

UpRight

INSTANT APELDOORN B.V.

Postbus 4335

7320 AH

Apeldoorn

Tel.: (055) 3 602 602

Ln. v/d Dierenriem 32

7324 AA

Apeldoorn

Fax: (055) 3 602 603

GEbruikersHANDLEIDING

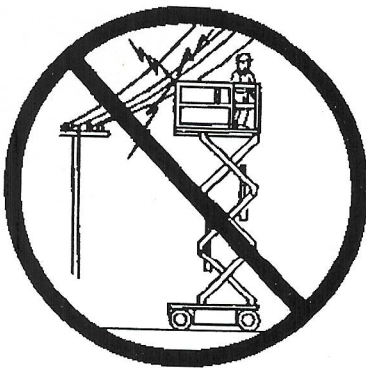
X-series

serienummers 8500 tot huidige

WAARSCHUWING

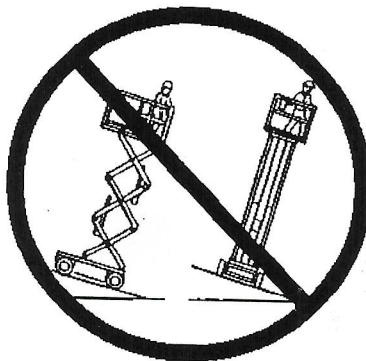
Het personeel dient de veiligheidsstickers en de gebruikershandleiding aandachtig door te lezen, te begrijpen en op te volgen, alvorens werkzaamheden uit te voeren met UpRight hoogwerkers of deze te bedienen.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

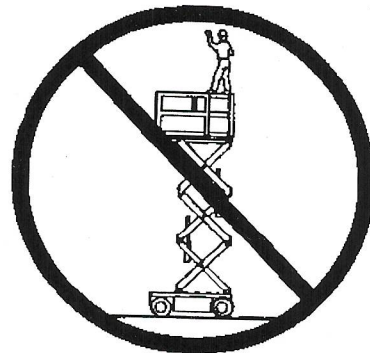


**DEZE MACHINE
IS NIET
GEÏSOLEERD**

Werk met de hoogwerker
NOOIT binnen een afstand
van 3 meter van
hoogspanningsleidingen.



Hef het platform **NOOIT**
en ga **NOOIT** rijden met
geheven platform tenzij de
machine op een stevige,
vlakke ondergrond staat.



Gebruik de
veiligheidsleuningen
NOOIT om op te
zitten, staan of
klimmen.

Ga **NOOIT** met de machine aan het werk voordat eerst de omgeving gecontroleerd is op eventuele gevaren op de weg zoals kuilen in het wegdek, losse rommel, oneffenheden en puin.

Werk **NOOIT** met de machine als niet alle veiligheidsleuning en bevestigingen juist geplaatst en bevestigd zijn en alle bevestigingen goed zijn aangedraaid.

SLUIT de toegangsdeur na het betreden van het platform.

Gebruik op de hoogwerker **NOOIT** ladders of stellingen.

Bevestig **NOOIT** over het platform heen stekende lasten en probeer **NOOIT** het platform te vergroten.

KIJK goed naar boven, naar beneden en om u heen voor obstakels en stroomgeleiders.

VERDEEL alle lasten gelijkmatig over het platform. Zie voor verdere gegevens de specificatie tabel achter in deze handleiding.

Werk **NOOIT** met een beschadigde machine.

Breng **NOOIT** veranderingen aan in de bedienings- en beveiligingssysteem.

INSPECTEER de machine zorgvuldig op gescheurde lassen, losse onderdelen, lekken in het hydraulische systeem, beschadigde besturingskabels, losse kabelaan sluitingen en wielbouten.

Klim **NOOIT** uit de hoogwerker bij geheven platform.

Voer **NOOIT** onderhoudswerkzaamheden aan de machine uit bij geheven platform zonder het hefmechanisme te blokkeren.

Laadt de accu's **NOOIT** op in de nabijheid van vonken of open vuur; accu's geven tijdens het opladen zeer explosief waterstofgas af.

Voorkom het gebruik van de hoogwerker door onbevoegden door **NA GEBRUIK** het sleutelcontact uit te zetten en de sleutel eruit te halen.

Vervang een element of onderdeel **NOOIT** door een ander dan een origineel UpRight reserve onderdeel zonder toestemming van de leverancier.

Inleiding

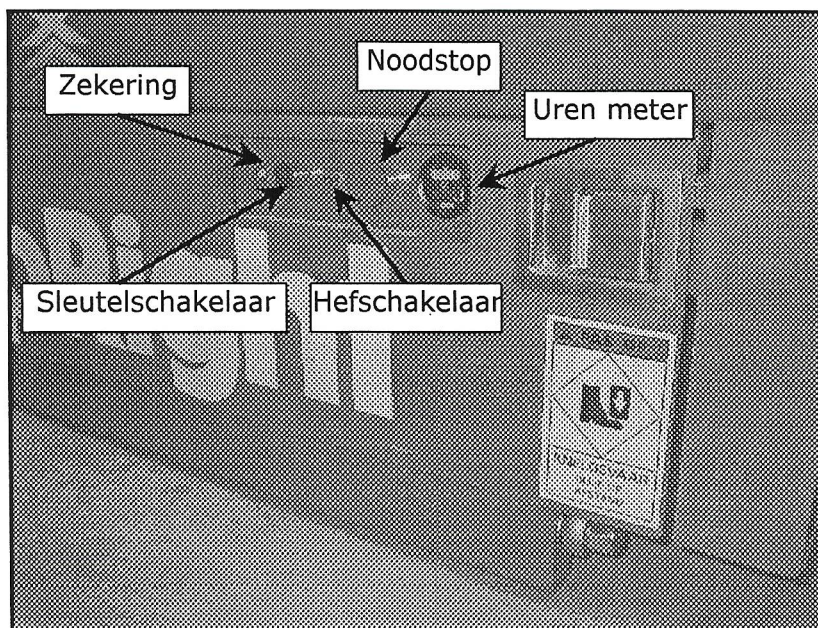
Deze gebruikershandleiding is van toepassing voor alle **UpRight X-series** vanaf serie nummers **8500**.

Deze handleiding dient ten alle tijde bij de hoogwerker bewaard te worden.

Inspectie Voorafgaand aan het Gebruik en Veiligheidsinspectie

Lees de veiligheids- en bedieningsvoorschriften aandachtig door, zorg dat u deze begrijpt en opvolgt en voer vervolgens elke dag voor u met de machine gaat werken de volgende stappen uit.

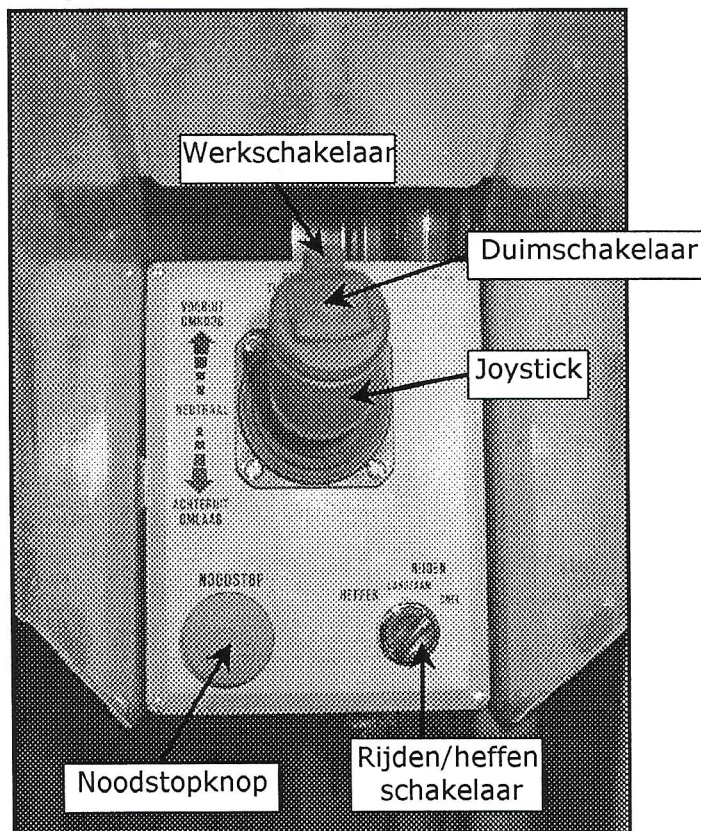
1. Open de modules en controleer op beschadigingen, olielekages of ontbrekende onderdelen.
2. Controleer het niveau van de hydraulische olie terwijl het platform zich in de lage stand bevindt. Open de linker module en verwijder de dop van het reservoir, de olie dient in de vulzeef zichtbaar te zijn. Vul indien noodzakelijk bij met hydraulische olie HV 32.
3. Controleer het vloeistofniveau van de accu's.
4. Controleer of het verlengsnoer van de acculader losgenomen is.
5. Controleer of alle veiligheidsleuning op hun plaats zitten, het uitschuifplatform geborgd is met de borgpennen en dat alle bevestigingen goed zijn aangedraaid.
6. Controleer de gehele hoogwerker op beschadigingen zoals scheuren in lasnaden of delen van de constructie, losse of ontbrekende onderdelen, olielekages, beschadigde kabels of slangen, losse verbindingen of beschadigde banden.
7. Zet de noodstopknoppen op het chassis en het platform op **AAN** (Afbeelding 1) door de knop uit te trekken.
8. Draai de sleutelschakelaar op het chassis (Afbeelding 1) op benedenbediening.
9. Druk de hefschakelaar op het chassis (Afbeelding 1) op **HEFFEN** en laat het platform geheel omhoog komen.
10. Rijdt de machine eventueel naar een plaats waar genoeg ruimte is om het platform volledig te heffen.



Afbeelding 1

Chassis, linker zijde

11. Voer een visuele inspectie uit van het hefmechanisme, de hefcilinder en de kabels en slangen en controleer op beschadiging of onregelmatige werking. Controleer op ontbrekende of losse onderdelen.
12. Controleer of de pothole balken die zich onder de modules/kasten bevinden goed op zijn plaats zijn gedraaid.
13. Druk de hefschakelaar op **DALEN**. Laat het platform gedeeltelijk dalen.
14. Open het nooddaalventiel, dat zich bij de trap op het chassis bevindt en controleer de juiste werking door de rode knop uit te trekken en vast te houden. Sluit het ventiel, zodra het platform in de lage stand staat, door de rode knop los te laten.
15. Draai de sleutelschakelaar op het chassis op **BOVENBEDIENING**.
16. Sluit en vergrendel de modules.
17. Controleer of de route vrij is van mensen, obstakels, kuilen in het wegdek en losse rommel, vlak is en in staat is om de wiellast te dragen.
18. Maak de bedieningskast los van de veiligheidsleuning. Houdt de kast, bij het uitvoeren van de volgende controles vanaf de grond, stevig vast.
19. Trek de noodstopknop uit in de stand **AAN**.
20. Zet de rijden/heffen schakelaar op **RIJDEN**.
21. Druk de werkschakelaar in (het loslaten van de werkschakelaar onderbreekt de stroomtoevoer naar de joystick), beweeg de joystick langzaam **VOORUIT** en vervolgens **ACHERUIT** om de rijsnelheid en de rijrichting te controleren. Hoe verder de joystick uit het midden wordt geduwd of getrokken hoe sneller de machine zal rijden.
22. Druk, terwijl u de werkschakelaar ingedrukt houdt, de duimschakelaar **RECHTS** en vervolgens **LINKS** om de besturing te controleren.
23. Druk de noodstopknop in.
24. Maak de bedieningskast weer vast aan de voorste veiligheidsleuning.



Afbeelding 2

Bovenbediening

Werking

Zorg ervoor, dat de aan het gebruik voorafgaande inspecties en de veiligheidsinspecties uitgevoerd zijn, alle tekortkomingen verholpen zijn en dat de bedieningsman een grondige kennis van de machine heeft, alvorens met de hoogwerker te gaan werken.

Rijden met het platform in de lage stand

1. Controleer of de route vrij is van mensen, obstakels, kuilen in het wegdek en losse rommel, vlak is en in staat is om de wiellast te dragen.
2. Controleer of de sleutelschakelaar op het chassis op **BOVENBEDIENING** gedraaid is en of de noodstopknop op het chassis op **AAN** staat.
3. Sluit de toegangsdeur na het betreden van het platform. Controleer of de veiligheidsleuning juist geplaatst zijn. Controleer de speelruimte boven, onder en aan de zijkanten van de hoogwerker.
4. Trek de noodstopknop op de bedieningskast uit in de stand **AAN**. Als de knop ingedrukt wordt zal de noodstopknop automatisch in de **UIT** stand terugkeren.
5. Zet de rijden/heffen schakelaar op **RIJDEN**. Hierbij heeft u keuze uit **LANGZAAM** of **SNEL** rijden. Bij de keuze langzaam rijden zal de machine sterker zijn en makkelijker hellingen op rijden. Bij snel rijden zal de machine minder sterk zijn, echter wel sneller rijden.
6. Druk de werkschakelaar in (het loslaten van de werkschakelaar onderbreekt de stroomtoevoer naar de joystick), beweeg de joystick langzaam **VOORUIT** en vervolgens **ACHERUIT** om de snelheid en de richtingsbesturing te controleren. Hoe verder de joystick uit het midden wordt geduwd of getrokken hoe sneller de machine zal rijden.

Het sturen

1. Zet de rijden/heffen schakelaar op **RIJDEN**.
2. Druk, terwijl u de werkschakelaar ingedrukt houdt, de duimschakelaar **RECHTS** of **LINKS** om de wielen in de gewenste rijrichting te bewegen. Let tijdens het manoeuvreren met de hoogwerker op de banden om er zeker van te zijn dat de juiste richting gekozen wordt.

Opmerking: De stuurinrichting is niet zelfcentrerend. De wielen moeten met behulp van de duimschakelaar in de rechte stand teruggebracht worden.

Het heffen van het platform

1. Zet de rijden/heffen schakelaar op **HEFFEN**.
2. Beweeg de joystick in de stand **HEFFEN** terwijl u de joystick zo vasthoudt dat de werkschakelaar ingedrukt is; hoe verder u de joystick naar voren duwt hoe sneller het platform omhoog gaat.
3. Indien de machine niet vlak staat, zal het scheefstandalarm klinken en kan de machine niet verder geheven of verreden worden.

Zodra het scheefstandalarm klinkt moet het platform in de lage stand gebracht en de machine op een vlakke ondergrond geplaatst worden, voordat mag worden geprobeerd om het platform weer te heffen. Indien de pothole balken niet geheel uitklappen dienen deze te worden gerepareerd.

Rijden met geheven platform

WAARSCHUWING

Met geheven platform mag de machine **ALLEEN** rijden op een stevige vlakke ondergrond.

Opmerking: Met geheven platform zal de hoogwerker slechts met gereduceerde snelheid rijden.

1. Controleer of de route vrij is van mensen, obstakels, kuilen in het wegdek en losse rommel, vlak is en in staat is om de wiellast te dragen.
2. Controleer de speelruimte boven, onder en aan de zijkanten van de hoogwerker.
3. Zet de rijden/heffen schakelaar op **RIJDEN**.
4. Houdt de joystick zo vast dat de werkschakelaar ingedrukt is (het loslaten van de werkschakelaar onderbreekt de stroomtoevoer naar de joystick), beweeg de joystick **VOORUIT** of **ACHTERUIT** afhankelijk van de gewenste rijrichting.
5. Indien de machine niet vlak staat, zal het scheefstandalarm klinken en kan de machine niet verder geheven of verreden worden. **Zodra dit alarm klinkt moet het platform in de lage stand gebracht worden en de machine op een vlakke ondergrond geplaatst worden, voordat mag worden geprobeerd om het platform weer te heffen.**

Het laten dalen van het platform

1. Zet de rijden/heffen schakelaar op **HEFFEN**.
2. Pak de joystick zo vast dat de werkschakelaar ingedrukt is en beweeg de joystick in de stand **DALEN**.
3. Op een vloerhoogte van +/- 1,5 meter zal het platform niet verder dalen met de joystick. Controleer of niemand zich in het werkbereik van de machine bevindt. Na dit te hebben uitgevoerd, kunt u het platform verder laten dalen door de knop, die zich bevindt aan de voorzijde van de bovenbedieningskast, in te drukken.

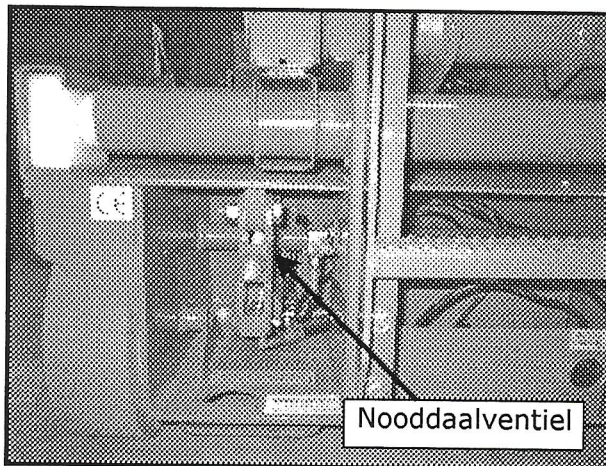
Dalen in noodgevallen.

Indien het dalen niet op eigen kracht werkt of de bediener onwel is geworden, kunt u gebruik maken van het nooddaalventiel.

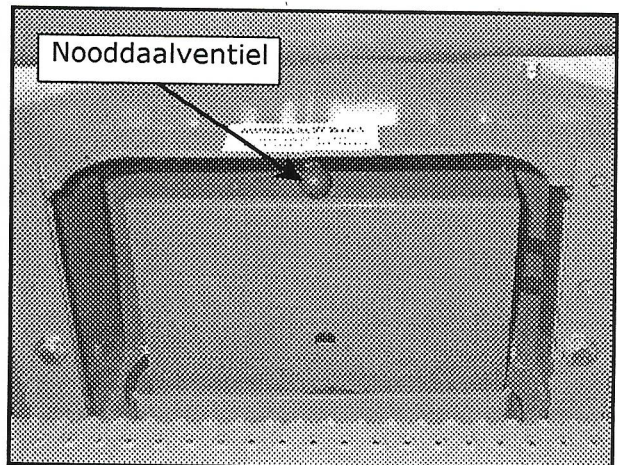
Vraag een persoon op de grond om het nooddaalventiel, dat dient om het platform te laten dalen (Afbeelding 3 en 4), te openen. Het ventiel kan worden geopend met behulp van de handgreep die zich aan de achterzijde van de machine bevindt.

1. Open het nooddaalventiel door de handgreep uit te trekken.
2. Laat de handgreep los om het ventiel weer te sluiten.

Opmerking: het alarm zal niet klinken wanneer het nooddaalventiel wordt gebruikt.



Afbeelding 3 Nooddaalventiel (X32)



Afbeelding 4 Nooddaalventiel
(X20N, X20W, X26)

Dagelijks na gebruik

1. Zorg ervoor dat het platform in de lage stand staat.
2. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond, bij voorkeur onder een afdak, beschermd tegen vandalisme, spelende kinderen en gebruik door onbevoegden.
3. Draai de sleutelschakelaar op **UIT** en verwijder de sleutel om gebruik door onbevoegden te voorkomen.
4. Sluit de acculader aan en controleer of deze werkt.

Het vrijmaken van de parkeerrem (Afbeelding 5)

Voer de onderstaande handelingen alleen uit als de machine niet op eigen kracht werkt en het toch noodzakelijk is om de machine te verplaatsen.

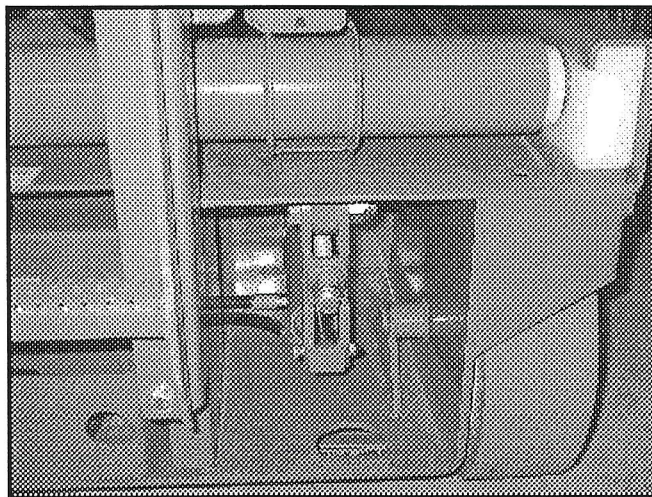
Opmerking: X32 modellen heeft twee identieke bouten om de remmen af te stellen aan beide zijde van de ladder.

De moeren voor het afstellen/vrijgeven van de remmen bevindt zich aan de achterzijde van de machine aan de linkerzijde (en rechter bij X32) van de ladder.

1. Draai, om de remmen vrij te maken, de bouten tegen de klok in zodat de remmen vrij komen van de banden.
2. De machine zal nu rijden indien deze geduwd of getrokken wordt.
3. Draai, om de remmen weer vast te zetten, de bout met de klok mee totdat de remmen geheel tegen de banden aanliggen. Vergeet niet te controleren of de remschoenen geheel tegen de achterbanden aanliggen alvorens de machine in bedrijf genomen wordt.

WAARSCHUWING

Werk **NOOIT** met de hoogwerker met losse parkeerremmen.
Dit kan ernstige verwondingen of schade tot gevolg hebben.
Sleep **NOOIT** sneller dan 0,3 m/sec.



Afbeelding 5 Parkeerremmen vrijzetten

Inklappen van de veiligheidsleuning

Deze procedure heeft het doel om door standaard deuropeningen te kunnen rijden. De veiligheidsleuning moet in de juiste stand worden teruggezet voordat de hoogwerker weer gebruikt wordt.

Inschuiven van de veiligheidsleuning (X20N, X20W, X26)

1. Leg de bedieningskast op het platform.
2. Maak de veiligheidsleuning los door de borgbouten en borgpennen op de schoprand los te draaien/uit te trekken. Schuif het gehele hekwerk naar beneden.

Uitschuiven van de veiligheidsleuning (X20N, X20W, X26)

1. Trek het gehele hekwerk weer naar boven. Vanaf de platform vloer gemeten moet dit 1,10 meter zijn. Draai vervolgens de borgbouten op de schoprand weer in. Controleer of alle leuning stevig vast zitten.
2. Hang de bedieningskast weer aan de veiligheidsleuning.

Inklappen van de veiligheidsleuning (X32)

1. Leg de bedieningskast op het platform.
2. Maak de veiligheidsleuning los door de borgpennen te verwijderen.
3. Beginnend bij de veiligheidsleuning van het uitschuifdek en vervolgens de overige veiligheidsleuning; til de leuning op en klap ze in.

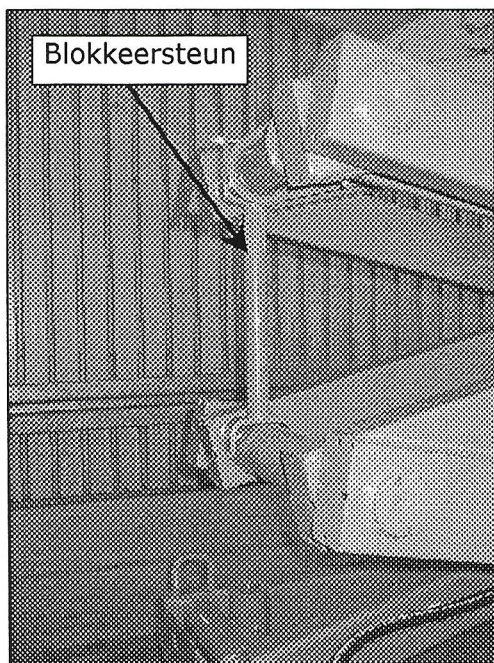
Uitklappen van de veiligheidsleuning (X32)

1. Beginnend bij de buitenste veiligheidsleuning zet deze omhoog en zorg ervoor dat deze goed naar beneden gedrukt worden zodat ze goed in verticale positie vast komen te staan.
2. Draai de voorste en achterste veiligheidsleuning naar buiten en maak deze vast aan de tegenovergestelde zijleuning met de borgpennen.
3. Hang de bedieningskast weer aan de veiligheidsleuning.

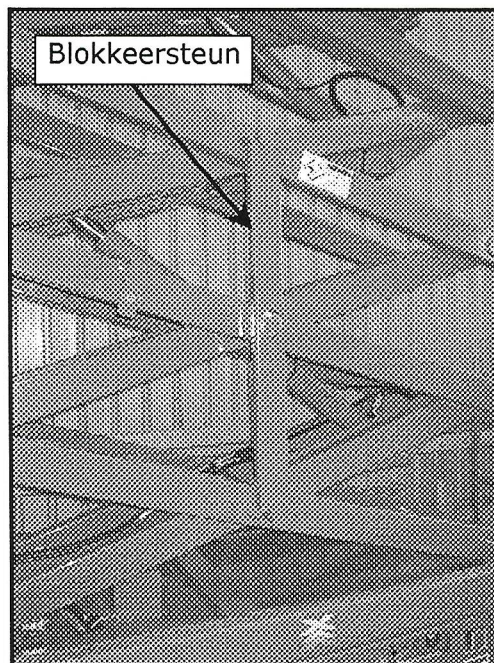
Blokkeren van het hefmechanisme

GEVAAR !!!

Voer **NOOIT** onderhoudswerkzaamheden aan het geheven platform uit, zonder eerst het hefmechanisme te blokkeren.



Afbeelding 6 Blokkeersteun
(X20N, X20W, X26)



Afbeelding 7 Blokkeersteun (X32)

Installatie (X20N, X20W, X26)

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond.
2. Controleer of de noodstopknop van het platform op **AAN** staat.
3. Draai de sleutel schakelaar op **BENEDENBEDIENING**.
4. Druk de hefschakelaar op **HEFFEN** en hef het platform ongeveer 3 meter hoog.
5. Draai de blokkeersteun naar voren en zorg dat deze verticaal over de lagere schaar komt te hangen.
6. Zet de heffen/dalen schakelaar op **DALEN** en laat het platform dalen totdat de blokkeersteun op de lagere schaar rust.

Verwijderen (X20N, X20W, X26)

1. Druk de hefschakelaar op **HEFFEN** en hef het platform totdat de blokkeersteun vrij komt te zitten van de lagere schaar.
2. Draai de blokkeersteun naar boven en naar achteren zodat deze weer in de originele opgeborgen stand komt.
3. Druk de hefschakelaar op **DALEN**. En laat het platform volledig zakken.
4. Draai de sleutelschakelaar op **BOVENBEDIENING**.

Installatie (X32)

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond.
2. Controleer of de noodstopknop van het platform op **AAN** staat.
3. Draai de sleutelschakelaar op **BENEDENBEDIENING**.
4. Druk de hefschakelaar op **HEFFEN** en hef het platform ongeveer 3 m, laat genoeg ruimte over om de blokkeersteun te draaien.
5. Maak de pin die de blokkeersteun op zijn plaats houdt los en draai de blokkeersteun naar verticale positie.
6. Druk de hefschakelaar op **DALEN** en laat het platform dalen totdat de blokkeersteun het schaarpakket opvangt.

Verwijderen (X32)

1. Druk de hefschakelaar op **HEFFEN** en hef het platform totdat de blokkeersteun vrij komt van de twee centrale punten van de scharen.
2. Draai de blokkeersteun tegen de klok in totdat deze parallel is met de scharen en klik de steun weer vast met de borgpen.
3. Druk de hefschakelaar op **DALEN** en laat het platform dalen.

Transporteren van de hoogwerker

Met een vorkheftruck

Opmerking: De hoogwerker mag alleen voor transportdoeleinden met een vorkheftruck opgetild worden.

LET OP !!!

Zie de specificaties voor het juiste gewicht van de hoogwerker en overtuig u ervan dat de vorkheftruck voldoende capaciteit heeft om de hoogwerker te tillen.

Til de hoogwerker met een vorkheftruck op vanaf de achterzijde van het chassis door gebruik te maken van de lepeluitsparingen of vanaf de zijkant door te tillen onder de chassis modules/kasten (Afbeelding 8).

Met een kraan

Bevestig de stropen alleen aan de hijsogen van het chassis (Afbeelding 8 en 9).

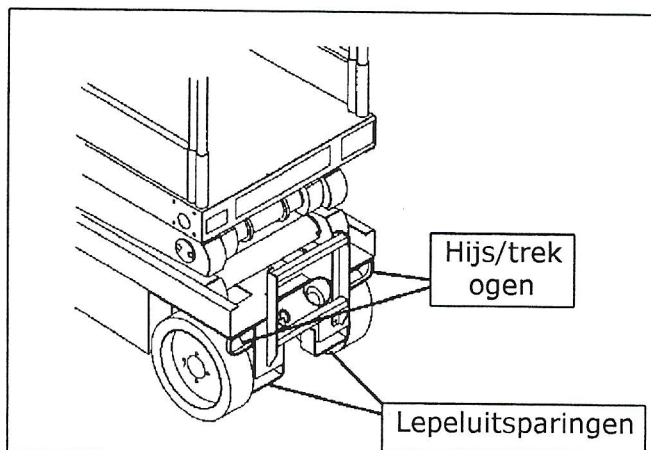
Op een vrachtwagen

1. Plaats de hoogwerker in de transportstand en blokkeer de wielen met een wig.
2. Maak de hoogwerker met kettingen of banden van de juiste sterkte vast aan het transportvoertuig via de ogen op het chassis. (Afbeelding 8 en 9).

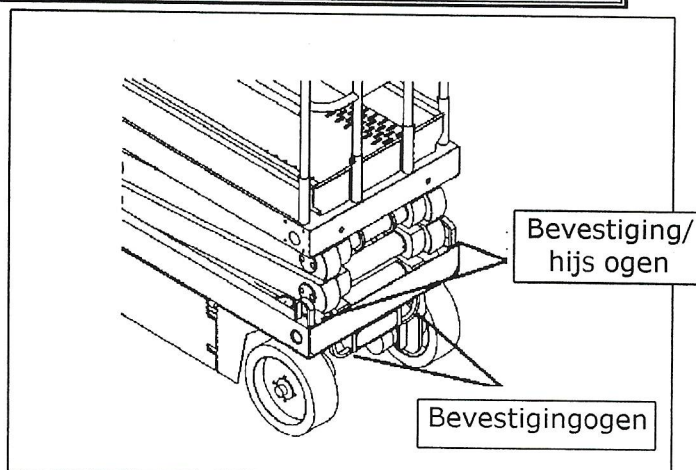
LET OP !!!

Transportbanden mogen niet worden gebruikt om de hoogwerker op te tillen. Het te strak vastsjorren van kettingen of banden door de ogen kan beschadiging van de hoogwerker tot gevolg hebben.

Let erop dat het nooddaalventiel bij gebruik van het voorste rechteroog, niet wordt beschadigd.



Afbeelding 8 Trek/hijsogen achterkant



Afbeelding 9 Trek/hijsogen voorkant

Onderhoudstabel

Onderdeel	Onderhoud & inspectie	Tijd	OK	NOK	NVT
Accu's	Controleer elektrolyt niveau	Dagelijks			
	Accu kast schoonmaken	3 maanden			
	Polen reinigen	3 maanden			
Hydraulische olie	Controleer olie niveau	Dagelijks			
	Vervang filter	6 maanden			
	Vervang olie	2 jaar			
Hydraulische systeem	Controleer op lekkages	Dagelijks			
	Controleer de slang bevestigingspunten	30 dagen			
	Controleer slangen op slijtage	30 dagen			
Hydraulisch nood systeem	Bedien het nooddaalsysteem en controleer of deze correct werkt	Dagelijks			
Joystick	Controleer alle functies	Dagelijks			
Stuurstroom kabels	Controleer de buitenkant van de kabel op slijtage of scheuren	Dagelijks			
Platform en Veiligheids-leuning	Controleer bevestigingen	Dagelijks			
	Controleer lasnaden op scheuren	Dagelijks			
	Controleer de conditie van het platform	Dagelijks			
	Controleer de conditie verankeringpunten	Dagelijks			
	Controleer de conditie van de handleiding	Dagelijks			
Banden	Controleer op beschadiging	Dagelijks			
	Controleer bouten en moeren	30 dagen			
Hydraulische pomp	Schoon maken	30 dagen			
	Controleer op lekkages	30 dagen			
	Controleer de slang bevestigingspunten	Dagelijks			
	Controleer de bevestigingsmoeren	30 dagen			
Hydraulisch stuur systeem	Controleer hydraulische motoren	Dagelijks			
	Controleer slang, fittingen en afsluitklep voor lekkages	Dagelijks			
Stuur systeem	Controleer koppelingen	6 maanden			
	Borgpennen in vetten	30 dagen			
	Controleer stuurcilinder op lekkages	30 dagen			
	Controleer koppelingen op slijtage	30 dagen			
	Controleer op losse of ontbrekende borgpennen	Dagelijks			
Hef mechanisme	Controleer op oppervlakkige scheuren	Dagelijks			
	Controleer de borgpennen op slijtage	30 dagen			
	Controleer de hoofdpin op goede bevestiging	30 dagen			
	Controleer onderdelen op vervorming	Dagelijks			
Chassis	Controleer slangen op gaten en slijtage	Dagelijks			
	Controleer hoofdcomponenten op goede bevestiging	6 maanden			
	Controleer lasnaden op scheuren	Dagelijks			

Onderdeel	Onderhoud & inspectie	Interval	OK	NOK	NVT
Hef cilinder	Controleer cilinderstang voor slijtage	30 dagen			
	Controleer hoofdpen en borgpen	30 dagen			
	Controleer op lekkages	30 dagen			
	Controleer scharnierpunten op slijtage	30 dagen			
	Controleer of alle hydraulische fittingen correct zijn aangedraaid	30 dagen			
Gehele hoogwerker	Controleer beschadigingen veroorzaakt door aanrijdingen	Dagelijks			
	Controleer de bevestigingen	3 maanden			
	Smeren	30 dagen			
Stickers	Controleer of deze nog aanwezig zijn, of ze goed leesbaar zijn en nog goed vast zitten	dagelijks			

Onderhoudstabel tijden

Dagelijks = iedere dienst (iedere dag) of 8 uur
 30 dagen = iedere maand (30 dagen) of 50 uur
 3 maanden = iedere 3 maanden of 125 uur
 6 maanden = iedere 6 maanden of 250 uur
 1 jaar = ieder jaar of 500 uur
 2 jaar = iedere 2 jaar of 1.000 uur

OK = Acceptabel
 NOK = Niet acceptabel
 NVT = Niet van toepassing

Specificaties*

Onderdeel	X 20 N	X 20 W	X 26	X 32
Afmeting platform	2,21 x 0,71 m	2,21 x 1,12 m	2,21 x 1,12 m	2,21 x 1,12 m
Max. laadvermogen				
Standaard	340 kg	450 kg	450 kg	340 kg
Op uitschuifplatform	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg
Max. aantal personen				
Standaard	2 pers.	2 pers.	2 pers.	2 pers.
Op uitschuifplatform	1 pers.	1 pers.	1 pers.	1 pers.
Hoogte				
Werkhoogte	8 m	8 m	10 m	11,75 m
Max. vloerhoogte	6,1 m	6,1 m	8 m	9,75 m
Min. vloerhoogte	0,97 m	0,99 m	1,09 m	1,23 m
Afmetingen				
Gewicht	1656 kg	1858 kg	2153 kg	2463 kg
Totale breedte	0,83 m	1,22 m	1,22 m	1,22 m
Totale hoogte	1,98 m	2,0 m	2,11 m	2,23 m
Totale lengte	2,31 m	2,34 m	2,34 m	2,34 m
Rijdbare hoogte	6,1 m	6,1 m	8 m	9,75 m
Rijsnelheden				
Platform laag	3,7 km/h	3,7 km/h	3,7 km/h	3,7 km/h
Platform hoog	1,13 km/h	1,13 km/h	1,13 km/h	1,13 km/h
Energiebron	24 V accu-pakket 4 x accu à 6 V/220 Ah	24 V accu-pakket 4 x accu à 6 V/220 Ah	24 V accu-pakket 4 x accu à 6 V/220 Ah	24 V accu-pakket 4 x accu à 6 V/220 Ah
Systeemspanning	24 Vdc	247 Vdc	24 Vdc	24 Vdc
Acculader				
Primair	220 V 3 A	220 V 3 A	220 V 3 A	220 V 3 A
Secundair	24 V 24 A	24 V 24 A	24 V 24 A	24 V 24 A
Gebruiksduur accu's bij continue Gebruik	25 % van 8 uur	25 % van 8 uur	25 % van 8 uur	25 % van 8 uur
Inhoud van hydraulische tank	15,2 L	15,2 L	15,2 L	24 L
Max. hydraulische druk	165 Bar	179 Bar	179 Bar	138 Bar
Bedieningsysteem	Joystick besturing	Joystick besturing	Joystick besturing	Joystick Besturing
Banden				
Bandenmaat	15 x 5	15 x 5	15 x 5	15 x 5
Diameter banden	380 mm	380 mm	380 mm	380 mm
Draaicirkel	152 mm	152 mm	152 mm	152 mm
Max. hellingshoek	23 % 13 °	23 % 13 °	23 % 13 °	23 % 13 °
Wielbasis	1,9 m	1,9 m	1,9 m	1,9 m
Hoogte veiligheidsleuning	1,10 m	1,10 m	1,10 m	1,10 m
Stootrand	152 mm	152 mm	152 mm	152 mm

*Deze specificatie kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.
Zie de service handleiding voor alle reserveonderdelen en informatie betreffende het onderhoud.