KOK VERHUUR

HOOGWERKERS
GEREEDSCHAPPEN
EN MACHINES

GENEMUIDEN TELEFOON: 038 - 385 93 48

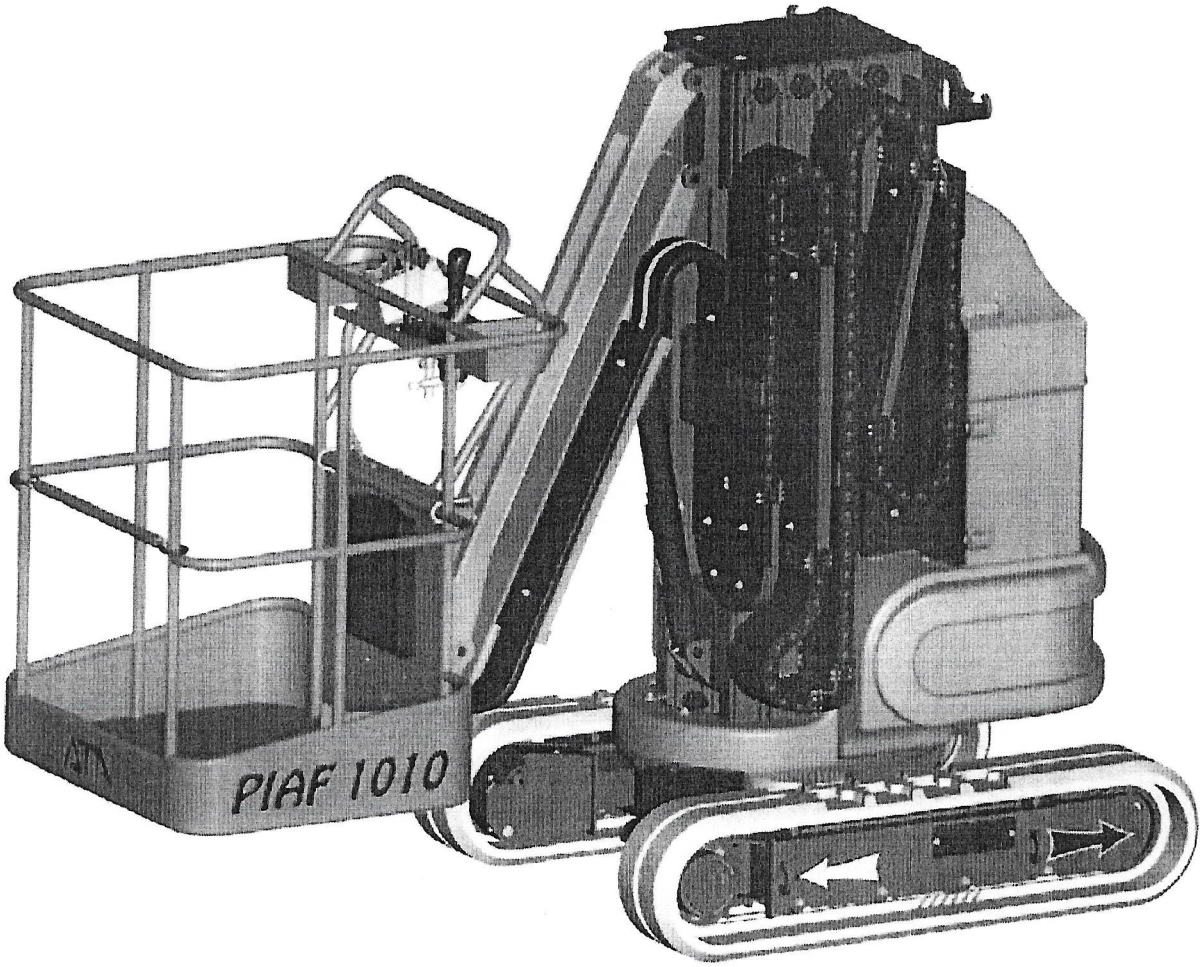
BEDIENINGSHANDLEIDING

FABRIKAAT	:	ATN
TYPE	:	PIAF 1010

www.atnplatforms.com

Lieu-Dit Bacqué – Rue André Thevet
47400 FAUILLET - FRANCE
Tél: 33 (0)5 53 79 80 60
Fax: 33 (0)5 53 79 96 90
Email: contact@atnplatforms.com

VEILIGHEIDS -EN ONDERHOUDS- HANDBOEK



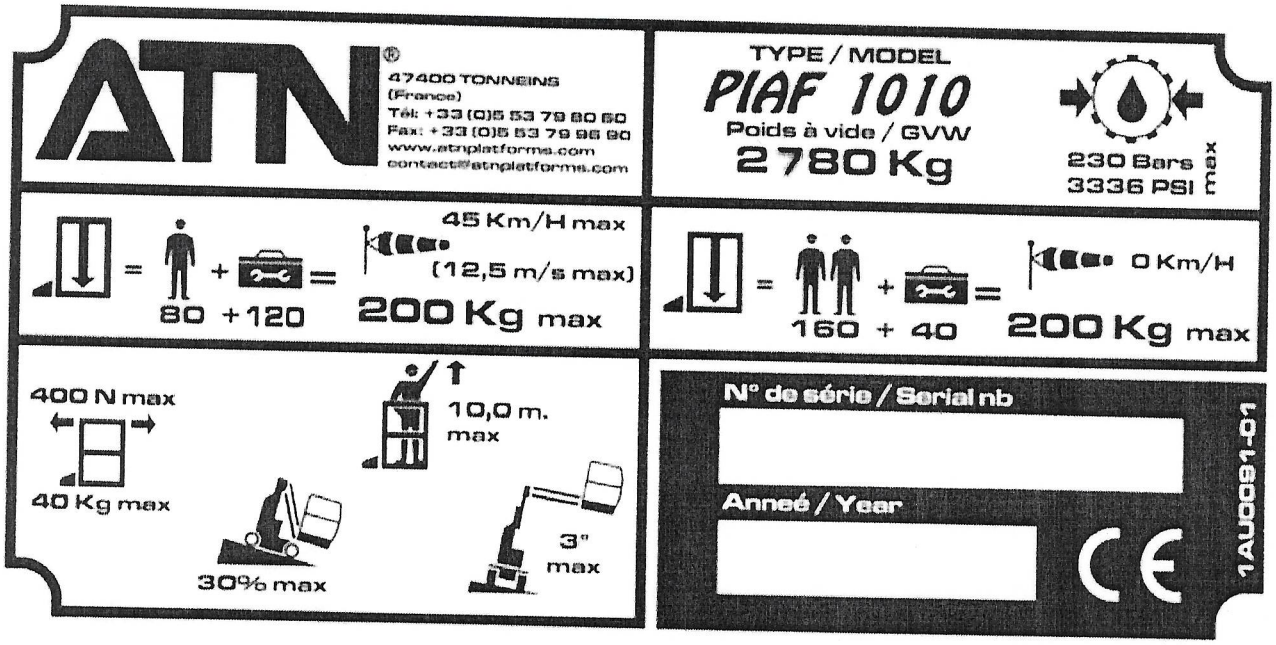
Vertaling van de originele handboek

PIAF 1010

1NO0052NL-00

ATN

STEMPEL VAN DE DEALER



GEVAAR

DEZE MACHINE NIET GEBRUIKEN ALS U GEEN OPLEIDING HEBT GENOTEN VOOR EEN VEILIG GEBRUIK ERVAN.
ZULKE OPLEIDING OMVAT KENNIS VAN DE ARBEIDSREGLEMENTERING VAN UW WERKGEVER, DE INSTRUCTIES IN DIT HANDBOEK EN DE REGLEMENTERING VAN KRACHT VOOR DIT TYPE VAN MACHINE.
EEN NIET-GEKWALIFICEERDE BEDIENER STELT ZICHZELF EN ANDEREN BLOOT AAN GEVAAR OP ERNSTIGE VERWONDINGEN OF DOOD.

GEVAAR

IN WERKMODUS MAG DE HOOGWERKER ALLEEN WORDEN VERPLAATST OP AANGEDICHTE, HORIZONTALE BODEM DIE VRIJ VAN HINDERNISSEN IS. DE RUPSBANDEN MOETEN VOORTDUREND IN CONTACT ZIJN MET DE BODEM. DE LAST MOET VERDEELD WORDEN OPGESTELD IN DE GONDEL, EN MAG DE HEFCAPACITEIT DIE DOOR DE CONSTRUCTEUR WERD VASTGELEGD NIET OVERSCHRIJDEN, WAT OOK DE STAND VAN DE KOOIEN OF VAN DE ARM IS. DE HEFCAPACITEIT WORDT AANGEGEVEN OP HET TYPEPLAATJE VAN DE MACHINE.

VOORWOORD

Dit handboek werd opgesteld om u in staat te stellen uw zelfrijdende hoogwerker goed te gebruiken en te onderhouden.

Neem de tijd om het aandachtig te lezen en u vertrouwd te maken met de inhoud ervan. Nadat u alle afdelingen gelezen en begrepen hebt, dit handboek bewaren in het documentenvak dat voor dit doel in de gondel van de *PIAF*-hoogwerker is voorzien.

De hoogwerker werd zodanig ontworpen dat hij maximale prestaties levert met een minimum aan onderhoud. Het uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden verzekert een jarenlange probleemloze werking.

De onderhoudsprocedures worden eveneens in deze handleiding gegeven, in het hoofdstuk SERVICEONDERHOUD.

De inlichtingen in dit handboek vervangen in geen geval de reglementeren van de gemeenschap, de staat of van plaatselijke overheden en ook niet de veiligheidsaanwijzingen of clausules van verzekeringspolissen.

Deze handleiding bundelt de volgende hoofdafdelingen:

Hoofdstuk I: Gebruik en Veiligheid

Deze afdeling betreft:
- de voorwaarden voor het in bedrijf stellen en gebruiken van de machine.
- de werkwijze van de machine.

Hoofdstuk II: Algemeen Serviceonderhoud en Onderhoud

Het doel van deze afdeling is u te helpen de voorschriften voor het serviceonderhoud in acht te nemen, uw machine te onderhouden en eventuele storingen te detecteren.

Dit handboek omvat de belangrijkste veiligheidsregels alsook belangrijke inlichtingen over de werking van hoogwerkers **ATN**, modellen ***PIAF 1010***.

BESCHRIJVING VAN DE HOOGWERKER

Deze hoogwerker is van het zelfrijdende type met een gelast stalen frame. De verplaatsing wordt gerealiseerd door twee hydraulische motoren. Sturen gebeurt door alleen die rupsband te doen werken aan de andere kant van de richting die de bediener op wil. De motor-pompgroepen leveren de hydraulische energie om de functies van de hoogwerker te voeden. De elektrische energie wordt geleverd door een accubak waarvan de totale spanning 24 Volt bedraagt.

In werkmodus kan de hoogwerker alleen worden verplaatst op **aangedichte, horizontale bodem die vrij van hindernissen is**. De rupsbanden moeten voortdurend in contact zijn met de bodem. De last moet verdeeld opgesteld worden in de gondel, en mag de hefcapaciteit die door de constructeur werd vastgelegd niet overschrijden, wat ook de stand van de kooien of van de arm is. De hefcapaciteit wordt aangegeven op het typeplaatje van de machine.

WAAROM RUPSBANDEN ?...

Het doel van het gebruik van rubber rupsbanden is enerzijds de belasting op een vlakke bodem te verdelen die onder de priemende kracht van gewone wielen zou bezwijken, om zo arbeidsplaatsen te kunnen bereiken die achter gevoelige plekken liggen, zoals een onregelmatige bodem of grond die op punten instabiel is of niveauverschillen vertoont.

BIJ DE LEVERING ...

U dient onmiddellijk een algemene controle uit te voeren voor wat dan ook vreemd of abnormaal kan lijken.

Controleer in elk geval het volgende:

- Validatiepedaal
- Noodstop(pen)
- Stuurknuppel voor de bediening van de translatie van de rupsbanden
- Bedieningshendel voor heffen/zakken van de arm
- Bedieningshendel voor heffen/zakken van de mast
- Bedieningshendel van de toren
- Keuzehendel van de snelheid en van de bewegingen

Als u iets vindt dat niet conform is ...
Stel onmiddellijk een reclamatie op, en stuur een kopie naar **ATN** en naar de transporteur. U hebt 48 uur na de levering om uw reclamatie in te dienen.

OPGELET

GEEN DEEL VAN DE MACHINE REPAREREN, WIJZIGEN OF INSTELLEN ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN ATN. ANDERS VERVALT DE WAARBORG

GEVAAR

DEZE MACHINE NIET GEBRUIKEN ALS U GEEN OPLEIDING HEBT GENOTEN VOOR EEN VEILIG GEBRUIK ERVAN.

GEVAAR

DE VEILIGHEIDSHANDLEIDING VOOR DE OPERATOR LEZEN VOOR IEDER GEBRUIK VAN DE MACHINE.

WAARBORG

VOOR NIEUW MATERIEEL BESTAAT GEEN ANDERE GARANTIE, EXPLICIET NOCH IMPLICIET, ERKEND DOOR DE DEALER OF DOOR DE CONSTRUCTEUR, DAN DE WAARBORG VAN DE CONSTRUCTEUR DIE FOUTEN IN MATERIALEN OF FABRICAGE DEKT EN DIE ALS VOLGT IS OPGESTELD:

WAARBORG VOOR NIEUW MATERIEEL

De Constructeur waarborgt ieder nieuw product tegen materiaal- of fabricagefouten, waarbij zijn verplichtingen en zijn verantwoordelijkheid uit hoofde van deze waarborg echter beperkt blijft tot het gratis repareren of vervangen in zijn fabriek van ieder onderdeel dat defect werd bevonden na normaal gebruik en onderhoud, en de redelijke reparatie- of vervangingskosten van die onderdelen binnen vierentwintig (24) maanden na de eerste verkoopdatum of eerste datum (5 jaar voor de structuur) van verhuur met eventuele mogelijkheid tot aankoop, onder voorbehoud dat het eerste opstarten van het materieel door de Dealer wordt opgetekend bij de Constructeur. In het geval dat dit niet bij de Constructeur werd opgetekend, geldt als eerste verkoopdatum of als eerste datum van verhuur met eventuele mogelijkheid tot aankoop: de datum dat het materieel uit de fabriek werd verzonden. Deze waarborg vervangt iedere andere expliciete of impliciete waarborg en de verplichtingen en verantwoordelijkheid van de Constructeur uit hoofde van deze waarborg sluiten vervoerskosten of andere kosten uit, alsook iedere verantwoordelijkheid voor directe of indirecte schade, of schade die eruit kan voortlopen, en mogelijke vertragingen die kunnen worden veroorzaakt door een eventuele fout. De duur van de garantie wordt niet verlengd door zulke ingreep, ook niet die van de vervangen onderdelen. De waarborg wordt nietig in geval van gebruik boven de capaciteiten of in omstandigheden die niet door de Constructeur werden voorzien, of in geval van gebruik van onderdelen die niet door de bovenvermelde Constructeur werden goedgekeurd.

DEZE WAARBORG VERVANGT UITDRUKKELIJK IEDERE ANDERE EXPLICIETE OF IMPLICIETE WAARBORG, MET INBEGRIP VAN IEDERE IMPLICIETE GARANTIE VAN COMMERCIALISATIE OF GOEDE AANPASSING AAN EEN GEGEVEN TOEPASSING OF IEDERE ANDERE VERPLICHTING OF VERANTWOORDELIJKHEID VANWEGE DE CONSTRUCTEUR.

TER ATTENTIE VAN DE KLANT/ GEBRUIKER

Als de hoogwerker betrokken raakt bij een ongeval, gelieve dan onmiddellijk de dealer daarvan op de hoogte te brengen en alle details over het ongeval te geven. Als u niet weet wie de dealer is of u kunt hem niet bereiken, gelieve dan contact op te nemen met:

ATN

Tel: +33 (0)5 53 79 80 60
Fax: +33 (05) 53 79 96 90
Adresse: Rue André Thevet- 47400 Fauillet, France

INHOUDSOPGAVE

Houfdstuk I **11**

GEBRUIK EN VEILIGHEID **11**

SECTION 1. ALGEMENE BESCHRIJVING **12**
1.1. BESCHRIJVING VAN DE MACHINE, AFMETINGEN *12*
1.2. TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN : *14*
SECTION 2. VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN **16**
2.1. DE BEDIENER *17*
2.2. GESCHIKTHEID VOOR BOUWTERREIN *17*
2.3. STABILITEIT MACHINE *18*
2.4. VALRISICO *19*
2.5. VERPLETTINGSRISICO *19*
2.6. ELEKTROCUTIERISICO *20*
2.7. OVERSCHRIJDEN VAN EEN TREDE *20*
2.8. GEBRUIKSLIMIETEN *21*
2.9. ONDERHOUD *21*
SECTION 3. GEBRUIK **22**
3.1. BEDIENINGSPANEEL *22*
3.2. NOOD- EN HULPPANEEL *25*
3.3. VEILIGHEIDS- EN ALARMUITRUSTINGEN *26*
3.4. INGEBRUIKNAME *28*
3.5. TRANSPORT VAN DE HOOGWERKER *32*
SECTION 4. REGLEMENTERING **34**
4.1. CONTROLE BIJ DE EERSTE INGEBRUIKNAME *34*
4.2. PERIODIEKE CONTROLES IN FRANKRIJK *34*
4.3. GESCHIKTHEID *34*

Chapitre II **36**

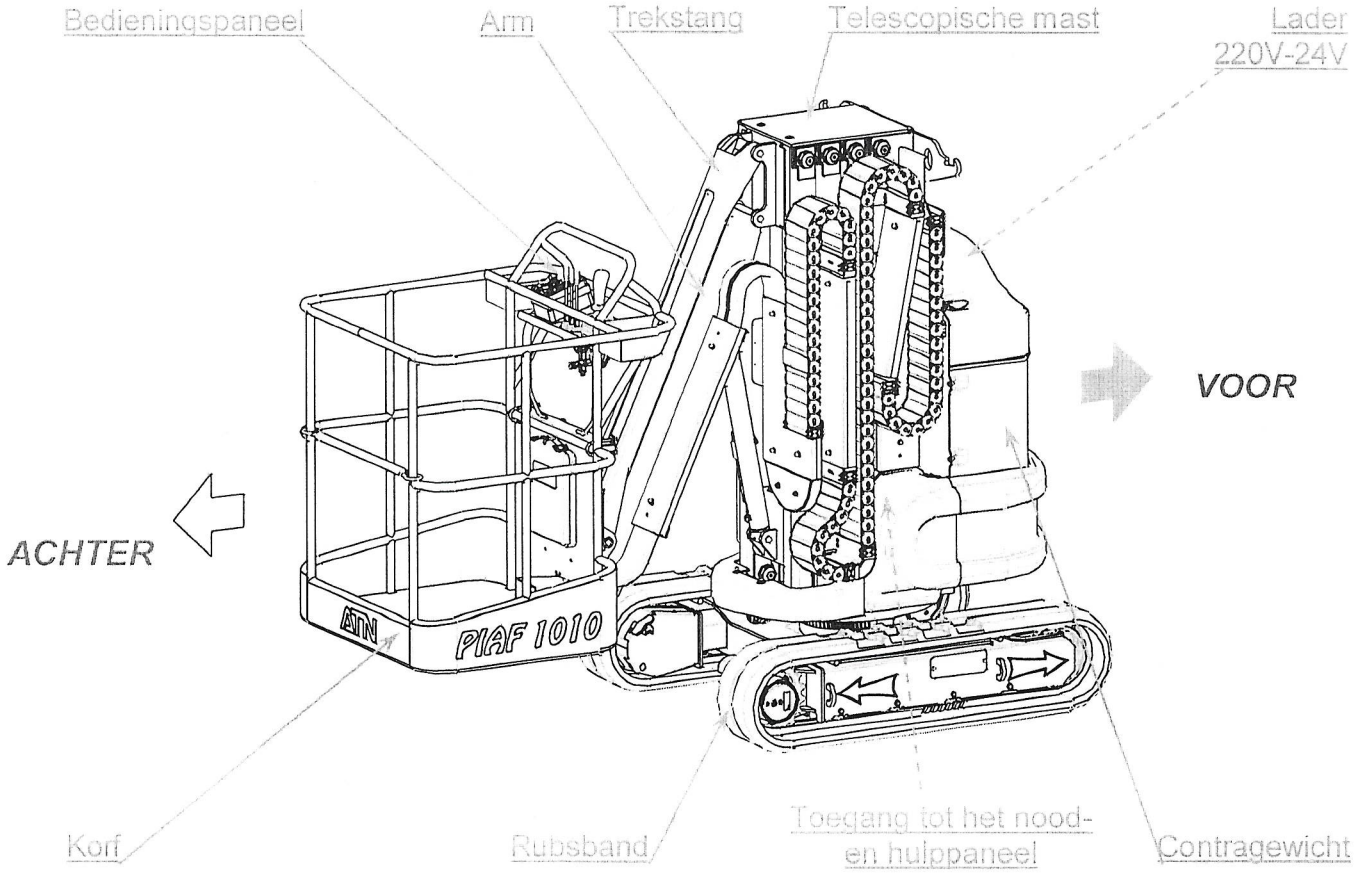
ONDERHOUD **36**

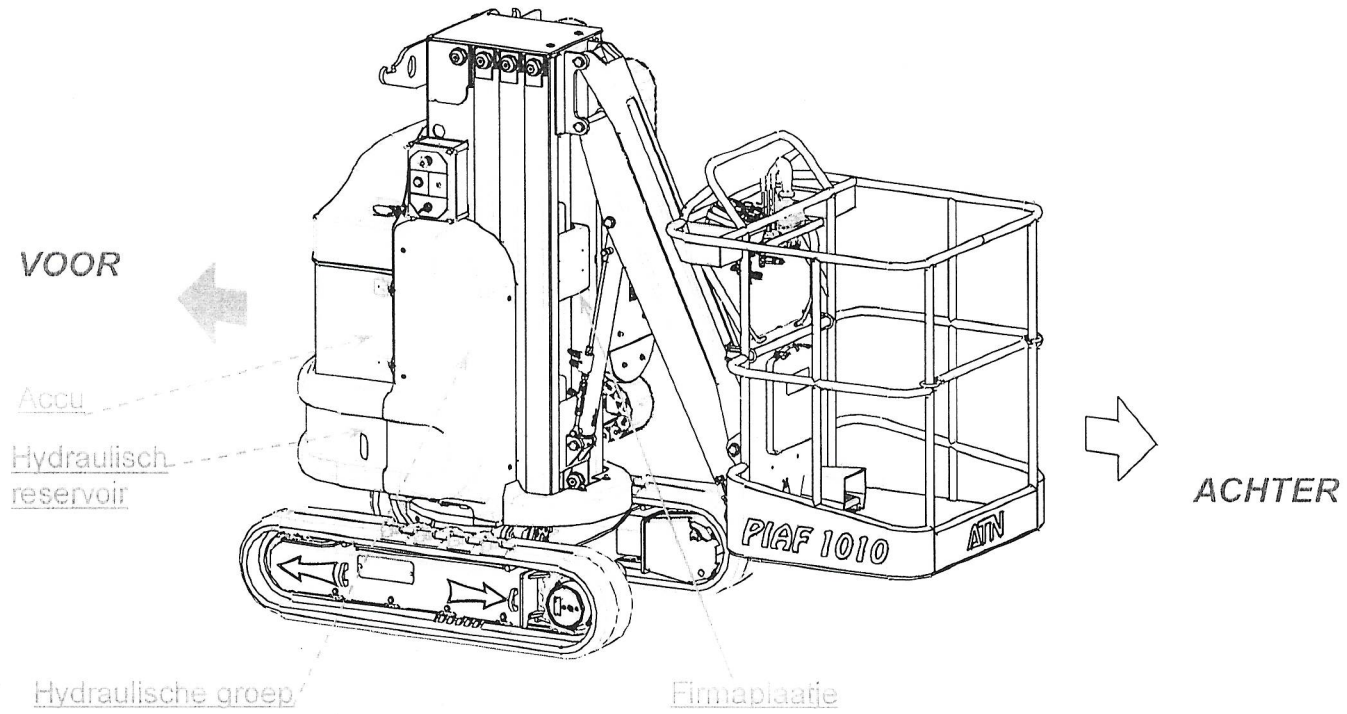
SECTION 1. MECHANISCHE ONDERDELEN **38**
1.1. FRAME VOOR RUPSBANDEN *38*
1.2. MAST *43*
1.3. ARM EN DE CILINDER ERVAN *46*
1.4. KORF EN STEUN KORF *47*
1.5. STRUCTUUR *48*
1.6. AANSCHROEFKOPPELS *50*
SECTION 2. HYDRAULISCHE UITRUSTING **51**
2.1. MOTOR-POMPGROEP *51*
2.2. NOODVERDELER *57*
2.3. SMEREN *58*
2.4. HYDRAULISCH SCHEMA *60*
2.6 FABRIEKSINSTELLINGEN *61*
SECTION 3. ELEKTRISCHE UITRUSTING **62**
3.1. ACCU *62*
3.2. LADER *65*
3.3. INDICATOR ONTLADING ACCU EN URENTELLER *68*
3.4. ELEKTRISCHE MOTOREN/CONTACTGEVERS *69*
3.5. CONTACTGEVERS *70*
3.6. LEEMTE-DETECTORS *70*
3.7. OVERHELLINGS-DETECTORS *71*
3.8. KETTINGSLAPTEDETECTORS *72*
3.9. OVERBELASTINGSDETECTORS *72*
3.10. EINDSCHAKELAARS *73*
3.11. BOVENSTE ELEKTRISCHE KAST *74*
3.12. ONDERSTE ELEKTRISCHE KAST *75*
3.13. ALGEMENE RICHTTABEL VOOR INSPECTIES *76*
3.14. ELEKTRISCH SCHEMA *77*

Houfdstuk I
GEBRUIK EN VEILIGHEID

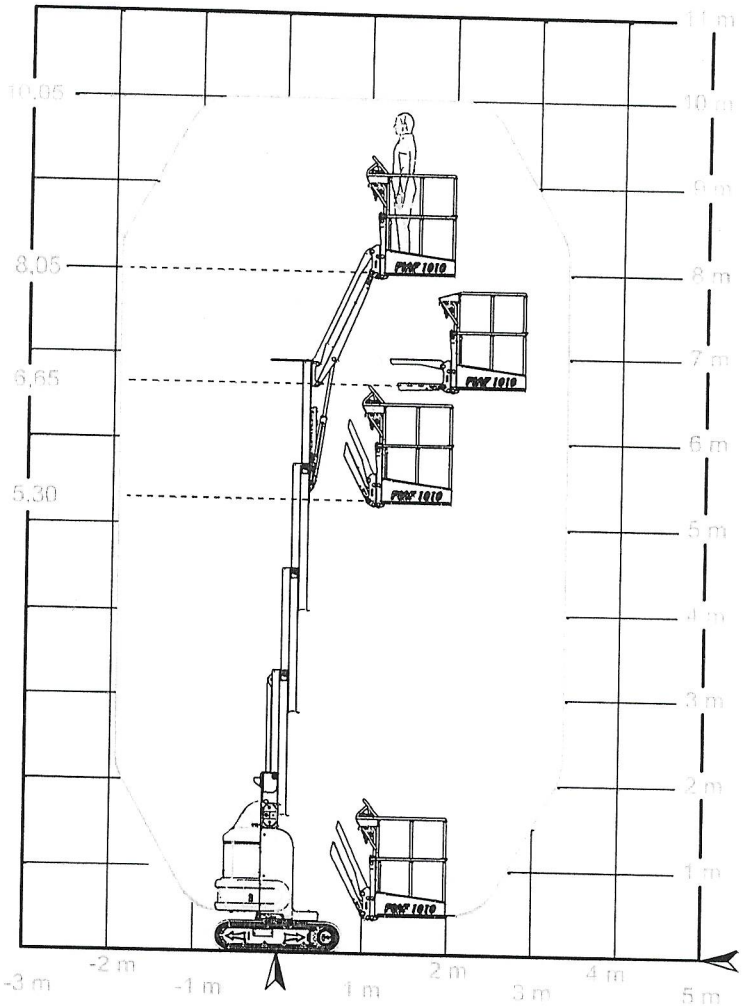
Section 1. ALGEMENE BESCHRIJVING

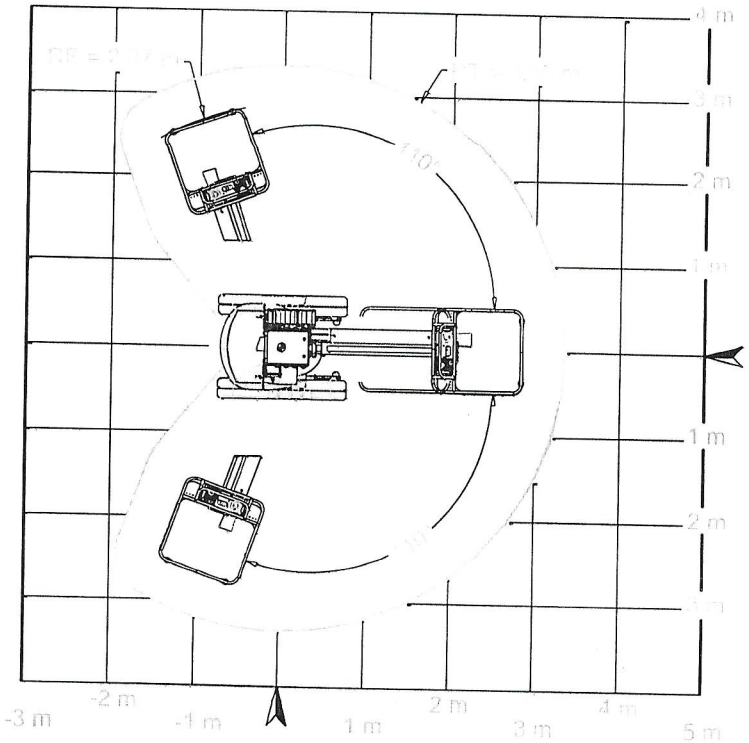
1.1. BESCHRIJVING VAN DE MACHINE, AFMETINGEN



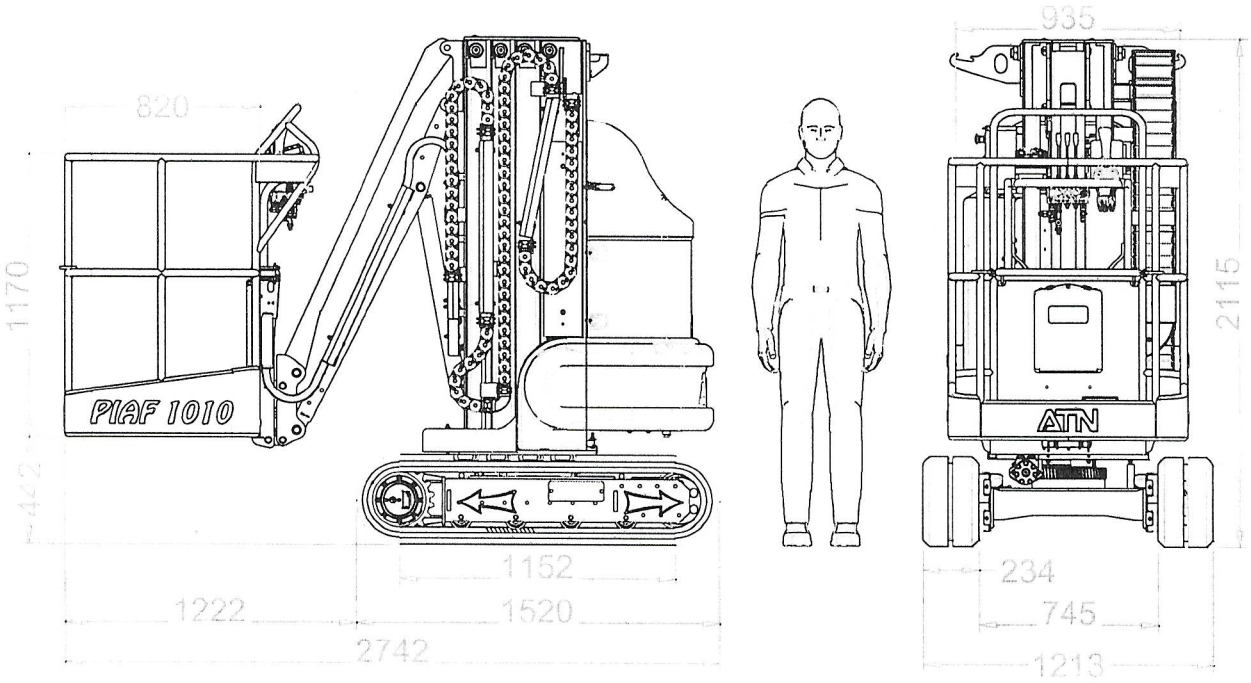


1.2. BEWEGINGSSCHEMA'S





1.2. TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN :



De totale waarde van de vibratie waar aan de hand-arm onderhevig is, is niet meer dan 2,5m/s.
De gemiddelde effectieve waarde van de gewogen accelleratie waar aan het gehele lichaam onderhevig is, is niet meer dan 0.5m/s².

Als gevolg van de continue verbeterings policy behoudt **ATN** zoch het recht voor wijzigingen door te voeren zonder voorafgaande melding.

Technische Eigenschappen:

BESCHRIJVING	EIGENSCHAPPEN PIAF 1010
Onbeladen massa (met accu's)	2780 Kg
Capaciteit van het platform	200 Kg (2 personen + 40 Kg uitrusting)
Max. aantal personen op het platform	2
Max. handkracht	400 N
Max. hellingsgraad (Machine dicht gevouwen)	30%
Max. scheefstand	3°
Max. windsnelheid	45 Km/h (1 person + 120 Kg uitrusting = 200 Kg)
	0 Km/h (2 personen + 40 Kg uitrusting = 200 Kg)
Geluidsniveau	onder 75 dB(A)
Krachtgenerator	Motor-pompgroep 1 x 3Kw/24Vcc
Krachtenergie	Hydraulisk
Rupsbanden	230x96x34 ou 230x48x68 (niet markerend)
Elektrisch systeem	24 volts
Accu's	575 Amp/H, 24 volts
Lader (standaard)	220 volts, 70 Amp / Stopcontact 220/230V-16A
Max. Werkhoogte	10,05 m
Max. Vloerhoogte	8,05 m
Max. Werkbereik	3,35 m
Richten van de hefconstructie	2x110°
Afmetingen van het werkplatform	0,9 m x 0,8 m
Hoogte opgevouwen	2.12 m
Rijsnelheid (Platform geheven)	> à 1 Km/H
Rijsnelheid (transportstand)	1.5 Km/H
Lengte x Breedte	2.74 x 1,21 m

Section 2. VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN

De definities van **GEVAAR**, **OPGELET**, en **NOOT** in dit handboek zijn als volgt::

GEVAAR

DIT BETREFT MEESTAL OPMERKINGEN OVER HET GEBRUIK. STRIKT IN ACHT HOUDEN OM RISICO OP ERNSTIGE VERWONDINGEN VAN HET PERSONEEL TE VOORKOMEN.

LET OP

DIT BETREFT MEESTAL OPMERKINGEN OVER HET GEBRUIK. STRIKT IN ACHT HOUDEN OM RISICO OP SCHADE AAN DE MACHINE TE VOORKOMEN.

- NOOT-

Dit betreft meestal opmerkingen omtrent een belangrijke procedure of voorwaarde voor het gebruik van de machine.

STICKERS

Voor alle stickers van de machine met dit teken moet u de Veiligheidshandleiding voor de Operator raadplegen voor meer details.

2.1. DE BEDIENER

Als bediener van de machine bent u alleen in staat na te denken en te redeneren. Uw verantwoordelijk wordt niet verminderd door de alarmsystemen of werkingshulpmiddelen op de machine. U moet trachten uw gevoel van veiligheid bij het gebruik van de machine in toom te houden. De controle- en alarm-apparaten zijn er om u te helpen en **NIET** om u te leiden bij het gebruik van de machine.

Als bediener bent u de enige die uw veiligheid en die van de overige personen in uw omgeving op zich kunt nemen. Gedraag u **PROFESSIONEEL** en respecteer de **REGELS** voor de veiligheid.

2.1.1 OPLEIDING VAN DE BEDIENER

Het is uiterst belangrijk dat de bediener de nodige opleiding geniet van competent en erkend personeel. Voorwaarden daartoe zijn:

- Bij name aangewezen zijn.
- 18 jaar of ouder zijn.
- Een medische controle ondergaan.
- Een opleiding volgen voor het bedienen van de hoogwerker:

* rijvergunning volgens het decreet nr. 98-104 van 12-12-98.
* aanbeveling R386 van de CNAMTS.
- Een geschiktheidscertificaat voor het besturen en de veiligheid van hoogwerkers bezitten.
(PIAF = hoogwerker type 3B)
- Een schriftelijke toestemming bezitten van de werkgever die de geldigheid van de opleiding kan staven.

GEVAAR

DEZE MACHINE NIET GEBRUIKEN ALS U GEEN OPLEIDING HEBT GENOTEN VOOR EEN VEILIG GEBRUIK ERVAN. ZULKE OPLEIDING OMVAT KENNIS VAN DE ARBEIDSREGLEMENTERING VAN UW WERKGEVER, DE INSTRUCTIES IN DIT HANDBOEK EN DE REGLEMENTERING VAN KRACHT VOOR DIT TYPE VAN MACHINE.

GEVAAR

EEN NIET-GEKWALIFICEERDE BEDIENER STELT ZICHZELF EN ANDEREN BLOOT AAN GEVAAR VOOR ERNSTIGE VERWONDINGEN OF DOOD.

2.2. GESCHIKTHEID VOOR BOUWTERREIN

Voor iedere arbeidsruimte apart dient men zich ervan te vergewissen dat het materieel (hoogwerker) geschikt is voor het bouwterrein (of arbeidsruimte).

Voor iedere arbeidsruimte kunnen specifieke instructies of aanwijzingen zijn opgesteld door de bouwmeester, de onderneming die het materieel gebruikt

Vóór het gebruik kennis nemen van de aanwijzingen die zich op de hoogwerker bevinden (gekleurde zelfklevers).

GEVAAR

HET NIET OPVOLGEN VAN EEN ENKELE VEILIGHEIDSAANWIJZING KAN LEIDEN TOT EEN ONGEVAL VAN DE MACHINE EN VERWONDINGEN VAN HET PERSONEEL.
U BENT VERANTWOORDELIJK VOOR UW VEILIGHEID DIE VAN PERSONEN RONDOM U.

U dient de vereiste kleding en veiligheidsuitrusting te dragen (helm, harnas, handschoenen...) die door de arbeidsreglementering wordt vereist.
Aan niemand toestemming geven om de gondel te bedienen wanneer er iemand in zit, met uitzondering van noodgevallen waarbij het onmogelijk is de gondel volledig te laten zakken en hem te verlaten.

2.3. STABILITEIT MACHINE

De hellingswaarden niet overschrijden: overhelling (3° max in werkstand) en bodemhelling (30% max in lage stand). In de werkstand geeft een overhellingsindicator een geluidssignaal en een verklikker gaat branden op de bovenste elektrische doos, zodra een gevaarlijke situatie zich voordoet. Schakel die onder geen beding uit.
Het is verboden een ladder in de gondel te plaatsen om de werkhoogte te vergroten. Ook niet op de reling kruipen want dat vermindert de stabiliteit van de gondel en kan u in een gevaarlijke situatie brengen.

GEVAAR

LE BAC BATTERIE FAIT PARTIE DE ACCUBAK MAAKT INTEGRAAL DEEL UIT VAN HET CONTRAGEWICHT VAN DE MACHINE. HEM VERVANGEN DOOR ACCU'S DIE LICHTER OF ZWAARDER ZIJN WIJZIGT DE STABILITEIT VAN DE MACHINE.

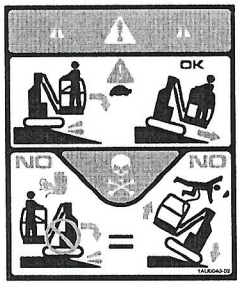
GEVAAR

GA MET VOORZICHTIGHEID TEWERK WANNEER U DE GONDEL DICHTBIJ GROTERE NIVEAUVERSCHILLEN BRENGT: GATEN, TREDEN.

GEVAAR

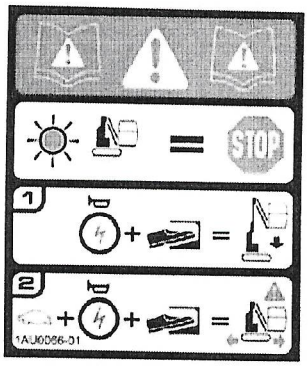
REKENING HOUDEN MET DE OMSTANDIGHEDEN DIE DE STABILITEIT VAN DE MACHINE IN HET GEDRANG KUNNEN BRENGEN OMKANTELEN VAN DE MACHINE KAN ERNSTIGE VERWONDINGEN OF ZELFS DOOD VEROORZAKEN.

- ALVORENS TOT GEBRUIK OVER TE GAAN, HET GEHELE BOUWTERREIN VERKENNEN EN DE TOESTAND CONTROLEREN VAN DE BODEM WAAROP DE HOOGWERKER GAAT RIJDEN.
- CONTROLEREN DAT DE LAST IN DE GONDEL GOED VERDEELD IS EN VEILIG IS AANGEBRACHT.
- NOOIT DE NOMINALE CAPACITEIT OVERSCHRIJDEN DIE STAAT AANGEGEVEN OP HET PLAATJE VAN DE CONSTRUCTEUR VAN DE MACHINE.
- DE HOOGWERKER ALLEEN GEBRUIKEN OP HORIZONTALE EN VASTE OPPERVLAKKEN.
- DE HOOGWERKER NIET IN DE NABIJHEID VAN GATEN BRENGEN
- DE HOOGWERKER NIET OVER GATEN OF ANDERE HINDERNISSEN IN DE BODEM VERPLAATSEN.
- DE HOOGWERKER NOOIT LATEN ZAKKEN OVER HINDERNISSEN DIE ZICH ERONDER BEVINDEN
- DE MACHINE NIET GEBRUIKEN ALS KRAAN OM LASTEN TE HEFFEN.
- GEEN ELEMENTEN TOEVOEGEN DIE DE WINDBELASTING KUNNEN VERGROTEN, ZOALS BIJVOORBEELD AANPLAKBORDEN.



Om ongevallenrisico te voorkomen bij het **overschrijden van een helling** of **onregelmatige bodem**, is het **volstrekt noodzakelijk** dat het **werkplatform opgevouwen** is, dat het in **lage snelheid** staat en dat de **korf** naar de **dalzijde van de helling** gericht staat.
(Zie: 1AU0040-02).

IN DE WERKSTAND, STOPT DE GONDEL AUTOMATISCH VÓÓR EEN LEEMTE:

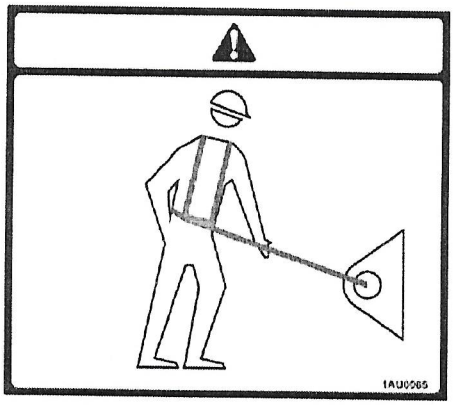


GEVAAR

DIT STELT DE BEDIENER IN STAAT EEN HINDERNIS TE OVERSCHRIJDEN DOOR DE VEILIGHEIDSUITRUSTINGEN TE OMZEILEN. HIJ IS ER ZICH DUS TERDEGE VAN BEWUST DAT HIJ ZULKS OP EIGEN VERANTWOORDELIJKHEID DOET.

Laat de gondel in de lage stand zakken.
- Ga over naar de lage snelheid.
- Bedien de translatie nadat u de te overschrijden hindernis grondig hebt onderzocht.
- Om kleine hindernissen te overschrijden is het mogelijk de translatie gedwongen in werking te stellen met de drukknop die zich op het bovenste bedieningspaneel bevindt.

2.4. VALRISICO



Alle voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om te vermijden uit de gondel te vallen, vooral als die in de hoogte staat.
Alvorens in de gondel te stappen, zich ervan vergewissen dat de vloer en uw schoenen rein zijn en geen vuil dragen die uitglijden kunnen veroorzaken.
In de gondel de voeten goed op de vloer houden. Nooit op de reling klimmen, noch op enig ander voorwerp in de gondel.
Nooit het werkplatform verlaten als het niet in de onderste stand staat.
Bovendien is het aan te bevelen zich vast te maken met een veiligheidsharnas om het valrisico te voorkomen.

2.5. VERPLETTINGSRISICO

Altijd rekening houden met de omgeving gedurende het gebruik van de machine. Kijken naar wat zich boven, onder, naast, voor en achter de gondel bevindt gedurende alle bewegingen, draaiing, translatie, heffen of zakken. Als het onmogelijk is een goed zicht te hebben op de bewegingszone van de machine, moet u zich laten leiden door een andere persoon.

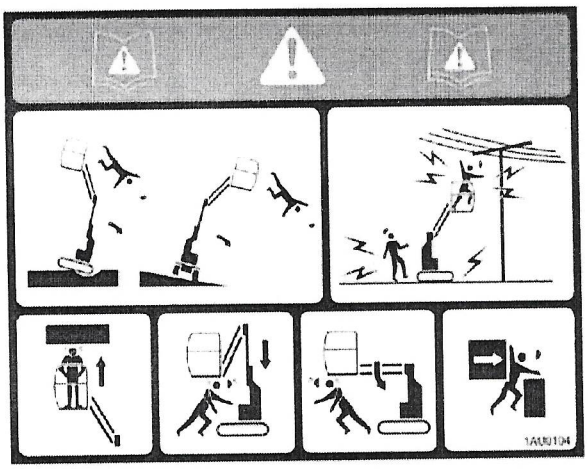
GEVAAR

VERPLETTINGSRISICO

- ERNSTIGE VERWONDINGEN OF ZELFS DOOD KAN WORDEN VEROORZAAKT BIJ VERPLETTEN OF STOTEN VAN DE HOOGWERKER TEGEN EEN HINDERNIS OF BIJ HET BEDIENEN VAN DE MACHINE.
- IEDER CONTACT VAN DE HOOGWERKER MET EEN HINDERNIS VERMIJDEN.
- DE GONDEL NIET IN CONTACT BRENGEN MET HINDERNISSEN DIE ZICH OP EEN HOOGTE BEVINDEN.
- DE GONDEL NIET LATEN ZAKKEN OP HINDERNISSEN OF PERSONEEL DAT ZICH ERONDER BEVINDT.
- DE TOREN VAN DE GONDEL NIET BEDIENEN ALS ER ROND DE MACHINE HINDERNISSEN OF PERSONEN AANWEZIG ZIJN.
- CONTROLEREN DAT HET PERSONEEL ZICH OP VOLDOENDE GROTE AFSTAND BEVINDT.
- VOORTDUREND REKENING HOUDEN MET DE OMGEVING VAN DE MACHINE BIJ HET VERPLAATSEN ERVAN OF BIJ IEDERE ANDERE BEWEGING.

2.6. ELEKTROCUTIERISICO

Alvorens de gondel te verplaatsen onder elektriciteitsleidingen, zich ervan vergewissen dat er voldoende vrije ruimte is in de hoogte.
Als de hoogwerker in contact komt met een elektriciteitsbron, moet de bediener het personeel rond de machine doen evacueren. Nooit aan iemand toestaan het noodpaneel te gebruiken zonder toestemming van de bediener. De bediener moet trachten de machine vrij te maken met de bedieningen in de gondel. Als de bediener er niet in slaagt de hoogwerker vrij te maken, moet de elektriciteitsbron zonder spanning worden gesteld.
Als er contact geweest is met een elektriciteitsbron onder spanning, moet de machine door de constructeur worden gecontroleerd en eventueel gerepareerd.



Spanning tussen fasen	Minimale veiligheidsafsatnd
0 tot 300 V	Contact vermijden
300 V tot 50 KV	3,05 m
50 KV tot 200 KV	4,60 m
200 KV tot 350 KV	6,10 m
350 KV tot 500 KV	7,62 m
500 KV tot 750 KV	10,67 m
750 KV tot 1000 KV	13,72 m

2.7. OVERSCHRIJDEN VAN EEN TREDE

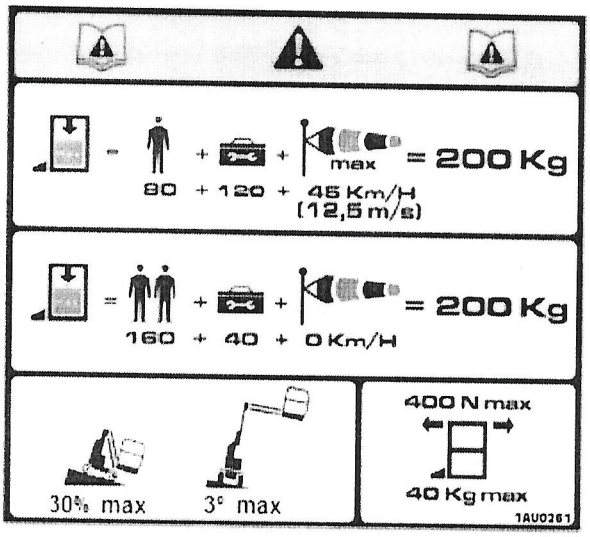
Met deze machine kan men hindernissen en hellingen overschrijden onder 30%. Daarbij moeten echter bepaalde regels in acht worden genomen, anders kunnen ernstige verwondingen of zelfs dood optreden.

Overschrijden van een hindernis:
- Bestudeer de te overschrijden hindernis (trede, gat, aard van de bodem...).
- Vouw de machine in de lage stand.
- Plaats de toren op 90°.
- Ga over naar de lage snelheid.
- Plaats de voorzijde van de machine recht tegenover de hindernis (zie §3).
- Het overschrijden aanvatten met de 2 rupsbanden tegelijkertijd, en niet de ene na de andere (zie foto's hierna).
- Laat de machine zachtjes over de hindernis kippen.

- OPMERKING-

Alleen uw ervaring aan boord van de machine kan u leren of u een hindernis al dan niet veilig kunt overschrijden.
Wanneer u in de korf zit, bevindt u zich achteraan in de machine.

2.8. GEBRUIKSLIMIETEN



Max. werkhoogte: 10.10 m
Max. last op het platform: 200 Kg
-> 2 inzittenden + 40 Kg uitrusting
Uitwendige manuele kracht: 400 N
Max overhelling : 3°
Maximale helling: 30% (machine gevouwen)
Gebruikstemperatuur: -20°C +60°C.
Max. windsnelheid:
45 Km/h (1 person +120Kg uitrusting=200kg)
0 Km/h (2 personen +40Kg uitrusting=200kg)

2.9. ONDERHOUD

- Zie HOOFDSTUK II ONDERHOUD.
- De hoogwerker rein houden
- Opladen na iedere arbeidsperiode
- De kappen opnieuw opstellen na onderhoudsinspectie of reparatie.
- Onderhoud van de gondel mag alleen worden uitgevoerd door een bekwaam en gekwalificeerd persoon
- Geen enkele wijziging die het oorspronkelijke ontwerp beïnvloedt mag worden uitgevoerd aan de hoogwerker, zonder schriftelijke toestemming en akkoord van ATN. Zulke wijzigingen hebben nietigheid van de waarborg tot gevolg en plaatsen de verantwoordelijkheid bij ongeval op de eigenaar en/of de gebruiker.

- Niet met een hogedrukreiniger direct op de zones met elektrische onderdelen spuiten.
- Vb:
- De zone van de lader/accu's.
- De zone van de motor-pompgroepen.
- De zones van de elektrische kasten.

GEVAAR

GEBREK AAN CORRECT ONDERHOUD EN CONTROLE VAN DE MACHINE KAN ERNSTIGE VERWONDINGEN OF ZELFS DOOD VEROORZAKEN.
DE MACHINE MAG NIET WORDEN GEBRUIKT ALS ZE NIET IN PERFECTE WERKINGSTOESTAND IS.

Section 3. GEBRUIK

AANBEVELINGEN VOOR HET GEBRUIK

De hoogwerker niet gebruiken voor een doel dat niet door de constructeur werd voorzien. Het werd ontworpen om personeel, gereedschap en materiaal die NODIG zijn op een arbeidsplaats in de hoogte te brengen en niet om materialen te laden of te lossen.

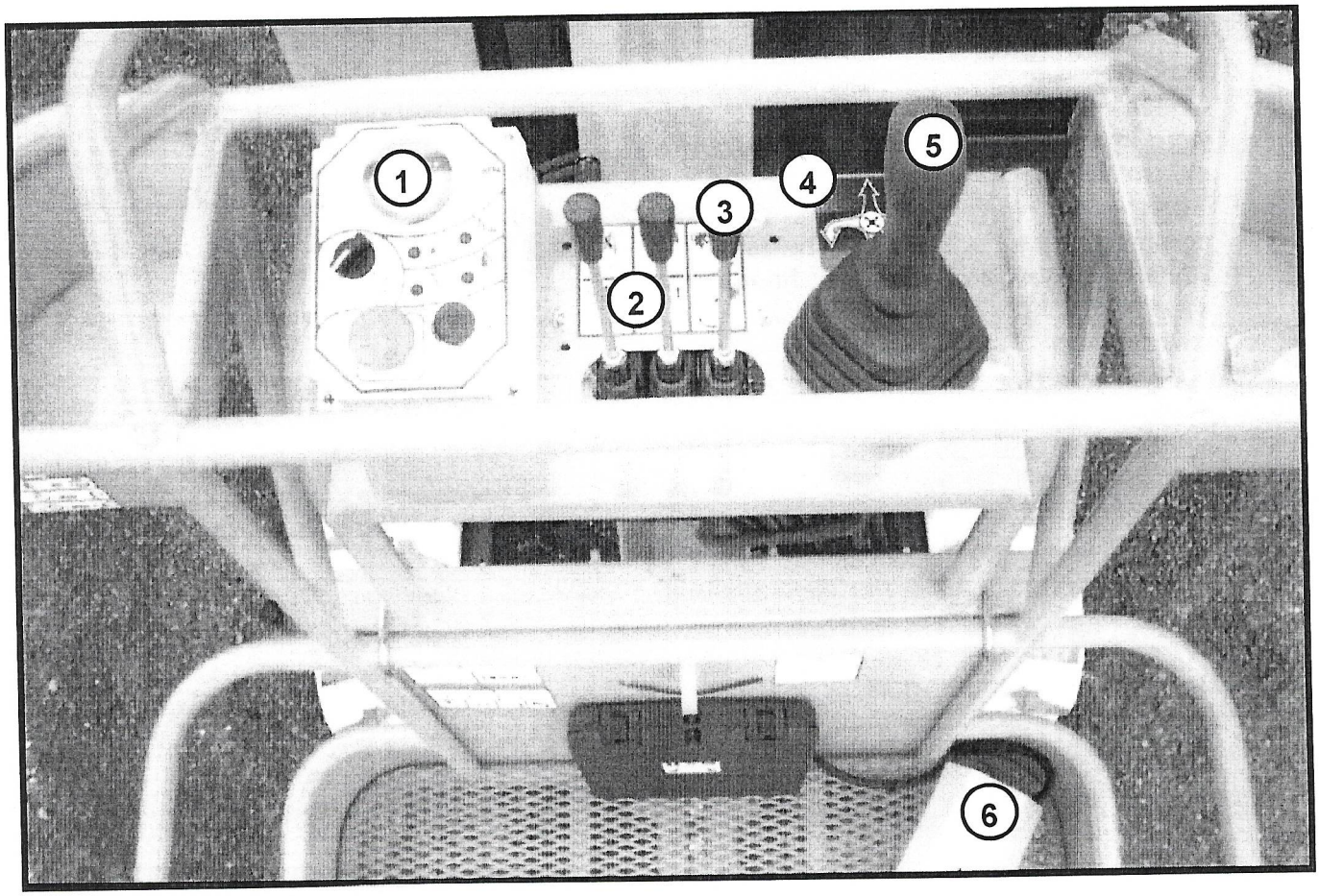
Nooit de nominale capaciteit van de hoogwerker overschrijden (200kg).

Bij verplaatsingen tussen twee arbeidsplaatsen op het terrein, de mast en de arm helemaal omlaag brengen zodat de korf zo dicht mogelijk bij de grond komt (lage stand).

Aan niemand toestemming geven om de hoogwerker te bedienen wanneer er iemand in zit, met uitzondering van noodgevallen waarbij het onmogelijk is de gondel te laten zakken en hem te verlaten.

3.1. BEDIENINGSPANEEL

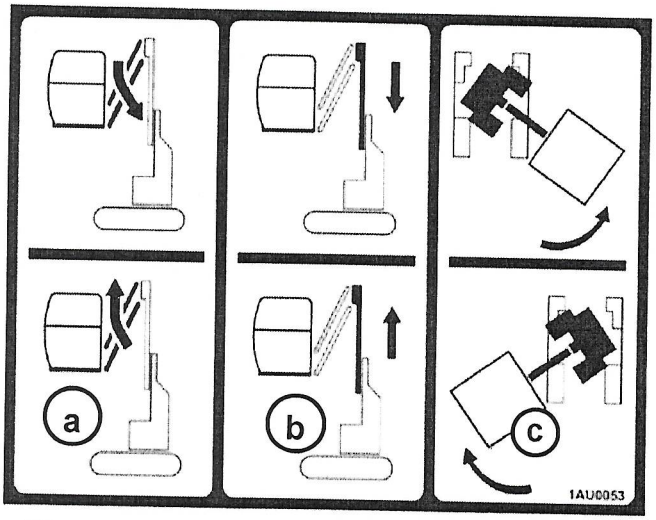
In deze afdeling wordt de werking en de plaats van ieder bedieningsorgaan beschreven.
De bediener moet zich vertrouwd hebben gemaakt met het gebruik van de bedieningsorganen alvorens de machine in werking te stellen.
De hoogwerker wordt bediend vanuit de korf.



1- Kast van de elektrische bedieningen.
2- Zelfklever van de bediening van de bewegingen van arm, mast en toren.
3- Hendels voor de bediening van de bewegingen van arm, mast en toren.
4- Zelfklever van de bediening van de translatiebewegingen.
5- Stuurknuppel voor de bediening van de translatiebewegingen.
6- Validatiepedaal.

3.1.1 HYDRAULISCHE BEDIENINGSORGANEN

(2) Zelfklever van de bediening van de bewegingen van arm, mast en toren.

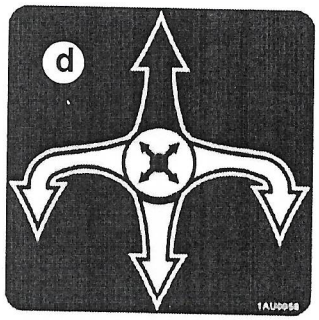


a - Bedieningshendel heffen/zakken van de mast
- TREKKEN aan de hendel om te HEFFEN.
- DUWEN om te ZAKKEN.

b - Bedieningshendel heffen/zakken van de arm
- TREKKEN aan de hendel om te HEFFEN.
- DUWEN om te ZAKKEN.

c - Bedieningshendel voor de draaiing van de toren:
- TREKKEN aan de hendel om te draaien naar LINKS.
- DUWEN aan de hendel om te draaien naar RECHTS.

(4) Zelfklever van de bediening van de translatiebewegingen.



- 5 - Stuurknuppel bediening bewegingen rupsbanden:

- de stuurknuppel bewegen volgens zelfklever (**d**) om de machine te sturen in de gewenste richting.

Zwarte pijlen (aan de voorzijde) en witte (aan de achterzijde) zijn op de machine geplakt om u bij het sturen te helpen.

Alle hendels keren in neutrale stand terug wanneer ze worden losgelaten.

3.1.2 ELEKTRISCHE BEDIENINGSORGANENS

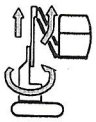
(1) Zelfklever van de elektrische bedieningen.

d Noodstop (ROOD).
DUWEN om de elektrische voeding naar alle functies van de hoogwerker te ONDERBREKEN.
DRAAIEN over 1/4 slag voor het HERSTELLEN van de functies van de machine.

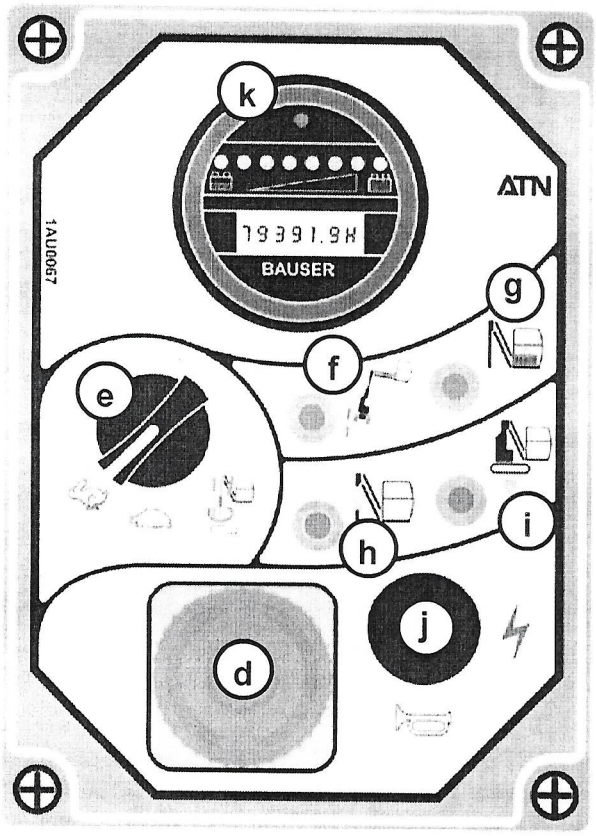
e - Keuzehendel snelheid

om de hoge snelheid te gebruiken.

om de lage snelheid te gebruiken.


om de bewegingen te gebruiken van de ARM - MAST - TOREN.

- OPMERKING -
Zodra de gondel omhoog gaat, verplaatst de hoogwerker zich automatische in de lage snelheid.



f - Verklikkerlicht OVERHELLING:
Waarschuwt de bediener dat de machine de stabiliteitslimiet bereikt.

- OPMERKING -
Wanneer die verklikker brandt, is de machine niet stilgelegd (in tegenstelling tot de volgende verklikkers), maar om veiligheidsredenen moet de hoogwerker op een vlakke bodem met een helling kleiner dan 3° worden gebracht.
Men moet niet vergeten dat in de lage stand de machine automatisch overgaat op de snelheid voor het «passeren van een helling» zodra dit signaal ingeschakeld wordt.

g - Verklikkerlicht OVERBELASTING:
Waarschuwt de bediener dat de korf van de machine te sterk belast is.

- OPMERKING -
Als deze verklikker brandt, is de machine stilgelegd. De normale functies terug te vinden, moet de korf worden ontlast.

h - Verklikkerlicht KETTINGSLAPTE:
Waarschuwt de bediener voor een probleem is bij het zakken der mobiele kooien.

- OPMERKING -
Als deze verklikker brandt, is het zakken van de mast stilgelegd. Om de normale functies herstellen, moet eerst het probleem bestudeerd en opgelost worden. Vervolgens, eerst de mast terug heffen.

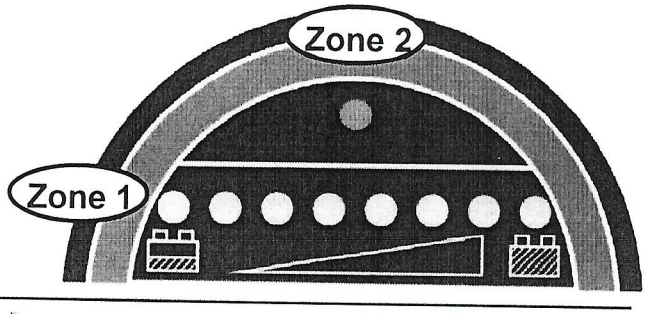
i - Verklikkerlichten van de LEEMTE-DETECTORS:
Waarschuwt de bediener dat de machine zich in een zone bevindt waar gevaar op omtuimelen bestaat: geul, niveauverschil, trede...

j - Drukknop met driedubbele functie:
1- Geluidssignaal.
2- Terugstelknop om bij het laadstation te kunnen komen nadat de ontlaadindicator van de accu de elektrische voeding heeft onderbroken.
3- Dwangknop om een kleine hindernis te overschrijden.

- OPMERKING -
Wanneer één van de verklikkers brandt, klinkt de zoemer. Hij klinkt ook wanneer de drukknop (P) wordt bediend.

l - Ontlaadindicator accu / urenteller:
Het is een lichtgevende indicator die de ladingstoestand van de accu weergeeft en de werkingsuren van de machine telt.

Zone 1: Accu klaar voor werking.



Zone 2: Accu ontladen voor 70 tot 80%.

Naarmate de accu wordt ontladen, verplaatst de streep zich stapsgewijs van rechts naar links.

- OPMERKING -

Bij een ontlading van 80%, wordt de machine automatisch stilgelegd. Om bij het laadstation te kunnen komen dient men op de drukknop *(K)* te drukken).

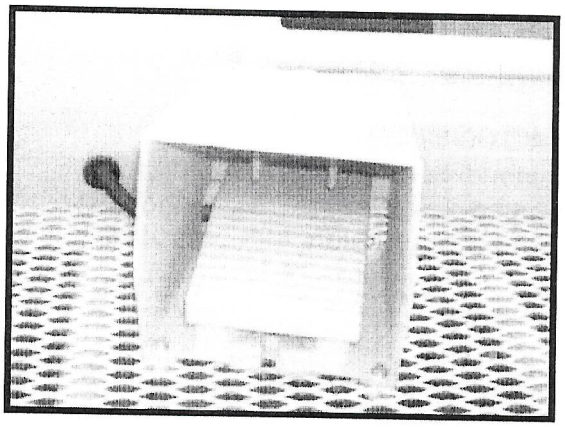
LET OP

NIET WACHTEN TOT DE ACCU VOOR 80% ONTLADEN IS OM HEM OPNIEUW TE LADEN. AAN DE ANDERE KANT VERDIENT HET AANBEVELING DE ACCU ONGEVEER 1 KEER PER MAAND VOOR 80% TE ONTLADEN. VOOR EEN GOEDE LEVENSDUUR VAN DE ACCU MOET DIE ALTIJD MAXIMAAL GELADEN ZIJN

ALS U DE ACCU'S VOOR MEER DAN 80% ONTLAADT, DAN KAN DE LADER DIE OP HET VOERTUIG GEÏNSTALLEERD IS DE ACCU NIET OPNIEUW OPLADEN. HOUDT ER REKENING MEE DAT HET NIET MOGELIJK IS DE MACHINE TE SLEPEN OF TE TREKKEN.

3.1.3 PEDALE DE VALIDATION

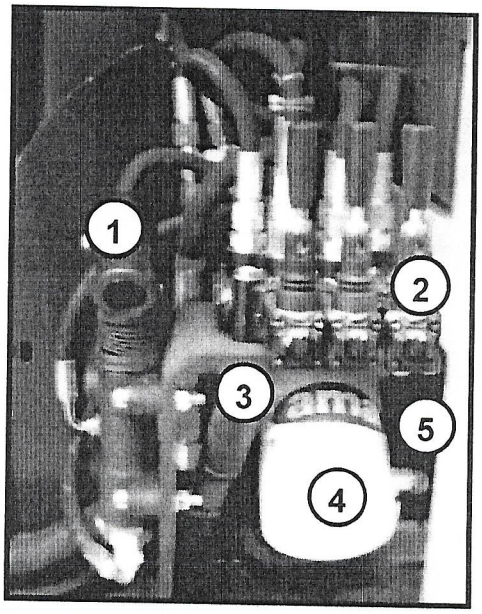
Pour effectuer les mouvements d'élévation, de rotation et de translation, il est nécessaire de maintenir la pédale de validation actionnée.

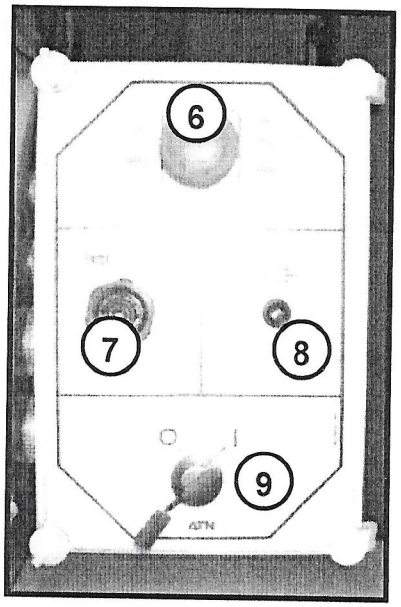


3.2. NOOD- EN HULPPANEEL

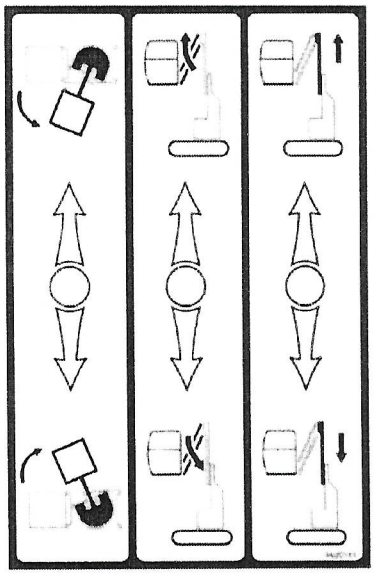
Het is mogelijk de mast en de arm te laten zakken en de toren te doen draaien in de nood- of hulpmodus. De bedieningsorganen die voor dit doel zijn voorzien bevinden zich dichtbij het hydraulische reservoir.

1- Handpom.
2- Noodverdeler.
3- Steel voor de handpomp.
4- Oliefilter.
5- Hydraulisch reservoir.
6- Noodstop.
7- Geluidssignaal.
8- Zekeringsvoet.
9- Contactsleutel.





GEBRUIK VAN HET NOOD- EN HULPPANEEL :



- Druk op de noodstop (6).
- De rechter kap van de machine verwijderen.
- Met behulp van één van de hendels van de noodverdeler (2), de zak- of draaibeweging selecteren die u wenst te bereiken. (zie zelfklever).
- De handpomp (1) bedienen met behulp van de steel terwijl men de hendel in de gekozen stand houdt om de zak- of draaibeweging uit te voeren.

Om de normale werkingsmodus te herstellen, de hendel van de noodverdeler (2) loslaten.

- OPMERKING -

In de noodmodus kan slechts één beweging tegelijk worden uitgevoerd.

3.3. VEILIGHEIDS- EN ALARMUITRUSTINGEN

3.3.1 NOODSTOP

De machine heeft 2 noodstopknoppen:
- Een op de bovenste elektrische kast.
- Een op de onderste elektrische kast.

Door op een van die 2 knoppen te drukken wordt de elektrische voeding naar de gondel onderbroken.

3.3.2 GELUIDSSIGNAAL

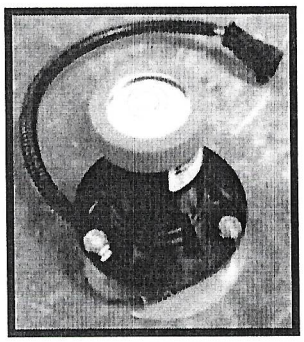
Het geluidssignaal bevindt zich op de onderste elektrische kast. Het wordt bediend door de detectie van een van de veiligheidsuitrustingen en door de drukknop die zich op de bovenste elektrische kast bevindt.

3.3.3 LICHTSIGNAAL

De lichtsignalen bevinden zich op de bovenste elektrische doos. Elk ervan heeft een belangrijke betekenis waaraan de bediener aandacht moet schenken, want ze zijn verbonden met de veiligheidsuitrustingen van de machine.

3.3.4 HELLINGSDETECTOR

Als de hoogwerker in werkstand met 3° overhelt, geeft de detector een geluidssignaal. De verklikker die overeenkomt met de helling van de machine en die zich op de bovenste elektrische kast bevindt gaat branden.

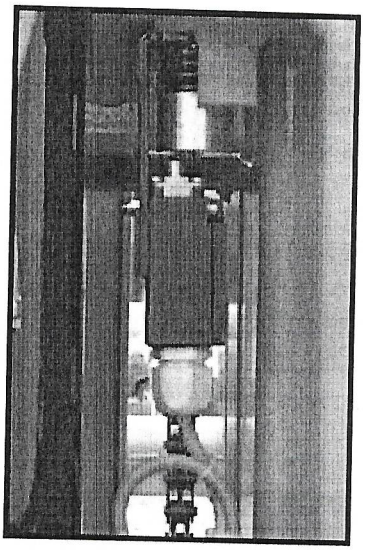


GEVAAR

HET IS VERPLICHT REKENING TE HOUDEN MET HET ALARMSIGNAAL EN NAAR EEN STABIELERE STAND OVER TE GAAN.
OMVALLEN VAN DE MACHINE KAN ERNSTIGE VERWONDINGEN OF ZELFS DOOD VEROORZAKEN.

Die signalen geven aan dat de gondel zijn stabiliteitslimieten heeft bereikt. Geen enkele functie mag worden bediend behalve die noodzakelijk om de hoogwerker in een stabielere stand te brengen, d.w.z. de mast doen zakken en de arm intrekken.

3.3.5 DETECTOR KETTING-SLAPTE



De machine is uitgerust met een veiligheidssysteem dat een gebrek aan kettingspanning opspoort. De zakbeweging van de mast wordt stilgelegd als een hindernis de mast verhindert correct te zakken: kooi op een hindernis, slechte instelling van de wieltjes, gebroken kettingen...
Zodra een gevaarsituatie wordt opgespoord, wordt het zakken van de mast stilgelegd. De rode verklikker kettingslapte die zich op de bovenste elektrische kast bevindt gaat branden en de zoemer weerklinkt. De bediener wordt daardoor gewaarschuwd voor gevaar en moet vóór enige bewerking opsporen waardoor de kettinslapte wordt veroorzaakt. De bediener moet vervolgens de mast heffen om de kettingen terug op te spannen. Als het verschijnsel terug optreedt, niet verder aanhouden maar een beroep doen op bevoegd personeel om de manschappen te redden.

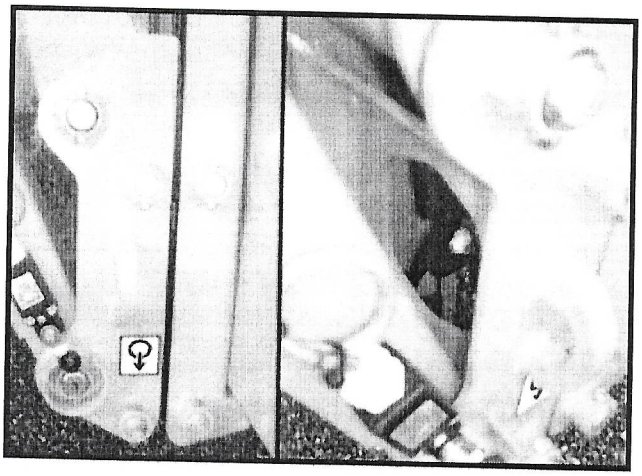
Zodra de verklikker dooft en de zoemer niet meer weerklinkt, kan de bediener de normale werking herstellen.

LET OP

HULP VRAGEN AAN HET GRONDPERSONEEL OM DE MACHINE VRIJ TE MAKEN. ZICH GOED VASTHOUDEN AAN DE RELING EN MIDDENIN DE GONDEL GAAT STAAN.

3.3.6 OVERBELASTINGSDETECTIE

De machine is uitgerust met een veiligheidssysteem dat overbelasting detecteert. Deze wordt verzorgd door een mechanisch systeem waarvan de stand door een sensor op de mandhouder gedetecteerd wordt.
Wanneer overbelasting wordt gedetecteerd, worden alle bewegingen van de machine stilgelegd. De rode verklikker overbelasting die zich op de bovenste elektrische kast bevindt gaat branden en de zoemer waarschuwt de bediener voor het gevaar. De gondel moet dan ontlast worden tot de zoemer niet meer weerklinkt en de verklikker dooft om alle bedieningen terug actief te maken.

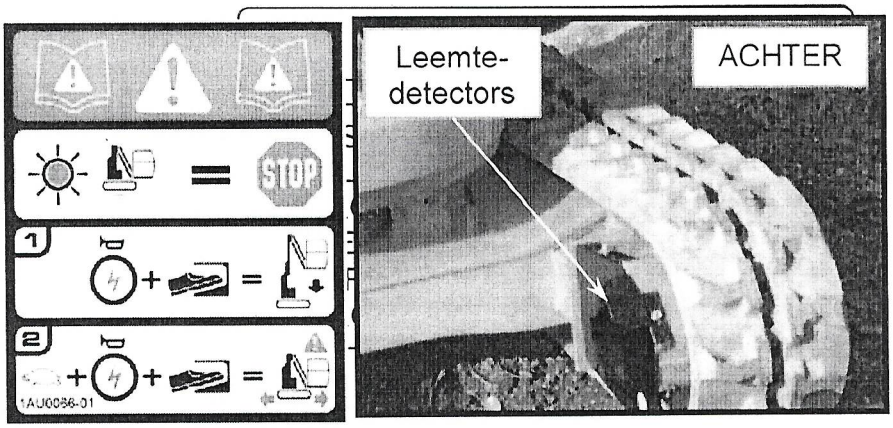


3.3.7 LEEMTEDETECTIE

De machine is uitgerust met een veiligheidssysteem dat een leemte opspoort. In de werkstand worden de translatie-bewegingen van de machine stilgelegd zodra de rupsbanden zich in een zone bevinden die gevaar op omtuimelen oplevert: geul, niveauverschil, trede, overschrijden van een te grote opening onder de rupsbanden...

LET OP

IN DE LAGE STAND ZIJN DE LEEMTE-DETECTORS NIET OPERATIONEEL EN DE MACHINE ZAL NOOIT HALT HOUDEN VOOR EEN HINDERNIS.



In de werkstand (uitgevouwen), zodra de gevaarssituatie wordt gedetecteerd, wordt de translatie van de machine stilgelegd, de rode verklikker leemte-detectie, die zich op de bovenste elektrische kast bevindt, gaat branden en de zoemer weerklinkt. De bediener wordt gewaarschuwd voor het gevaar en moet de machine in de lage stand brengen alvorens zich te verplaatsen.
Zodra de machine zich in een veilige zone bevindt, dooft de verklikker en de zoemer weerklinkt niet meer. De bediener kan dan de normale werking herstellen.

- OPMERKING -

Men mag de hellingsdetector niet verwarren met de detectors kettingslapte, overbelasting en leemte. De eerste is alleen een indicator die de bediener waarschuwt dat de machine zich in een instabiele stand bevindt, terwijl de overige één of alle bewegingen van de machine stilleggen zodra een gevaar wordt gedetecteerd.

3.4. INGEBRUIKNAME

Dagelijks bij het begin van het werk de correcte functie van de bedieninge controleren het bovenste paneel, het noodpaneel.

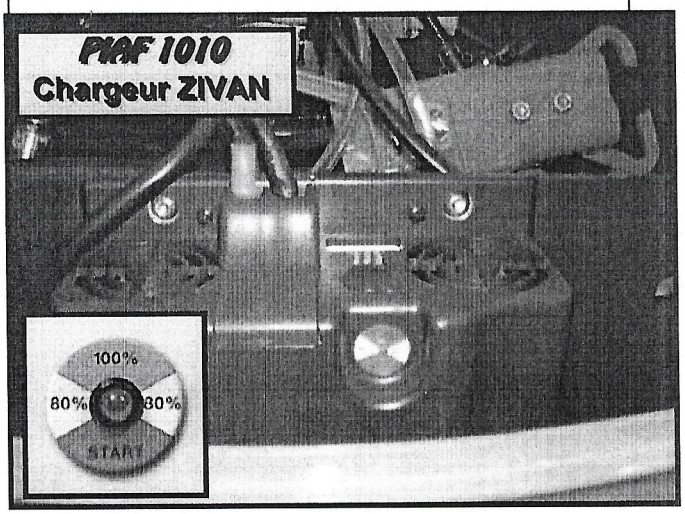
3.4.1 LADER

De lader is van het hoogfrequente enkelfasige type 24V-50A tot 60A en bevindt zich vooraan in de machine. Hij moet worden gevoed via een netcontactdoos van 220/230V-16A.
NORMALE WERKING

1. De stekker van de lader op een netcontactdoos aansluiten.
2. De RODE led geeft het begin van de laadcyclus aan.
3. De GELE led geeft aan dat de accu voor 80% is opgeladen.
4. De GROENE led geeft aan dat de accu voor 100% is opgeladen.
5. Bij het einde van het laden moet het voedingssnoer van de lader absoluut afgekoppeld.

GEVAAR

HET DEKSEL VAN DE LADER NIET OPENEN WANT ER IS ELEKTROCUTIEGEVAAR.
BIJ STORING ZICH UITSLUITEND WENDEN TOT EEN BEVOEGD PERSOON.



GEVAAR

HET IS STRIKT VERBODEN DE MACHINE TE WASSEN TERWIJL DE LADER WERKT.

LAADKURVEN

Het begin van het laden wordt op gang gebracht door de lader op het net aan te sluiten. Het starten van het laden is niet verzekerd als de spanning van de accu's lager ligt dan 9V (voor accu's met een nominale spanning van 24V).

NIVELLERINGS- EN DESULFATERINGSLADEN

Dit laden begint automatisch 15 minuten na het einde van ieder normaal opladen.

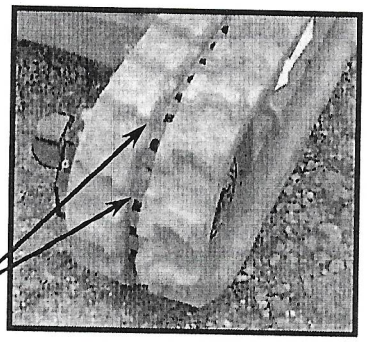
ONDERHOUDSLADEN

Als de lader met het net verbonden blijft, wordt om de 48 uur een nieuwe laadcyclus opgestart om de zelfontlading te compenseren («druppelladen»).

3.4.2 ACCU

- De laadtoestand controleren met behulp van de indicator.
- Het peil van de elektrolyt controleren en pas bijvullen (accuwater) na het laden.
- De hoogwerker niet gebruiken als de accu onvoldoende opgeladen is want dat kan de elektrische onderdelen beschadigen.
- De toestand van de kabelverbindingen controleren.

3.4.3 TOESTAND VAN DE RUPSBANDEN

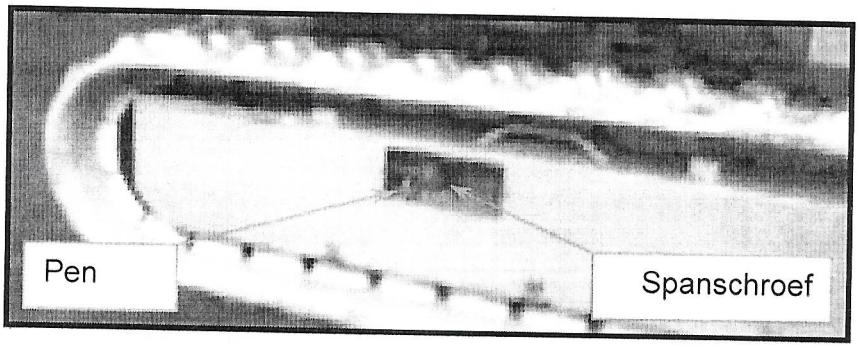


Zorg voor de goede algemene toestand van de rupsbanden. Geen insnijdingen of vastgeklitte voorwerpen in het rubber.

- OPMERKING -

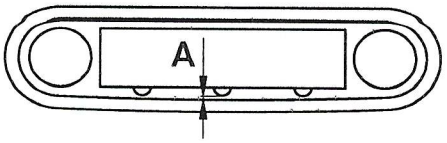
Sommige insnijdingen, met name die tussen de twee noppenrijen, zijn normaal.

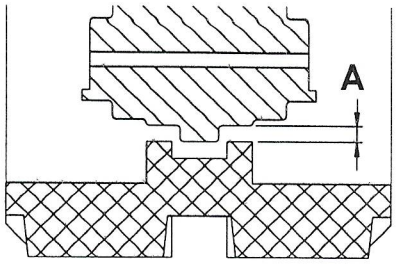
CONTROLE VAN DE SPANNING VAN DE RUPSBANDEN



- De machine veilig opheffen en goed stabiele steunen onder het frame plaatsen.
- Nabij de middenrol van het rolloopwerk de afstand (A) meten van de onderkant van de rol tot de stijve binnenkant van de rubber band. De maat **A** met begrepen zijn tussen 10 en 15 mm.

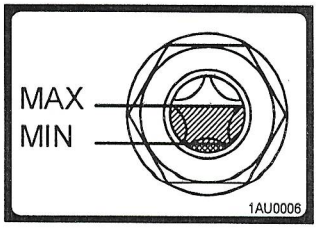
INSTELLING:





1- Elke beschermkap van de twee opspansystemen demonteren.
2- De pen van de spanschroef verwijderen.
3- Schroef de spanningschroef om 10 tot 15 mm te bereiken voor de maat **A**.

3.4.4 HYDRAULISCH RESERVOIR



Controleer het peil van de hydraulische vloeistof in het reservoir met behulp van de peilverklikker aan de linker kant van de machine. De peilen alleen controleren met de machine in de lage stand.

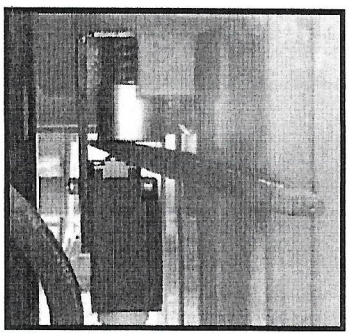
3.4.5 OVERHELLINGSDETECTOR

- de machine op een helling van meer dan 3° plaatsen.
- de alarmbel in de onderste elektrische kast moet weerklinken.
- het rode controlelampje van de helling moet branden.
- De machine moet overgaan tot de 2^{e} versnelling.
- Indien dit het geval is, betekent dit dat de werking correct is.

3.4.6 DETECTOR KETTINGSLAPTE

- OPMERKING -

Volgende controlebewerkingen moeten worden uitgevoerd op elk van de sensoren die op elke kettingtrap is aangebracht.

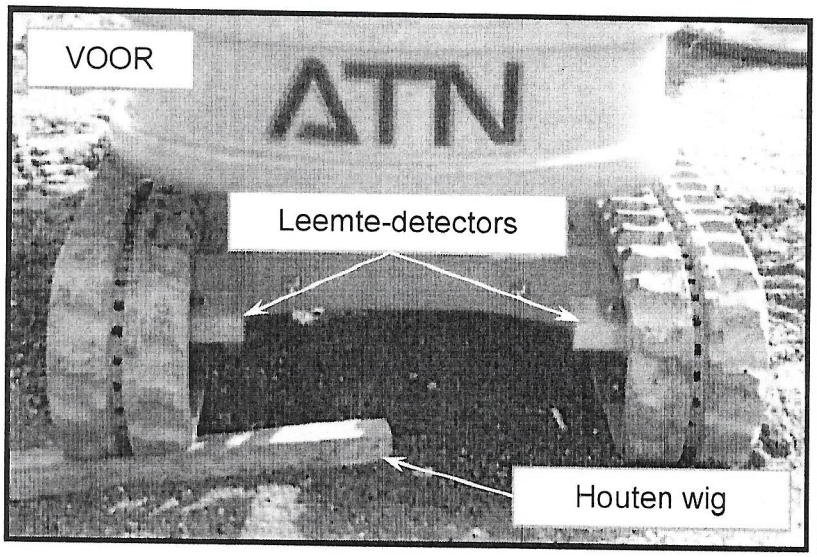


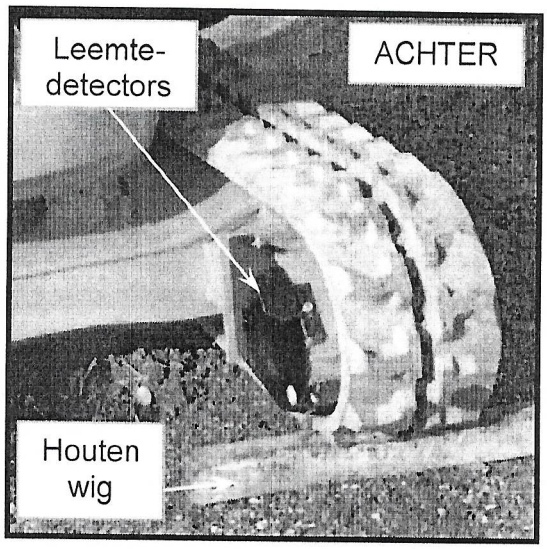
- een wig plaatsen tussen de actuator en de sensor om deze laatste te bedienen.
- controleren dat geen noodstop ingedrukt is.
- de rode verklikker kettingslapte die zich in de bovenste elektrische kast bevindt moet branden.
- de zoemer moet weerklinken.
- de zakbeweging van de mast moet zijn stilgelegd.
- alle andere bewegingen moeten normaal werken.

3.4.7 OVERBELASTINGSDETECTOR

- een massa van meer dan 200kg in de korf plaatsen (maximaal 230kg).
- controleren dat geen noodstop is ingedrukt.
- de rode verklikker overbelasting die zich in de bovenste elektrische kast bevindt moet branden.
- de zoemer moet weerklinken.
- alle bewegingen moeten zijn stilgelegd.

3.4.8 LEEMTEDETECTOR





Het frame is uitgerust met 4 leemte-detectors, 2 vooraan en 2 achteraan.

Om de goede werking te controleren:
- De mast en de arm ongeveer 30 cm opheffen.
- Een houten wig van minstens 5 cm dik voor de rupsband plaatsen.
- De gondel bedienen om de rupsband de wig te doen oprijden.
- Als de gondel stopt, de zoemer weerklinkt en de rode verklikker leemtedetectie, die zich op de bovenste elektrische kast bevindt, gaat branden, dan werkt de sensor.
- Die bewerking herhalen met de overige 3 uiteinden van de rupsbanden.

3.4.9 RAADGEVINGEN VOOR HET GEBRUIK

ALGEMENE INLICHTINGEN

- De maximale belasting van de gondel omvat 2 personen + 40 kg gereedschap = 200 kg.
- Wanneer de gondel in de werkstand is, de validatiepedaal loslaten.
- De gondel is stabiel op een vaste en horizontale bodem.

- Bij koud weer, de hydraulische groep gedurende 2 tot 3 minuten laten werken zonder belasting alvorens de hoogwerker te gebruiken.

STARTPROCEDURE

- Controleer dat de 2 noodstoppen uitgetrokken zijn.
- Plaats de contactsleutel van de onderste elektrische kast in de stand «I».
- Bedien de validatiepedaal.
- Bedien de gewenste beweging.

STOPPROCEDURE

- Parkeer de machine in de zone die voor dit doel is voorzien.
- Druk op de noodstop van de bovenste elektrische kast.
- Plaats de contactsleutel van de onderste elektrische kast in de stand «0».
- Druk op de noodstop van de onderste elektrische kast en verwijder de contactsleute.

NOODSTOP

- Bij ernstig voorval, op de noodstop drukken.
- De oorzaak verhelpen.
- Aan de schakelaar van de noodstop trekken om de elektrische voeding van de machine te herstellen (1/4 slag).

LET OP

ALVORENS OPNIEUW TE STARTEN MOET HET PROBLEEM DAT DE NOODSTOP VEROORZAAKTE WORDEN VERHOLPEN.

3.5. TRANSPORT VAN DE HOOGWERKER

3.5.1 VERPLAATSING OVER EEN HELLEND VLAK

Om ieder risico op ongeval te voorkomen bij het overschrijden van een helling, moet die helling om te beginnen kleiner zijn dan 30%. Bovendien moet de hoogwerker zich in opgevouwen toestand bevinden, in de lage snelheid zijn, en de korf moet zich altijd aan de dalkant van de helling bevinden.

3.5.2 GEBRUIK VAN EEN LAADKLEP

GEVAAR

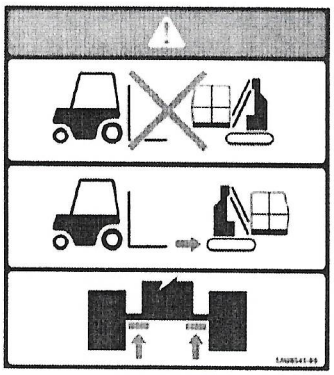
DE CAPACITEIT VAN DE LAADKLEP CONTROLEREN, MINIMAAL 3000 KG.
ZORGEN DAT DE LADING CENTRAAL OP DE KLEP IS AANGEBRACHT.
BIJ LAAD- OF LOSBEWERKINGEN MAG NIEMAND ZICH IN DE GONDEL BEVINDEN.

3.5.3 HOE OP DE VORK VAN EEN HEFTRUCK TE PLAATSEN

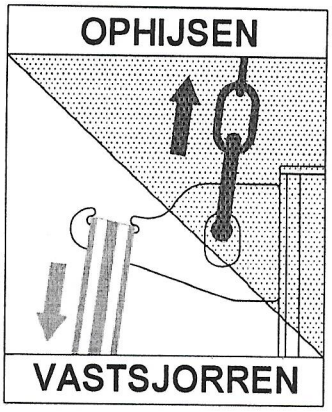
Het is verplicht de instructies voor het plaatsen op de vork strikt op te volgen, want anders kan de hoogwerker omtuimelen.

LET OP

HET IS NIET MOGELIJK DE MACHINE TE SLEPEN OF TE TREKKEN.



3.5.1 OPHIJSEN



Vóór de bewerking de capaciteit van de gebruikte uitrusting controleren (min. 3000 kg)

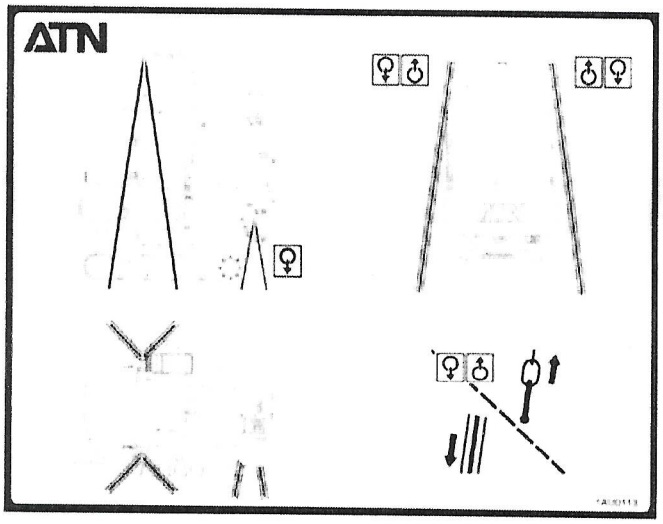
GEVAAR

ZICH NIET IN DE NABIJHEID VAN HET APPARAAT OPHOUDEN GEDURENDE HET HIJSEN.

3.5.1 VASTSJORREN OP VRACHTWAGENLAADVLOER

De machine moet worden vastgesjord om de stabiliteit ervan te verzekeren gedurende het vervoer.

Wiggen aan beide zijden onder de rupsbanden steken.
- Bovenaan de zijkanten van de mast en aan de zijkanten van het frame zijn aanhechtzones voor riemen voorzien. Goed vastmaken om de machine tegen de bodem te drukken.



LET OP

HET IS STRIKT VERBODEN DE KORF VAST TE SJORREN WANT DAT KAN HET REKSTROOKJE BESCHADIGEN. VASTSJORREN MOET WORDEN GEDAAN OP DE RING AAN DE STEUN VAN DE KORF.

LET OP

DOOR DE STEUN VAN DE KORF VAST TE SJORREN KUNNEN TRILLINGEN VAN DE KOOIEN TIJDENS HET TRANSPORT WORDEN VERMINDERD. TE STRAK VASTSJORREN KAN DE STRUCTUUR VAN DE MACHINE BESCHADIGEN

Section 4. REGLEMENTERING

4.1. CONTROLE BIJ DE EERSTE INGEBRUIKNAME

- Overeenkomstigheid met het besluit van 01/03/2004 (Frankrijk).
- Voor een nieuw apparaat wordt deze controle uitgevoerd door ATN (volgens de normen van kracht).
- Die controle geldt voor 6 maanden..

4.2. PERIODIEKE CONTROLES IN FRANKRIJK

- Overeenkomstigheid met het besluit van 9 01/03/2004.
- Om de 6 maanden moet de hoogwerker worden gecontroleerd door een erkende instelling.

Die controle omvat het volgende:

- onderzoek van de toestand van de bescherming.
- werkingstesten:
  * van de remmen.
  * van de uitrustingen die het zakken van de korf controleren.
  * alle nood- en veiligheids-uitrustingen (overhelling,overbelasting, sensoren...)

4.3. GESCHIKTHEID

Alvorens de machine beginnen te gebruiken niet vergeten te controleren dat de machine geschikt is voor het specifieke bouwterrein. Dat moet de gebruiker of zijn chef doen.