staat. De resulterende vonken kunnen de accu's doen ontploffen. Dient u de lader los te koppelen, trek dan eerst de wisselstroomdraad uit het contact en maak daarna de gelijkstroomverbindingen van de lader los.

WAARSCHUWING

Risico op een elektrische schok - Raak geen ongeïsoleerde onderdelen van de uitgangsdrazen van de lader, de verbindingklem van de accu's of de aansluitklemmen van de accu's aan.

WAARSCHUWING

Voer vóór ieder gebruik een visuele en handmatige inspectie uit van de toestand van de gelijkstroomuitgangsdrazen en de aansluitklemmen.

4. De lader begint automatisch te werken binnen vier tot zes seconden. De lader begint zelfs te werken als de accu's bijna leeg zijn (tot 1 V spanning op de aansluitklemmen). Zodra het opladen begint, wordt dit door de lichtdioden aangeduid.

6.5-3 Status van opladen LED

Status van opladen	1 ^e LED	2 ^e LED	3 ^e LED
0 t/m 50%	Knipperend	Uit	Uit
50 t/m 75%	Aan	Knipperend	Uit
75 t/m 100%	Aan	Aan	Knipperend
100%	Aan	Aan	Aan

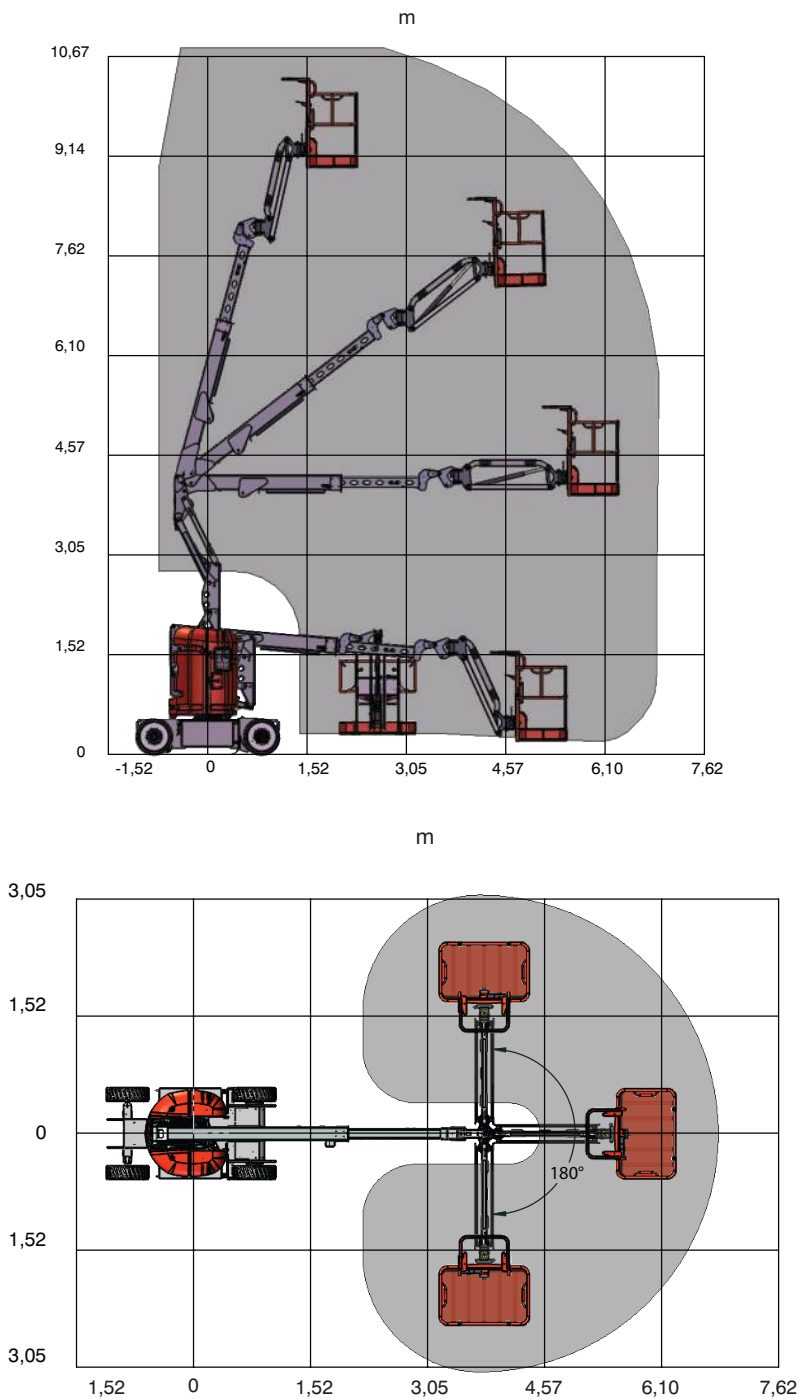
De lader is in de uitlijningsimpulsmodus nadat alle accu's zijn opgeladen en de 3 lichtdioden 'AAN' zijn. De lader blijft opladen tegen een lage stroom en zal na beëindiging van het opladen automatisch worden uitgezet. Knipperen de 3 lichtdioden tegelijkertijd, dan is er een probleem.

Volg de onderstaande instructies:

- **De 3 lichtdioden knipperen eenmaal tegelijkertijd:** Fout in de uitgangsverbinding. Controleer de verbinding van accu en lader. Het is mogelijk dat de uitgang niet met de accu's is verbonden of dat de accu's verroest zijn of loszitten. Het is eveneens mogelijk dat er kortsluiting op de uitgang zit vanwege een foutieve verbinding met de accu's of geknelde draden. Mogelijk zijn de polen van de accu's omgekeerd aan de uitgang verbonden. De lader wordt door een dergelijk probleem niet beschadigd.
- **De 3 lichtdioden knipperen tweemaal tegelijkertijd:** De lader wijst op een te hoge of te lage wisselstroomspanning. Controleer de spanning van de wisselstroomingang.
- **De 3 lichtdioden knipperen driemaal tegelijkertijd:** De lader is oververhit. U hoeft niets te doen. Het opladen start automatisch opnieuw zodra de lader is afgekoeld. Controleer of er geen vuil of puin op de lader zit waardoor het afkoelen wordt beperkt en verwijder het.
- **De 3 lichtdioden knipperen viermaal tegelijkertijd:** Te hoge stroomsterkte op de ingang of de uitgang. U hoeft niets te doen. Het opladen wordt automatisch hervat zodra de lader de stroomsterkte heeft gecorrigeerd.
- **De lichtdioden knippert 100%:** De 18 uurstimer van de lader is uitgeschakeld vanwege een probleem met de accu.
- **De accu's laden niet helemaal op:** Wanneer u de accu's 's nachts oplaadt, dient u ervoor te zorgen dat de voeding 's nachts niet wordt uitgezet tezamen met andere zaken in het gebouw. Controleer de toestand van de accu en controleer eveneens op lege cellen of gereduceerde capaciteit. Vervang de lader uitsluitend als u geen andere problemen ontdekt.
- **De wisselstroomlijnschakelaar is uitgeschakeld of de smeltveiligheid is doorgebrand:** Deze toestand kan worden veroorzaakt door een defecte stroomonderbreker of smeltveiligheid, een overbelaste stroomkring of een probleem met de lader. Probeer de lader op een ander wisselstroomcontact (of een andere stroomkring) in het gebouw aan te sluiten. De lader dient te worden vervangen als de wisselstroomvoeding goed is.

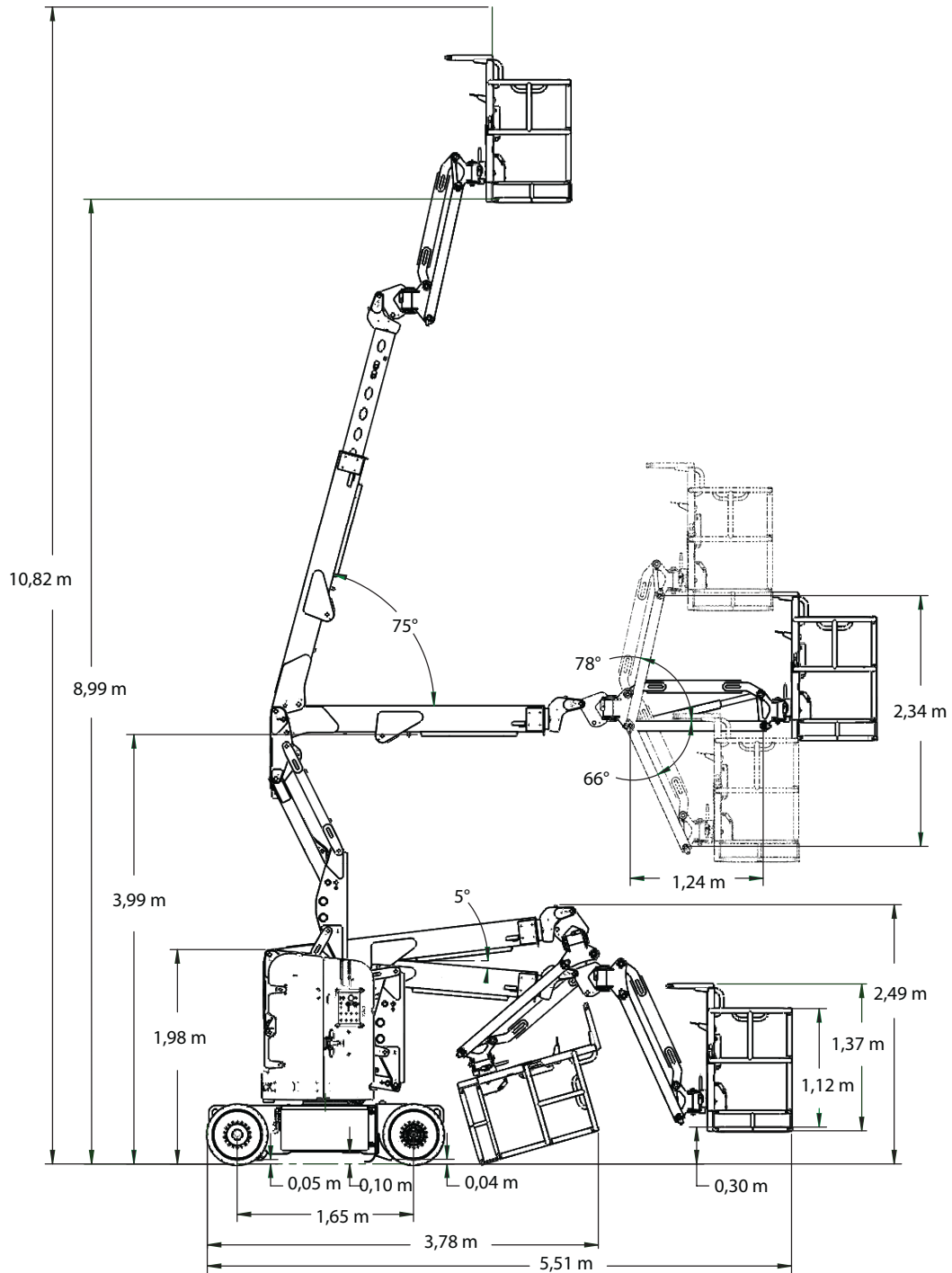
Hoofdstuk 7 – Technische schema's en specificaties

7.1 Technische schema's



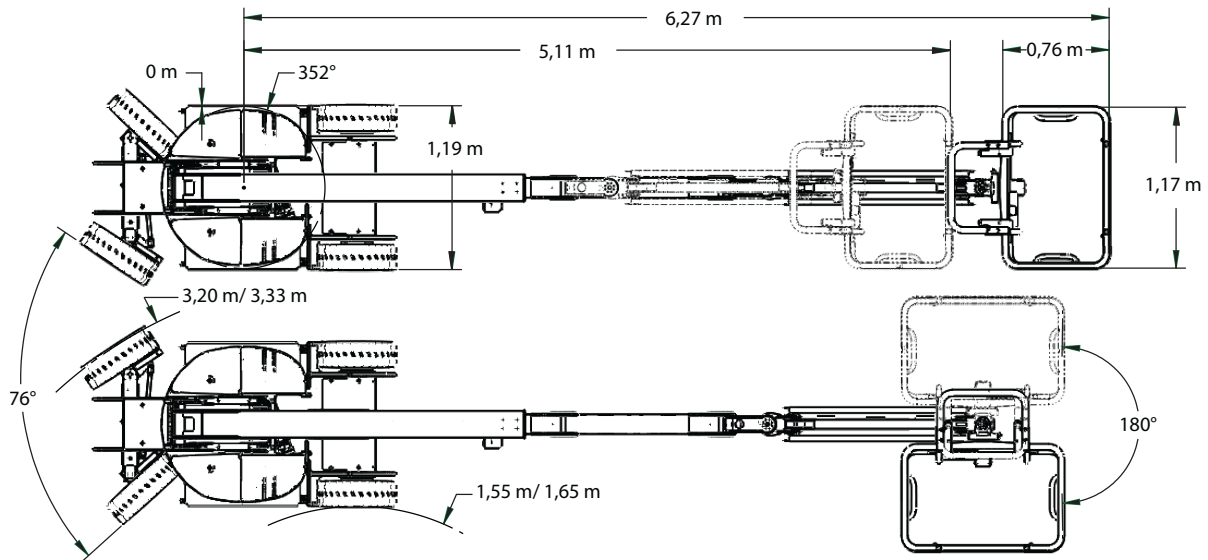
Figuur 27 Bereikschema's - SJ30 ARJE

Technische schema's (vervolg)



Figuur 28 Afmetingen - SJ30 ARJE

Technische schema's (vervolg)



Figuur 29 Afmetingen - SJ30 ARJE

7.2 Standaard en optionele uitrusting

Model	SJ30 ARJE
Standaarduitrusting	
24 volt wisselstroomnoodvoeding	✓
1,2 m giek	✓
Basisbedieningselementen	✓
Platformbedieningselementen	✓
Continue rij- en stuurrichtingsdetectie	✓
Vierwielaandrijving	✓
Handmatige remontgrendeling	✓
Claxon	✓
0,76 m x 1,17 m platform (steunstang)	✓
Veerbelaste rem met hydraulische ontkoppeling	✓
Rij- en bedieningselementen voor variabele snelheid	✓
Bescherming tegen kuilen	✓
Urenteller	✓
Valbeschermingsverankering	✓
Accuwaarschuwinglampje	✓
Solide rubberen, niet-markerende banden	✓
Secundaire elektrische beveiliging (SGE)	✓
Wisselstroomstopcontact op het platform	✓
Optionele uitrusting	
Luchtleiding naar platform	✓
0,76 m x 1,17 m platform (draaihek)	✓
Bewegingsalarm	✓
Geel knipperlicht	✓
Platformwerklamp	✓
Bio-olie	✓
Gereedschapslade	✓
Pijpenrek	✓
Bedieningspaneelafdekking	✓
Elevate Telematics - Toegangscontrole-eenheid	✓

1722AA_CE

7.3 Formulier voor jaarlijkse inspectie door eigenaar

The form is a rectangular sticker with the SKYJACK logo at the top left. It includes fields for 'Model' and 'Serienummer'. Below these is a grid for recording inspection dates. The first row of the grid has a date '31' in a box, with a pencil icon below it. The second row of the grid contains the number '20' in each of the 12 columns. The third row features a magnifying glass icon, a person icon, and a pencil icon, with the label 'Handtekening controleur' pointing to it. Below this row, the SKYJACK logo is written vertically in the first column, and a pencil icon is present in each of the 12 columns.

Figuur 30 Deze sticker bevindt zich op het schaarmechanisme. Deze moet na een jaarlijkse inspectie worden ingevuld. Gebruik het MEWP niet indien hij tijdens de afgelopen 6 maanden niet is geïnspecteerd.

7.4 Specificaties en kenmerken-A

Model		SJ30 ARJE
Platformafmetingen	Totale platformlengte (buitenkant)	1,17 m
	Totale platformdiepte (buitenkant)	0,76 m
Hoogte	In werking	11 m
	Platform omhoog	9 m
	Rijden	Verrijdbaar op alle hoogten
	Neergelaten	1,98 m
Algehele lengte		5,51 m
Algehele breedte		1,19 m
Gewicht		5750 kg
Platformdraaiing		180 graden
Giekrotatie		180 graden
Horizontaal bereik		5,11 m
Horizontaal bereik bij maximale hoogte		6,27 m
Wielbasis		1,65 m
Ronddraaien van draaiconstructie		352 graden continu
Uitzwaai staart van draaiconstructie		0 m
Max. klimvermogen		35%
Bodemvrijheid onder as		0,10 m
Draairadius	Binnenkant (links - rechts)	1,55 m / 1,65 m
	Buitenkant (links - rechts)	3,20 m / 3,33 m
Accuvoltage		48 V DC
Accutype		Loodzuur
Bedieningstijden	Hoofdknikarm omhoog	20 - 24 seconden (ca.)
	Hoofdknikarm omlaag	18 - 20 seconden (ca.)
	Stijgbuis omhoog	14 - 18 seconden (ca.)
	Stijgbuis omlaag	22 - 26 seconden (ca.)
	Verlengarm uitschuiven	17 - 19 seconden (ca.)
	Verlengarm inschuiven	12 - 16 seconden (ca.)
	Giek omhoog	18 - 20 seconden (ca.)
	Giek omlaag	12 - 16 seconden (ca.)
	Giek zwaaien	14 - 16 seconden (ca.)
	Ronddraaien van draaiconstructie	70 - 90 seconden (ca.)
	Ronddraaien platform	7 - 10 seconden (ca.)
Rijsnelheden	Rijsnelheid (maximum-ingeklapt)	4,8 km/u
	Rijsnelheid (maximum-uitgeklapt)	0,6 km/u
Geluidsdrukniveau op platformniveau		
Is niet hoger dan:		76dB(A)
Trilling over het hele lichaam op het platform		
Is niet hoger dan:		0,5 m/sec ²

1723AA_CE

7.5 Specificaties en kenmerken-B

SJ30 ARJE	
Elektromagnetische compatibiliteit (EMC)	Beantwoordt aan de EN13309:2010 vereisten
Waardering gevaarlijke plekken	Het MEWP is niet bestemd voor gevaarlijke plekken
Bedieningstemperaturen	
STANDAARD	(-20 °C tot +40 °C)

1724AA_CE

7.6 Band-/wielspecificaties

SJ30 ARJE	
Bandenmaat	559 mm x 178 mm
Type	Sterk rubber
Aanhaalmoment wielmoeren	244 Nm

1725AA_CE

7.7 Maximale platformcapaciteiten

SJ30 ARJE	Binnenshuis	Buitenshuis
Totale capaciteit	227 kg	
	2 personen	1 persoon
Maximale windsnelheid	0 m/s	12,5 m/s
Maximale zijwaartse kracht	400 N	200 N
Instelling uitschakelen kantelen	2 graden x 3 graden	

1726AA_CE

7.8 Vloerbelastingdruk

Model	Totale MEWP-belasting			
	Brutogewicht MEWP	Wiel	LCP	OUP
	kg	kg	kPa	kPa
SJ30 ARJE	5,977	3,255	1,503	22,2

1727AA_CE

- Brutogewicht van MEWP = gewicht + platformcapaciteit
- LCP – Locally Concentrated Pressure (lokaal geconcentreerde druk) – geeft weer hoe hard het loopvlak van hefwerkplatformbanden drukt op de delen die in direct contact met de vloer staan. De vloerbedekking (tegels, tapijt etc.) moet meer dan de bovenvermelde waarden kunnen weerstaan.
- OUP – Overall Uniform Pressure (algehele uniforme druk) geeft de gemiddelde belasting aan die het MEWP uitoefent op het gehele oppervlak dat zich direct eronder bevindt. De structuur van het werkoppervlak (balken etc.) moet meer dan de bovenvermelde waarden kunnen weerstaan.

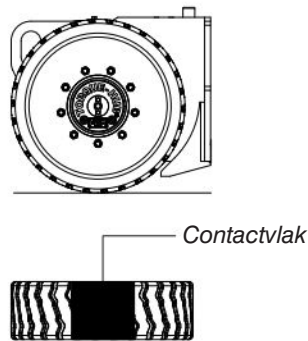
NB

De LCP of OUP van een bepaald oppervlak hangt af van de structuur en wordt meestal bepaald door de ingenieur of de architect van de desbetreffende structuur.

7.8-1 Lokaal geconcentreerde druk (LCP)

Oppervlak vastgesteld d.m.v. test.

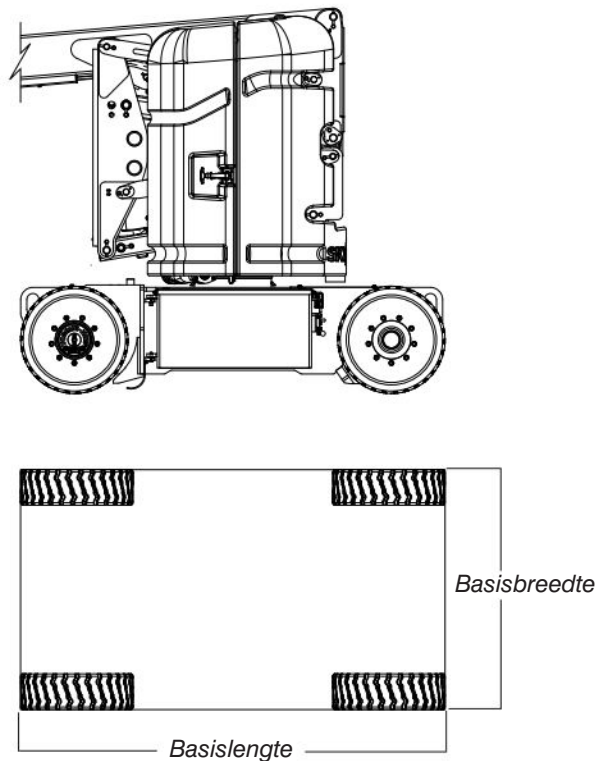
$$LCP = \frac{\text{Wielbelasting}}{\text{Contactvlak}}$$



7.8-2 Algehele uniforme druk (OUP)

Basisoppervlak = lengte x breedte

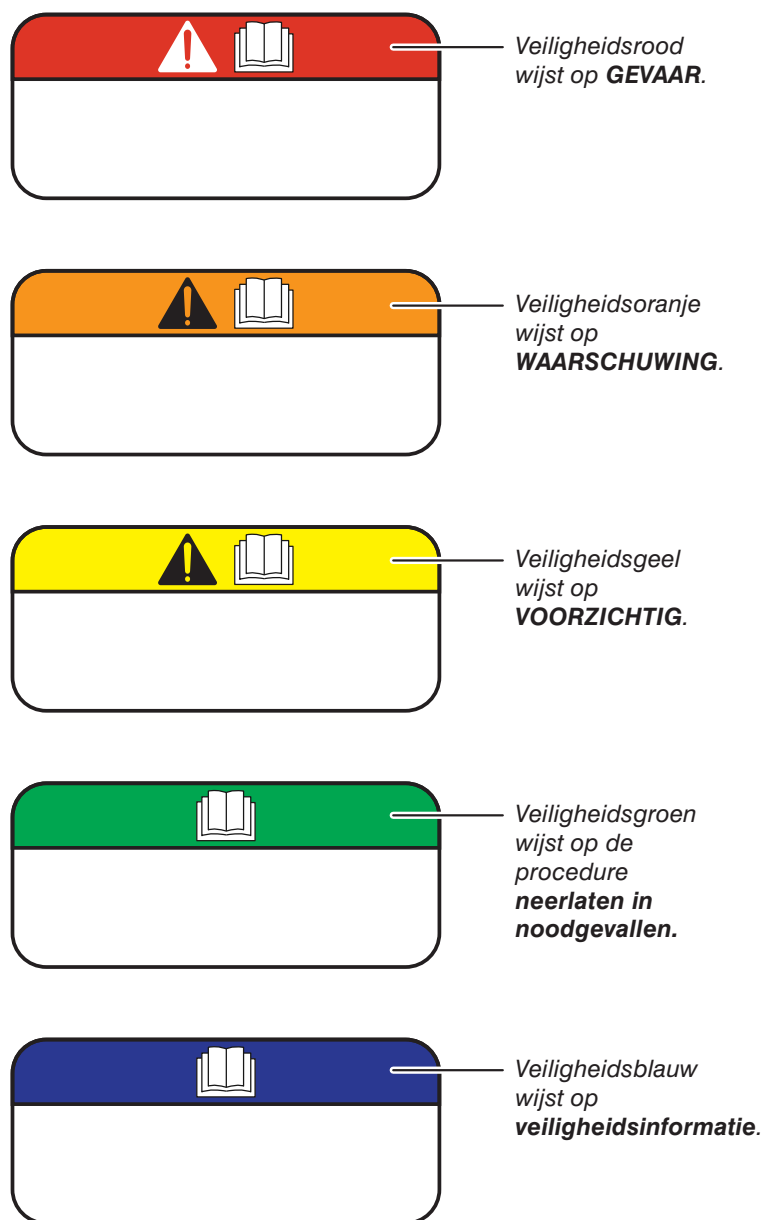
$$OUP = \frac{\text{Machinegewicht + capaciteit}}{\text{Basisoppervlak}}$$



WAARSCHUWING

Gebruik geen banden die niet specifiek voor deze machine bedoeld zijn. Combineer geen verschillende soorten banden. Banden die niet specifiek voor deze machine bedoeld zijn kunnen de stabiliteit beïnvloeden. Het gebruik van niet-overeenstemmende, niet-goedgekeurde of slechte banden kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Vervang daarom de banden uitsluitend door precies hetzelfde, door Skyjack goedgekeurde type banden.

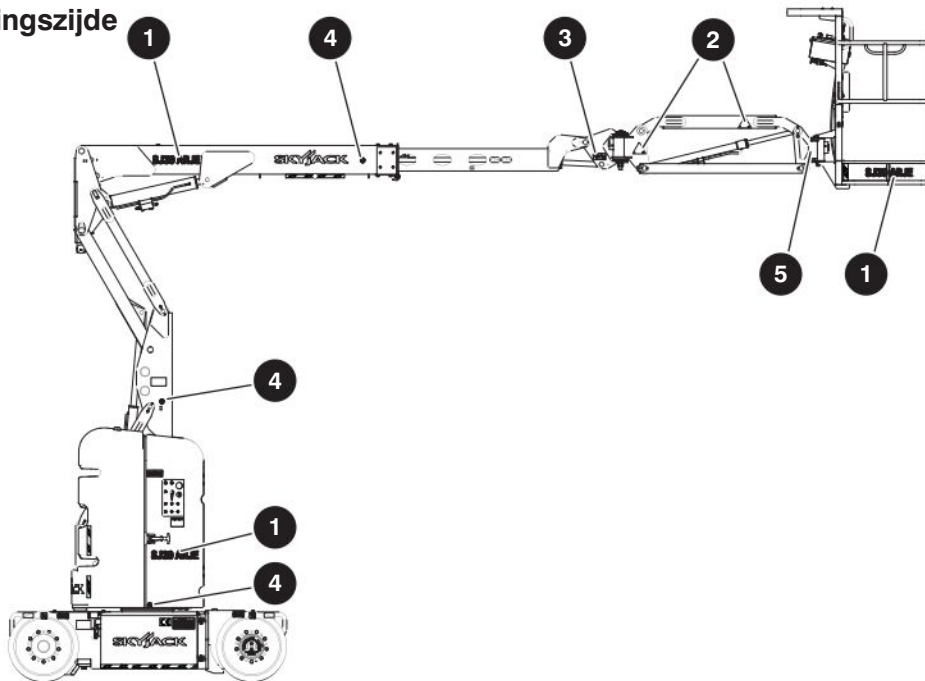
Hoofdstuk 8 – Plaatjes en stickers



Figuur 31 Labellegenda

8.1 SJ30 ARJE-labels

8.1-1 Bedieningszijde



Beschrijving

Labelafbeelding

1 Modelnummer*

Productidentificatie

**Modelnummer kan anders zijn en is misschien niet zoals op de afbeelding.*

SJ30 ARJE

2 Pletgevaar voor het lichaam

Waarschuwing - pletgevaar voor het lichaam



3 Pletgevaar

Waarschuwing - pletgevaar



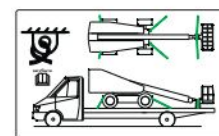
4 Waarschuwing - Niet wijzigen

Eindschakelaars of andere veiligheidsvoorzieningen mogen niet gewijzigd of onbruikbaar gemaakt worden.

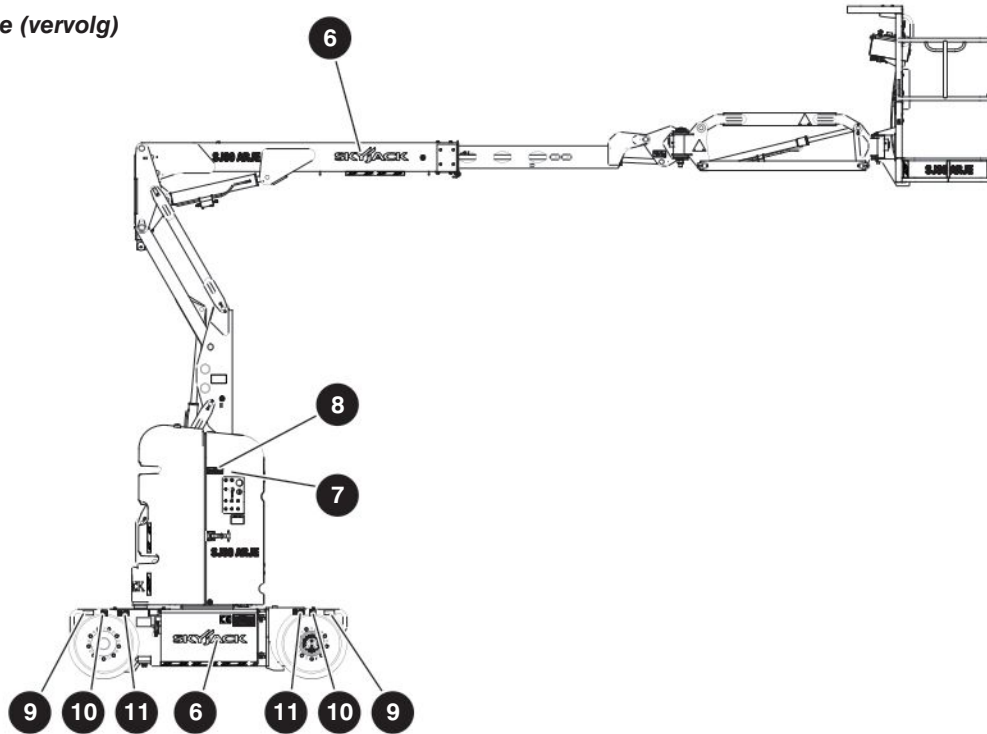


5 Ankerpunten

Gebruik deze punten alleen voor het vastmaken.



Bedieningszijde (vervolg)



Beschrijving

Labelafbeelding

6 Skyjack-logo

Skyjack



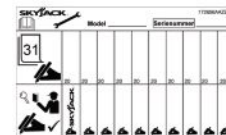
7 Waarschuwing - Jaarlijkse inspectie

Zie bedieningshandleiding. Zorg ervoor dat jaarlijkse en dagelijkse inspecties worden uitgevoerd.



8 Jaarlijkse inspectie

Controleer of het MEWP een jaarlijkse inspectie heeft ondergaan voordat het wordt gebruikt.



9 Hijs- en ankerpunten

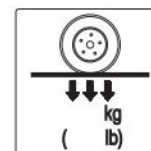
Gebruik deze punten alleen voor het ophijzen of vastmaken.



10 Wielbelasting*

Geeft nominale wielbelasting weer.

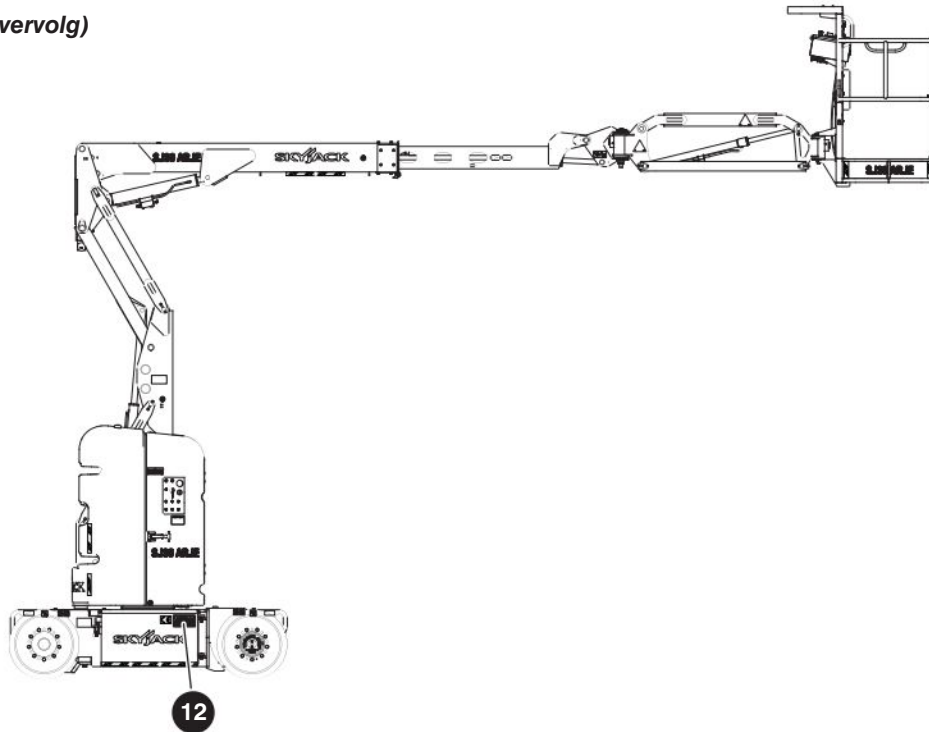
*Wielbelasting varieert per MEWP.



11 Wielspecificaties

Raadpleeg de handleiding voor wieltype, offset, druk en koppel.



Bedieningszijde (vervolg)

Beschrijving

Labelafbeelding

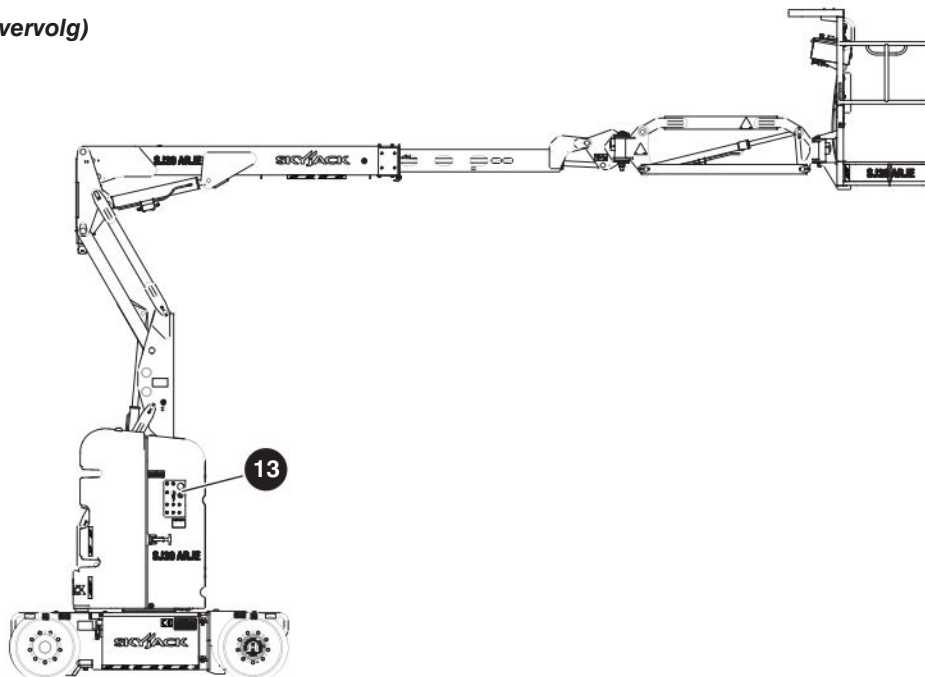
12 Procedure voor het opwinden met lier en slepen

Zie bedieningshandleiding.

1. Blokkeer de wielen om te beletten dat het MEWP weggrolt.
2. Ontkoppel en vergrendel de hoofdstroomconnector links of rechts van het MEWP.
3. Zoek de ontkoppeldop op de koppelnaaf aan de achterzijde van de basis.
4. Verwijder de bouten met een 11 mm sleutel.
5. Verwijder de ontkoppeldop en draai hem naar binnen. Plaats de ontkoppeldop en draai de bouten vast.
6. De rem is nu ontkoppeld.
7. Verwijder de wielblokken van de wielen en hijs/sleep naar de gewenste locatie.
8. Blokkeer de wielen om te beletten dat het MEWP weggrolt.
9. Schakel de rem opnieuw als volgt in:
 - a. Verwijder de bouten met een 11 mm sleutel.
 - b. Verwijder de ontkoppeldop en draai hem naar buiten.
 - c. Monteer de ontkoppeldop opnieuw en draai de bouten vast.
10. De rem is nu opnieuw ingeschakeld. Plug zowel links als rechts van het MEWP de hoofdstroomconnectors in.

**NB**

Controleer vóór gebruik of alle blokken van de wielen zijn verwijderd.

Bedieningszijde (vervolg)

Beschrijving

Labelafbeelding

13 Basisbedieningsconsole

Houd de functieactiveringsschakelaar ingedrukt om de basisbedieningsfuncties in te schakelen.

Druk op de aardlekschakelaar om te resetten.

Druk op de vermogensschakelaar om te resetten.

Lees de handleiding.

Houd de noodvoedingsschakelaar ingedrukt, zodat de noodvoeding het platform in een noodgeval kan neerlaten.

Druk op de noodstopknop om de bedieningselementen uit te schakelen.

Selecteer de uitpositie om de bedieningselementen uit te schakelen, de basispositie om de basisbedieningsconsole in te schakelen of op de platformpositie om de platformbedieningsconsole in te schakelen.

Selecteer de giekdraaischakelaar om de giek naar links of naar rechts te draaien.

Selecteer de schakelaar voor het omhoog/omlaag bewegen van de giek om de giek omhoog of omlaag te bewegen.

Selecteer de schakelaar voor het uitschuiven van de verlengarm om deze in of uit te schuiven.

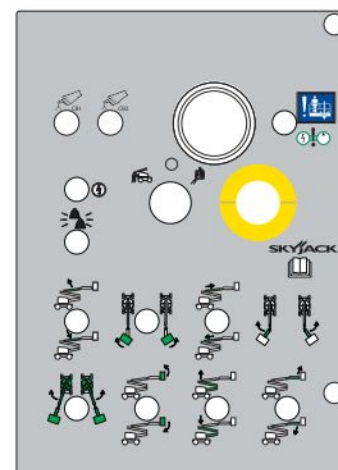
Selecteer de schakelaar voor het omhoogbrengen of neerlaten van de stijgbuis om deze omhoog te brengen of neer te laten.

Selecteer de platformrotatieschakelaar om het platform naar links of naar rechts te draaien.

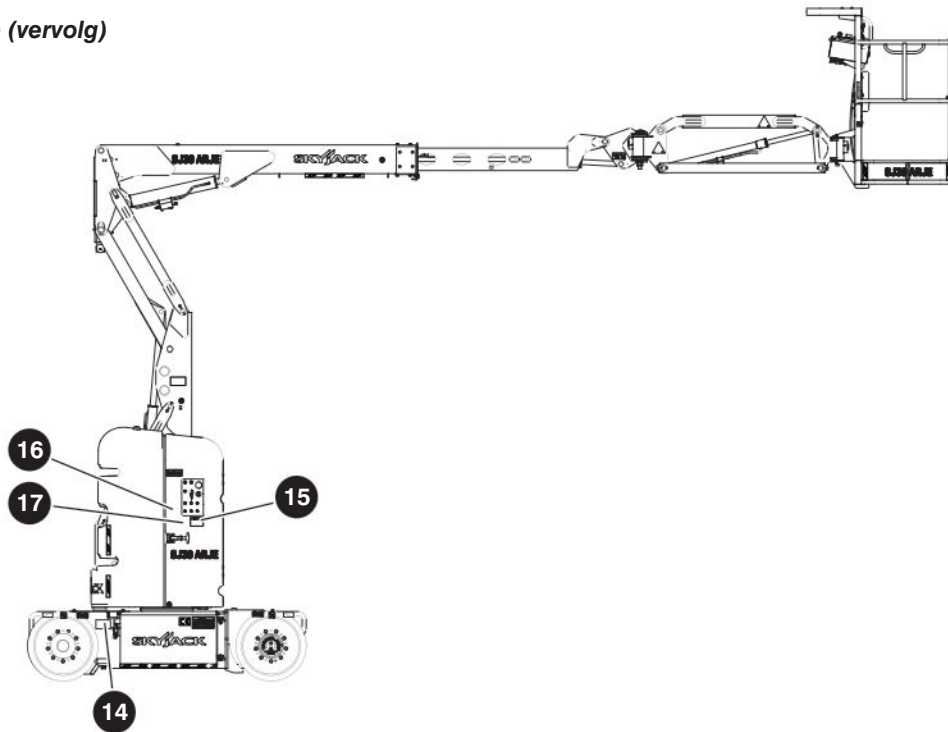
Selecteer de overrideschakelaar voor het waterpas zetten van het platform om het platform omhoog of omlaag te kantelen.

Selecteer de schakelaar voor het omhoogbrengen of neerlaten van de knikarm om de hoofdknikarm omhoog te brengen of neer te laten.

Selecteer de draaiconstructieschakelaar om de draaiconstructie naar links of naar rechts te draaien.



Bedieningszijde (vervolg)



Beschrijving

Labelafbeelding

14 Serieplaatje*

Productidentificatie en specificaties

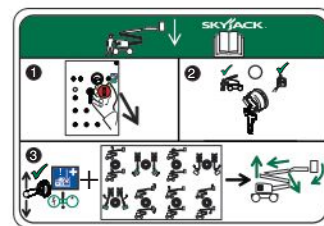
**Serieplaatjes kunnen variëren; komen eventueel niet overeen met de afbeelding.*



15 Neerlaten in noodgevallen

Zie bedieningshandleiding.

1. Trek de noodstopknop uit.
2. Zet de sleutelschakelaar in de basispositie of platformpositie.
3. Beweeg de start-/noodvoedingsschakelaar omhoog of omlaag, houd de schakelaar vast en activeer de gewenste knikarmfunctie.



16 Identificatie noodstelsysteem voor neerlaten

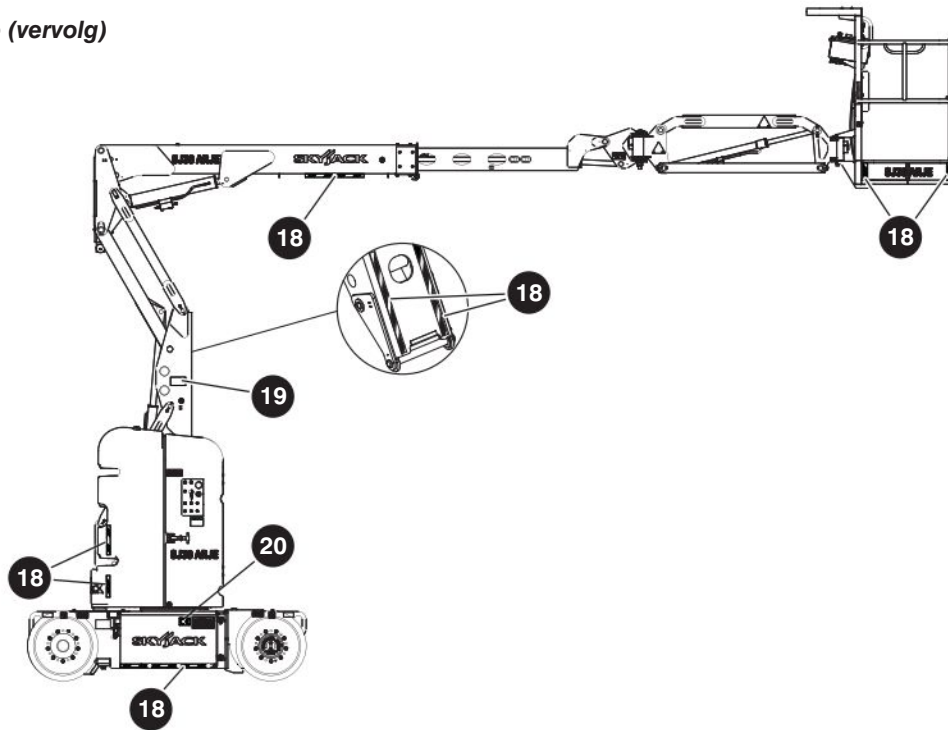


17 Optillen - Mogelijk gemaakt door Trackunit (indien aanwezig)

Dit MEWP is uitgerust met een bijkomende functionaliteit.



Bedieningszijde (vervolg)



Beschrijving

Labelafbeelding

18 Waarschuwingsband



19 Waarschuwing - Onderhoudsondersteuning

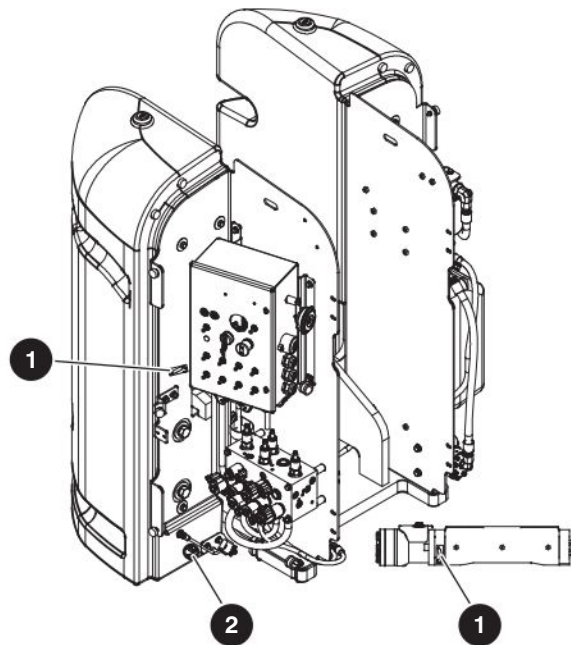
Begeef u tijdens onderhoudswerkzaamheden niet in de ruimte onder het werkplatform of uitgeschoven structuur, tenzij er een ondersteunende structuur geplaatst is. Raadpleeg de Bedieningshandleiding voor instructies met betrekking tot de isolatie van de stroomvoorziening en structuurondersteuning tijdens onderhoud.



20 CE-klasse



Bedieningscompartment



Beschrijving

Labelafbeelding

1 Smeerpunten onderhoud

Raadpleeg de service- en onderhoudshandleiding voor de smering van het MEWP.

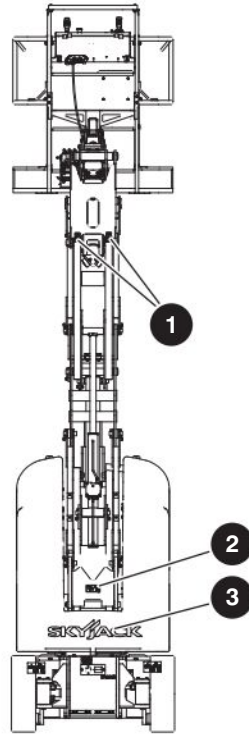


2 Waarschuwing - Niet wijzigen

Einschakelaars of andere veiligheidsvoorzieningen mogen niet gewijzigd of onbruikbaar gemaakt worden.



8.1-2 Voorkant



Beschrijving

Labelafbeelding

1 Pletgevaar

Waarschuwing - pletgevaar



2 Pletgevaar

Waarschuwing - pletgevaar

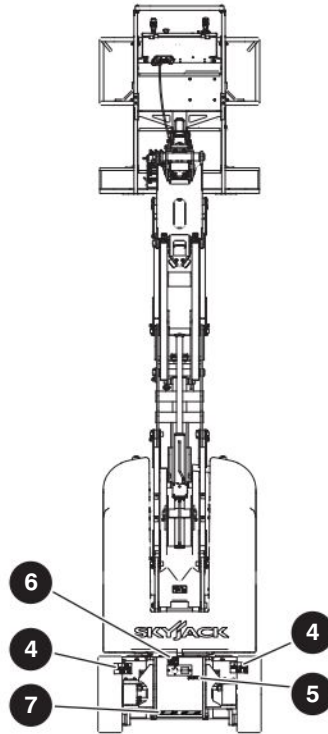


3 Skyjack-logo

Skyjack



Voorkant (vervolg)



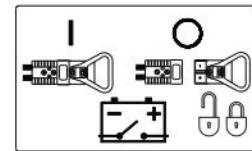
Beschrijving

Labelafbeelding

4 Hoofdstroomconnector

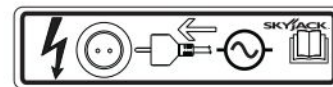
Ontkoppel en vergrendel om stroomvoorziening naar alle circuits uit te schakelen.

Plug hem in de basis voor de werking van de circuits.



5 Aansluiting wisselstroom

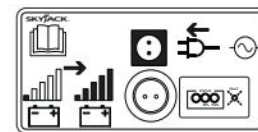
Dit is het aansluitingspunt voor wisselstroom.



6 Verbinding voor opladen accu's

Zie bedieningshandleiding.

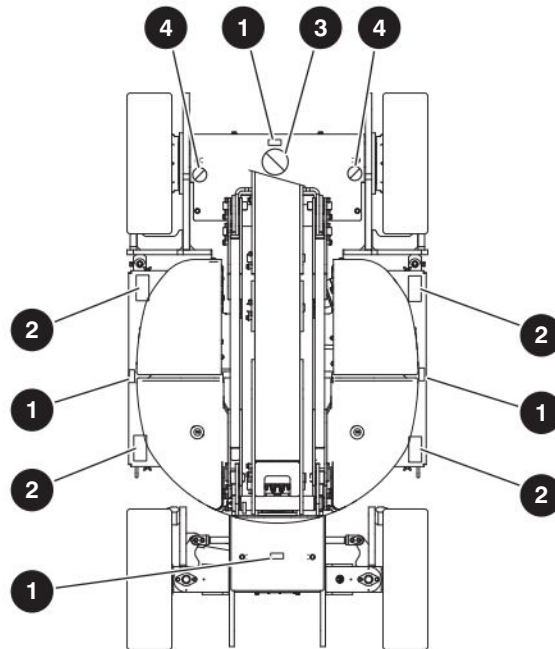
Sluit hier de wisselstroomvoeding aan voor het opladen van de accu's.



7 Waarschuwingsband



8.1-3 Bovenaanzicht



Beschrijving

Labelafbeelding

1 Waarschuwing - geen opstapje

Geen opstapje

**2 Pletgevaar**

Waarschuwing - pletgevaar

**3 Waarschuwing - Risico op een elektrische schok**

Blijf uit de buurt. Hoogspanning (48 V)

**4 Waarschuwing - Risico op een elektrische schok**

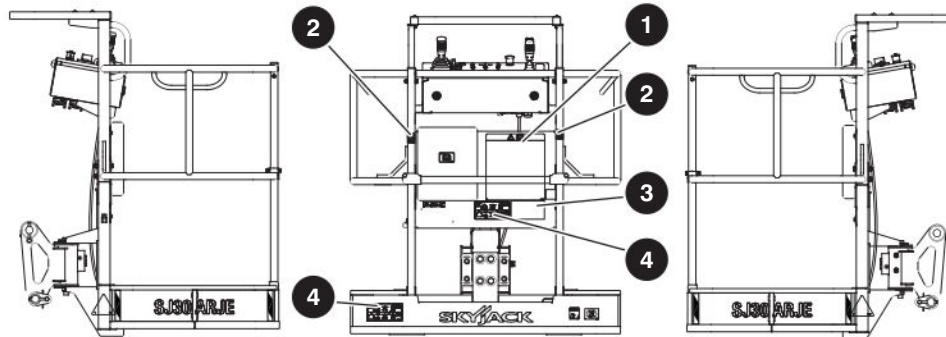
Blijf uit de buurt. Hoogspanning.

**5 Waarschuwing - Niet wijzigen**

Eindschakelaars of andere veiligheidsvoorzieningen mogen niet gewijzigd of onbruikbaar gemaakt worden.



8.1-4 Platformaanzichten



Beschrijving

Labelafbeelding

1 Gevarenidentificatie

Zie *hoofdstuk 2: Veiligheid van de operator*. Lees en begrijp de aangegeven risico's voor dit MEWP voordat u het gebruikt.



2 Valbeschermingsverankerung

Maak de lijn van de persoonlijke valbescherming van elke gebruiker vast aan de valbeschermingsverankerpunten.

Geschikt voor één (1) persoon per verankerung.

Alleen gebruikt voor valbescherming.



3 IPAF Duidelijk hoorbare klik

Draag een volledig veiligheidsharnas met korte bevestigingskoord op platformen met knikarm.



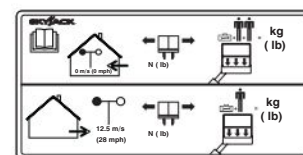
4 Platformcapaciteit*

Nominale werkbelasting bij bediening op vlak terrein. De nominale werkbelasting omvat het gewicht van zowel personeel als materiaal, en het maximum aantal personen voor elke configuratie. Het totale gewicht of het maximum aantal personen mag niet worden overschreden. Belast het platform gelijkmatig.

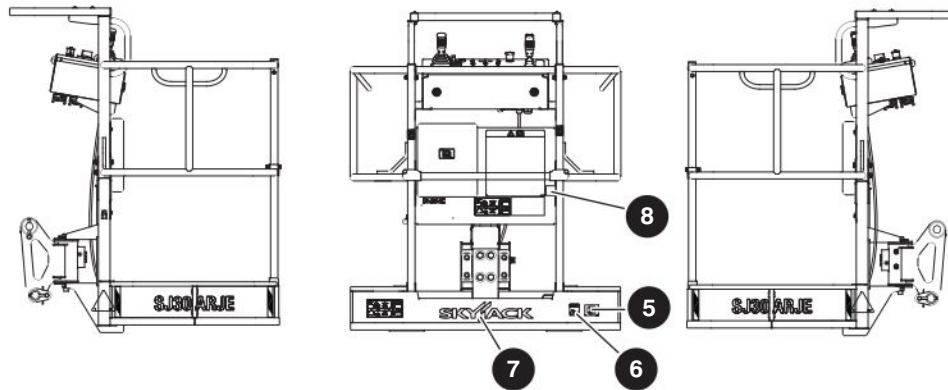
**De platformcapaciteit varieert afhankelijk van het model MEWP.*

Nominaal horizontaal laadvermogen

De aangegeven zijbelading mag niet worden overschreden. Alleen bedienen als de windsnelheid lager is dan de aangegeven waarde.



Platformaanzichten (vervolg)



Beschrijving

Labelafbeelding

5 Geen sieraden

Let op - Draag geen sieraden.



6 Dagelijkse inspectie door de operator

Zie de bedieningshandleiding. Voer aan het begin van elke ploegendienst een visuele inspectie en functietesten uit. Zie [hoofdstuk 4.4: Controlelijst voor operator](#).



7 Skyjack-logo

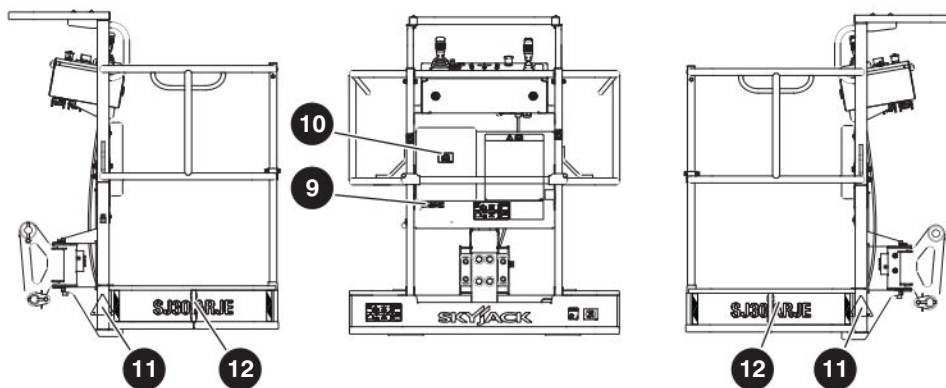
Skyjack

8 Geen isolatie

Dit MEWP is niet elektrisch geïsoleerd. Blijf op een veilige minimumafstand van stroomvoerende elektriciteitsleidingen en onderdelen.



Platformaanzichten (vervolg)

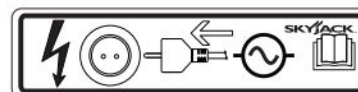


Beschrijving

Labelafbeelding

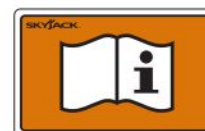
9 Aansluiting wisselstroom

Dit is het aansluitingspunt voor wisselstroom.



10 Houder voor handleiding

Geeft de locatie van de handleiding aan.



11 Pletgevaar voor het lichaam

Waarschuwing - pletgevaar voor het lichaam.

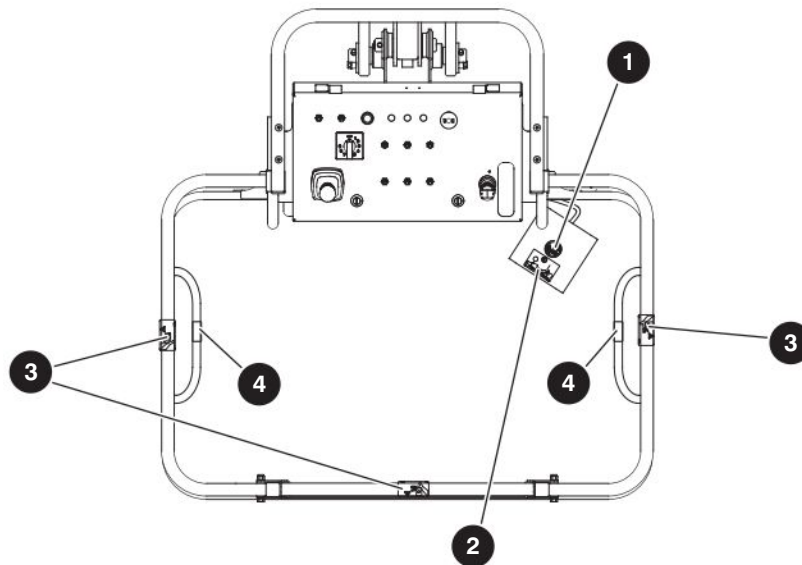


12 Modelnummer*

Productidentificatie

*Modelnummer kan anders zijn en is misschien niet zoals op de afbeelding.

SJ30 ARJE

Platform - Bovenaanzicht

Beschrijving

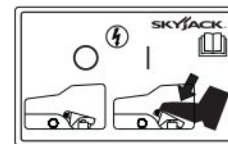
Labelafbeelding

1 Waarschuwing - Niet wijzigen

Eindschakelaars of andere veiligheidsvoorzieningen mogen niet gewijzigd of onbruikbaar gemaakt worden.

**2 Voetschakelaar (aan/uit)**

Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt om de platformfunctie in te schakelen.

**3 Pletgevaar**

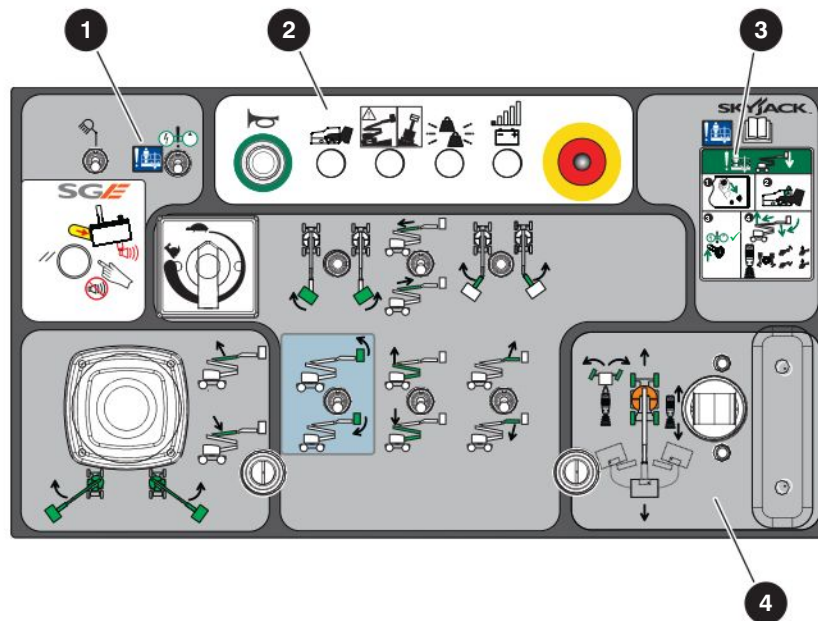
Waarschuwing - pletgevaar

**4 Waarschuwing - geen opstapje**

Geen opstapje



Platformbedieningsconsole



Beschrijving

Labelafbeelding

1 Werklamp (indien aanwezig)/Noodvoeding/SGE Reset

Selecteer de werklampschakelaar om de werklamp in te schakelen (indien aanwezig).

Selecteer de noodvoedingsschakelaar om de noodvoeding in te schakelen.

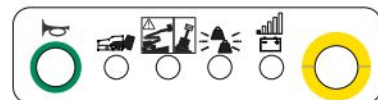
Selecteer de SGE-resetschakelaar om de secundaire elektrische beveiliging te resetten.



2 Claxon/Noodstop

Selecteer de knop van de claxon om te claxonneren.

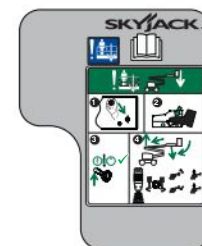
Druk op de noodstopknop om de bedieningselementen uit te schakelen.



3 Neerlaten in noodgevallen

Zie bedieningshandleiding.

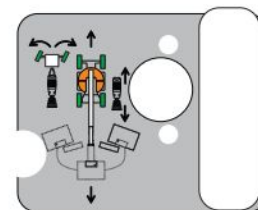
1. Trek de noodstopknop uit.
2. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
3. Draai de noodvoedingsschakelaar naar de aan-stand.
4. Activeer de gewenste knikarmfunctie om het platform neer te laten:

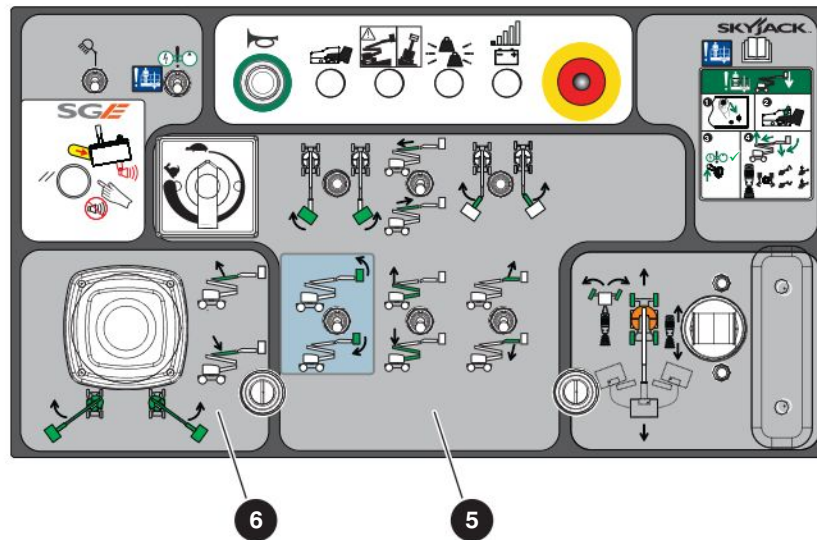


4 Rij-/stuurknuppel

Druk op de wipschakelaar om naar links of rechts te sturen.

Druk en houd de controller ingedrukt om vooruit of achteruit te rijden.



Platformbedieningsconsole (vervolg)

Beschrijving

Labelafbeelding

5 Instelvoorziening knikarmsnelheid/platform/knikarm/giekbedieningselementen

Wijzig de instelling om de snelheid te variëren waarmee men de verlengarm in-/uitschuift, de giek omhoogbrengt/laat zakken en het platform ronddraait.

Selecteer de platformrotatieschakelaar om het platform naar links of naar rechts te draaien.

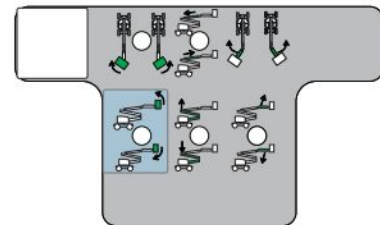
Selecteer de schakelaar voor het in-/uitschuiven van de verlengarm om deze in of uit te schuiven.

Selecteer de giekdraaischakelaar om de giek naar links of naar rechts te draaien.

Selecteer de overrideschakelaar voor het waterpas zetten van het platform om het platform omhoog of omlaag te kantelen.

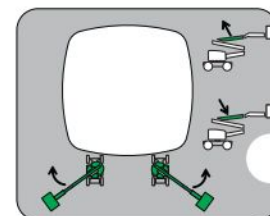
Selecteer de schakelaar voor het omhoogbrengen of neerlaten van de stijgbuis om deze omhoog te brengen of neer te laten.

Selecteer de schakelaar voor het omhoog/omlaag bewegen van de giek om de giek omhoog of omlaag te bewegen.

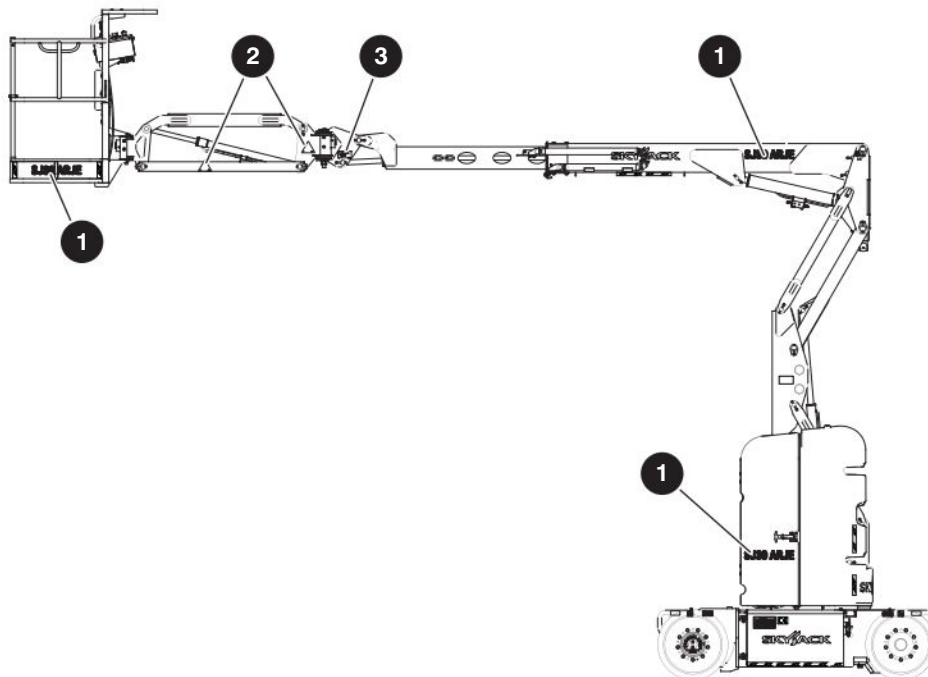
**6 Regelinrichting voor de knikarm/draaiconstructie**

Houd de controller ingedrukt om de draaiconstructie naar links of naar rechts te draaien.

Houd de controller ingedrukt om de hoofdknikarm omhoog te brengen of neer te laten.



8.1-5 Motor/Hydraulische kant



Beschrijving

Labelafbeelding

1 Modelnummer*

Productidentificatie

**Modelnummer kan anders zijn en is misschien niet zoals op de afbeelding.*

SJ30 ARJE

2 Pletgevaar voor het lichaam

Waarschuwing - pletgevaar voor het lichaam



3 Pletgevaar

Waarschuwing - pletgevaar

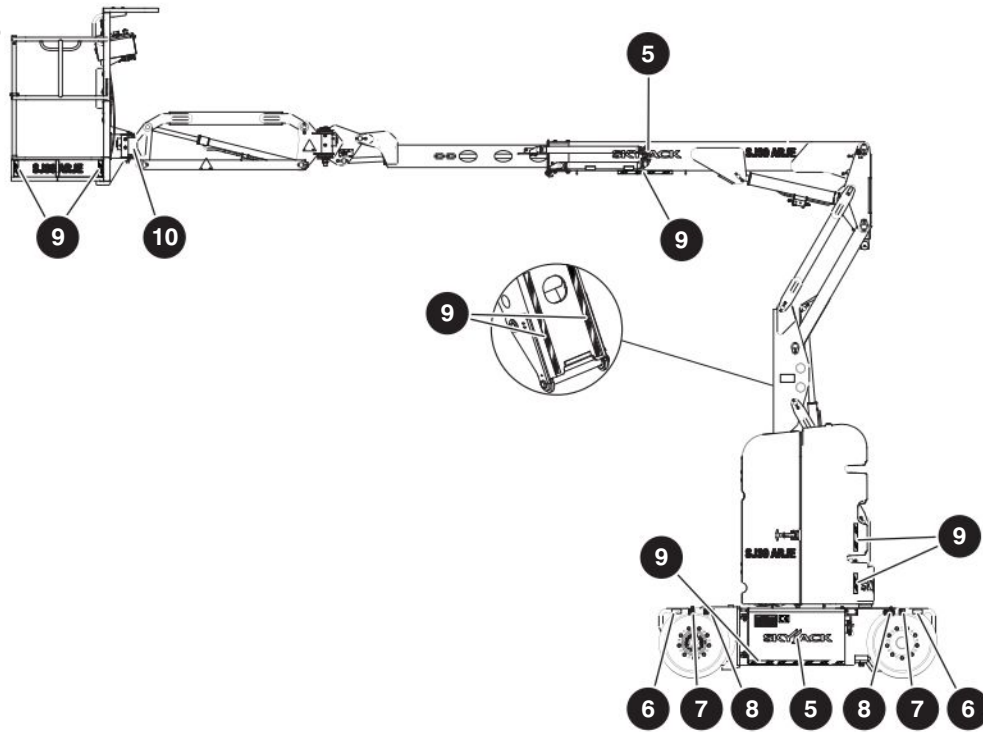


4 Waarschuwing - Niet wijzigen

Eindschakelaars of andere veiligheidsvoorzieningen mogen niet gewijzigd of onbruikbaar gemaakt worden.



Motor/Hydraulische kant (vervolg)



Beschrijving

Labelafbeelding

5 Skyjack-logo

Skyjack



6 Hijs- en ankerpunten

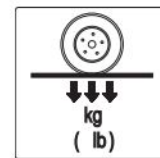
Gebruik deze punten alleen voor het ophijzen of vastmaken.



7 Wielbelasting*

Geeft nominale wielbelasting weer.

**Wielbelasting varieert per MEWP.*



8 Wielspecificaties

Raadpleeg de handleiding voor wieltype, offset, druk en koppel.

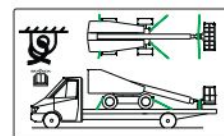


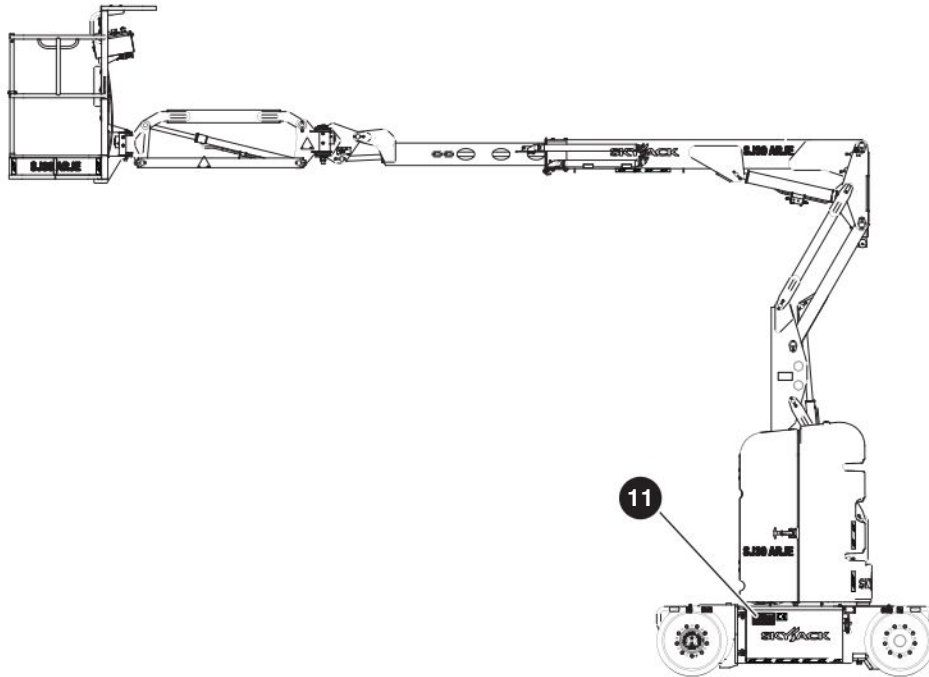
9 Waarschuwingsband



10 Ankerpunten

Gebruik deze punten alleen voor het vastmaken.



Motor/Hydraulische kant (vervolg)

Beschrijving

Labelafbeelding

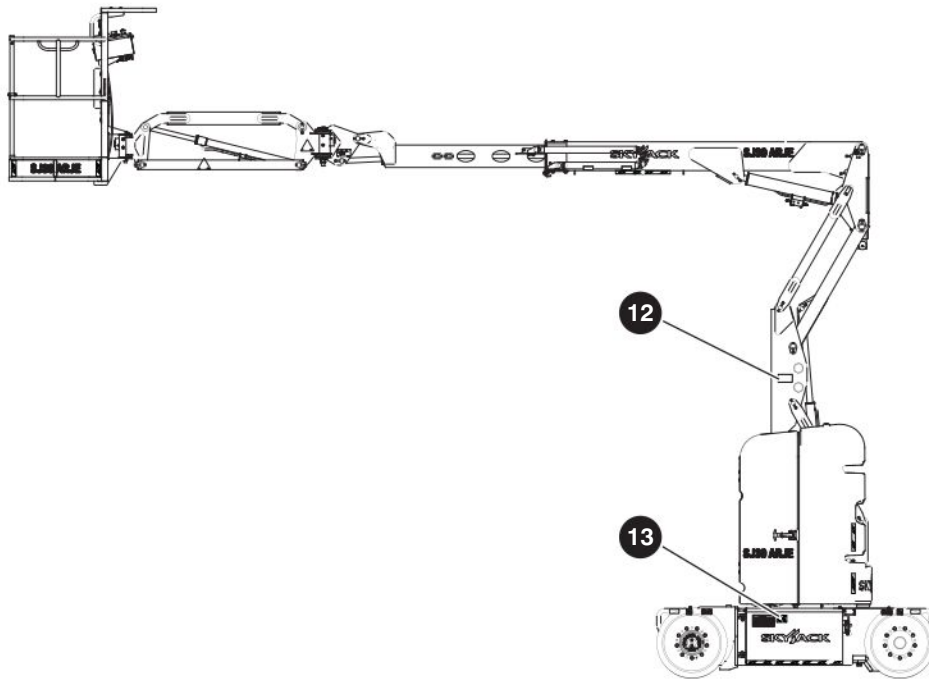
11 Procedure voor het opwinden met lier en slepen

Zie bedieningshandleiding.

1. Blokkeer de wielen om te beletten dat het MEWP weggrolt.
2. Ontkoppel en vergrendel de hoofdstroomconnector links of rechts van het MEWP.
3. Zoek de ontkoppeldop op de koppelnaaf aan de achterzijde van de basis.
4. Verwijder de bouten met een 11 mm sleutel.
5. Verwijder de ontkoppeldop en draai hem naar binnen. Plaats de ontkoppeldop en draai de bouten vast.
6. De rem is nu ontkoppeld.
7. Verwijder de wielblokken van de wielen en hijs/sleep naar de gewenste locatie.
8. Blokkeer de wielen om te beletten dat het MEWP weggrolt.
9. Schakel de rem opnieuw als volgt in:
 - a. Verwijder de bouten met een 11 mm sleutel.
 - b. Verwijder de ontkoppeldop en draai hem naar buiten.
 - c. Monteer de ontkoppeldop opnieuw en draai de bouten vast.
10. De rem is nu opnieuw ingeschakeld. Plug zowel links als rechts van het MEWP de hoofdstroomconnectors in.

**NB**

Controleer vóór gebruik of alle blokken van de wielen zijn verwijderd.

Motor/Hydraulische kant (vervolg)

Beschrijving

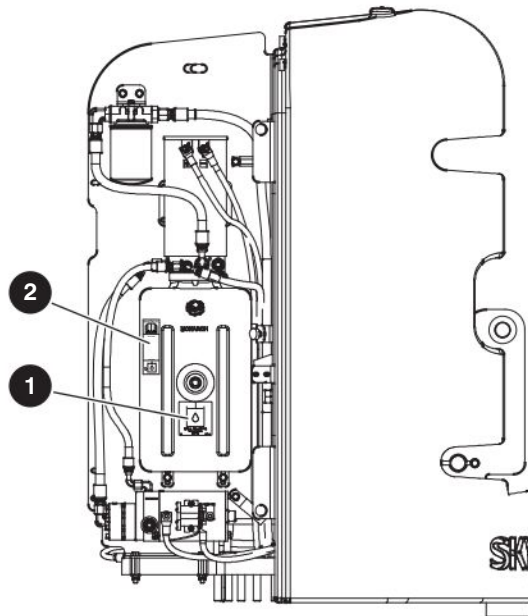
Labelafbeelding

12 Waarschuwing - Onderhoudsondersteuning

Begeef u tijdens onderhoudswerkzaamheden niet in de ruimte onder het werkplatform of uitgeschoven structuur, tenzij er een ondersteunende structuur geplaatst is. Raadpleeg de Bedieningshandleiding voor instructies met betrekking tot de isolatie van de stroomvoorziening en structuurondersteuning tijdens onderhoud.

**13 CE-klasse**

Motor/Hydraulisch compartiment

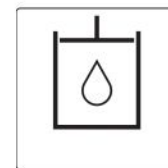


Beschrijving

Labelafbeelding

1 Hydraulische olie

Vervang hydraulische vloeistof met een goedgekeurd type (zie servicehandleiding).

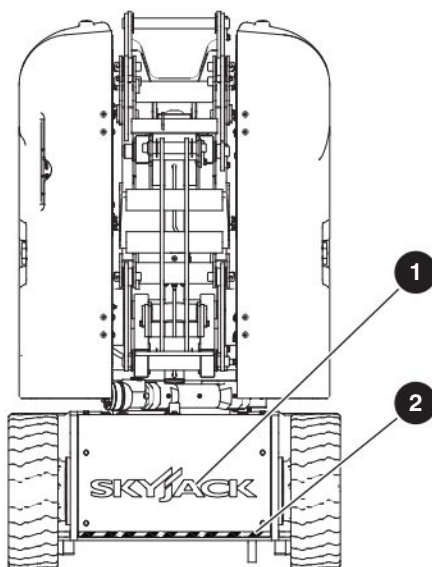


2 Hydraulisch oliepeil

Geeft het minimum-/maximumoliepeil aan.



8.1-6 Achterkant



Beschrijving

Labelafbeelding

- 1 Skyjack-logo
Skyjack



- 2 Waarschuwingsband



Hoofdstuk 9 – Unieke functies Skyjack

Uw Skyjack-machine kan zijn uitgerust met de volgende functies:

SKYCODED™

Het hart van elke Skyjack-machine wordt gevormd door bewezen en eenvoudige besturingssystemen met Skyjacks aan kleurcodes herkenbaar en genummerd bedradingssysteem, waardoor problemen met onze machines zeer eenvoudig zijn op te sporen en te verhelpen. – Zwart nr. 14 is voor de liftfunctie bij een 3219 en het is ook de liftfunctie bij een 63AJ. Met een analoog besturingssysteem kunnen de Skyjack AWP's worden bediend met behulp van een vereenvoudigd systeem met minder en goedkopere componenten – minder onderhoud en lagere kosten.

SKYRISER™

Een unieke functie van het hefwerkplatform met scharnierende knikarm van Skyjack. Het garandeert dat de stijgbuis en het hoofdscharnierpunt waarmee de verlengarm aan de stijgbuis is bevestigd, in een rechte verticale lijn bewegen. Een echt verticale beweging, zonder naar voren of achteren te zwaaien, vermindert het aantal verplaatsingen die de operator moet uitvoeren om dicht bij de gevel van een gebouw te blijven.

EASYDRIVE™

Een unieke functie die alleen wordt gebruikt door Skyjack - de knikarmhoogwerkers-rijfunctie werkt volgens de algemene oriëntatie van het tegengewicht van de draaiconstructie over de chassis (d.w.z. joystick naar voren = tegengewicht naar voren gericht). Hierdoor is intuïtieve bediening mogelijk waarbij de eenheid in de richting van de beweging van de joystick beweegt.

ACCESSORYZERS™

Het beschikken over apparatuur met de kenmerken en functies waarmee u en uw klanten meer kunnen doen is een essentieel onderdeel van het gehele gebruikspakket. Skyjack biedt een reeks accessoires om het aanpassingsvermogen van bepaalde producten uit te breiden, zodat u nog meer mogelijkheden krijgt om een werkelijk flexibele machine te verhuren.

SKYJACK[™]

www.skyjack.com