



HANDLEIDING (CE)

VERTICAL MAST

MODELLEN SJ12 SJ16

171729AFE
april 2019

SKYJACK

Deze handleiding is gebaseerd op serienummer(s):

SJ12 & SJ16 14 005 746 & hoger

Raadpleeg de website (www.skyjack.com) voor oudere serienummers.

Skyjack Service Center

3451 Swenson Ave. St. Charles,
Illinois, 60174 VS
Telefoonnummer: 630-262-0005
Gratis in Noord-Amerika: 1-800-275-9522
Fax: 630-262-0006
E-mail: service@skyjack.com

Onderdelen en onderhoud (Europa)

Unit 1 Maes Y Clawdd,
Maesbury Road Industrial Estate
Oswestry, Shropshire SY10 8NN Verenigd Koninkrijk
Telefoonnummer: +44-1691-676-235
Fax: +44-1691-676-238
E-mail: info@skyjackeurope.co.uk

Onderdelen (Noord-Amerika)

Gratis in Noord-Amerika: 1-800-965-4626
Gratis fax in Noord-Amerika: 1-888-782-4825
E-mail: parts@skyjack.com

Skyjack Brasil

Alameda Júpter, 710
American Park Empresarial
Indaiatuba, SP, Brasil 13347-653
Telefoonnummer: +55 19 3936 0132

Skyjack Australia Pty Ltd.

Unit 1, 35 Honeycomb Drive
Eastern Creek
New South Wales 2766
Australië
Tel.: +61 (0) 2 9854 0700
Fax: +61 (0) 2 9854 0777

Het waarschuwingsteken wijst op belangrijke veiligheidsaanwijzingen op hoogwerkers, veiligheidstekens in handleidingen of op andere plaatsen. Als u dit teken ziet, wees dan op uw hoede voor risico's die tot persoonlijk of fataal letsel kunnen leiden. Volg de richtlijnen in de veiligheidsaanwijzing.



Dit waarschuwingsteken betekent let op!

Wees op uw hoede! Uw veiligheid staat op het spel.



GEVAAR

GEVAAR wijst op een direct gevaarlijke situatie die tot ernstig of fataal letsel zal leiden als deze niet wordt vermeden.



WAARSCHUWING

WAARSCHUWING wijst op een mogelijk gevaarlijke toestand die tot ernstig of fataal letsel zou kunnen leiden als deze niet wordt vermeden.



VOORZICHTIG

VOORZICHTIG wijst op een mogelijk gevaarlijke toestand die lichte of matige verwondingen kan veroorzaken indien hij niet wordt vermeden. Deze aanwijzing kan ook worden gebruikt om te waarschuwen tegen onveilige praktijken.

BELANGRIJK

BELANGRIJK wijst op een noodzakelijke procedure voor de veilige bediening die, indien deze niet wordt opgevolgd, kan leiden tot storing of beschadiging van de hoogwerker.

Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing.

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 – De hoogwerker.....	5
<i>Lees het volgende aandachtig door!</i>	<i>5</i>
<i>Veiligheidsvoorschriften</i>	<i>6</i>
Hoofdstuk 2 – Vertrouwd maken	13
2.1 <i>Uzelf vertrouwd maken met de SJ12/16-serie</i>	<i>13</i>
2.2 <i>Identificatie van de onderdelen</i>	<i>14</i>
2.3 <i>Visuele en dagelijkse onderhoudsinspecties</i>	<i>17</i>
2.4 <i>Functietests.....</i>	<i>23</i>
2.5 <i>Procedures voor opwinden met windas en slepen</i>	<i>31</i>
2.6 <i>Laten zakken in noodgevallen</i>	<i>32</i>
Hoofdstuk 3 – Bediening.....	33
3.1 <i>Algemeen.....</i>	<i>33</i>
3.2 <i>Hoofdonderdelen.....</i>	<i>34</i>
3.3 <i>Belangrijkste constructies</i>	<i>35</i>
3.4 <i>Naamplaat met serienummer.....</i>	<i>35</i>
3.5 <i>Identificatie van de onderdelen</i>	<i>36</i>
3.6 <i>Identificatie van de onderdelen (optionele uitrusting/hulpstukken)</i>	<i>38</i>
3.7 <i>Verantwoordelijkheid van de bediener</i>	<i>39</i>
3.8 <i>Starten.....</i>	<i>40</i>
3.9 <i>Laden en lossen</i>	<i>43</i>
3.10 <i>Horizontale verplaatsing van platform.....</i>	<i>45</i>
3.11 <i>Toegang tot compartiment met hydraulische/elektrische onderdelen</i>	<i>45</i>
3.12a <i>Accuonderhoud</i>	<i>46</i>
3.12b <i>Accuonderhoud (hvis monteret).....</i>	<i>48</i>
Hoofdstuk 4 – Tabellen.....	51
Tabel 4.1 <i>Standaard- en optionele kenmerken</i>	<i>51</i>
Tabel 4.2 <i>Formulier voor jaarlijkse inspectie door eigenaar</i>	<i>52</i>
Tabel 4.3 <i>Specificaties en kenmerken</i>	<i>53</i>
Tabel 4.4 <i>Maximumplatformcapaciteiten (gelijkmatig verdeeld).....</i>	<i>54</i>
Tabel 4.5 <i>Vloerbelastingsdruk.....</i>	<i>54</i>
Tabel 4.6 <i>Onderhouds- en inspectieschema.....</i>	<i>56</i>
Tabel 4.7 <i>Controlelijst voor bediener</i>	<i>57</i>
Tabel 4.8 <i>EG-Verklaring van overeenstemming.....</i>	<i>58</i>
Hoofdstuk 5 – Stickerlocaties	59

SKYJACK verbetert en breidt de productkenmerken van haar machines continu uit. De specificaties en afmetingen zijn daarom onderhevig aan veranderingen zonder voorafgaande kennisgeving.

Hoogwerker en mobiel hefwerkplatform - Definitie

Een mobiele inrichting met een verstelbaar platform dat vanaf de grond wordt ondersteund door een structuur.

Doel van de machine

De SKYJACK-hoogwerkers van de serie met verticale mast zijn ontworpen om personeel, gereedschappen en materiaal te transporteren en op te hijsen naar hoger gelegen werkruimten.

Gebruik van de machine

De hoogwerker is een hoogst manoeuvreerbare, mobiele werkpost. Met het platform omhoog mag uitsluitend op vaste en vlakke oppervlakken worden gewerkt en gereden.

Handleiding

De bedieningshandleiding is een basisonderdeel van de hoogwerker. Het is een zeer belangrijk middel om gebruikers en operators de noodzakelijke veiligheidsinformatie te geven. Van deze handleiding moet te allen tijde een volledig en leesbaar exemplaar in het weerbestendige opslagvak op de hoogwerker worden bewaard.

Operator

De operator moet deze bedieningshandleiding, het veiligheidslabel op het platform en alle andere waarschuwingen in deze handleiding en op de hoogwerker lezen en volledig begrijpen. Vergelijk de labels op de hoogwerker met de labels die u in deze handleiding vindt. Als labels ontbreken of beschadigd zijn, vervang ze dan onmiddellijk.

Onderhoudsbeleid en garantie

SKYJACK garandeert dat in de eerste 24 maanden elke nieuwe hoogwerker uit de serie met verticale mast vrij zal zijn van onderdeel- en fabricagefouten. Alle defecte onderdelen zullen door uw plaatselijke SKYJACK-dealer kosteloos (onderdelen en werkuren) worden vervangen of gerepareerd. Neem contact op met de serviceafdeling van SKYJACK voor uitbreidingen of beperkingen van de garantie.

Optionele accessoires

De SKYJACK-hoogwerker is speciaal ontworpen voor een hele reeks optionele accessoires.

Toepassingsgebied van deze handleiding

- a. Deze handleiding is van toepassing op de CE-uitvoering van de SJ12 en SJ16 modellenserie hoogwerkers met verticale mast die in [tabel 4.1](#) worden genoemd.

Machines aangeduid met "CE" beantwoorden aan de eisen van de Europese landen, d.w.z. Richtlijn voor machines 2006/42/EG en Richtlijn 2004/108/EG en de overeenkomstige EN-normen.

- b. Bedieners moeten de nationale en lokale gezondheids- en veiligheidsvoorschriften naleven die van toepassing zijn op de bediening van deze hoogwerker.



WAARSCHUWING

Het niet-naleven van uw verantwoordelijkheden bij het gebruik en de bediening van deze hoogwerker zou ernstig of fataal letsel kunnen veroorzaken!

Veiligheidswaarschuwingen voor de operator

Uit een studie van St. Paul Travelers blijkt dat de meeste ongevallen zich voordoen omdat de bediener nalaat eenvoudige en fundamentele veiligheidsregels en voorzorgsmaatregelen in acht te nemen.

Een voorzichtige bediener is de beste garantie tegen ongevallen. Daarom is het juiste gebruik van deze hoogwerker verplicht. De hierna volgende bladzijden van deze handleiding moeten volledig gelezen en begrepen worden voordat de hoogwerker mag worden bediend.

Gezond verstand dicteert het gebruik van beschermende kleding bij het werken op machines of in de nabijheid ervan. Gebruik de geschikte veiligheidsuitrusting om uw ogen, oren, handen, voeten en lichaam te beschermen.

Het is strikt verboden de originele constructie te wijzigen zonder schriftelijke toestemming van SKYJACK.

Elektrocuciegevaar

Deze hoogwerker is niet elektrisch geïsoleerd. Blijf op een veilige afstand van elektrische leidingen en apparatuur (zie hieronder). De bediener **moet ermee rekening houden** dat het platform moet kunnen schommelen, wiegen of doorbuigen. **Deze hoogwerker biedt geen bescherming tegen contact met of nabijheid van een elektrisch geladen geleider.**

**GEBRUIK DE HOOGWERKER NIET ALS AARDCONTACT VOOR LASSEN.
BEDIEN DE HOOGWERKER NIET IN GEVAL VAN BLIKSEM OF STORM.
GEBRUIK DE HOOGWERKER NIET IN DE BUURT VAN ELEKTRICITEITSLEIDINGEN. BLIJF OP EEN VEILIGE
MINIMUMAFSTAND VAN STROOMVOERENDE ELEKTRICITEITSLEIDINGEN.**

**GEVAAR**

Vermijd elektrische leidingen

Veilige minimumafstand

CE-advies

“Vermijd gevaar van bovenleidingen”

**Leef alle toepasselijke overheidsvoorschriften en in uw land geldende
voorschriften strikt na.**

HET NIET VERMIJDEN VAN DIT GEVAAR KAN ERNSTIG OF FATAAL LETSEL VEROORZAKEN!

60023AE-CE

Voorzorgsmaatregelen

Maak uzelf vertrouwd met en begrijp de voorzorgsmaatregelen voordat u naar het volgende hoofdstuk gaat.



WAARSCHUWING

Het niet lezen van de volgende voorzorgsmaatregelen zou kunnen leiden tot kantelen, vallen, verpletteren of andere gevaren die ernstig of fataal letsel kunnen veroorzaken.

- **KEN** alle nationale, regionale en lokale voorschriften die gelden voor uw hoogwerker en werkplek.

- **SCHAKEL** de hoofdstroomonderbreker  uit als u de hoogwerker onbewaakt achterverlaat. Verwijder de sleutel zodat geen onbevoegde personen de hoogwerker bedienen.

- **DRAAG** alle aan u verstrekte of voor het werk vereiste beschermende kleding en persoonlijke beschermingsmiddelen.

- Draag **GEEN** losse kleding, loshangende stropdassen, sjaals, ringen, polshorloges of andere sieraden terwijl u dit hijs toestel bedient.



- **VOORKOM** dat touwen, snoeren of slangen in de machine vast komen te zitten.



- **PAS OP** dat u niet valt. Blijf binnen de relingen.



- Breng de hoogwerker **NIET** omhoog bij sterke wind of bij windstoten.



- Vergroot **NIET** het zijoppervlak van het platform. Een groter, aan de wind blootgesteld oppervlak vermindert de stabiliteit van de hoogwerker. Voorkom tentvorming.



- Rijd **NIET** met het platform omhoog in de buurt van kuilen of putten, laadbordessen, afval, hellingen en oppervlakken die de stabiliteit van de hoogwerker kunnen beïnvloeden.



- **INDIEN DE HOOGWERKER ABSOLUUT MOET WORDEN BEDIEND IN DE BUURT VAN PUTTEN OF HELLINGEN**, mag niet worden gereden met het platform omhoog. Plaats de hoogwerker alleen horizontaal als het platform helemaal naar beneden is gezakt. Zorg er eerst voor dat alle vier wielen of steunpoten (indien aanwezig) op een stevig en vlak oppervlak staan en breng het platform pas daarna omhoog. Na het omhoogbrengen mag niet meer worden gereden.



- **TIL HET PLATFORM NIET OP EN RIJD NIET MET HET PLATFORM OMHOOG** op een helling. Rijden met het platform omhoog mag uitsluitend op stevige, vlakke oppervlakken.



- Rijd **NIET** op of van hellingen als het platform omhoog staat. Alleen de hellingsgraden tot het in [tabel 4.3](#) vermelde nominale maximum zijn toegestaan wanneer u een helling op- of afrijdt terwijl het platform volledig beneden staat.



Voorzorgsmaatregelen (vervolg)

Maak uzelf vertrouwd met en begrijp de voorzorgsmaatregelen voordat u naar het volgende hoofdstuk gaat.

- Gebruik het platform **NIET** in greppels of op oppervlakken die het gewicht van het platform, met inbegrip van de nominale belasting, zoals bedekkingen en afvoergoten, niet kunnen dragen.



- Rijd **NIET** met het platform omhoog op zachte of oneven oppervlakken.



- Bedien **GEEN** hoogwerker waarop ladders, stellingen of andere toestellen die de hoogte of het werkbereik ervan vergroten, staan. Dat is verboden.



- Oefen **GEEN** zijwaartse kracht uit op een verhoogd platform.



- Gebruik de hoogwerker **NIET** als kraan. Dat is verboden.



- Zit, sta of klim **NIET** op de relingen. Dat is verboden.



- Klim **NIET** op de basis en de mast. Dat is verboden.

- VERMIJD** obstakels boven het platform. Let op obstakels boven het platform of mogelijke andere gevaren in de buurt, wanneer u de hoogwerker verplaatst of omhoog brengt.



- Breng het platform **NIET** omhoog terwijl de hoogwerker op een vrachtwagen, vorklift of een ander toestel of voertuig staat.



- VERMIJD** pletgevaar. Wees u bewust van pletgevaar bij het omhoog brengen of rijden. Houd alle lichaamsdelen binnen het platform.



- Laat het platform **NIET** zakken tenzij er zich niemand of niets meer onder bevindt.



- ZORG** dat niets of niemand de doorgang verspert, inclusief dode hoeken.



- Gebruik de hoogwerker **NIET** met onvoldoende opgeblazen/beschadigde banden of wielen. Zie hoofdstuk 2. Wielen/banden.



Voorzorgsmaatregelen (vervolg)

Maak uzelf vertrouwd met en begrijp de voorzorgsmaatregelen voordat u naar het volgende hoofdstuk gaat.

- **GEEN** eindschakelaars of andere veiligheidsvoorzieningen wijzigen of uitschakelen.



- Gebruik de hoogwerker **NIET** onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen.



- Gebruik de hoogwerker **NIET** zonder relingen, borgpennen en het toegangshek.



- Open het compartiment met hydraulische/elektrische onderdelen **NIET** wanneer het platform omhoog staat.



- Belast de hoogwerker **NIET** zwaarder dan de nominale capaciteit.



- **LET OP** dode hoeken tijdens het bedienen van het platform.
- **STUNTRIJDEN** en gebruik voor de lol zijn verboden.
- Probeer **NIET** een belemmerd platform vrij te maken met de onderste regelknoppen, voordat alle personeel van het platform is afgestapt.

- Zorg **ALTIJD** voor een gelijkmatige lastverdeling.



- Plaats de hoogwerker **NIET** tegen een ander voorwerp om het platform stabiel te houden.
- Plaats **GEEN** materiaal op de relingen of laat niets buiten de relingen uitsteken, tenzij Skyjack daartoe haar goedkeuring heeft gegeven.

- Gebruik de hoogwerker **NIET** indien deze niet goed functioneert of als er onderdelen beschadigd of versleten zijn.



- Laat de hoogwerker **NIET** onbewaakt achter als de sleutel in het contact steekt.



Voorzorgsmaatregelen (vervolg)

Maak uzelf vertrouwd met en begrijp de voorzorgsmaatregelen voordat u naar het volgende hoofdstuk gaat.

Valbescherming

Het relingsysteem biedt valbescherming voor de operators. Als extra valbescherming vereist is, door een werkgever of de instantie die jurisdictie heeft, raadt Skyjack het gebruik van een valbeveiligingssysteem aan om een operator binnen het platform te houden, waardoor de operator niet wordt blootgesteld aan een valgevaar, waardoor een valopvangkussen niet vereist is. Indien gebruikt, dienen de lijnverankeringen alleen te worden bevestigd aan de daarvoor bestemde bevestigingspunten op het platform.

Alle persoonlijke valbeschermingsmiddelen moeten voldoen aan de toepasselijke overheidsvoorschriften en moeten worden geïnspecteerd en gebruikt overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant.

Alle persoonlijke valbeschermingsmiddelen mogen alleen worden bevestigd aan goedgekeurde ankerpunten binnen het platform.



WAARSCHUWING

Bij het betreden of verlaten van de hoogwerker moet de operator altijd drie contactpunten hebben.

- **Gebruik uitsluitend uitgeruste toegangsoeningen.**
 - **Betreed en verlaat de hoogwerker uitsluitend wanneer het platform volledig ingetrokken is.**
- Zorg voor drie contactpunten wanneer u het platform betreedt of verlaat. Betreed en verlaat het platform uitsluitend vanaf de grond. Houd het gezicht naar de hoogwerker gericht wanneer u het platform betreedt of verlaat.
 - Drie contactpunten betekent dat u te allen tijde met twee handen en één voet of met één hand en twee voeten de hoogwerker of de grond raakt tijdens het betreden en verlaten van het platform.



WAARSCHUWING

De operator mag geen hoogwerker gebruiken die:

- **niet juist lijkt te functioneren;**
- **beschadigd of versleten is, of waaraan onderdelen lijken te ontbreken;**
- **wijzigingen of aanpassingen heeft ondergaan die niet door de fabrikant werden goedgekeurd;**
- **uitgerust is met veiligheidsvoorzieningen die zijn gewijzigd of uitgeschakeld;**
- **vergrendeld is vanwege ongebruik of reparaties.**

Indien deze gevaren niet worden vermeden, zou dat ernstig of fataal letsel kunnen veroorzaken.

Inspectie van de werkplek

- Werk niet op gevaarlijke plaatsen.
- Voordat u met de hoogwerker gaat werken, dient u de werkplek grondig te inspecteren om alle mogelijke gevaren vast te stellen.
- Zorg ervoor dat u weet welk ander materieel in de werkplaats kan bewegen. Neem de gepaste maatregelen om een botsing te vermijden.

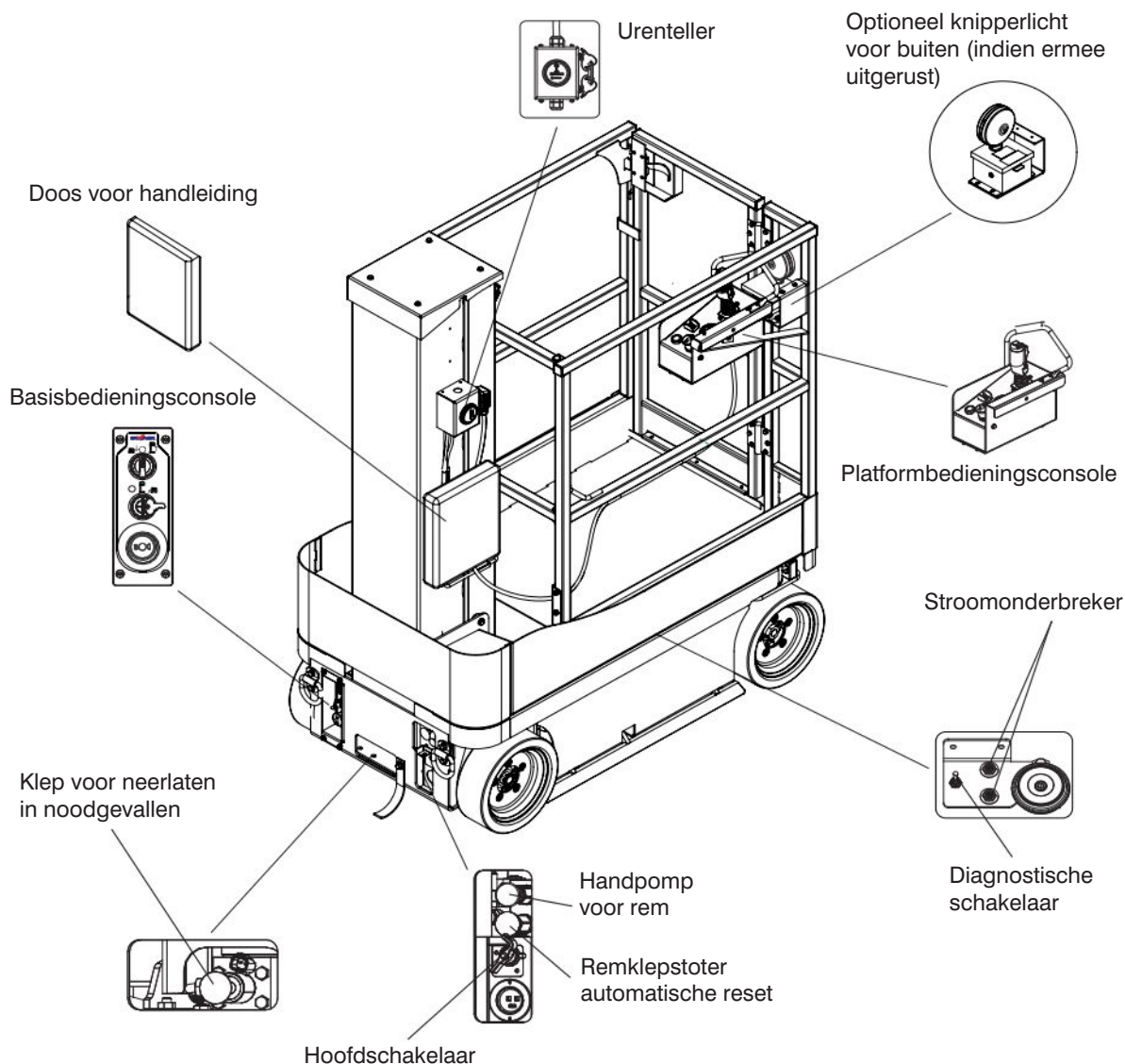
2.1 Uzelf vertrouwd maken met de SJ12/16-serie

**WAARSCHUWING**

Alleen personen die GEKwalificeerd en OPGELEID zijn voor de bediening van een hoogwerker mogen ermee vertrouwd worden gemaakt.

Bedien deze hoogwerker niet zonder de nodige toestemming en training. Indien dit gevaar niet wordt vermeden, kan dat dodelijk letsel of ernstige verwondingen veroorzaken.

Het is de verantwoordelijkheid van de bediener om alle instructies en waarschuwingen in deze bedieningshandleiding en op de hoogwerker te lezen, goed te begrijpen en op te volgen.

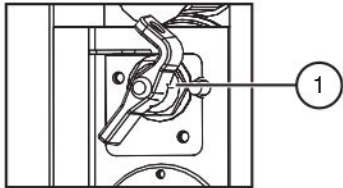


2.2 Identificatie van de onderdelen

De volgende beschrijvingen worden uitsluitend gegeven om de bedieningsonderdelen te identificeren, te verklaren en de locatie ervan aan te geven.

2.2-1 Hoofdschakelaar

Deze schakelaar bevindt zich aan de achterkant van de basis.

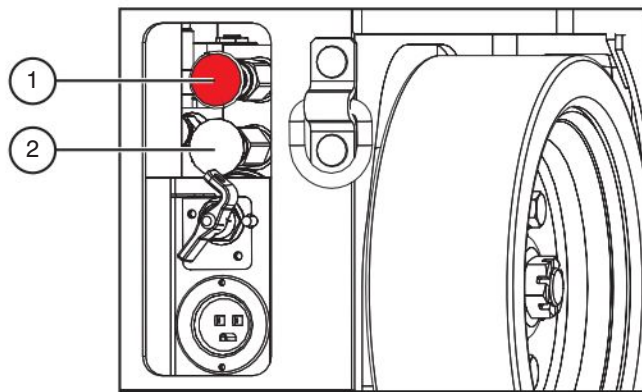


Figuur 2-1. Onderbreker van de hoofdstroom

1. **Hoofdschakelaar** - Staat deze schakelaar in de  uitstand, dan wordt de stroom naar alle stroomkringen uitgeschakeld. De schakelaar moet in de  aanstand staan als u een stroomkring wilt bedienen. Zet de schakelaar  uit bij het transporteren van de hoogwerker.

2.2-2 Remsysteem

Het remsysteem bevindt zich aan de achterkant van de basis. De remmen moeten handmatig worden ontkoppeld vóór het duwen, slepen of omhooghijsen met een lier. Zie [hoofdstuk 2.5-1](#) voor het handmatige uitzetten van de remmen. Het systeem bevat de volgende bedieningselementen:

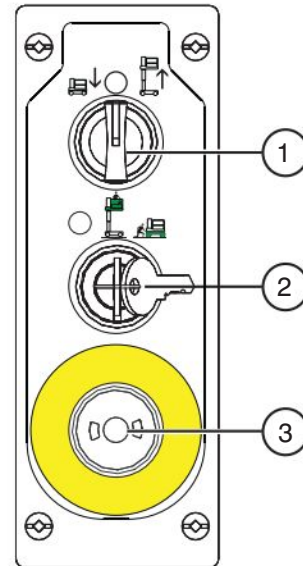


Figuur 2-2. Systeem met schijfremmen

1. Handpomp voor rem
2. Remklepstoter automatische reset

2.2-3 Basisbedieningsconsole

Deze bedieningsconsole bevindt zich aan de achterkant van de basis. Hij bevat de volgende bedieningsonderdelen:



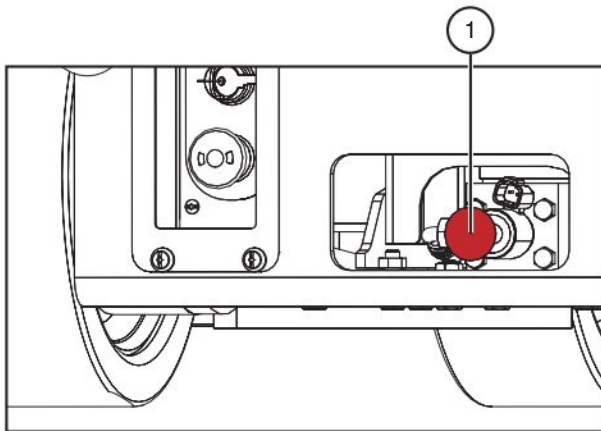
Figuur 2-3. Basisbedieningsconsole

1. **Schakelaar voor omhoogbrengen/neutrale stand/neerlaten van platform** - Deze schakelaar regelt het  omhoogbrengen of  neerlaten van het platform.
2. **Sleutelschakelaar voor uit/platform/basis** - Deze schakelaar kan in drie standen worden gezet en geeft de operator de mogelijkheid om de stroom naar de hoogwerker uit  te schakelen of om de regelknoppen voor het  platform of  de basis te activeren.
3. **Noodstopknop** - Deze knop  dient om de stroomtoevoer naar het besturingscircuit uit te schakelen.

2.2-4 Neerlaatsysteem in noodgevallen

Met dit neerlaatsysteem voor noodgevallen kan het platform in geval van nood of een storing in het elektrisch systeem worden neergelaten.

1. Zorg ervoor dat niets een zakkend platform verspert.
2. Om de versperring uit de weg te ruimen, kan het nodig zijn het verlengplatform in te trekken of de hoogwerker te verplaatsen. Zie [hoofdstuk 2.5](#) voor de procedures voor omhooghijsen met lier en slepen.



Figuur 2-4. Neerlaatsysteem in noodgevallen

3. Zoek de neerlaatklep voor noodgevallen (nr. 1) onder aan de liftcilinder en trek de neerlaatklep voor noodgevallen (nr. 1) uit en houd hem vast om het platform neer te laten.

2.2-5 Kantelalarm

De hoogwerker is uitgerust met een functie die registreert wanneer hij in enige richting uit evenwicht raakt. Is de functie geactiveerd, dan worden de rij- en hijsfuncties van de hoogwerker uitgeschakeld. Bovendien hoort u een alarm.

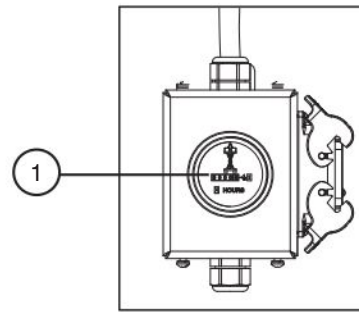


WAARSCHUWING

Gaat het kantelalarm af en het platform stijgt niet of maar gedeeltelijk, laat dan het platform onmiddellijk helemaal zakken en controleer of de hoogwerker op een stevig en vlak oppervlak staat.

2.2-6 Urenteller

Deze urenteller bevindt zich op de mast.

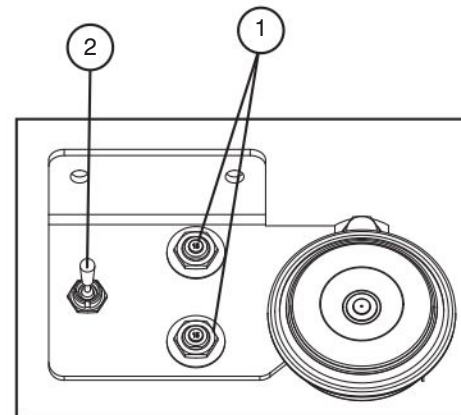


Figuur 2-5. Urenteller

1. Deze teller registreert hoelang de hoogwerker in totaal in bedrijf is geweest.

2.2-7 Stroomonderbreker/Diagnostische schakelaar

Dit geheel bevindt zich in het compartiment met de hydraulische/elektrische onderdelen.



Figuur 2-6. Stroomonderbreker/Diagnostische schakelaar

1. In geval van elektrische overbelasting of positieve circuitaarding, springt de stroomonderbreker uit. Duw de stroomonderbreker terug om deze te resetten.



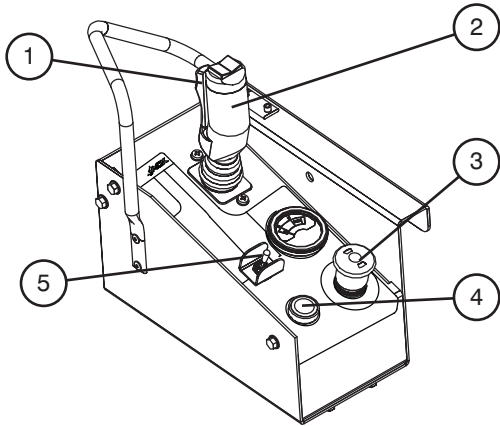
WAARSCHUWING

De diagnostische schakelaar mag niet worden gebruikt wanneer zich iemand op het platform bevindt.

2. De diagnostische schakelaar dient om de functies van de machine te controleren wanneer deze in bedrijf is.

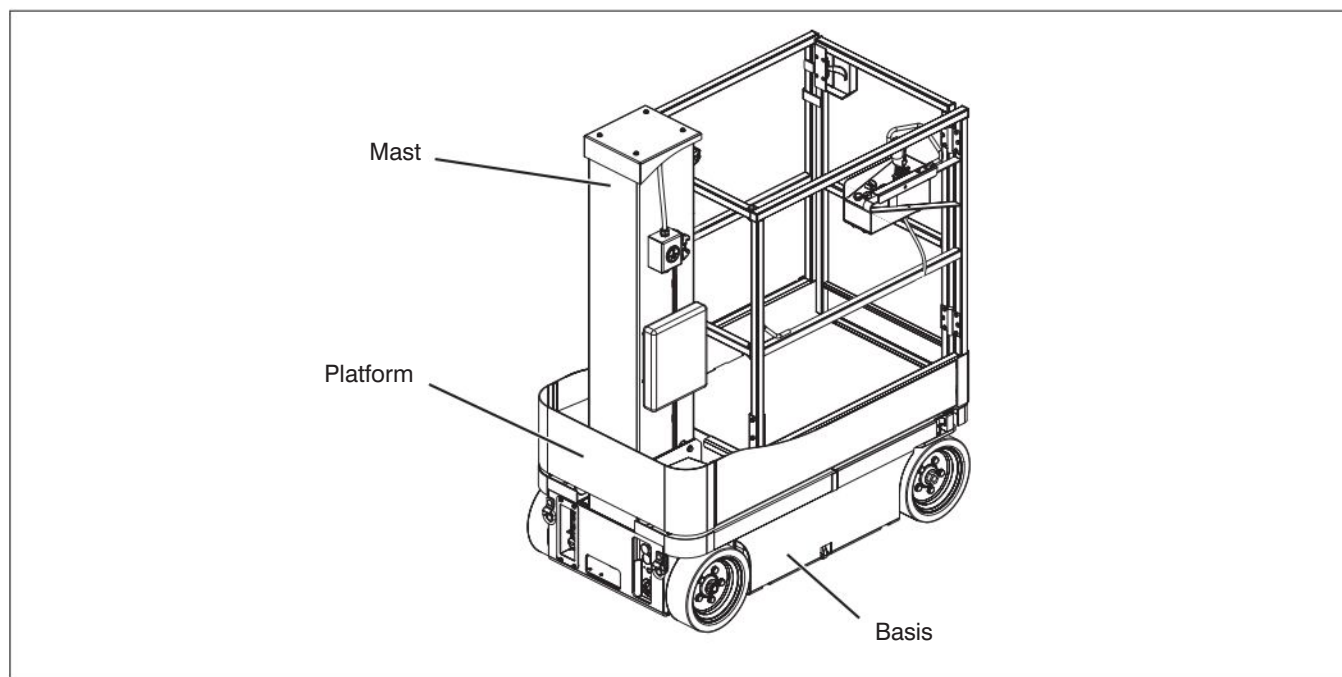
2.2-8 Platformbedieningsconsole

Deze verwijderbare bedieningsconsole is gemonteerd aan de voorkant rechts van het platform. Hij bevat de volgende bedieningsonderdelen:



Figuur 2-7. Platformbedieningsconsole

1. **Drukschakelaar voor het activeren van lift/rijden/sturen** - Deze drukknopschakelaar  activeert de controller. De schakelaar dient permanent ingedrukt te zijn om de lift-/rij- of stuurfuncties te activeren.
2. **Controller lift/rijden/sturen** - Deze hendel wordt met één hand bediend en regelt de liftfunctie en de rij- en sturbewegingen. Dankzij interne veren keert de controller terug naar de neutrale stand wanneer hij wordt losgelaten.
3. **Noodstopknop/werkingslamp** - Deze knop , indien ingedrukt, schakelt de stroomtoevoer naar het besturingscircuit uit. De werkingslamp geeft aan dat bovenste bedieningselementen beschikbaar zijn. Het brandt wanneer de noodstopknop van de bedieningsconsole van het platform en die van de basisbedieningsconsole beide zijn uitgetrokken.
4. **Drukknop claxon** - Deze drukknop  bedient een claxon van het type dat men in een auto vindt.
5. **Schakelaar voor lift/uit/rijden** - Kiest u de  uit-stand, dan wordt de stroom naar de stroomkring voor heffen en naar de stroomkring voor rijden gedeactiveerd. Kiest u de  lift-stand, dan is de stroomkring voor heffen geactiveerd. Kiest u de rijden-positie , dan is de stroomkring voor rijden geactiveerd.

**BELANGRIJK**

In geval van beschadiging of ongeoorloofde wijziging van de hoogwerker in vergelijking met de toestand waarin hij door de fabrikant werd geleverd, moet de hoogwerker van een label/waarschuwbord worden voorzien en vergrendeld en vervolgens uit bedrijf worden genomen.

De hoogwerker mag uitsluitend worden gerepareerd door een deskundige onderhoudsmonteur. Na de reparaties moet de operator opnieuw de visuele en dagelijkse onderhoudsinspecties en functietests uitvoeren.

Geplande onderhoudsinspecties mogen alleen worden uitgevoerd door een bevoegde onderhoudsmonteur (zie tabel 4.6).

2.3 Visuele en dagelijkse onderhoudsinspecties

Begin elke visuele en dagelijkse onderhoudsinspectie met het in volgorde controleren van elk aspect op de in dit gedeelte aangegeven condities.

**WAARSCHUWING**

Neem om letsel te voorkomen de hoogwerker pas in bedrijf als alle defecten / storingen zijn verholpen.

**WAARSCHUWING**

Zorg ervoor dat de hoogwerker niet onder stroom staat tijdens uw visuele en dagelijkse onderhoudsinspecties, om mogelijk letsel te voorkomen.

NB

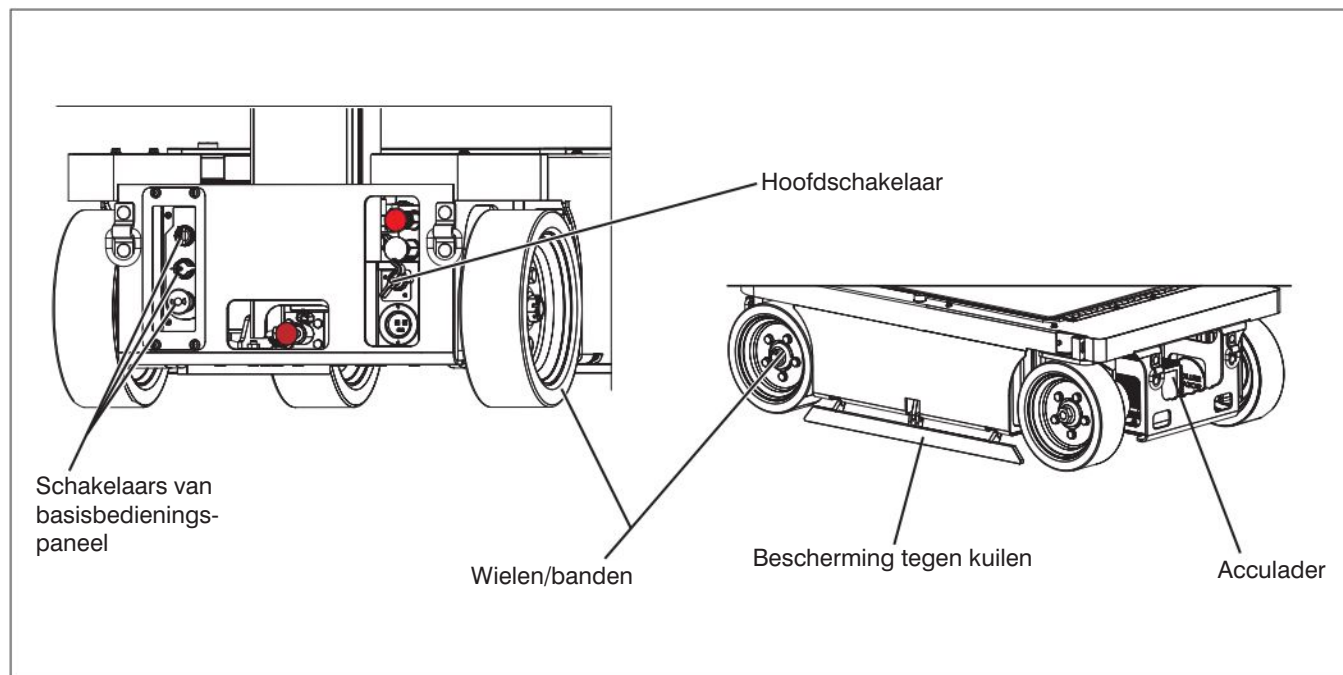
Vergeet tijdens visuele en dagelijkse inspecties van de verschillende onderdelen ook niet om eindschakelaars en elektrische en hydraulische onderdelen te inspecteren.

**VOORZICHTIG**

Zorg ervoor dat de hoogwerker op een vaste, effen ondergrond staat.

2.3-1 Labels

Zie hoofdstuk 5 - Labels in deze handleiding en controleer of alle labels aanwezig en leesbaar zijn.



2.3-2 Elektrisch

Het onderhoud van de elektrische onderdelen is essentieel voor de goede werking en de maximale levensduur van de hoogwerker.

Controleer de volgende onderdelen op gerafelde, verroeste en losse draden:

- alle kabelsets
- kabelsets hydraulische/elektrische onderdelen

2.3-3 Eindschakelaars

Controleer of de eindschakelaars goed bevestigd zijn, niet beschadigd zijn en vrij kunnen bewegen.

2.3-4 Hydraulisch

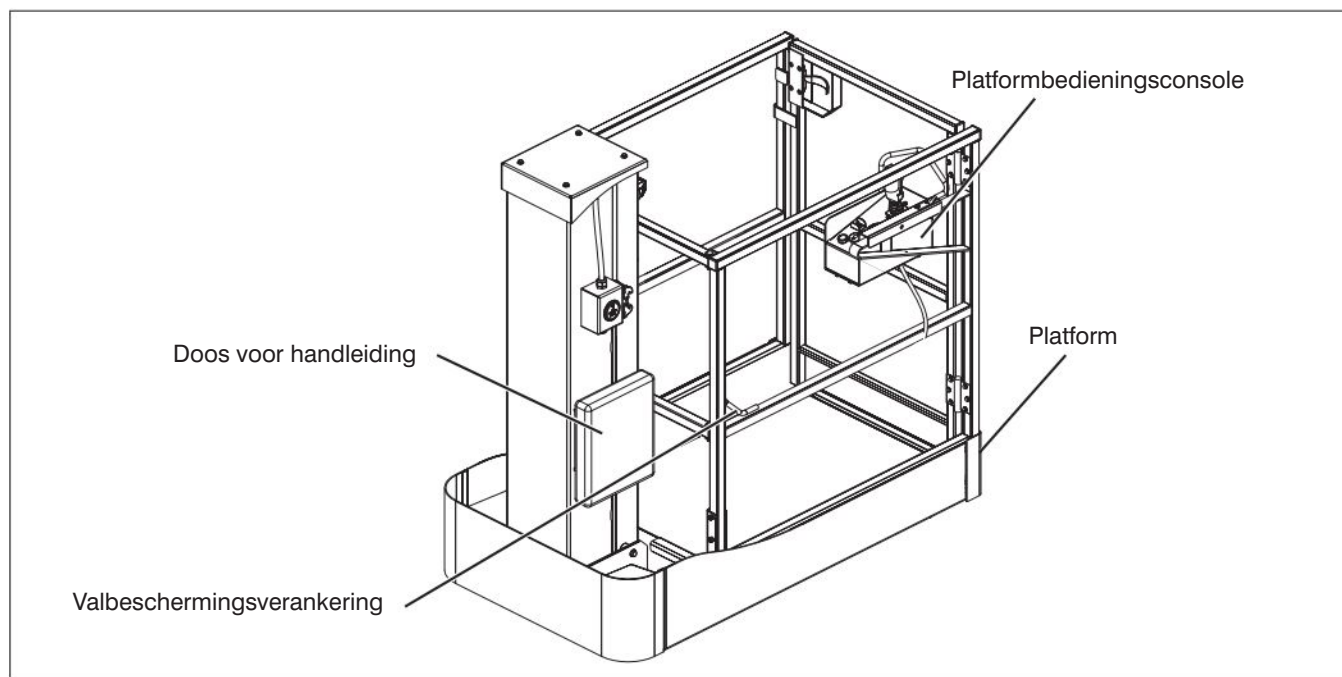
Het onderhoud van de hydraulische onderdelen is essentieel voor de goede werking en de maximale levensduur van de hoogwerker.

Inspecteer de volgende onderdelen visueel:

- slangen en fittings
- hydraulische cilinder
- alle hydraulische verdeelstukken
- de onderkant van de basis
- de grond onder de hoogwerker

2.3-5 Basis

- **Hoofdschakelaar**
 - Zet de hoofdstroomonderbreker in de  uitstand.
 - Controleer of alle kabels vastzitten en de schakelaar goed werkt.
- **Schakelaars van basisbedieningspaneel**
 - Zorg ervoor dat er geen zichtbare tekenen van schade zijn en dat alle schakelaars in de neutrale stand staan.
- **Acculader**
 - Zorg ervoor dat de lader goed vastzit en geen zichtbare schade vertoont.
- **Bescherming tegen kuilen**
 - Zorg ervoor dat de mechanismen geen zichtbare tekenen van schade vertonen, vrij zijn van vuil en niet geblokkeerd worden.



- **Wielen/banden**

De hoogwerker is voorzien van met solide rubberen banden. Een defect met een band of wiel kan een hoogwerker doen kantelen. Onderdelen kunnen ook worden beschadigd als problemen niet tijdig worden ontdekt en verholpen.

- Controleer alle loopvlakken en wangen van banden op snedes, barsten, gaatjes en ongewone slijtage.
- Controleer elk wiel op schade en gebarsten lasnaden.
- Controleer of alle moeren goed zijn vastgedraaid en niet loszitten.
- Controleer de wielmotor op losse of ontbrekende onderdelen en op zichtbare tekenen van schade.
- Zorg ervoor dat de wielen uitgelijnd, zowel verticaal als horizontaal.



WAARSCHUWING

De stabiliteit kan negatief worden beïnvloed bij gelijktijdig gebruik van banden van een verschillend type of van andere banden dan de banden die met deze machine zijn geleverd. Vervang daarom de banden uitsluitend met precies hetzelfde, door Skyjack goedgekeurde type banden. Het gebruik van niet-overeenstemmende, niet-goedgekeurde of slechte banden kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

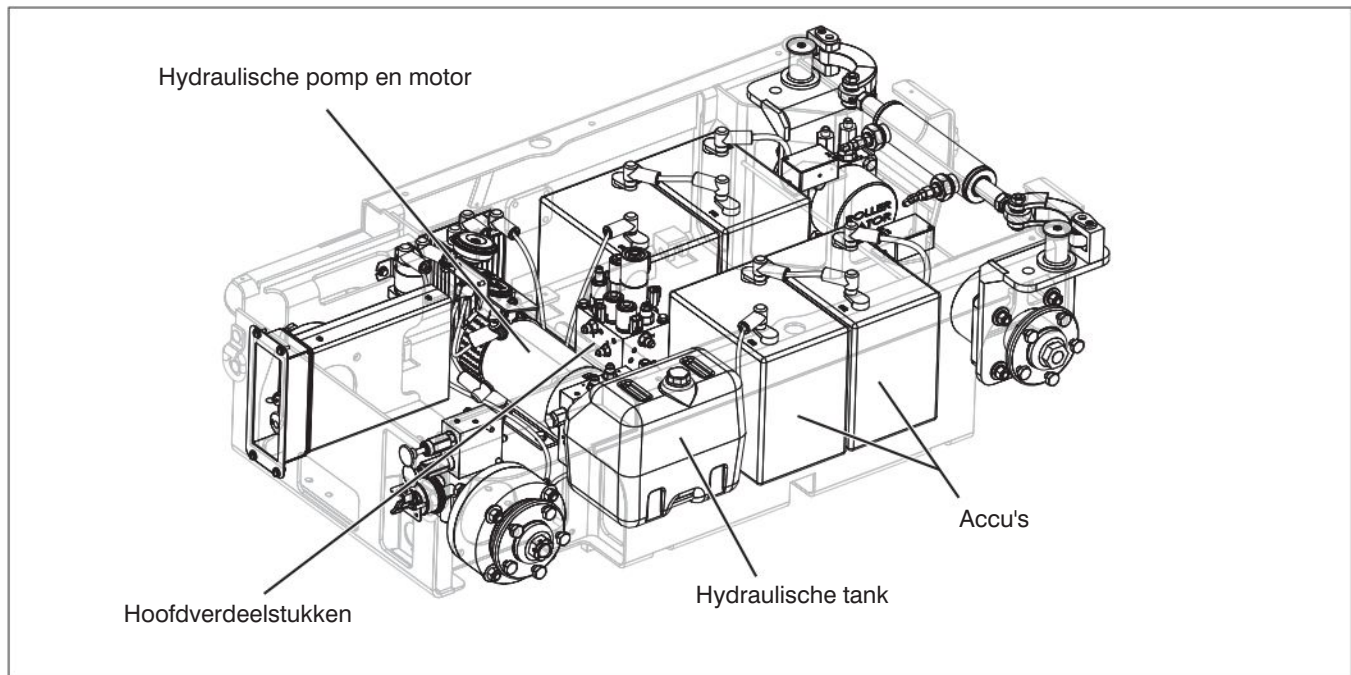
2.3-6 Platform



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat u drie contactpunten hebt wanneer u het platform beklimt/verlaat.

1. Open het hek (indien aanwezig) en stap het platform op.
 2. Sluit het hek (indien aanwezig).
 - Controleer of alle relingen op de juiste plaats zitten en goed bevestigd zijn.
 - Controleer of alle bevestigingsmiddelen goed vastzitten.
 - Controleer of het hek (indien aanwezig) goed werkt.
 - Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en of er geen zichtbare schade is.
 - Controleer of het voetpedaal van het platform goed werkt en of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en er geen zichtbare schade is.
- **Valbeschermingsverankering(en)**
 - Zorg dat de verankering(en) goed bevestigd is (zijn) en dat er geen zichtbare schade is.



- **Platformbedieningsconsole**
 - Zorg ervoor dat alle schakelaars en de controller terug in de neutrale stand worden geplaatst en goed vastgezet worden.
 - Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en of er geen zichtbare schade is.

**WAARSCHUWING**

Zorg ervoor dat u drie contactpunten hebt wanneer u het platform beklimt/verlaat.

3. Verlaat het platform.
4. Sluit het hek (indien aanwezig).

- **Handleidingen**

Zorg ervoor dat zich in de opbergdoos voor de handleiding een exemplaar van de bedieningshandleiding en het certificaat bevindt.

- Controleer of er een opbergdoos aanwezig is en dat deze in goede staat verkeert.
- Controleer of de handleidingen leesbaar zijn en in goede staat verkeren.
- Plaats handleidingen na gebruik altijd terug in de opbergdoos.

2.3-7 Compartment met hydraulische/elektrische onderdelen

1. Zie [hoofdstuk 3.11](#) voor toegang tot het compartiment met de hydraulische/elektrische onderdelen.

- **Accu**

Een accu in perfecte toestand is essentieel voor de goede werking en veilig gebruik. Een verkeerd vloeistofpeil of beschadigde kabels en verbindingen kunnen leiden tot schade aan onderdelen en gevaarlijke toestanden.

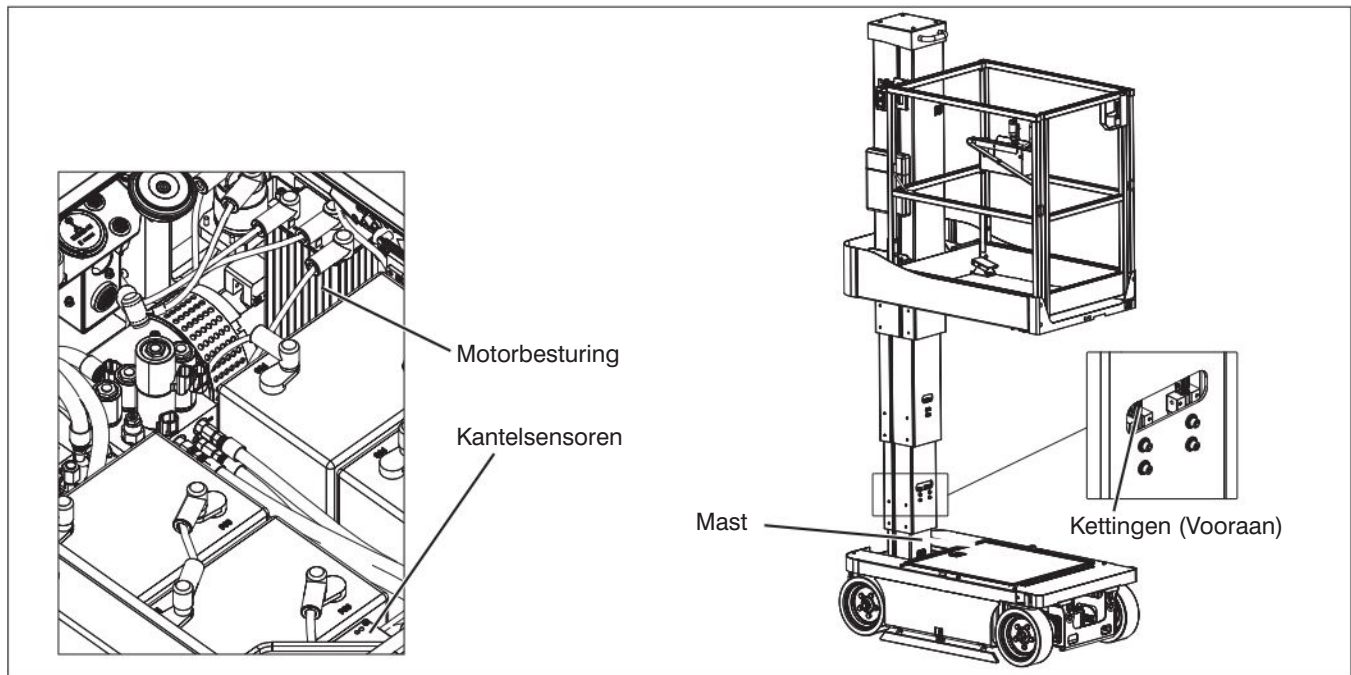
**WAARSCHUWING**

Ontploffingsgevaar. Vermijd vlammen en vonken. Rook niet in de buurt van de accu's.

**WAARSCHUWING**

Accuzuur is bijzonder corrosief - Bescherm ogen en gezicht op de aangewezen manier en draag beschermende kleding. In geval van contact, onmiddellijk spoelen met koud water en een arts raadplegen.

- a. Controleer de accuhouder op beschadiging.
- b. Reinig de accupolen en de uiteinden van de kabels grondig met een speciaal schoonmaakmiddel of een metalen borstel.
- c. Controleer of alle accuverbindingen goed vastzitten.
- d. Controleer indien nodig het vloeistofpeil in de accu's. Zijn de platen niet ten minste 13 mm bedekt met de oplossing, dan dient u gedistilleerd of gedemineraliseerd water toe te voegen.



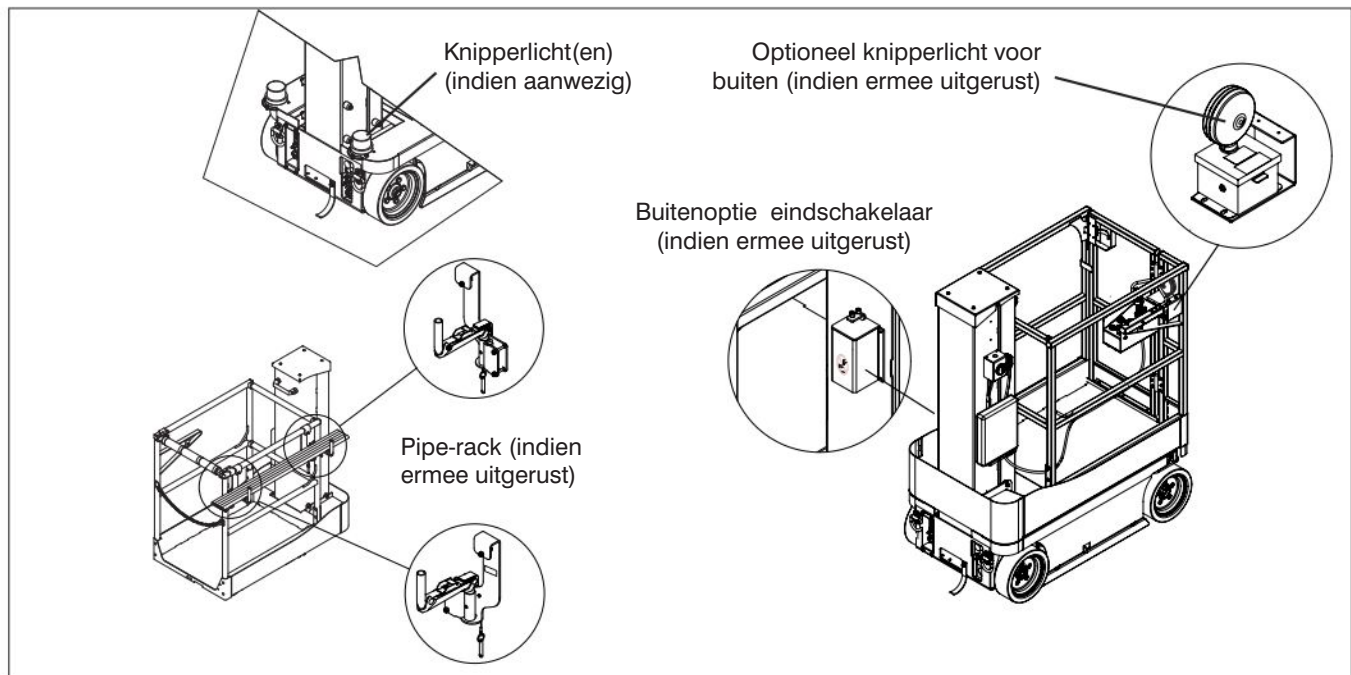
- e. Vervang een beschadigde accu of een accu die niet opgeladen blijft.



WAARSCHUWING

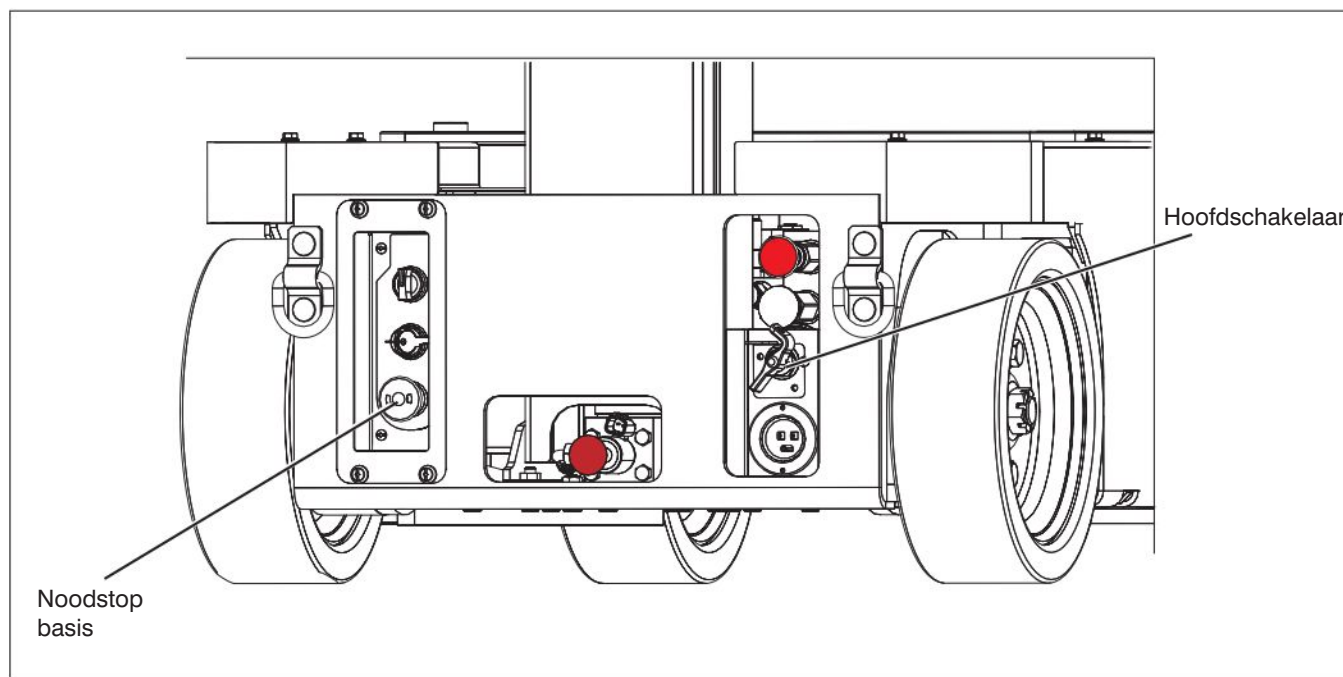
Gebruik voor de hoogwerker originele of door de fabrikant goedgekeurde onderdelen en componenten.

- **Hoofdverdeelstukken**
 - Controleer of alle fittings en slangen goed vastzitten en of er geen hydraulische vloeistof lekt.
 - Controleer of er geen losse draden of ontbrekende bevestigingsmiddelen zijn.
 - **Hydraulische tank**
 - Controleer of de vuldop van de hydraulische tank goed vastzit.
 - Controleer of de tank geen zichtbare schade en geen lekkage van hydraulische vloeistof vertoont.
 - **Hydraulische pomp en motor**
 - Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en of er geen zichtbare schade is.
 - **Hydraulische olie**
 - Zorg dat het hydraulisch oliepeil zich tussen de minimum- (rode lijn) en maximummarkering (blauwe lijn) bevindt die op de label van de hydraulische oliepeilindicator staat.
 - **Stuorcilinder**
 - Zorg ervoor dat de stuorcilinder goed vastzit en er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn.
 - **Motorbesturing**
 - Zorg ervoor dat de controller goed bevestigd is en dat er geen zichtbare schade is.
 - Controleer of er geen losse draden of ontbrekende bevestigingsmiddelen zijn.
 - **Kantelsensoren**
 - Zorg ervoor dat de kantelsensoren goed bevestigd zijn en dat er geen zichtbare schade is.
 - **Eindschakelaars**
 - Controleer of de eindschakelaars goed bevestigd zijn, niet beschadigd zijn en vrij kunnen bewegen.
2. Sluit en vergrendel de deur van het compartiment.
 3. Duw het platform terug in zijn werkpositie en vergrendel het.



2.3-9 Optionele uitrusting/hulpstukken

- **Knipperlicht(en) (indien aanwezig)**
 - Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en of er geen zichtbare schade is.
- **Pipe-rack (indien ermee uitgerust)**
 - De pipe-racks moeten stevig vastzitten, zonder zichtbare tekenen van beschadiging.
- **Optioneel knipperlicht voor buiten & eindschakelaar (indien ermee uitgerust)**
 - Controleer of het licht goed bevestigd is en in goede staat verkeert.
 - Controleer of de eindschakelaar goed bevestigd is, niet beschadigd zijn en vrij kan bewegen.



2.3-8 Liftmechanisme

- **Mast**
 - Zorg ervoor dat de mast geen zichtbare schade en vervormde lasnaden vertoont.
- 1. Voer de functietests in [hoofdstuk 2.4](#) uit.
- 2. Breng het platform omhoog.
- **Slijtkussens**
 - Controleer of alle bouten goed zijn vastgedraaid, de slijtkussens niet beschadigd zijn en er geen onderdelen ontbreken.
- **Kettingen**
 - Zorg ervoor dat er geen onderdelen ontbreken en dat de bouten goed vastzitten, zonder zichtbare tekenen van schade.
 - Zorg ervoor dat de kettingen goed bevestigd zijn.

2.4 Functietests

Functietests zijn bedoeld om onderdelen te controleren op defecten voordat de hoogwerker in bedrijf wordt genomen. De operator moet de verschillende stappen van de instructies begrijpen en opvolgen om alle functies van de hoogwerker te testen.



WAARSCHUWING

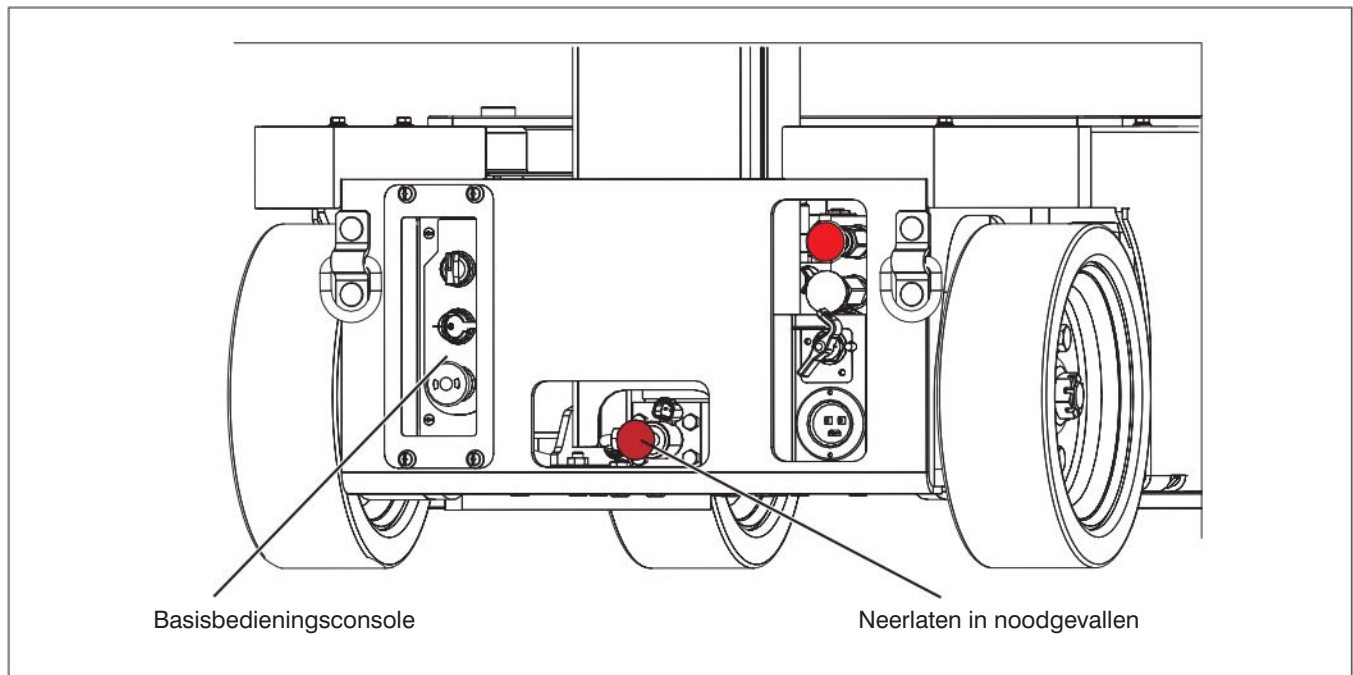
Neem nooit een defecte hoogwerker in bedrijf. In geval van een defect moet de hoogwerker van een label/waarschuwbord worden voorzien en vergrendeld en vervolgens uit bedrijf worden genomen. De hoogwerker mag uitsluitend worden gerepareerd door een gekwalificeerde onderhoudsmonteur.

Na de reparaties moet de operator vóór de inbedrijfstelling van de hoogwerker opnieuw een inspectie en een reeks functietests uitvoeren.

Lees en begrijp [hoofdstuk 3.8 - Starten](#) alvorens de functietests uit te voeren.

2.4-1 Testen van de hoofdschakelaar

1. Trek op de bedieningsconsole van het platform de noodstopknop  uit.
2. Trek de noodstopknop van de basis  uit.



3. Plaats aan de achterkant van de basis de hoofdschakelaar in de uit-positie  en probeer alle functies van de hoogwerker te activeren.
Resultaat: de functies van de hoogwerker mogen niet actief zijn.

2.4-2 Basisbedieningsconsole

1. Druk de noodstopknop  in.
 2. Zet de hoofdschakelaar in de |aan-stand.
- **Test - lampje noodstopknop basis**
 1. Trek de noodstopknop van de basis  uit.
Resultaat: Het lampje van de noodstopknop moet permanent branden.
 - **Test - noodstopknop basis**
 1. Duw de noodstopknop  van de basis in en probeer het platform omhoog te brengen of te laten zakken.
Resultaat: de functies voor het omhoogbrengen en neerlaten van het platform zouden niet mogen werken.

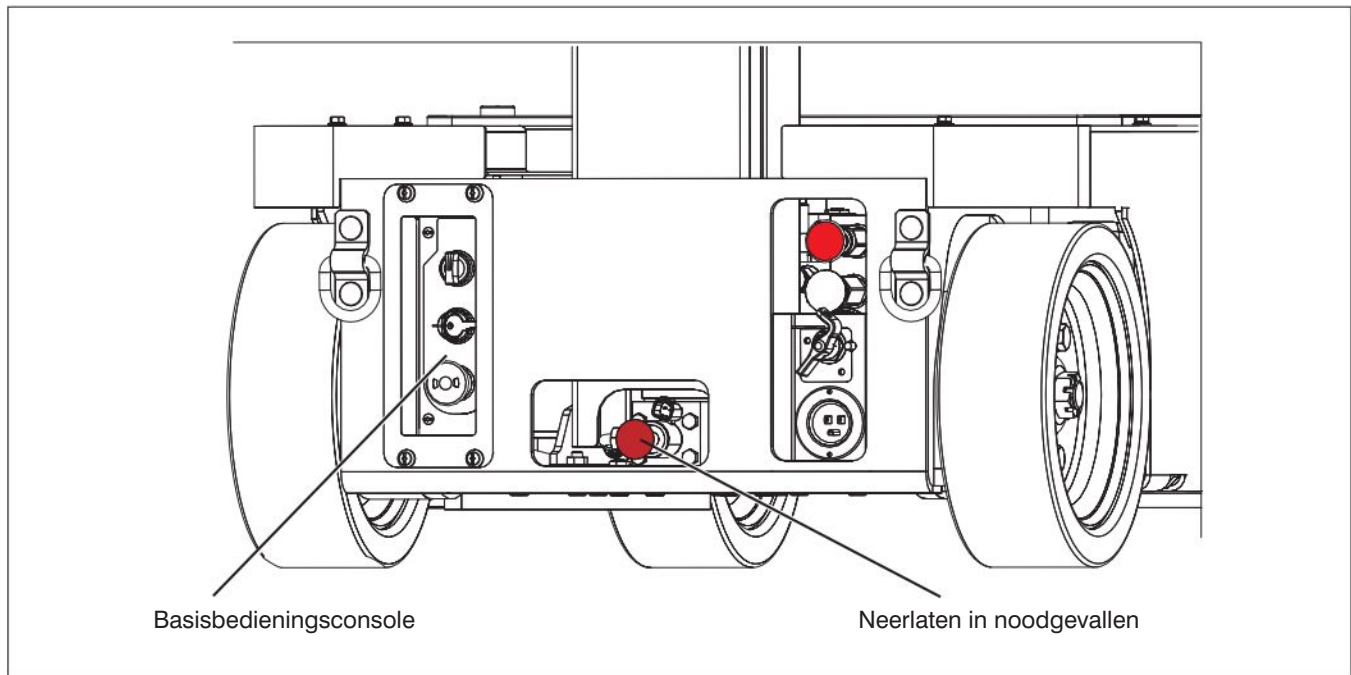
- **Test - uit/platform/basis-schakelaar**



WAARSCHUWING

Let op obstakels boven de hoogwerker of andere gevaren rond de machine terwijl u het platform omhoog brengt.

1. Trek de noodstopknop van de basis  uit.
2. Plaats de uit/platform/basis-sleutelschakelaar in de uit-positie . Probeer het platform omhoog te brengen of te laten zakken.
Resultaat: de functies voor het omhoogbrengen en neerlaten van het platform zouden niet mogen werken.
3. Zet de uit/platform/basis-sleutelschakelaar in de  platformstand. Probeer het platform omhoog te brengen of te laten zakken.
Resultaat: de functies voor het omhoogbrengen en neerlaten van het platform zouden niet mogen werken.



• **Test - schakelaar voor neerlaten/neutrale stand/omhoogbrengen**

1. Zet en laat de uit/platform/basis-sleutelschakelaar in de basisstand en breng het platform omhoog met de schakelaar neerlaten/neutrale stand/omhoogbrengen.

Resultaat: het platform zou moeten omhooggaan.

2. Zet en laat de uit/platform/basis-sleutelschakelaar in de basisstand staan en laat het platform volledig zakken met de schakelaar neerlaten/neutrale stand/omhoogbrengen.

Resultaat: het platform zou moeten zakken.

• **Test - neerlaten in noodgevallen**



WAARSCHUWING

Let op obstakels boven de hoogwerker of andere gevaren rond de machine terwijl u het platform omhoog brengt.

1. Breng het platform omhoog.
2. Trek achter aan de basis de neerlaatklep voor noodgevallen uit en houd hem vast om het platform helemaal neer te laten.

Resultaat: het platform zou moeten zakken.

2.4-3 Test - eindschakelaar voor onderhoud van platform

1. Verplaats het platform horizontaal in de onderhoudspositie. Zie [hoofdstuk 3.11](#).



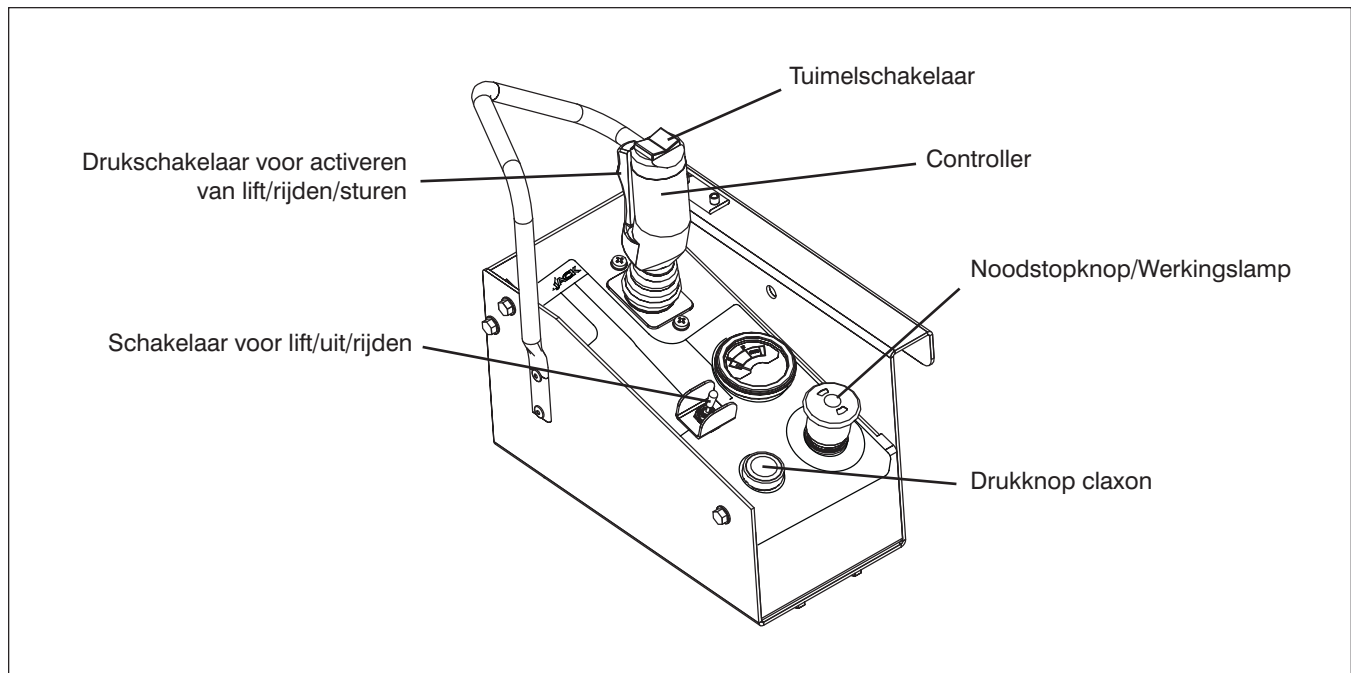
WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat u drie contactpunten hebt wanneer u het platform beklimt/verlaat.

2. Open het hek (indien aanwezig) en stap het platform op.
3. Sluit het hek (indien aanwezig).
4. Probeer een functie te activeren op de platformbedieningsconsole.
Resultaat: geen functies zouden mogen werken.
5. Duw het platform terug in zijn werkpositie en vergrendel het.

2.4-4 Platformbedieningsconsole

1. Zorg ervoor dat de hoofdschakelaar in de aan-stand staat.
2. Zorg ervoor dat de noodstopknop van de basis uitgetrokken is.
3. Plaats de uit/platform/basis-sleutelschakelaar in de platform-positie .



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat u drie contactpunten hebt wanneer u het platform beklimt/verlaat.

4. Open het hek (indien aanwezig) en stap het platform op.
5. Sluit het hek (indien aanwezig).
6. Trek op de bedieningsconsole van het platform de noodstopknop  uit.

• Test - noodstopknop platform

1. Duw de noodstopknop  in en probeer een willekeurige platformfunctie te activeren.
Resultaat: geen van de geselecteerde functies van het platform zouden mogen werken.
2. Trek de noodstopknop  uit.
3. Druk op de noodstopknop tijdens het activeren van functies van het platform.
Resultaat: Momenteel geactiveerde functies van de hoogwerker moeten onmiddellijk stoppen.

• Test - drukschakelaar voor activeren

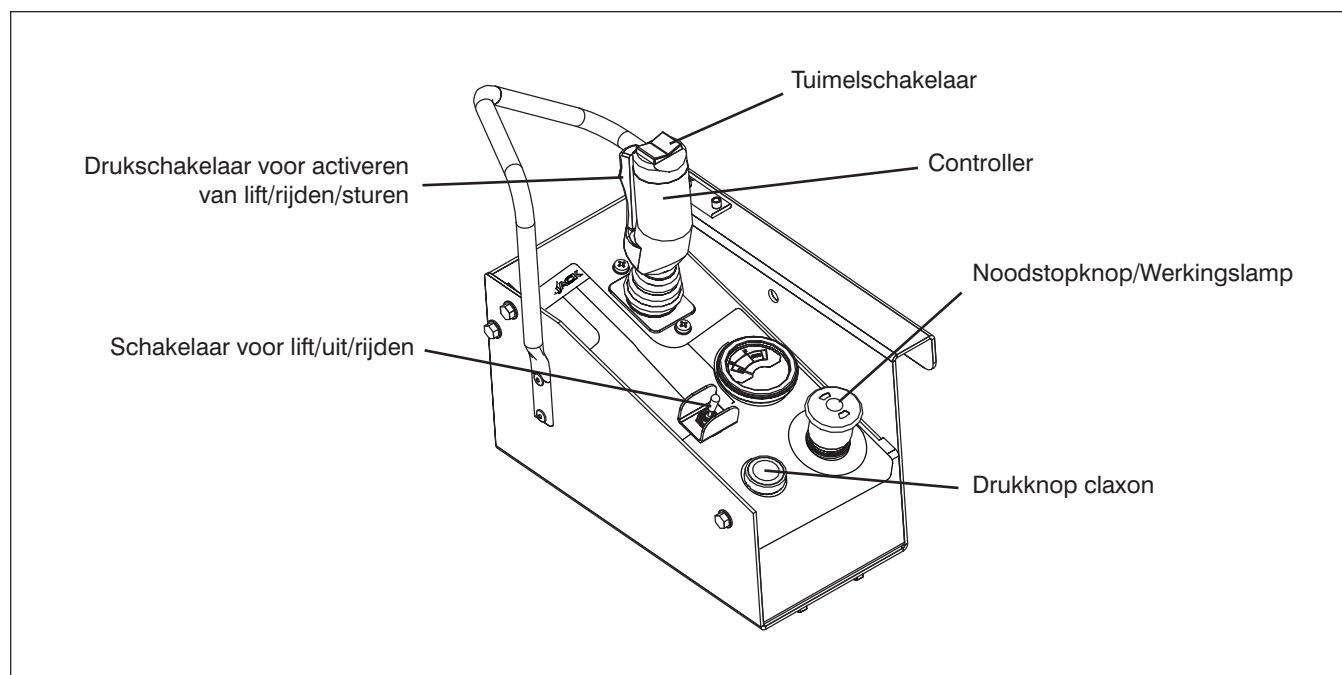
1. Trek de noodstopknop  uit.
2. Probeer een  willekeurige platformfunctie te activeren zonder de drukschakelaar voor het activeren in te schakelen.
Resultaat: geen enkele platformfunctie zou mogen werken.

• Test de uit-positie van de lift/uit/rijden-schakelaar.

1. Plaats de lift/uit/rijden-schakelaar in de uit-positie  en probeer eender welke platformfunctie te activeren.
Resultaat: geen enkele platformfunctie zou mogen werken.

• Testen van de besturing

1. Zet de lift/uit/rijden-schakelaar in de  rijden-stand.
2. Schakel de drukschakelaar voor het activeren  in zonder te activeren.
3. Druk de tuimelschakelaar bovenaan op de bedieningshendel naar  links en naar  rechts.
Resultaat: sturen zouden niet mogen werken.



4. Activeer de drukschakelaar voor het activeren  en houd hem ingedrukt.

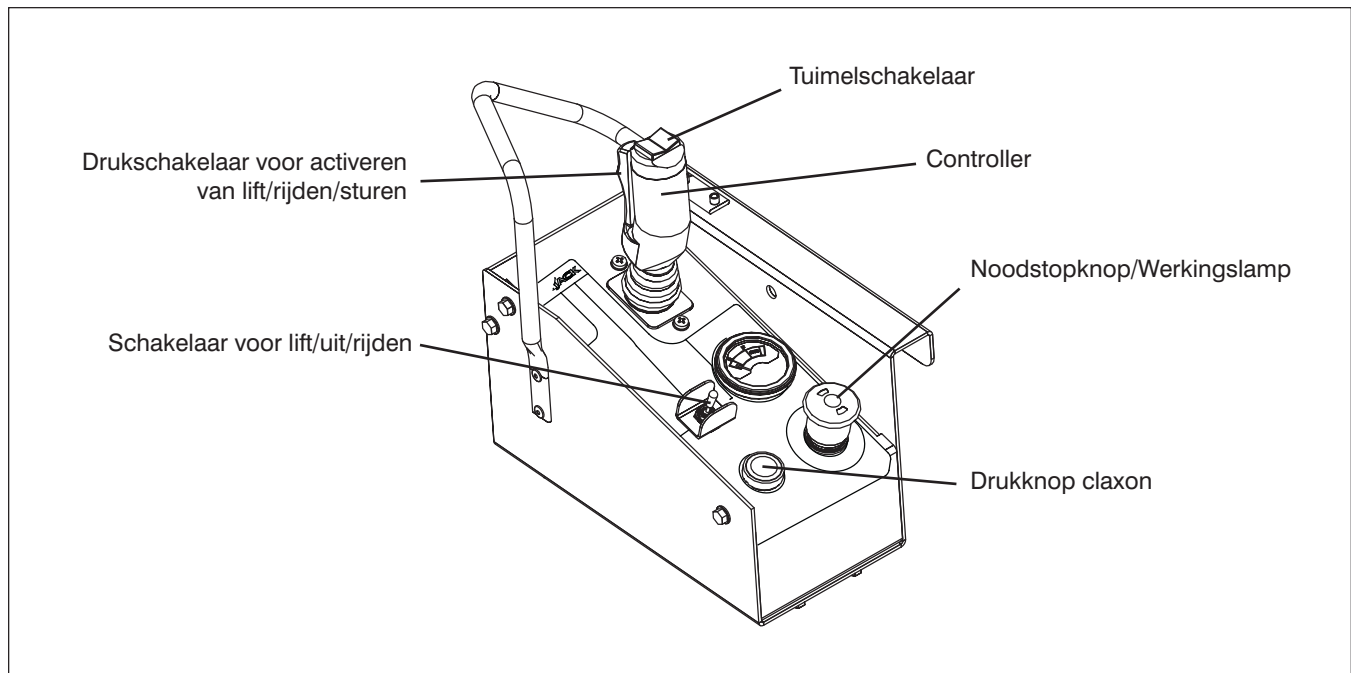
5. Druk de tuimelschakelaar bovenaan op de bedieningshendel naar  links en naar  rechts.
Resultaat: het stuur moet naar links en naar rechts draaien.

• Test - eindschakelaar uitschakelen rijden

1. Plaats het platform in om het even welke positie  en probeer vervolgens vooruit  en achteruit  te rijden.
Resultaat: de functies voor vooruit- en achteruitrijden zouden niet mogen werken.
2. Trek het platform volledig in en probeer vervolgens vooruit  en achteruit  te rijden.
Resultaat: de functies voor vooruit- en achteruitrijden zouden moeten werken.

• Test - rijden

1. Zorg ervoor dat de geplande rijweg vrij is.
2. Zonder de drukschakelaar voor het activeren  in werking te stellen, probeer vooruit  en achteruit  te rijden.
Resultaat: de rijfuncties van de hoogwerker mogen niet actief zijn.
3. Activeer de drukschakelaar voor het activeren  en houd hem ingedrukt.
4. Beweeg de bedieningshendel langzaam naar  voren totdat de hoogwerker begint te bewegen en plaats de hendel vervolgens opnieuw in de middelste stand.
Resultaat: de hoogwerker moet vooruit of achteruit bewegen en vervolgens tot stilstand komen.
5. Beweeg de bedieningshendel langzaam naar  achteren totdat de hoogwerker begint te bewegen en plaats de hendel vervolgens opnieuw in de middelste stand.
Resultaat: de hoogwerker moet achteruitbewegen en vervolgens tot stilstand komen.



• Testen van de remmen



WAARSCHUWING

De remmen worden onmiddellijk ingeschakeld wanneer de bedieningshendel wordt losgelaten, waardoor de hoogwerker zonder verwijl tot stilstand komt.

1. Zorg ervoor dat de geplande rijweg vrij is.
2. Activeer de  drukschakelaar voor het activeren en houd deze ingedrukt.
3. Rij met de hoogwerker  vooruit en dan  achteruit. Test de rem door de bedieningshendel los te laten.
Resultaat: de hoogwerker zou tot stilstand moeten komen. Als de hoogwerker tijdens het stoppen naar één zijde afwijkt, gebruik hem dan niet meer voordat de remmen werden gecontroleerd.
4. Rij met de hoogwerker  vooruit en dan  achteruit. Test de rem opnieuw door alleen de  drukschakelaar voor het activeren los te laten.
Resultaat: de hoogwerker moet onmiddellijk en abrupt tot stilstand komen. Komt de hoogwerker niet onmiddellijk tot stilstand of als hij tijdens het stoppen naar één zijde afwijkt, gebruik deze dan pas weer als de remmen opnieuw zijn afgesteld.

• Testen van de claxon

1. Druk op de knop  van de claxon.
Resultaat: de claxon moet hoorbaar zijn.

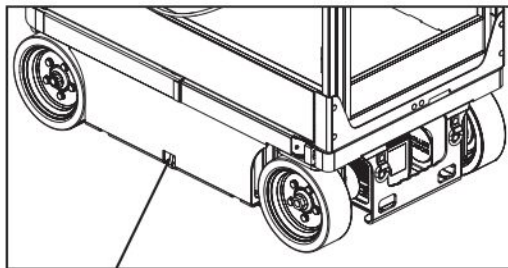
• Test - omhoogbrengen/neerlaten platform



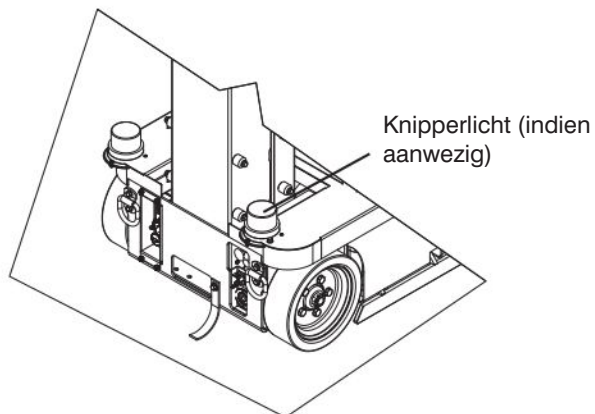
WAARSCHUWING

Let op obstakels boven de hoogwerker of andere gevaren rond de machine terwijl u het platform omhoog brengt.

1. Zet de lift/uit/rijden-schakelaar in de rijden-stand .
2. Probeer het platform omhoog te brengen of te laten zakken zonder de drukschakelaar voor het activeren  in werking te stellen.
Resultaat: de functies voor het omhoogbrengen en laten zakken van de hoogwerker mogen niet actief zijn.
3. Activeer de  drukschakelaar voor het activeren en houd deze ingedrukt.
4. Duw op de hendel van de controller en breng het platform omhoog tot op een hoogte van ongeveer 30 cm.
Resultaat: het platform zou moeten omhooggaan.
5. Trek aan de hendel van de controller en laat het platform volledig zakken.
Resultaat: het platform zou moeten zakken.



Bescherming tegen kuilen



- **Test - Rijsnelheid met verhoogd platform**



WAARSCHUWING

Let op obstakels boven de hoogwerker of andere gevaren rond de machine terwijl u het platform omhoog brengt.

1. Zorg ervoor dat de geplande rijweg vrij is.

2. Breng het platform omhoog tot een hoogte van ca. 30 cm en probeer vooruit of achteruit te rijden.

Resultaat: de hoogwerker zou trager moeten voortbewegen dan wanneer het platform zich in de ingetrokken positie bevond.

- **Test - sensor kuilen**



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat u drie contactpunten hebt wanneer u het platform beklimt/verlaat.

1. Verlaat het platform en plaats een blok van ca. 3,75 cm onder één kant van de bescherming tegen kuilen.

2. Open het hek (indien aanwezig) en stap het platform op.

3. Sluit het hek (indien aanwezig).

4. Breng het platform omhoog tot een hoogte van ongeveer 60 cm en probeer vooruit of achteruit te rijden.

Resultaat: de hoogwerker zou niet naar voren of naar achteren mogen bewegen.

5. Herhaal de bovenstaande stappen met een blok onder de andere kant van de bescherming tegen kuilen.

Resultaat: de hoogwerker zou niet naar voren of naar achteren mogen bewegen.

- **Testen van alarm alleen neerlaten**



WAARSCHUWING

Let op obstakels boven de hoogwerker of andere gevaren rond de machine terwijl u het platform omhoog brengt.

1. Zorg ervoor dat de geplande rijweg vrij is.

2. Omhoog brengen en neerlaten van het platform.

Resultaat: Alarm moet klinken wanneer het platform wordt neergelaten.

OPMERKING

Voor MEWP's die met bepaalde opties zijn uitgerust, wordt dit alarm vergezeld van een geel, knipperlicht.

2.4-5 Optionele uitrusting/hulpstukken

- **Test - knipperlicht (indien aanwezig)**

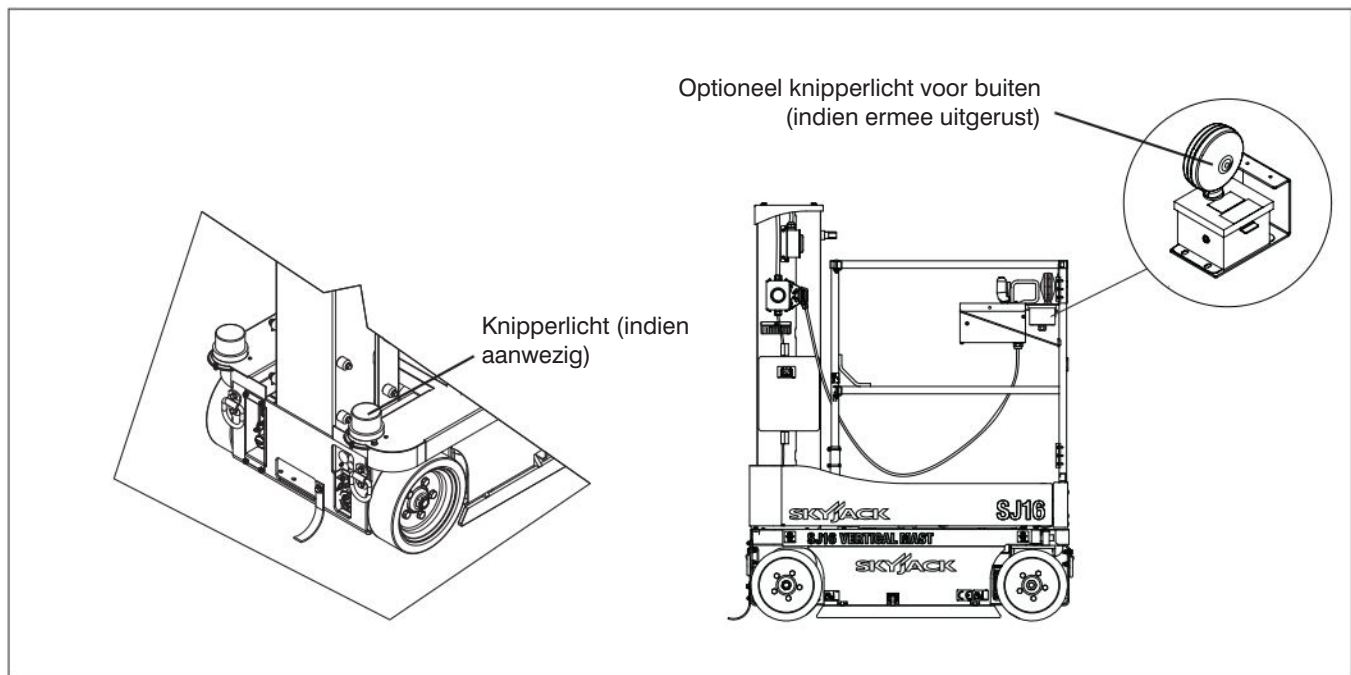
1. Zorg ervoor dat de geplande rijweg vrij is.

2. Activeer alle aandrijf- op tilfuncties.

Resultaat: Lamp moet knipperen.

3. Stop alle platformbewegingen.

Resultaat: Lamp mag niet meer knipperen.



- Test het bewegingsalarm voor alle functies (indien ermee uitgerust)



WAARSCHUWING

Let op hinderende zaken boven de machine of andere gevaren rond de MEWP terwijl u het platform omhoog brengt.

1. Zorg ervoor dat de geplande rijweg vrij is.
2. Activeer alle aandrijf- of tilfuncties.
Resultaat: Het alarm moet klinken.
3. Stop alle platformbewegingen.
Resultaat: Het alarm moet stoppen.

OPMERKING

Voor MEWP's die met bepaalde opties zijn uitgerust, wordt dit alarm vergezeld van een geel, knipperlicht.

- Test optioneel knipperlicht voor buiten (indien ermee uitgerust)

Probeer het volgende als het windstil is (0 m/s):

1. Breng het platform omhoog tot boven 3,6 m.
Resultaat: Het lampje moet knipperen.
2. Laat het platform dalen tot onder 3,6 m.
Resultaat: Het lampje knippert niet meer.



WAARSCHUWING

Niet buiten werken met het platform op een hoogte boven 3,6 m als de wind sterker is dan 0 m/s.

2.5 Procedures voor opwinden met windas en slepen

Dit hoofdstuk beschrijft de procedure voor hijsen en slepen met instructies om de remmen handmatig uit te schakelen.



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat het platform volledig omlaag staat alvorens het te hijsen of te slepen. Ten gevolge van een plotselinge beweging kan de hoogwerker onstabiel worden. Dat kan dodelijk letsel of ernstige verwondingen veroorzaken.



WAARSCHUWING

In noodsituaties waar geen hoogwerkerfuncties beschikbaar zijn en het neerlaten door een obstakel wordt verhinderd, moet u extra voorzichtig zijn en de hoogwerker ver genoeg verplaatsen om het obstakel uit de weg te ruimen. In dergelijke gevallen moet de bediening langzaam worden uitgevoerd, zonder abrupte bewegingen; de snelheid mag niet meer dan 50 mm/seconde bedragen.



WAARSCHUWING

Als u het voertuig duwt, sleept of met een lier omhooghijs, mag u niet sneller dan 3,2 km/u gaan.



WAARSCHUWING

Duw, sleep of hijs geen hoogwerker op een steile helling of rem niet abrupt met het sleepvoertuig. Trek de hoogwerker niet van een helling af in de richting van een lier.

2.5-1 Handmatig uitzetten van remmen



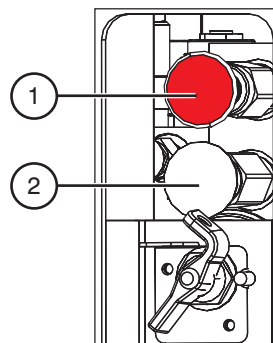
WAARSCHUWING

De remmen mogen niet handmatig ontkoppeld worden als de hoogwerker op een helling staat.



WAARSCHUWING

De remmen moeten handmatig uitgezet worden voor het duwen, omhooghijsen met een lier of slepen.



Figuur 2-8. Remmen



WAARSCHUWING

De remmen moeten handmatig uitgezet worden voor het duwen, omhooghijsen met een lier of slepen.

1. Zorg ervoor dat de hoogwerker op vlak terrein staat. Blokkeer de wielen met klossen of blokken om te voorkomen dat de hoogwerker weggloot.
2. Zet de hoofdstroomonderbreker in de  uit-stand.
3. Zoek het verdeelstuk van de rem achteraan de basis.
4. Duw de remklepstoter voor automatische reset (nr. 2) in.
5. Pak de handpomp voor de rem (nr. 1) vast en druk snel in totdat u stevige weerstand voelt. De remmen zijn nu uitgezet.
6. Verwijder de blokken rond de wielen en duw, sleep of hijs de hoogwerker vervolgens met een windas op naar de gewenste plek.
7. Plaats het platform op een stevig en vlak oppervlak.



WAARSCHUWING

De remmen moeten onmiddellijk opnieuw worden ingeschakeld nadat de gewenste locatie is bereikt.

8. Blokkeer de wielen om te beletten dat de hoogwerker weggloot.
9. Schakel de rem opnieuw in door de remklepstoter voor automatische reset uit te trekken.

2.6 Laten zakken in noodgevallen

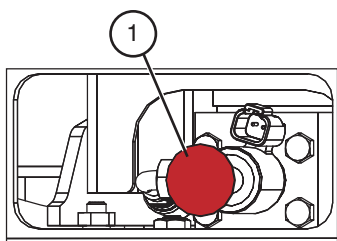
In dit gedeelte wordt uitgelegd hoe het noodstelsel voor neerlaten te gebruiken. Met dit systeem kan het platform in geval van nood of een storing in het elektrisch systeem worden neergelaten.



WAARSCHUWING

Blijf uit de buurt van het liftmechanisme wanneer u de neerlaatklep voor noodgevallen gebruikt.

1. Zorg ervoor dat niets een zakkend platform verspert.
2. Om de versperring uit de weg te ruimen, kan het nodig zijn het platform in te trekken of de hoogwerker te verplaatsen. Zie hoofdstuk 2.5 voor de procedures voor omhooghijsen met lier en slepen.



Figuur 2-9. Neerlaatsysteem in noodgevallen

3. Zoek de neerlaatklep voor noodgevallen (nr. 1) onder aan de liftcilinder (achterkant van de basis). Trek de neerlaatklep voor noodgevallen (nr. 1) uit om het platform te laten zakken.

3.0 Bediening

Dit gedeelte bevat de vereiste informatie voor het bedienen van de hoogwerker. Het is belangrijk dat de gebruiker dit hoofdstuk leest en begrijpt voordat het platform wordt bediend.

3.1 Algemeen

Voor een goede werking van deze hoogwerker is het van belang dat de operator over de nodige kwalificaties beschikt en het in dit gedeelte vermelde onderhouds- en inspectieschema volgt.

3.1-1 Kwalificaties van bediener

- Alleen getraind en bevoegd personeel mag een hoogwerker bedienen.
- Het veilige gebruik van deze hoogwerker vereist dat de bediener op de hoogte is van de beperkingen en waarschuwingen, de werkprocedures en de verantwoordelijkheid van de bediener voor het onderhoud. Bijgevolg moet de operator deze handleiding hebben begrepen en ermee vertrouwd zijn, inclusief de waarschuwingen en instructies, en alle waarschuwingen en instructies die op de hoogwerker aangebracht zijn.
- De operator moet ook vertrouwd zijn met de werkregels van de werkgever en de daarbij horende overheidsreglementen. De operator moet bekwaamheid kunnen demonstreren om met dit merk en model van hoogwerker om te gaan door hem te bedienen onder toezicht van een bevoegde persoon.

3.1-2 Verantwoordelijkheid van de bediener voor onderhoud



WAARSCHUWING

Onderhoud moet worden uitgevoerd door getraind en deskundig personeel dat vertrouwd is met mechanische procedures.

Ernstig of fataal letsel zou kunnen ontstaan als de hoogwerker niet behoorlijk wordt onderhouden en niet in goed werkende staat wordt gehouden.

- De operator moet er zeker van zijn dat de hoogwerker goed is onderhouden en geïnspecteerd voordat deze wordt gebruikt.
- De bediener moet alle dagelijkse inspecties en functietests beschreven in [tabel 4.6](#) uitvoeren, zelfs als hij/zij niet direct verantwoordelijk is voor het onderhoud van deze hoogwerker.

3.1-3 Onderhouds- en inspectieschema

- De inspectiepunten beschreven in [tabel 4.6](#) geven aan welke onderdelen van de hoogwerker moeten worden onderhouden en geïnspecteerd en hoe vaak dat onderhoud en die inspecties dienen te worden uitgevoerd.
- Ook de omgeving waarin de hoogwerker daadwerkelijk wordt gebruikt, kan het onderhoudsschema beïnvloeden.



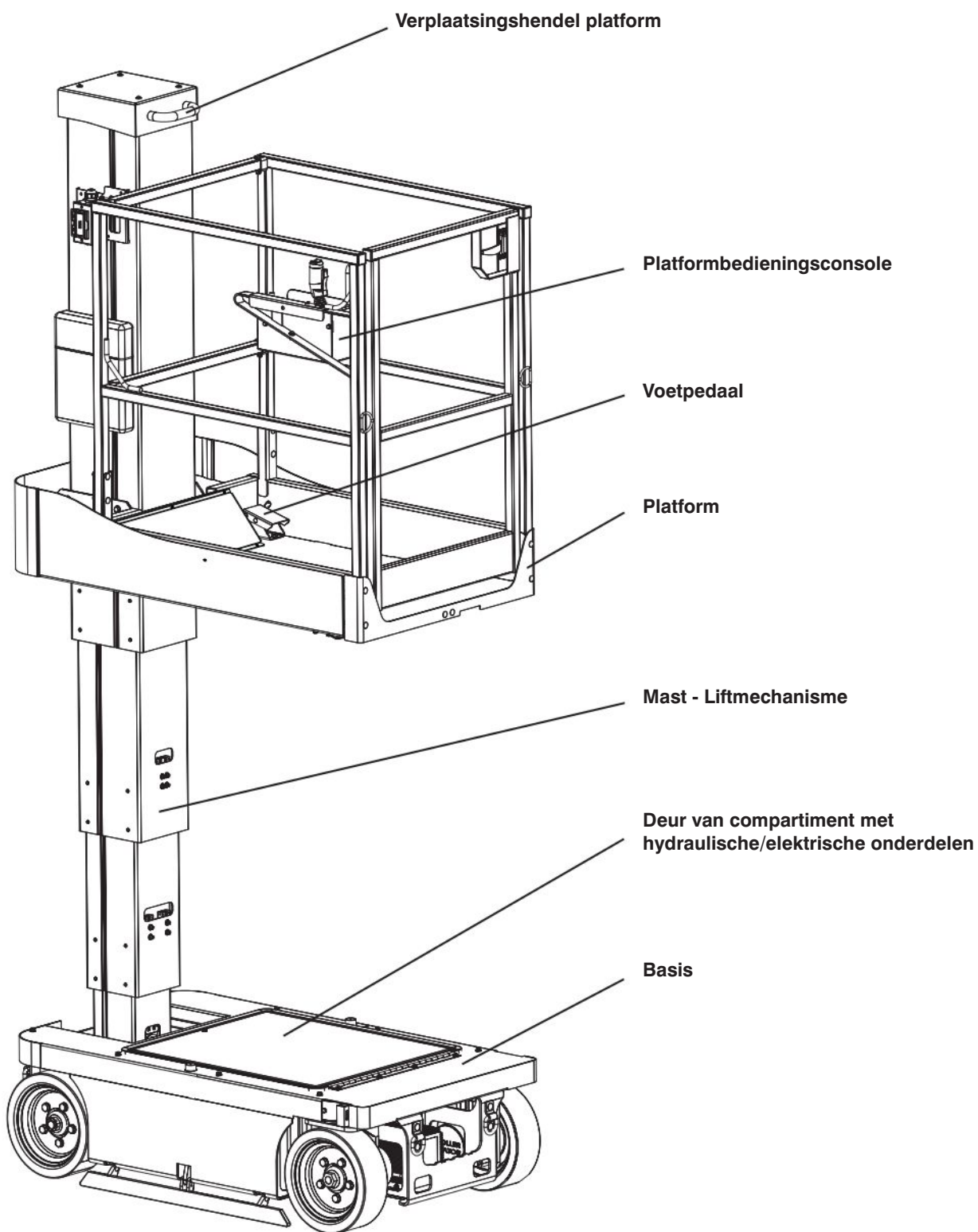
WAARSCHUWING

Gebruik voor de hoogwerker originele of door de fabrikant goedgekeurde onderdelen en componenten.

3.1-4 Inspecties door de eigenaar

De eigenaar is verantwoordelijk voor de dagelijkse, driemaandelijkse (of om de 150 uur) en jaarlijkse inspectie van de hoogwerker. Zie [tabel 4.6](#) voor de onderdelen waarvoor onderhoud en inspectie zijn aanbevolen en voor de frequentie daarvan. Op een sticker op de mast kan de jaarlijkse inspectie worden bijgehouden. Zie [tabel 4.2](#) in deze handleiding.

3.2 Hoofdonderdelen



SKYJACK-hoogwerker met verticale mast

3.3 Belangrijkste constructies

De hoogwerker bestaat uit drie belangrijke constructies: de basis, het liftmechanisme en het platform.

3.3-1 Basis

De basis is een stevige lasconstructie uit één stuk die hydraulische en elektrische onderdelen en vier (4) accu's van 6 V heeft. De voorste wielen worden aangedreven door hydraulische motoren en kunnen worden aangestuurd met een hydraulische cilinder. De achterwielen worden niet aangedreven en hebben veerbekrachtigde en hydraulisch ontkoppelde remmen.

3.3-2 Liftmechanisme

Het liftmechanisme is geconstrueerd met gevormd staal. Het mastmechanisme wordt omhoog en omlaag gebracht door een reeks kettingen en een enkelwerkende hydraulische liftcilinder met spankleppen. Een pomp met motoraandrijving verschaft de hydraulische kracht aan de liftcilinders.

3.3-3 Platform

Het platform bestaat uit een steunstructuur van buizen, een anti-slip dekoppervlak met ruitvormig patroon, en 1098 mm hoge vaste relingen met 152 mm hoge voetplaten en rails in het midden. Het platform kan vooraan worden betreden via een veerbediende deur met grendel (indien aanwezig).

3.4 Naamplaat met serienummer

Op de naamplaat met serienummer, die zich aan de achterkant van de hoogwerker bevindt, staat het volgende:

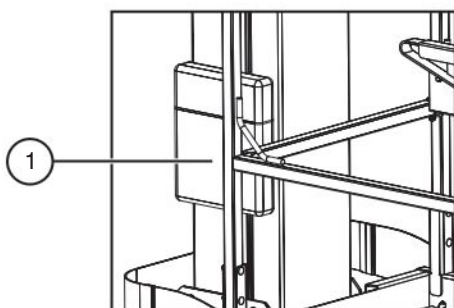
- Modelnummer
- Serienummer
- Gewicht van de hoogwerker
- Maximaal toegestane rijhoogte
- Maximaal vermogen
- Maximaal op het platform toegestane aantal personen
- Voltage
- Systeemdruk
- Hijsdruk
- Maximale platformhoogte
- Maximale wielbelasting
- Fabricagedatum

3.5 Identificatie van de onderdelen

De volgende beschrijvingen worden uitsluitend gegeven om de bedieningsonderdelen te identificeren, te verklaren en de locatie ervan aan te geven.

3.5-1 Opbergdoos voor handleiding

Deze weerbestendige doos is aan de mast gemonteerd. Hier bevinden zich de bedieningshandleiding en het certificaat.

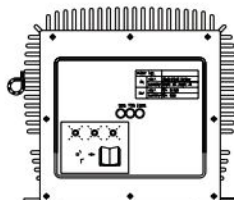


Figuur 3-1. Opbergdoos voor de handleiding

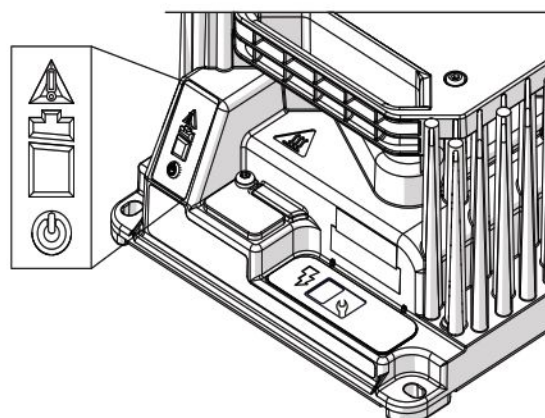
1. De bedieningshandleiding voor dit merk en model van de hoogwerker moet altijd op het platform blijven en moet in deze doos worden bewaard.

3.5-2 Acculader

Deze lader bevindt zich aan de voorkant van de basis. Zie [hoofdstuk 3.12a-2](#)/hoofdstuk 3.12b-2 voor het opladen van accu's.

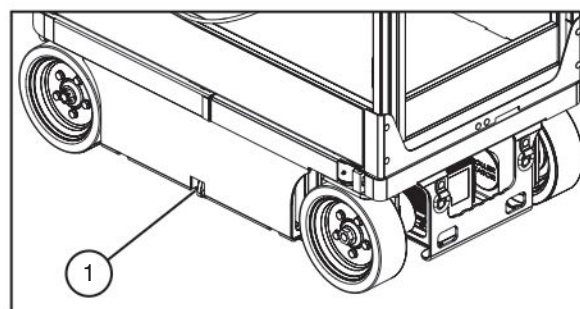


Figuur 3-2a. Acculader



Figuur 3-2b. Acculader

3.5-3 Bescherming tegen kuilen



Figuur 3-3. Bescherming tegen kuilen

1. **Bescherming tegen kuilen** - Deze mechanisch gestuurde, metalen lasconstructie bevindt zich onder de basis. Deze lasconstructie draait automatisch om de vrije ruimte naar de grond te reduceren, terwijl het platform stijgt. De rijfunctie is gedeactiveerd, wanneer de bescherming tegen kuilen niet helemaal neer staat.



WAARSCHUWING

Gevaar voor verplettering - Het personeel op de grond mag niet in de nabijheid van de constructie voor bescherming tegen kuilen staan.



WAARSCHUWING

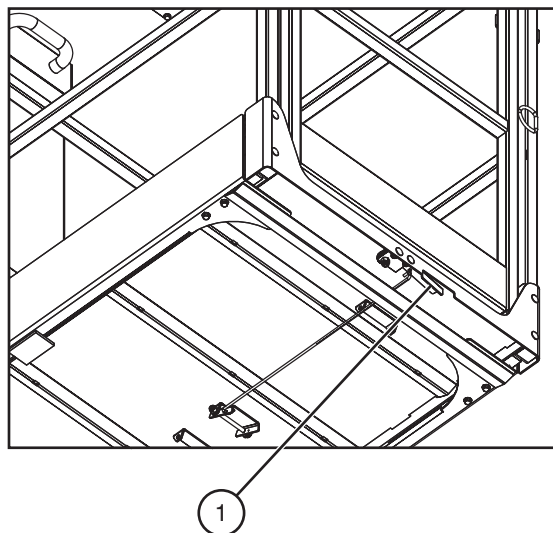
Rij niet met verhoogd platform in zones waar u wordt gehinderd door elektriciteitsdraden of puin.

Onderhoud van de bescherming tegen kuilen

Zoals met alle veiligheidsapparatuur het geval is, dient de bescherming tegen kuilen regelmatig te worden geïnspecteerd en onderhouden om goed te werken. Dit mechanisme is gemaakt om de vrije ruimte naar de grond toe te reduceren en helpt om een verhoogde hoogwerker stabiel te houden, wanneer deze scherp daalt of over een kuil rijdt. De werking van deze veiligheidsfunctie hangt af van het behoud van een stabiele vrije ruimte met de grond. Mocht de hoogwerker ooit op de bescherming tegen kuilen komen te rusten, dan dient het platform onmiddellijk neergelaten en "buiten werking gesteld" te worden om verder gebruik te vermijden. Uitsluitend na een volledige inspectie van het mechanisme door een bevoegde technicus mag men opnieuw met de hoogwerker werken.

3.5-4 Vergrendelingsmechanisme voor onderhoud van platform

Het vergrendelingsmechanisme bevindt zich onder het platform.



Figuur 3-4. Vergrendeling voor onderhoud van platform

1. De hoogwerker is uitgerust met een vergrendelingsmechanisme voor onderhoud. Wanneer het is ingeschakeld, heeft men toegang tot het compartiment met de hydraulische/elektrische onderdelen. Wanneer de deur geopend is, worden alle functies uitgeschakeld.



VOORZICHTIG

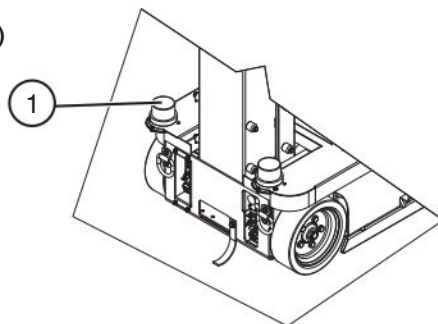
Wanneer de diagnostische schakelaar is ingeschakeld, kan de hoogwerker zich bewegen.

2. De hydraulische functies kunnen ingeschakeld worden wanneer de diagnostische schakelaar is ingeschakeld.

3.6 Identificatie van de onderdelen (optionele uitrusting/hulpstukken)

De volgende beschrijvingen worden uitsluitend gegeven om de bedieningsonderdelen te identificeren, te verklaren en de locatie ervan aan te geven.

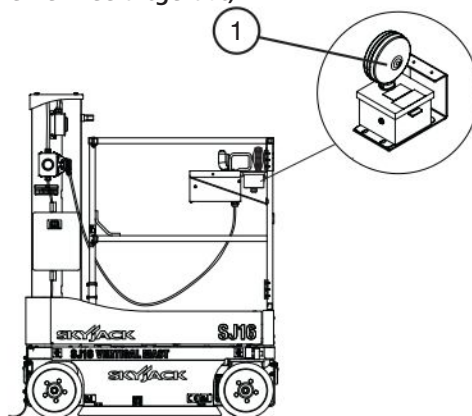
3.6-1 Knipperlicht (indien aanwezig)



Figuur 3-6. Knipperlicht

1. **Optioneel knipperlicht** - Dit licht is bevestigd aan de basis van het platform en knippert als een bedieningselement voor bewegingen wordt geactiveerd.

3.6-2a Optioneel knipperlicht voor buiten (indien ermee uitgerust)



Figuur 3-7. Optioneel knipperlicht voor buiten

1. **Optioneel knipperlicht voor buiten** - dit lampje is bevestigd aan de knipperlichtdoos. Als de noodstopknop/werkingslamp aan staat, knippert het optionele knipperlicht voor buiten wanneer het platform stijgt tot boven 3,6 m. Zie [hoofdstuk 3.6-2b](#) voor gebruiksbependingen.

3.6-2b Voor buiten - maximum platformcapaciteiten (gelijkmatig verdeeld)

MODEL	Capaciteit		Platformhoogte	Maximale windsnelheid	Max. Handmatige kracht	Instelling uitschakelen kantelen
*SJ16	227 kg	1 persoon	3,6 m	12,5 m/s	200 N	1,5 graden x 3 graden
			4,75 m	Geen wind		

263AE_CE_SJ16_Buitenoptie

*Bij gebruik bij windsterkte boven 0 m/s mag het platform niet hoger worden getild dan 3,6 m.



WAARSCHUWING

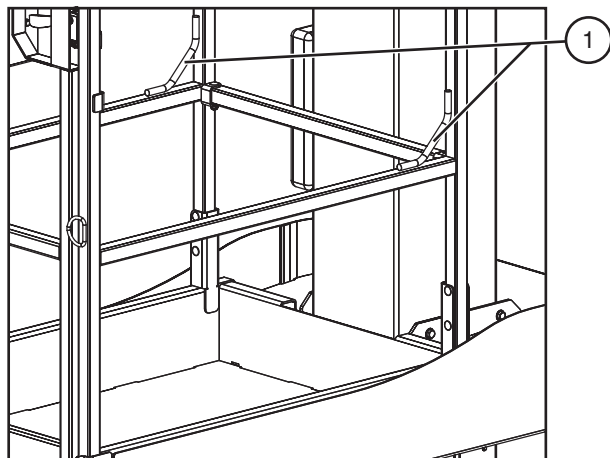
Niet buiten werken met het platform op een hoogte boven 3,6 m als de wind sterker is dan 0 m/s.



WAARSCHUWING

MEWP moet zijn uitgerust met een werkend knipperlicht en eindschakelaar om het platform te laten stijgen bij windsterkte boven 0 m/s..

3.5-5 Valbeschermingsverankering



Figuur 3-5. Valbeschermingsverankering

1. **Valbeschermingsverankering** - Gebruik deze als bevestigingspunt voor een valbeschermingssysteem. Bevestig lijnverankeringsmiddelen niet aan een ander punt op het platform. Gebruik deze niet om het platform of enig ander materieel of materiaal omhoog te brengen, te verankeren, vast te zetten of te ondersteunen.

**WAARSCHUWING**

De valbeschermingsverankering mag alleen worden gebruikt ter beperking, binnen de grenzen van het platform.

3.7 Verantwoordelijkheid van de bediener

De operator dient vóór aanvang van elke werkploeg het volgende te doen:

1. Visuele en dagelijkse onderhoudsinspecties

- zijn bedoeld om onderdelen te controleren op beschadiging voordat de hoogwerker in bedrijf wordt genomen.
- worden vóór de functietests uitgevoerd.

**WAARSCHUWING**

Het niet lokaliseren en repareren van beschadigde onderdelen en het niet vinden van losse of ontbrekende delen kunnen leiden tot de onveilige werking van de hoogwerker.

2. Functietests

- zijn bedoeld om onderdelen te controleren op defecten voordat de hoogwerker in bedrijf wordt genomen.

BELANGRIJK

De operator moet de verschillende stappen van de instructies begrijpen en opvolgen om alle functies van de hoogwerker te testen.

De operator moet een kopie maken van de controlelijst voor de operator (zie [tabel 4.7](#)) en de gedeelten voor de visuele en dagelijkse onderhoudsinspecties en de functietests invullen tijdens het uitvoeren van de taken die in [hoofdstuk 2.3](#) en [hoofdstuk 2.4](#) worden genoemd.

3.8 Starten

Lees zorgvuldig en maak u volkomen vertrouwd met de handleiding en alle waarschuwings- en instructiestickers (zie [Hoofdstuk 5 - Labels](#)) op de hoogwerker.



WAARSCHUWING

Bedien deze hoogwerker niet zonder de nodige toestemming en training. Indien dit gevaar niet wordt vermeden, kan dat dodelijk letsel of ernstige verwondingen veroorzaken.

Voer de volgende stappen uit alvorens deze hoogwerker in bedrijf te stellen:

1. Visuele en dagelijkse onderhoudsinspecties (zie [hoofdstuk 2.3](#))
2. Functietests (zie [hoofdstuk 2.4](#))
3. Inspectie van de werkplek
De operator moet de werkplek inspecteren en de volgende gevaarlijke omstandigheden vermijden:
 - gaten of steile hellingen
 - greppels of plaatsen met zacht vulmateriaal
 - hindernissen op de grond, bulten of puin
 - obstructies boven de hoogwerker
 - elektrische kabels, slangen en hoogspanningsgeleiders
 - gevaarlijke plekken
 - ondergrond die onvoldoende is om alle door de hoogwerker uitgeoefende kracht te weerstaan
 - wind en weersomstandigheden
 - de aanwezigheid van onbevoegd personeel
 - andere eventueel onveilige toestanden



WAARSCHUWING

De operator mag geen hoogwerker gebruiken die:

- **niet juist lijkt te functioneren;**
- **beschadigd of versleten is, of waaraan onderdelen lijken te ontbreken;**
- **wijzigingen of aanpassingen heeft ondergaan die niet door de fabrikant werden goedgekeurd;**
- **uitgerust is met veiligheidsvoorzieningen die zijn gewijzigd of uitgeschakeld;**

Indien deze gevaren niet worden vermeden, zou dat ernstig of fataal letsel kunnen veroorzaken.

3.8-1 Inschakelen van basisbedieningsconsole



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat u drie contactpunten hebt wanneer u het platform beklimt/verlaat.

1. Open het hek (indien aanwezig) en stap het platform op.
2. Sluit het hek (indien aanwezig).
3. Trek op de bedieningsconsole van het platform de noodstopknop  uit.
4. Verlaat het platform.
5. Zet de hoofdschakelaar in de | aan-stand.
6. Trek op de basisbedieningsconsole de noodstopknop  uit.

3.8-2 Omhoogbrengen of neerlaten van het platform met de basisbedieningsconsole



WAARSCHUWING

Let op obstakels boven de hoogwerker of andere gevaren rond de machine terwijl u het platform omhoog brengt.



WAARSCHUWING

Laat het platform niet zakken, tenzij er niets of niemand in de buurt van de hoogwerker staat.

1. Zet en houd de uit/platform/basis-sleutelschakelaar in de  basisstand.
2. Zet en houd de schakelaar voor neerlaten/ neutrale stand/omhoogbrengen in de stand voor  omhoogbrengen of  neerlaten. Laat de schakelaar los om te stoppen.

3.8-3 Inschakelen van platformbedieningsconsole

1. Zet de hoofdschakelaar in de I aan-stand.
2. Trek op de basisbedieningsconsole de noodstopknop  uit.
3. Plaats de basis/uit/platform-sleutelschakelaar in de platform-positie .

**WAARSCHUWING**

Zorg ervoor dat u drie contactpunten hebt wanneer u het platform beklimt/verlaat.

4. Open het hek (indien aanwezig) en stap het platform op.
5. Sluit het hek (indien aanwezig).
6. Trek op de bedieningsconsole van het platform de noodstopknop  uit.

3.8-4 Omhoogbrengen of neerlaten van het platform met de platformbedieningsconsole

**WAARSCHUWING**

Let op obstakels boven de hoogwerker of andere gevaren rond de machine terwijl u het platform omhoog brengt.

**WAARSCHUWING**

Laat het platform niet zakken, tenzij er niets of niemand onder de hoogwerker staat.

1. Zet de lift/uit/rijden-schakelaar op de platformbedieningsconsole in de  liftstand.
2. Activeer de  drukschakelaar voor het activeren en houd deze ingedrukt.
3. Verplaats de hendel van de controller naar voren of naar achteren totdat de gewenste hoogte is bereikt.
4. Plaats de controller opnieuw in de neutrale, middelste stand om te stoppen. Laat de drukschakelaar voor het activeren  los.

**WAARSCHUWING**

Druk de noodstopknop in zodra u de gewenste locatie of hoogte hebt bereikt ter bescherming tegen een onverwachte beweging van de hoogwerker.

NB

Gaat het kantelalarm af en het platform stijgt niet of maar gedeeltelijk, laat dan het platform onmiddellijk helemaal zakken en controleer of de hoogwerker op een stevig en effen oppervlak staat.

3.8-5 Vooruit- of achteruitrijden

**WAARSCHUWING**

Let op dode hoeken tijdens de werking van de hoogwerker.

**WAARSCHUWING**

Zorg ervoor dat niets of niemand de doorgang verspert, inclusief dode hoeken.

NB

Een vergrendelende eindschakelaar schakelt de rijfuncties uit wanneer het platform niet geheel is ingetrokken.

1. Plaats op de bedieningsconsole van het platform de lift/uit/rijden-schakelaar in de rijden-positie .
2. Activeer de  drukschakelaar voor het activeren en houd deze ingedrukt.
3. Verplaats de hendel van de controller naar voren/omhoog  of naar achteren/omlaag  voor de gewenste rijsnelheid en -richting van de hoogwerker.
4. Plaats de controller opnieuw in de neutrale, middelste stand om te stoppen. Laat de drukschakelaar voor het activeren  los.

**WAARSCHUWING**

Druk de noodstopknop in zodra u de gewenste locatie of hoogte hebt bereikt ter bescherming tegen een onverwachte beweging van de hoogwerker.

3.8-6 Sturen

1. Plaats op de bedieningsconsole van het platform de lift/uit/rijden-schakelaar in de rijden-positie .
2. Activeer de drukschakelaar voor het activeren  en houd hem ingedrukt.
3. Druk de wipschakelaar  boven aan de hendel van de controller in eender welke richting om te sturen.

NB

Het sturen is niet proportioneel. Rijden en sturen kunnen tegelijkertijd mogelijk zijn.

3.8-7 Stilleggingsprocedure

1. Laat het platform volledig zakken.
2. Duw op de platformbedieningsconsole de noodstopknop  in.

**WAARSCHUWING**

Zorg ervoor dat u drie contactpunten hebt wanneer u het platform beklimt/verlaat.

3. Verlaat het platform.
4. Duw op de basisbedieningsconsole de noodstopknop  in.
5. Plaats op de basisbedieningsconsole de uit/platform/basis-sleutelschakelaar in de uit-positie  en verwijder de sleutel.
6. Zet de hoofdstroomonderbreker in de  uit-stand.

3.9 Laden en lossen

Ken alle nationale en lokale op uw hoogwerker van toepassing zijnde voorschriften m.b.t. laden en lossen en neem ze in acht.

Het platform moet uitsluitend worden bediend door bevoegd personeel tijdens het laden en lossen.

Zorg ervoor dat de voertuigcapaciteit en de voor het laden gebruikte hefwerktuigen, kettingen, riemen etc. geschikt zijn voor het maximale gewicht van de hoogwerker.

Het transportvoertuig moet op een vlak oppervlak geparkeerd zijn en vaststaan zodat het niet kan weggrollen terwijl de hoogwerker geladen of gelost wordt.

3.9-1 Rijden

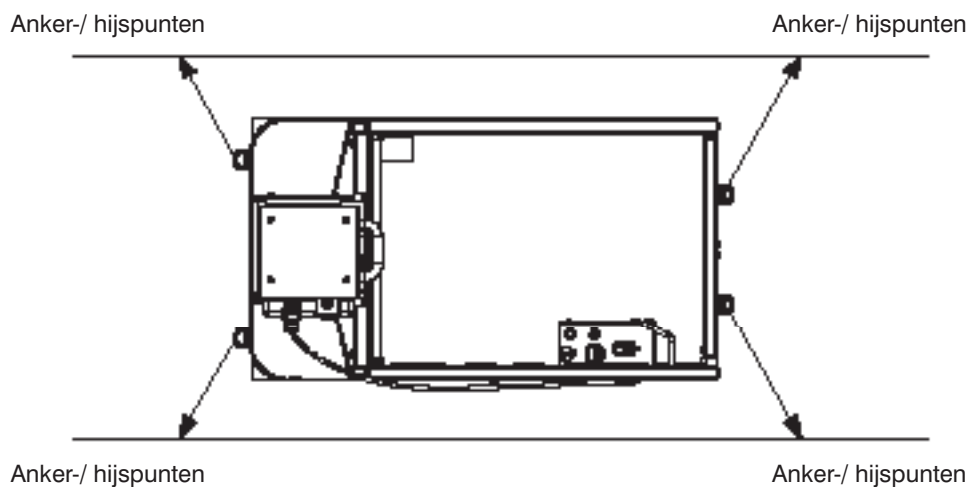
Alvorens met de hoogwerker te rijden:

- Opritten en laadplaatsen moeten qua capaciteit geschikt zijn voor het maximale gewicht van de hoogwerker.
- Een oprit moet aan de zijkanten voorzien zijn van beveiliging om te voorkomen dat men er per ongeluk af tuimelt.
- De helling mag niet groter zijn dan de voor de hoogwerker toegestane maximumhelling, zoals afgebeeld in [figuur 3-9](#).
- De remmen van de hoogwerker moeten goed werken.



WAARSCHUWING

Tijdens het transport moet de hoogwerker aan de vrachtwagen of de aanhangwagen zijn bevestigd. De ankerpunten zijn afgebeeld in [figuur 3-8](#).



Figuur 3-8. Anker-/ hijspunten



Maximumhelling 30%: Naar boven achteruit – naar beneden vooruit
Maximumhelling 25%: Naar boven vooruit – naar beneden achteruit

Figuur 3-9. Maximumhelling voor rijden op een helling

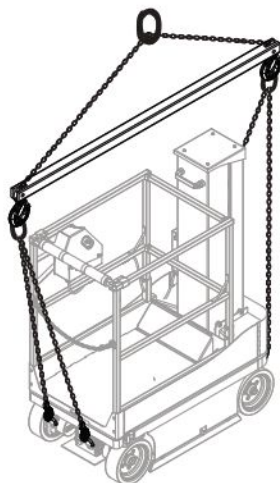
3.9-2 Omhoogbrengen

**WAARSCHUWING**

Alleen bevoegd personeel mag de machine bedienen tijdens het omhoogbrengen.

Wanneer het platform omhoog dient te worden gebracht, moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Het platform moet helemaal beneden staan.
- De onderbreker van de hoofdstroom moet in de uitpositie  staan.
- Het zich horizontaal verplaatsende platform moet ingetrokken en vastgemaakt zijn.
- De bedieningsconsole van het platform moet aan de reling bevestigd zijn of dient verwijderd te zijn.
- Op het platform mogen zich geen personeel, gereedschappen en materiaal bevinden.
- Het tuig moet aan alle vier hijspunten worden bevestigd (zie [figuur 3-8](#)).



Figuur 3-10. Juiste hijsmethode



Figuur 3-11. Onjuiste hijsmethode

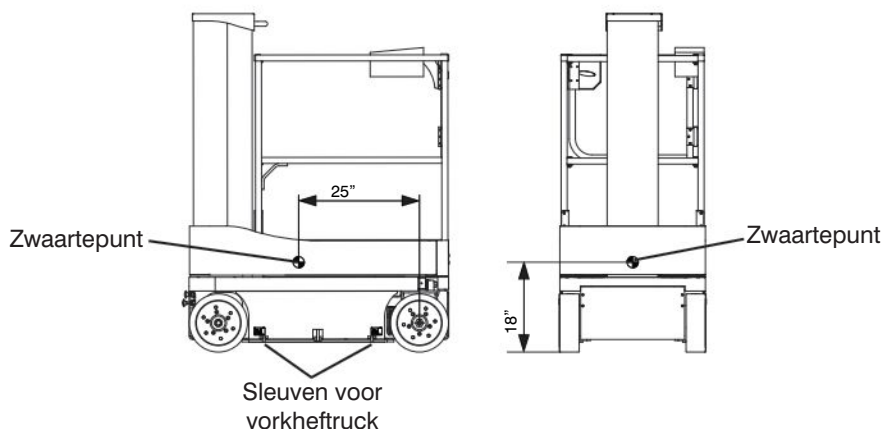
BELANGRIJK

Het gebruik van een onjuiste hijsmethode, zoals getoond in [figuur 3-11](#), kan leiden tot beschadiging van de hoogwerker.

- De hoogwerker kan vanaf de zijkanten met een vorkheftruck worden opgetild. Breng hem omhoog met de vorken in de daartoe bestemde sleuven voor de vorkheftruck, zoals aangegeven in [figuur 3-12](#).

NB

Voor de massa van de hoogwerker zie [tabel 4.3](#). Het zwaartepunt bevindt zich ongeveer in het midden van de hoogwerker, van voren naar achteren en lateraal (zie [figuur 3-12](#)). Verticaal bevindt het zich ongeveer net boven het chassis van de basis.



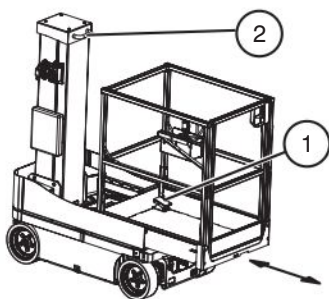
Figuur 3-12. Zwaartepunt/Sleuven voor vorkheftruck

3.10 Horizontale verplaatsing van platform

NB

Een vergrendelende eindschakelaar schakelt de rijfuncties uit wanneer het platform niet geheel is ingetrokken.

1. Stap op het voetpedaal van het platform (nr. 1) om het platform horizontaal te verplaatsen, grijp de hendel voor het verplaatsen van het platform (nr. 2) vast en duw of trek het platform vervolgens tot in de gewenste stand.



Figuur 3-13. Horizontaal verplaatsen van het platform

2. Zorg ervoor dat het voetpedaal (nr. 1) in een van de vergrendelings sleuven rust.

3.11 Toegang tot compartiment met hydraulische/elektrische onderdelen

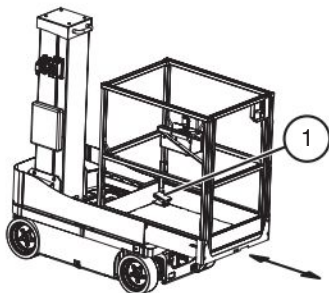
1. Zorg ervoor dat de hoogwerker op een vaste, effen ondergrond staat.
2. Laat het platform volledig zakken tot de ingeklapte positie.



VOORZICHTIG

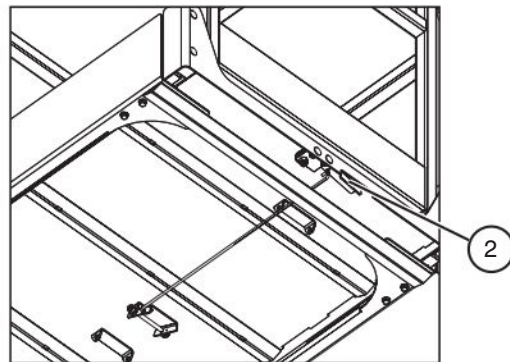
De volgende procedure moet worden uitgevoerd van buiten het platform.

3. Druk het voetpedaal op het platform (nr. 1) in en trek dit vervolgens zo ver mogelijk in de richting van de onderhoudspositie.



Figuur 3-14. Horizontaal verplaatsen van het platform

4. Zoek het vergrendelingsmechanisme voor onderhoud aan de onderkant van het platform.
5. Ontgrendel het vergrendelingsmechanisme voor onderhoud door aan de hendel (nr. 2) te trekken en deze vast te houden. Trek het platform helemaal tot in de onderhoudspositie.

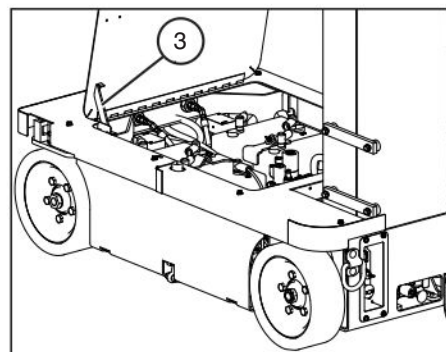


Figuur 3-15. Vergrendeling voor onderhoud

NB

Een vergrendelende eindschakelaar schakelt alle functies uit wanneer het platform zich in de onderhoudspositie bevindt.

6. Open het luik van het compartiment met de hydraulische/elektrische onderdelen en installeer de steunstang (nr. 3) zoals het hoort.



Figuur 3-16 Steunstang

3.12a Accuonderhoud

In dit gedeelte wordt uitgelegd hoe de accu te onderhouden en op te laden. U vindt er ook instructies over de werking van de lader.

3.12a-1 Onderhoudsprocedures voor accu's



WAARSCHUWING

Ontploffingsgevaar - Houd vlammen en vonken uit de buurt. Rook niet in de buurt van de accu's.



WAARSCHUWING

Accuzuur is bijzonder corrosief - Bescherm ogen en gezicht op de aangewezen manier en draag beschermende kleding. In geval van contact, onmiddellijk spoelen met koud water en een arts raadplegen.

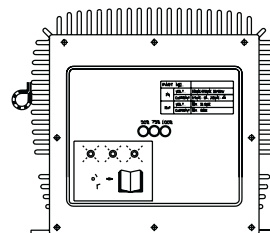
1. Zet de hoofdstroomonderbreker in de  uit-stand.
2. Controleer de accuhouder op beschadiging.
3. Controleer het vloeistofpeil in iedere accu. Zijn de platen niet ten minste 13 mm bedekt met de oplossing, voeg dan gedistilleerd of gedemineraliseerd water toe.
4. Reinig de accupolen en de uiteinden van de kabels grondig met een speciaal schoonmaakmiddel of een metalen borstel.
5. Controleer of alle accuverbindingen stevig zijn.
6. Vervang een beschadigde accu of een accu die niet opgeladen blijft.
7. Gebruik uitsluitend natte accu's van loodzuur met de aangewezen amp/uur-waarde.



WAARSCHUWING

Gebruik voor de hoogwerker originele of gelijkwaardige onderdelen en componenten.

3.12a-2 Opladen van accu's



Figuur 3-17. Acculader



GEVAAR

Risico op een elektrische schok - Dompel de lader niet in water onder. De lader is wel zeer waterbestendig, maar niet gemaakt om in water te worden ondergedompeld en kan een elektrische schok veroorzaken.

1. Voorzie in voldoende ventilatie voor de accu's en de lader. Het ontwerp is op convectiekoeling afgestemd en daarom is afkoeling vereist voor een behoorlijke werking. De lader mag niet zijn bedekt met dekens of ander materiaal. Hoewel de lader is uitgerust met zelfbescherming tegen oververhitting, dienen met vuil verstopte koelribben voor een goede werking te worden gereinigd.



WAARSCHUWING

Tijdens het laden kan een vonk ontstaan. Wees voorzichtig met brandstoffen, oplosmiddelen en andere ontvlambare stoffen in de nabijheid van de lader of de accu's.

2. Steek de voedingsdraad in een goed geaard stopcontact van 100 V/50 of 60 Hz, 115 V/50 of 60 Hz of 230 V/50 of 60 Hz. Deze lader registreert automatisch de spanning van de wisselstroomingang en past zich daaraan aan.



VOORZICHTIG

Wanneer u de ingangsspanning wijzigt, dient u minimaal 20 seconden te wachten, of totdat alle LED's UIT zijn, voordat u op de nieuwe spanning overschakelt.

3. De oplaadtijd hangt van diverse factoren af, waaronder de capaciteit amp/uur van de accu, de mate van ontlading, de temperatuur en de staat van de accu (nieuw, oud, defect). Accu's van meer dan 240 amp/uur kunnen worden heropgeladen, maar het opladen zal langer duren.

**WAARSCHUWING**

De gelijkstroomdraden bij de accu's mogen niet worden uitgetrokken terwijl de lader AAN staat. De resulterende vonken kunnen de accu's doen ontploffen. Dient u de lader los te koppelen, trek dan eerst de wisselstroomdraad uit het contact en maak daarna de gelijkstroomverbindingen van de lader los.

**WAARSCHUWING**

Risico op een elektrische schok - Raak geen ongeïsoleerde onderdelen van de uitgangsdrazen van de lader, de verbindingssklem van de accu's of de aansluitklemmen van de accu's aan.

**WAARSCHUWING**

Voer vóór ieder gebruik een visuele en handmatige inspectie uit van de toestand van de gelijkstroomuitgangsdrazen en de aansluitklemmen.

4. De lader begint automatisch te werken binnen vier tot zes seconden. De lader begint zelfs te werken als de accu's bijna leeg zijn (tot 1 V spanning op de aansluitklemmen). Zodra het opladen begint, wordt dit door de lichtdioden aangeduid.

Lichtdioden voor de status van het opladen

Status van opladen	1 ^{STE} LICHTDIODE	2 ^{DE} LICHTDIODE	3 ^{DE} LUCHTDIODE
0 t/m 50%	Knipperend	UIT	UIT
50 t/m 75%	AAN	Knipperend	UIT
75 t/m 100%	AAN	AAN	Knipperend
100%	AAN	AAN	AAN

60133AA

De lader is in de uitlijningsimpulsmodus nadat alle accu's zijn opgeladen en de 3 lichtdioden 'AAN' zijn. De lader blijft opladen tegen een lage stroom en zal na beëindiging van het opladen automatisch worden uitgezet. Knipperen de 3 lichtdioden tegelijkertijd, dan is er een probleem.

Volg de onderstaande instructies:

De 3 lichtdioden knipperen eenmaal tegelijkertijd:

Fout in de uitgangsverbinding. Controleer de verbinding van accu en lader. Het is mogelijk dat de uitgang niet met de accu's is verbonden of dat de accu's verroest zijn of loszitten. Het is eveneens mogelijk dat er kortsluiting op de uitgang zit vanwege een foutieve verbinding met de accu's of geknelde draden. Mogelijk zijn de polen van de accu's omgekeerd aan de uitgang verbonden. De lader wordt door een dergelijk probleem niet beschadigd.

De 3 lichtdioden knipperen tweemaal tegelijkertijd:

de lader wijst op een te hoge of te lage wisselstroomspanning. Controleer de spanning van de wisselstroomingang.

De 3 lichtdioden knipperen driemaal tegelijkertijd:

De lader is oververhit. U hoeft niets te doen. Het opladen start automatisch opnieuw zodra de lader is afgekoeld. Controleer of er geen vuil of puin op de lader zit waardoor het afkoelen wordt beperkt.

De 3 lichtdioden knipperen viermaal tegelijkertijd:

Te hoge stroomsterkte op de ingang of de uitgang. U hoeft niets te doen. Het opladen wordt automatisch heropgevat zodra de lader de stroomsterkte heeft gecorrigeerd.

Het ledje voor 100% knippert:

De 18 uurstimer van de lader is uitgeschakeld vanwege een probleem met de accu.

De accu's laden niet helemaal op.

Wanneer u de accu's 's nachts oplaadt, dient u ervoor te zorgen dat de voeding 's nachts niet wordt uitgezet tezamen met andere zaken in het gebouw. Controleer de toestand van de accu en controleer eveneens op lege cellen of gereduceerde capaciteit. Vervang de lader uitsluitend als u geen andere problemen ontdekt.

De wisselstroomlijnschakelaar is uitgeschakeld of de smeltveiligheid is doorgebrand.

Deze toestand kan worden veroorzaakt door een defecte stroomonderbreker of smeltveiligheid, een overbelaste stroomkring of een probleem met de lader. Probeer de lader op een ander wisselstroomcontact (of een andere stroomkring) in het gebouw aan te sluiten. De lader dient te worden vervangen als de wisselstroomvoeding goed is.

3.12b Accuonderhoud (hvis monteret)

In dit gedeelte wordt uitgelegd hoe de accu te onderhouden en op te laden. U vindt er ook instructies over de werking van de lader.

3.12b-1 Onderhoud van de accu

WAARSCHUWING



Ontploffingsgevaar. Houd vlammen en vonken uit de buurt. Rook niet in de nabijheid van de accu's. Accuzuur laat een explosief gas vrij tijdens het opladen. Laad accu's op in een goed geventileerde ruimte.

WAARSCHUWING

Accuzuur is bijzonder corrosief - Bescherm ogen en gezicht op de juiste manier en draag beschermende kleding. In geval van contact, onmiddellijk uitspoelen met koud water en een arts raadplegen.

1. Zet de **hoofdschakelaar** in de uit-stand.
2. Controleer de accuhouder op beschadiging.
3. Controleer het vloeistofpeil in iedere accu. Als de platen niet met minstens 13 mm oplossing bedekt zijn, dan dient u gedistilleerd of gedemineraliseerd water toe te voegen.
4. Controleer of alle accuverbindingen stevig zijn.

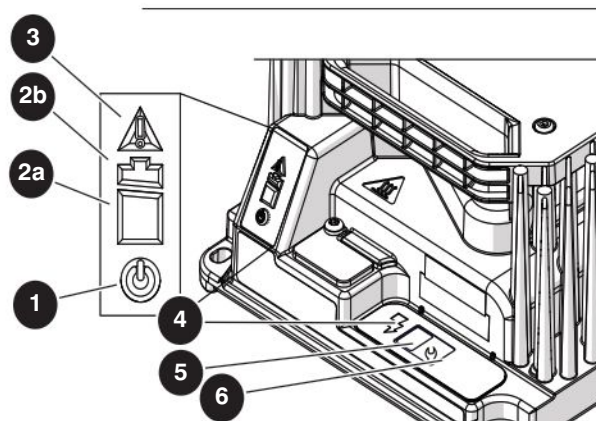
NB

Gebruik uitsluitend de natte accu's van loodzuur met de aangewezen amp/uur-waarde.

WAARSCHUWING

Gebruik de originele of gelijkwaardige onderdelen en componenten voor het MEWP.

3.12b-2 De accu opladen



Figuur 3-18. Acculader

Nr.	Soort indicator	Status	Beschrijving/ vereiste actie
1	Wisselstroom	Blauw	Acculader is aangesloten op de wisselstroom.
2a	Batterij wordt opgeladen <80%	Knipperend groen	Geringe lading—ga verder met opladen.
		Vast groen	Hoge lading—ga verder met opladen.
2b	Batterij wordt opgeladen >80%	Knipperend groen	Hoge lading—kan opladen stoppen.
		Vast groen	Opladen voltooid—opladen stoppen.
3	Fout/storing	Vast rood	Storing lader—raadpleeg de servicehandleiding.
		Knipperend geel	Er is een fout opgetreden—raadpleeg de servicehandleiding
4	Uitvoer voor opladen	Vast geel	Uitvoer voor laden is actief.
5	Opladings-profiel/fout display	Huidig algoritme of storing/foutcode	N.V.T.
6	Selecteer opladings-profiel	Huidig laadalgoritme	N.V.T.

WAARSCHUWING

Risico op een elektrische schok - Dompel de lader niet in water onder. De lader is wel zeer waterbestendig, maar niet gemaakt om in water te worden ondergedompeld en kan een elektrische schok veroorzaken.

VOORZICHTIG

Hete oppervlakken - Tijdens het opladen kan het gebeuren dat de lader warm wordt bij het aanraken, vooral bij hogere omgevingstemperaturen. Dit is normaal. Vermijd om het oppervlak van de lader aan te raken.

1. Voorzie in voldoende ventilatie voor de accu's en de lader.

NB

Het ontwerp is op convectiekoeling afgestemd en daarom is afkoeling vereist voor een behoorlijke werking. De lader mag niet zijn bedekt met dekens of ander materiaal. Hoewel de lader is uitgerust met zelfbescherming tegen oververhitting, dienen met vuil verstopte koelribben voor een goede werking te worden gereinigd.

WAARSCHUWING

Tijdens het laden kan een vonk ontstaan. Wees voorzichtig met brandstoffen, oplosmiddelen en andere ontvlambare stoffen in de nabijheid van de lader of de accu's.

2. Steek de voedingsdraad in een goed geaard stopcontact van 100 tot 240 VAC, 50/60 Hz. De lader registreert automatisch de spanning van de wisselstroomingang en past zich daaraan aan.
3. De oplaadtijd hangt van diverse factoren af, waaronder de capaciteit amp/uur van de accu, de mate van ontlading, de temperatuur en de staat van de accu (nieuw, oud, defect). Accu's van meer dan 240 amp/uur kunnen worden heropgeladen, maar het opladen zal langer duren.

WAARSCHUWING

De gelijkstroomdraden bij de accu's mogen niet worden uitgetrokken terwijl de lader AAN staat. De resulterende vonken kunnen de accu's doen ontploffen. Dient u de lader los te koppelen, trek dan eerst de wisselstroomdraad uit het contact en maak daarna de gelijkstroomverbindingen van de lader los.

WAARSCHUWING

Risico op een elektrische schok - Raak geen ongeïsoleerde onderdelen van de uitgangsdrazen van de lader, de verbindingsklem van de accu's of de aansluitklemmen van de accu's aan.

WAARSCHUWING

Voer vóór ieder gebruik een visuele en handmatige inspectie uit van de toestand van de gelijkstroomuitgangsdrazen en de aansluitklemmen.

4. De lader begint automatisch te werken binnen vier tot zes seconden. De lader begint zelfs te werken als de accu's bijna leeg zijn (tot 1 V spanning op de aansluitklemmen). Zodra het opladen begint, wordt dit door de lichtdioden aangeduid.
- **De accu's laden niet helemaal op:** Wanneer u de accu's 's nachts oplaadt, dient u ervoor te zorgen dat de voeding 's nachts niet wordt uitgezet tezamen met andere zaken in het gebouw. Controleer de toestand van de accu en controleer eveneens op lege cellen of gereduceerde capaciteit. Vervang de lader uitsluitend als u geen andere problemen ontdekt.
- **De wisselstroomlijnschakelaar is uitgeschakeld of de smeltveiligheid is doorgebrand:** Deze toestand kan worden veroorzaakt door een defecte stroomonderbreker of smeltveiligheid, een overbelaste stroomkring of een probleem met de lader. Probeer de lader op een ander wisselstroomcontact (of een andere stroomkring) in het gebouw aan te sluiten. De lader dient te worden vervangen als de wisselstroomvoeding voldoende is.

Tabel 4.1 Standaard- en optionele kenmerken

Modellen	SJ12	SJ16
STANDAARDUITRUSTING		
Maximale rijhoogte	Volle hoogte	Volle hoogte
Hydraulische tweewielaandrijving vooras met variabel toerental	*	*
Interne draaicirkel 0	*	*
Dubbele parkeerremmen	*	*
Proportionele bedieningselementen	*	*
24 V gelijkstroomvoeding	*	*
Accubescherming tegen laagspanning	*	*
Solide rubberen, niet-markerende banden	*	*
Bescherming tegen kuilen	*	*
Registratie van kantelende machine met uitschakeling van aandrijving	*	*
Valbeschermingsverankering(en)	*	*
Claxon	*	*
Hijs-/verankeringsogen	*	*
Op relais gebaseerde bediening	*	*
Genummerd bedradingssysteem met kleurcodering	*	*
Horizontale verplaatsing van platform	*	*
Hek met veerscharnier over de volle hoogte	*	*
Grijze niet-gemarkeerde banden	*	*
Alarm alleen neerlaten	*	*
Witte niet-gemarkeerde banden	*	*
OPTIONELE UITRUSTING		
Knipperlicht	*	*
Gelijkstroomomvormer	*	*
Hoorbaar bewegingsalarm	*	*
Bio-olie	*	*
Optioneel knipperlicht voor buiten		*
HULPSTUKKEN		
Licht pijpenrek	*	*
Gereedschapslade	*	*

261AE_CE

Tabel 4.2 Formulier voor jaarlijkse inspectie door eigenaar

										
 Modelnummer: _____ Serienummer: _____										
*		20__	20__	20__	20__	20__	20__	20__	20__	20__
**										

1001AB

Deze sticker bevindt zich op de mast onder urenteller. Deze moet na een jaarlijkse inspectie worden ingevuld.
Gebruik de hoogwerker niet als in de afgelopen 6 maanden geen inspectie is ingevuld.

	Afbeelding	Beschrijving
*		Inspectiedatum
**		Handtekening controleur

Tabel 4.3 Specificaties en kenmerken

MODEL	SJ12	SJ16
Gewicht *	863 kg	980 kg
Algehele breedte	77,5 cm	77,5 cm
Algehele lengte	140 cm	140 cm
Platformafmeting (binnen)	68,6 x 85,0 cm	68,5 x 85,0 cm
Horizontale verplaatsing van platform	40,64 cm	40,64 cm
Hoogte		
Werkhoogte	5,66 m	6,75 m
Hoogte verhoogd platform	3,6 m	4,75 m
Transporthoogte	178,6 cm	178,6 cm
Hoogte tijdens rijden	Volledig	Volledig
Standaard bedrijfstijden		
Omhoog brengen (nominale belasting)	13 - 16 s	16 - 25 s
Laten zakken (nominale belasting)	13 - 17 s	17 - 19 s
Chassis		
Normale rijsnelheid	3,1 - 4,0 km/u	3,1 - 4,0 km/u
Rijsnelheid met verhoogd platform	0,6 - 0,8 km/u	0,6 - 0,8 km/u
Maximumhelling (hellingshoek [achteruit/vooruit])**	30% / 25%	30% / 25%
Banden (sterk rubber)	309 x 100 mm	309 x 100 mm
Hydraulische olie		
Type	ATF Dexron III	ATF Dexron III
Tankinhoud	4,92 l	4,92 l
De emissiegeluidsdruk bij het platform is niet hoger dan 70 dB(A).		
Trilling - versnelling waaraan het lichaam van de operator is blootgesteld, is niet hoger dan 0,5 m/sec ² .		

280AB_CE

* De gewichten zijn bij benadering aangegeven. Raadpleeg de typeplaatje met serienummer voor het specifieke gewicht.

** Zie hoofdstuk 3.9 Laden en lossen, voor aanvullende informatie.

Tabel 4.4 Maximumplatformcapaciteiten (gelijkmatig verdeeld)

MODEL	Capaciteit		Maximale windsnelheid	Instelling uitschakelen kantelen
SJ12	227 kg	2 personen	Geen wind	1,5 graden x 3 graden
		1 persoon	12,5 m/s	
SJ16	227 kg	2 personen	Geen wind	1,5 graden x 3 graden

281AA_CE

OPMERKING

Zie hoofdstuk 3.6-2b voor MEWP's die zijn uitgerust met de buitenoptie.

Tabel 4.5 Vloerbelastingsdruk

MODEL		Totale gewicht van hoogwerker	Totale belasting van hoogwerker	
			Wiel	OUP**
		kg	kg	kPa (kN/m ²)
SJ12	min*	863	275	8,1
	max*	1090	430	10,2
SJ16	min*	980	355	9,2
	max*	1207	510	11,3

282AB_CE

* min - gewicht van hoogwerker zonder opties

max - gewicht van hoogwerker + alle opties + volle capaciteit

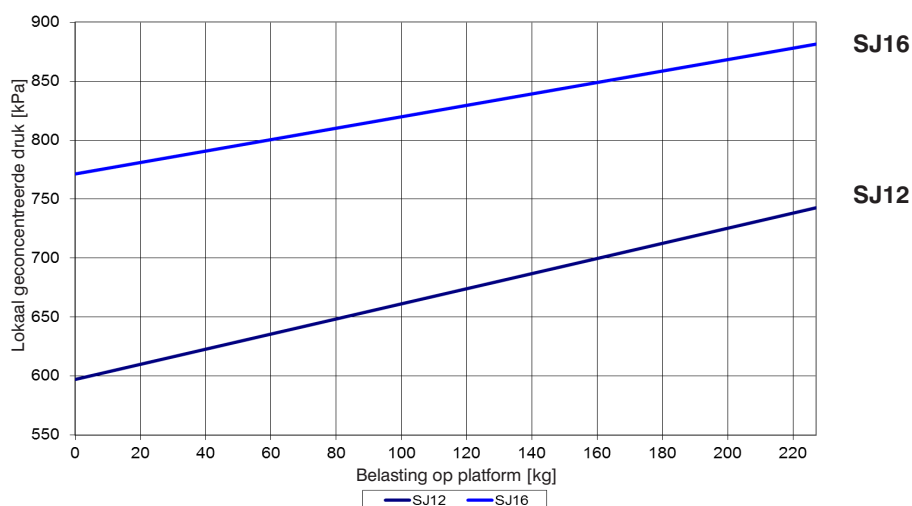
** **LCP - Locally Concentrated Pressure** (lokaal geconcentreerde druk) geeft weer hoe hard de hoogwerker drukt op de delen die in direct contact met de vloer staan. De vloerbedekking (tegels, tapijt etc.) moet meer dan de bovenvermelde waarden kunnen weerstaan.

OUP - Overall Uniform Pressure (algehele uniforme druk) geeft de gemiddelde belasting van de hoogwerker aan op het hele oppervlak dat zich direct eronder bevindt. De structuur van het werkoppervlak (balken etc.) moet meer dan de bovenvermelde waarden kunnen weerstaan.

NB:

De LCP of OUP van een bepaald oppervlak hangt af van de structuur en wordt gewoonlijk bepaald door de ingenieur of de architect van de betreffende structuur (zie onderstaand Vloerbelastingdrukschema).

Vloerbelastingdruk



Vloerbelastingdruk

Lokaal geconcentreerde druk (LCP):

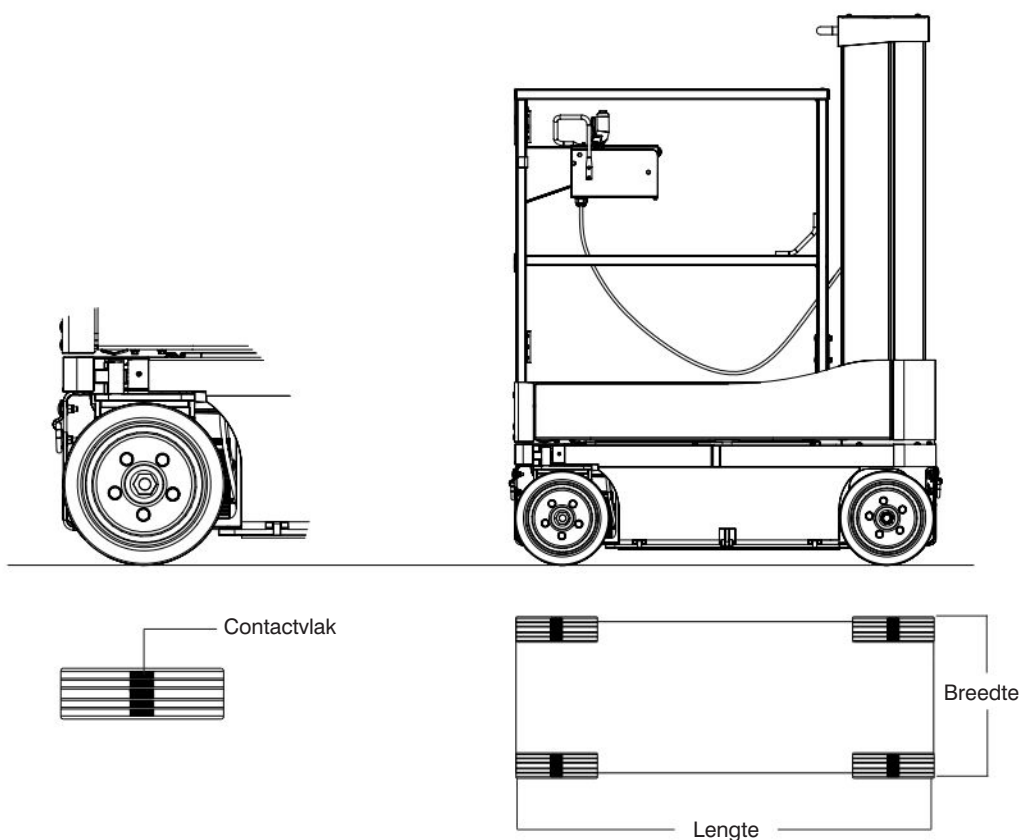
Oppervlak vastgesteld d.m.v. test.

$$\text{LCP} = \frac{\text{Wielbelasting}}{\text{Contactvlak}}$$

Algehele uniforme druk (OUP):

Basisoppervlak = lengte x breedte

$$\text{OUP} = \frac{\text{Gewicht van hoogwerker + capaciteit}}{\text{Basisoppervlak}}$$

**WAARSCHUWING**

De stabiliteit kan negatief worden beïnvloed bij gelijktijdig gebruik van banden van een verschillend type of van andere banden dan de banden die met deze machine zijn geleverd. Vervang daarom de banden uitsluitend met precies hetzelfde, door Skyjack goedgekeurde type banden. Het gebruik van niet-overeenstemmende, niet-goedgekeurde of slechte banden kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Algemeen onderhoud

Ontkoppel de accu door de onderbreker van de hoofdstroom in de uit-positie  te draaien voordat u reparaties uitvoert. Preventief onderhoud is de gemakkelijkste en goedkoopste manier van onderhoud.

Tabel 4.6 Onderhouds- en inspectieschema

Frequentie	Dagelijks	3 maanden of 150 uur	Jaarlijks	Frequentie	Dagelijks	3 maanden of 150 uur	Jaarlijks
Visuele en dagelijkse onderhoudsinspecties				Functietests			
Labels	A	B*†		Testen van de hoofdschakelaar	A	B*†	
Elektrisch	A			Basisbedieningsconsole	A		
Eindschakelaars	A			Test - lampje noodstopknop basis	A		
Hydraulisch	A			Test - noodstopknop basis	A		
Basis	A			Test - uit/platform/basis-schakelaar	A		
Hoofdschakelaar	A			Test - schakelaar voor neerlaten/ neutrale stand/omhoogbrengen	A		
Schakelaars van basisbedieningspaneel	A			Test - neerlaten in noodgevallen	A		
Acculader	A			Test - eindschakelaar voor onderhoud van platform	A		
Bescherming tegen kuilen	A			Platformbedieningsconsole	A		
Wielen/banden	A			Test - noodstopknop platform	A		
Platform	A			Test - drukschakelaar voor activeren	A		
Valbeschermingsverankering(en)	A			Test de uit-positie van de lift/uit/rijden-schakelaar	A		
Platformbedieningsconsole	A			Testen van de besturing	A		
Handleidingen	A			Test - eindschakelaar uitschakelen rijden (indien aanwezig)	A		
Compartiment met hydraulische/ elektrische onderdelen	A			Test - rijden	A		
Accu	A			Testen van de remmen	A		
Hoofdverdeelstukken	A			Testen van de claxon	A		
Hydraulische tank	A			Test - omhoogbrengen/neerlaten platform	A		
Hydraulische pomp en motor	A			Test - Rijsnelheid met verhoogd platform	A		
Hydraulische olie	A			Test - sensor kuilen	A		
Stuurcilinder	A			Testen van alarm alleen neerlaten	A		
Motorbesturing	A			Optionele uitrusting/hulpstukken	A		
Kantelsensoren	A			Test - knipperlicht (indien aanwezig)	A		
Eindschakelaars	A			Test het bewegingsalarm voor alle functies (indien ermee uitgerust)	A		
Liftmechanisme	A			Test optioneel knipperlicht voor buiten (indien ermee uitgerust)	A		
Mast	A						
Slijtkussens	A						
Kettingen	A						
Optionele uitrusting/hulpstukken	A						
Knipperlicht(en) (indien aanwezig)	A						
Pipe-rack (indien ermee uitgerust)	A						
Optioneel knipperlicht voor buiten & eindschakelaar (indien ermee uitgerust)	A						

259AD_CE

A - Voer visuele en dagelijkse onderhoudsinspecties en functietest uit. Zie [Hoofdstuk 2.3](#) en [Hoofdstuk 2.4](#) van deze handleiding.

B - Voer geplande onderhoudsinspectie uit. Zie service- en onderhoudshandleiding.

***** - Onderhoud mag alleen worden uitgevoerd door getraind, bevoegd en met mechanische procedures vertrouwd personeel.



WAARSCHUWING

Gebruik voor de hoogwerker originele of gelijkwaardige onderdelen en componenten.

Tabel 4.7 Controlelijst voor bediener



CONTROLELIJST VOOR DE OPERATOR

Serienummer: _____

Model: _____

Aflezing urenteller: _____

Datum: _____

Tijd: _____

Naam van de operator (in blokletters): _____

Handtekening van de operator: _____

Ieder item zal aan de hand van het toepasselijke hoofdstuk van de handleiding van Skyjack worden geïnspecteerd.

Vink het gepaste vakje aan zodra het betreffende item is geïnspecteerd.

P - GOED
F - FOET
R - GEREPAAREED
NVT - NIET VAN TOEPASSING

INSPECTIEFREQUENTIE

- ☐ VAAK
☐ DAGELIJKS
☐ JAARLIJKS
☐ HALFJAARLIJKS

	NVT	P	F	R
Visuele en dagelijkse onderhoudsinspecties				
Labels				
Elektrisch				
Eindschakelaars				
Hydraulisch				
Basis				
Hoofdschakelaar				
Schakelaars van basisbedieningspaneel				
Acculader				
Bescherming tegen kuilen				
Wielen/banden				
Platform				
Valbeschermingsveranker(en)				
Platformbedieningsconsole				
Handleidingen				
Compartiment met hydraulische/elektrische onderdelen				
Accu				
Hoofdverdeelstukken				
Hydraulische tank				
Hydraulische pomp en motor				
Hydraulische olie				
Stuurcilinder				
Motorbesturing				
Kantelsensoren				
Eindschakelaars				
Liftmechanisme				
Mast				
Slijtkussens				
Kettingen				
Optionele uitrusting/hulpstukken				
Knipperlicht(en) (indien aanwezig)				
Pipe-rack (indien ermee uitgerust)				
Optioneel knipperlicht voor buiten & eindschakelaar (indien ermee uitgerust)				

	NVT	P	F	R
Functietests				
Testen van de hoofdschakelaar				
Basisbedieningsconsole				
Test - lampje noodstopknop basis				
Test - noodstopknop basis				
Test - uit/platform/basis-schakelaar				
Test - schakelaar voor neerlaten/ neutrale stand/omhoogbrengen				
Test - neerlaten in noodgevallen				
Test - eindschakelaar voor onderhoud van platform				
Platformbedieningsconsole				
Test - noodstopknop platform				
Test - drukschakelaar voor activeren				
Test de uit-positie van de lift/uit/rijden-schakelaar				
Testen van de besturing				
Test - eindschakelaar uitschakelen rijden (indien aanwezig)				
Test - rijden				
Testen van de remmen				
Testen van de claxon				
Test - omhoogbrengen/neerlaten platform				
Test - Rijsnelheid met verhoogd platform				
Test - sensor kuilen				
Testen van alarm alleen neerlaten				
Optionele uitrusting/hulpstukken				
Test - knipperlicht (indien aanwezig)				
Test het bewegingsalarm voor alle functies (indien ermee uitgerust)				
Test optioneel knipperlicht voor buiten (indien ermee uitgerust)				

260AE_CE

NB:

Kopieer deze pagina of bezoek de website van Skyjack:
www.skyjack.com voor een afdrukbaar exemplaar.

Tabel 4.8 EG-Verklaring van overeenstemming

EG-Verklaring van overeenstemming

Wij, SKYJACK Inc., [*], verklaren als enige verantwoordelijken dat het product hefplatform met verticale mast

Modelnummer: [*]

Serienummer: [*]

waarop deze verklaring betrekking heeft, aan de volgende richtlijnen voldoet:

Machinerichtlijn 2006/42/EG

Geharmoniseerde Europese norm EN280: 2013

De aangemelde instantie is: [*]

Verklaring van EG-typeonderzoek nr.: [*]

Richtlijn 2004/108/EG

Geharmoniseerde Europese norm EN13309:2000

Beproevingslaboratorium: [*]

Het technisch constructiedossier wordt bewaard in:

[*]

De erkende, in de Gemeenschap gevestigde vertegenwoordiger is:

[*]

Plaats van afgifte:

[*]

NB: bij niet-geautoriseerde wijzigingen vervalt deze Verklaring.

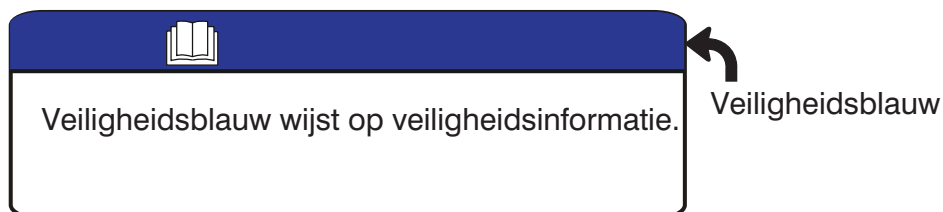
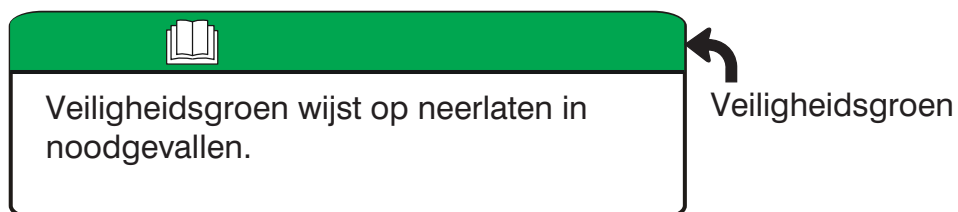
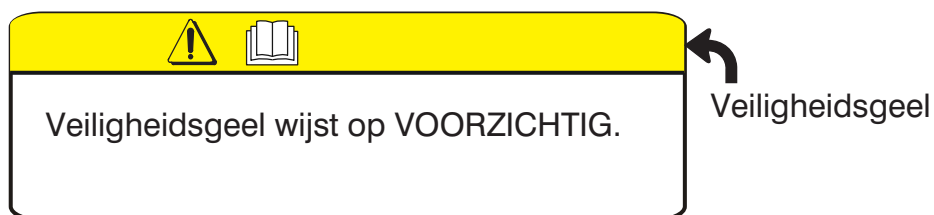
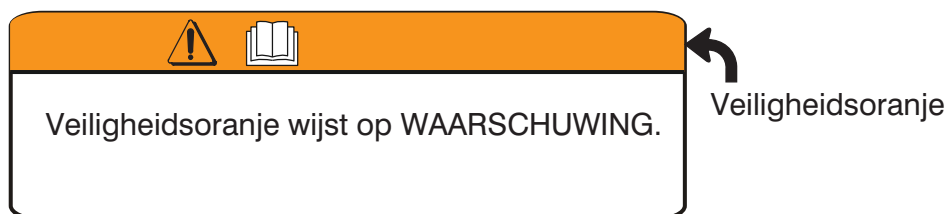
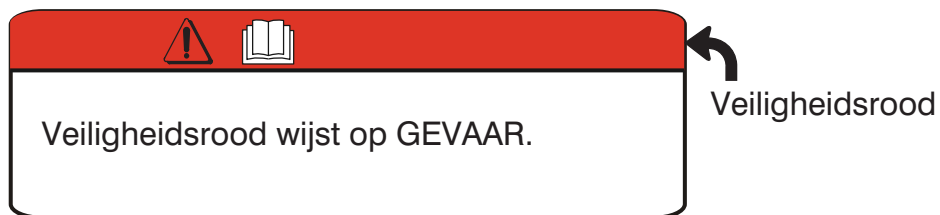
Engineering manager

Test en validatie

Kwaliteitsmanager

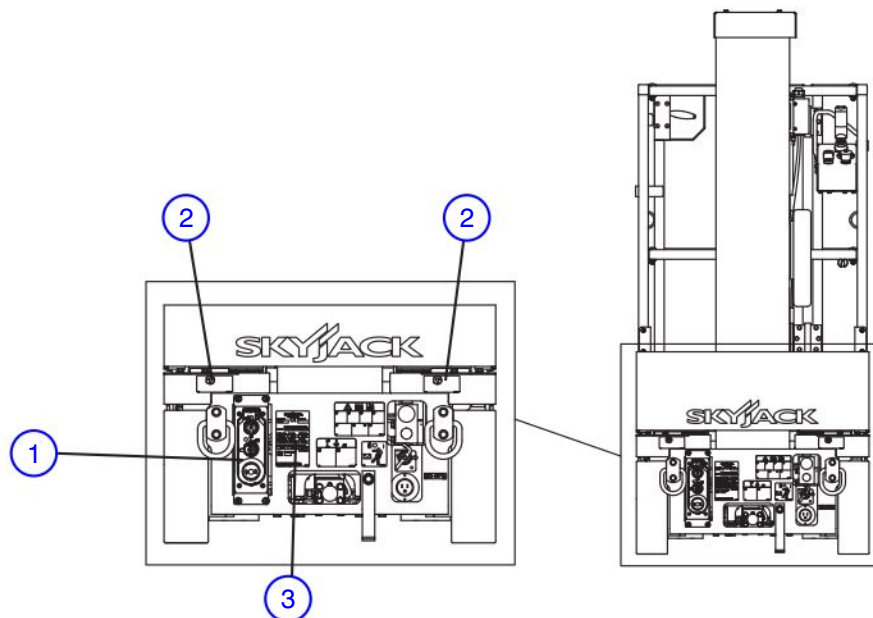
[*] Voor informatie, raadpleeg s.v.p. de Engelstalige EG-Verklaring van overeenstemming die zich op de hoogwerker bevindt.

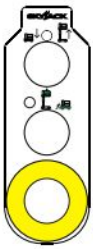
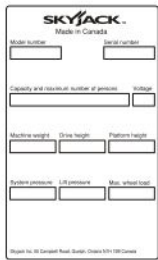
Labellegenda



Hoofdstuk - Modellen SJ12 & SJ16

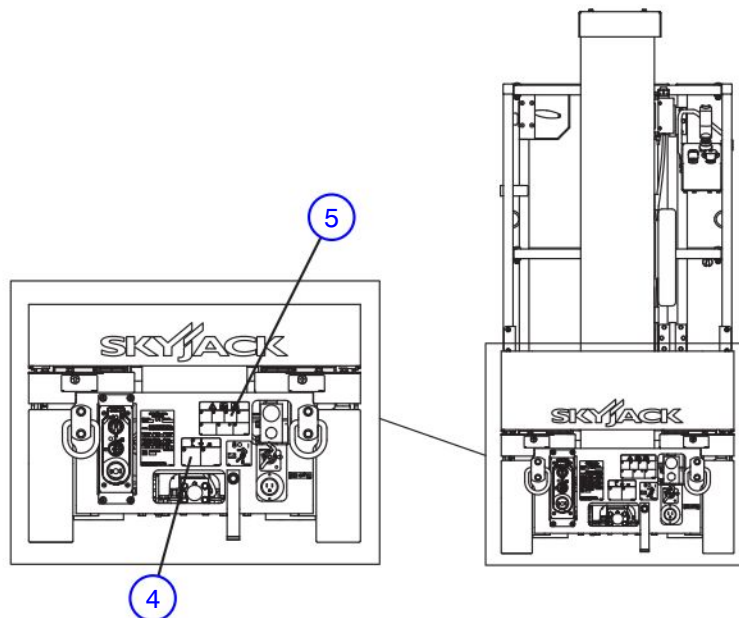
Achteraanzicht



Nr.	Label	Beschrijving
1		Basisbedieningsorganen Selecteer  om het platform neer te laten of  om het omhoog te brengen. Selecteer  platform om de platformbedieningselementen in te schakelen,  uit om de platformbedieningselementen uit te schakelen of  basis om de basisbedieningsconsole in te schakelen. Druk op  om de bedieningselementen uit te schakelen.
2		Hijs-en ankerpunten Gebruik deze punten alleen voor het ophijzen of vastmaken.
3		Serieplaatje* Productidentificatie en specificaties *Serieplaatjes kunnen variëren; komen eventueel niet overeen met de afbeelding.

Hoofdstuk - Modellen SJ12 & SJ16

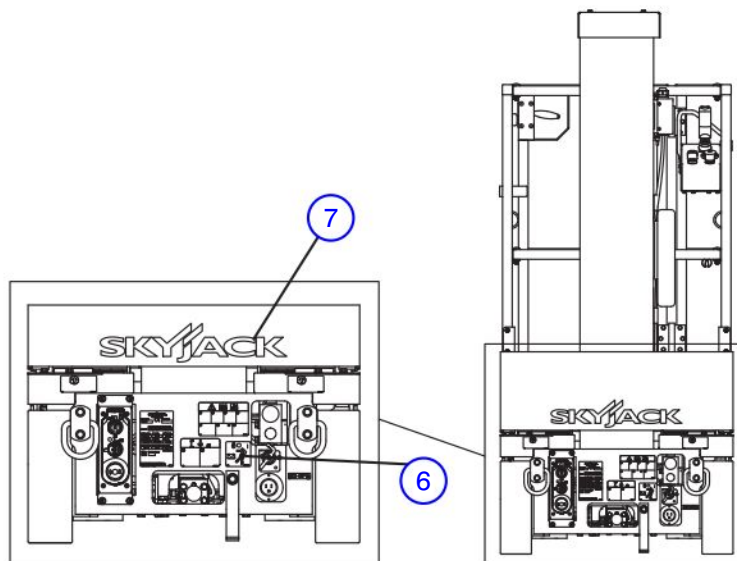
Achteraanzicht (vervolg)

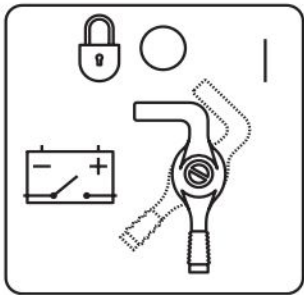


Nr.	Label	Beschrijving
4		Procedure voor het neerlaten in noodgevallen Zie de handleiding. 1. Zet de hoofdschakelaar in de uit-stand. 2. Trek aan de neerlaatklep voor noodgevallen om het platform neer te laten.
5		Procedure voor omhooghijsen met een lier/slepen/duwen Zie de handleiding. 1. Blokkeer de wielen om te voorkomen dat de hoogwerker weggrolt. 2. Zet de hoofdschakelaar in de uit-stand. 3. Zoek de remklep en pomp. 4. Druk de zwarte knop in. Pomp door de rode knop in en uit te bewegen totdat u stevige weerstand voelt. De rem is nu ontkoppeld. 5. Duw/trek/hijs de hoogwerker met een lier naar de gewenste plaats. 6. Blokkeer de wielen om te voorkomen dat de hoogwerker weggrolt. 7. Trek de rem weer aan door de zwarte knop uit te trekken.

Hoofdstuk - Modellen SJ12 & SJ16

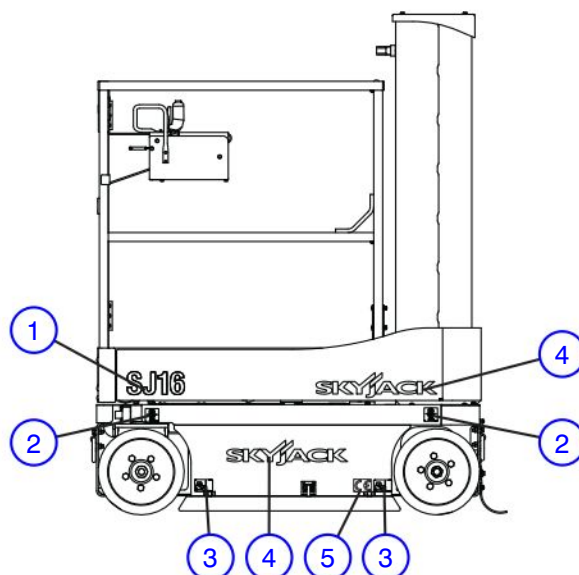
Achteraanzicht (vervolg)

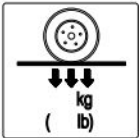
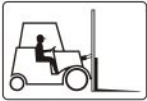


Nr.	Label	Beschrijving
6		Noodstopshakelaar Draai naar rechts om de noodstopshakelaar in te schakelen; draai naar links om hem uit te schakelen; breng het hangslot aan om te vergrendelen.
7		Skyjack-logo Skyjack.

Hoofdstuk - Modellen SJ12 & SJ16

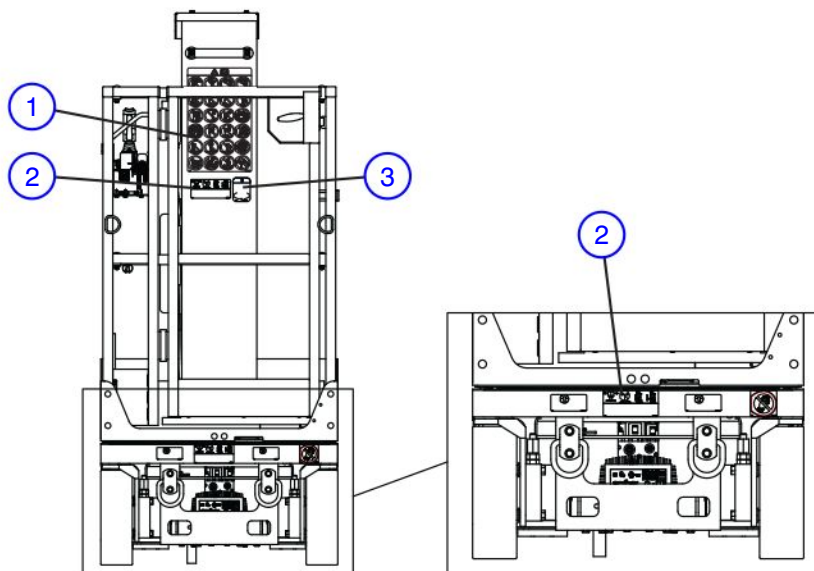
Linkeraanzicht



Nr.	Label	Beschrijving
1		Modelnummer* Productidentificatie * Modelnummer kan variëren; komt eventueel niet overeen met de afbeelding.
2		Wielbelasting Geeft nominale wielbelasting weer.
3		Sleuf voor vorkheftruck Plaats de vork helemaal in de sleuf voor de vorkheftruck om de hoogwerker op te tillen.
4		Skyjack-logo Skyjack.
5		“CE” CE-markering.

Hoofdstuk - Modellen SJ12 & SJ16

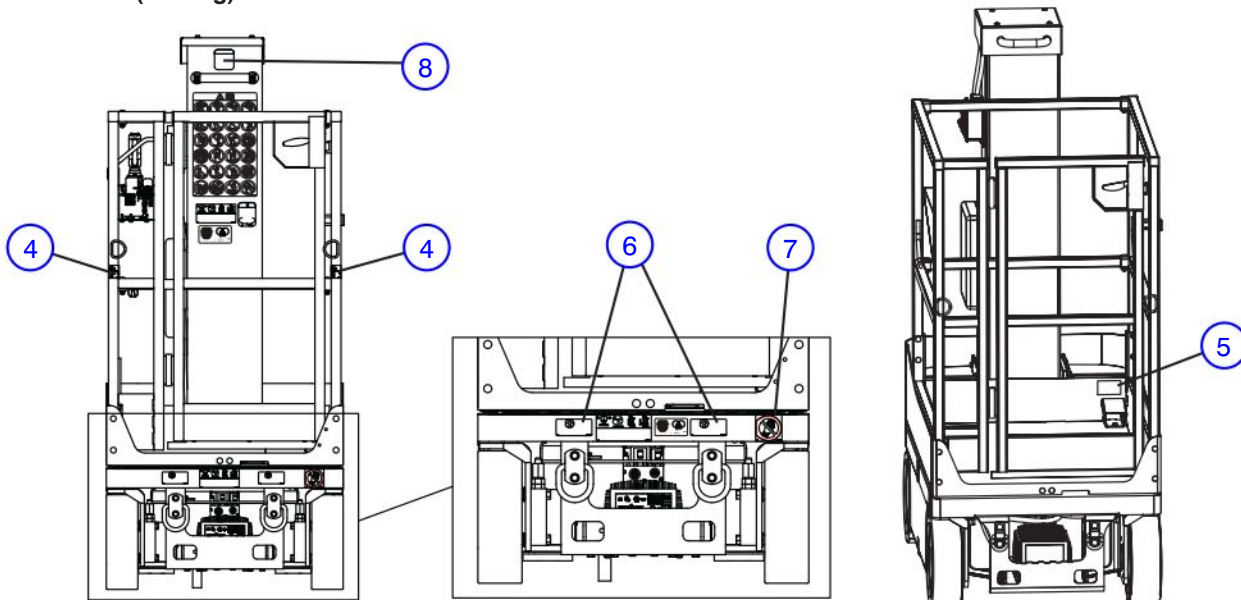
Vooraanzicht

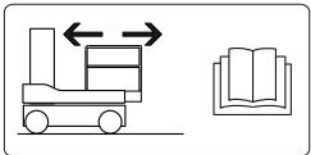


Nr.	Label	Beschrijving
1		Gevarenidentificatie Zie hoofdstuk 1. Veiligheidsvoorschriften . Lees en begrijp de aangegeven risico's m.b.t. dit platform voordat het wordt bediend.
2		Horizontaal laadvermogen en platformcapaciteit* Werkt alleen met nominale werklust voor elke configuratie onder de aangegeven windsnelheid. *Label kan variëren; komt eventueel niet overeen met de afbeelding.
3		Dagelijkse inspectie door de bediener Zie de handleiding. Voer aan het begin van elke ploegendienst een visuele inspectie en functionele tests uit. Zie hoofdstuk 4. Onderhouds- en inspectieschema .

Hoofdstuk - Modellen SJ12 & SJ16

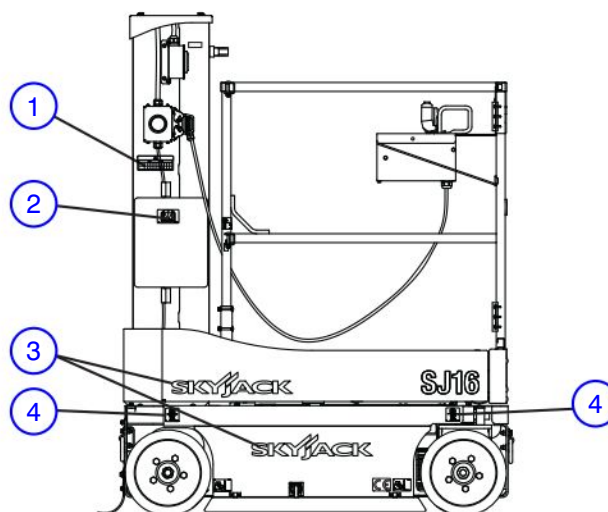
Vooraanzicht (vervolg)

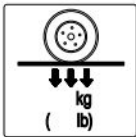


Nr.	Label	Beschrijving
4		Valbeschermingsverankering Geschikt voor één (1) persoon per verankering.
5		Horizontale verplaatsing van platform Volg deze procedure om het platform te verplaatsen. Lees de handleiding  .
6		Hijs-en ankerpunten Gebruik deze punten alleen voor het ophijzen of vastmaken.
7		Geen sieraden Voorzichtig - Draag geen sieraden.
8		Zie de onderhoudshandleiding. Verwijder het deksel om gepland onderhoud uit te voeren.

Hoofdstuk - Modellen SJ12 & SJ16

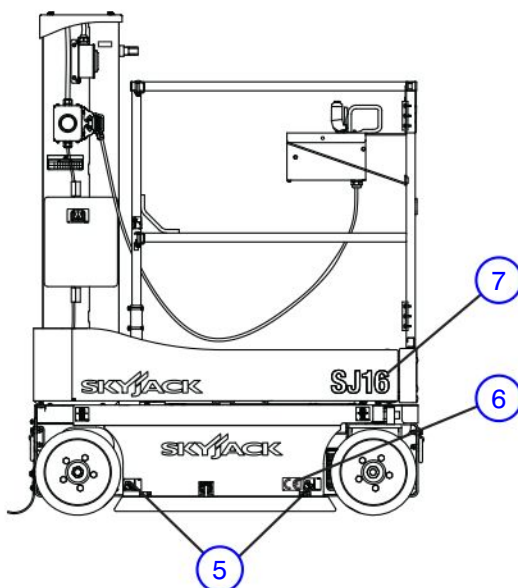
Rechteraanzicht

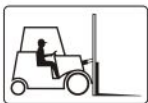


Nr.	Label	Beschrijving
1		Jaarlijkse inspectie Zorg ervoor dat het platform een jaarlijkse inspectie heeft ondergaan voordat het wordt bediend.
2		Opbergdoos voor handleiding Geeft de locatie van de handleiding aan.
3		Skyjack-logo Skyjack.
4		Wielbelasting Geeft nominale wielbelasting weer.

Hoofdstuk - Modellen SJ12 & SJ16

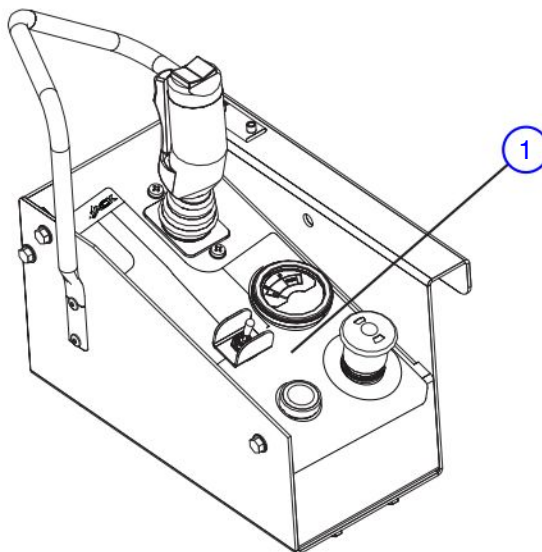
Rechteraanzicht (vervolg)



Nr.	Label	Beschrijving
5		Sleuf voor vorkheftruck Plaats de vork helemaal in de sleuf voor de vorkheftruck om de hoogwerker op te tillen.
6		“CE” CE-markering.
7		Modelnummer* Productidentificatie * Modelnummer kan variëren; komt eventueel niet overeen met de afbeelding.

Hoofdstuk - Modellen SJ12 & SJ16

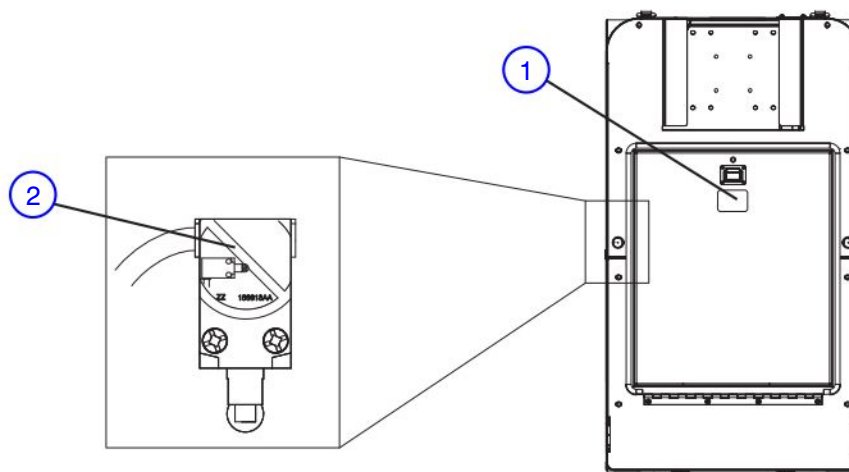
Platformbedieningsconsole



Nr.	Label	Beschrijving
1		Platformbedieningsconsole Lees de handleiding Druk op de knop om de controller in te schakelen. Gebruik de tuimelschakelaar om te sturen. Duw de knuppel naar voren om het platform omhoog te brengen of naar achteren om het te laten zakken . Duw de knuppel naar voren om vooruit te rijden of trek hem naar achteren om achteruit te rijden. Selecteer de modus lift , uit of rijden . Selecteer om te claxonneren. Druk op om de bedieningsorganen uit te schakelen. De werkingslamp licht op om te wijzen op een bedieningspaneel boven in de machine.

Hoofdstuk - Modellen SJ12 & SJ16

Basisaanzicht

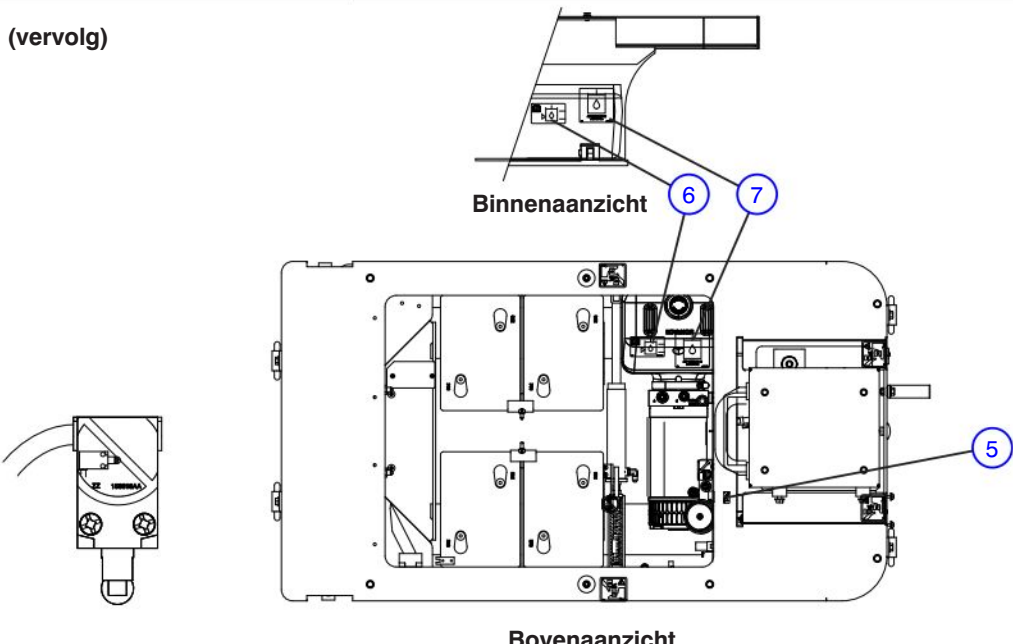
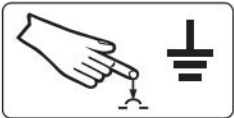
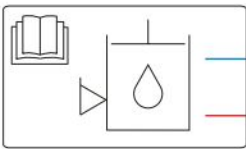
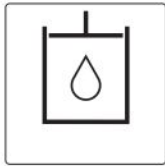


Nr.	Label	Beschrijving
1		Waarschuwing - Niet openen Open het compartiment met de hydraulische/elektrische onderdelen niet wanneer het platform omhoog staat.
2		Waarschuwing - Niet wijzigen Geen eindschakelaars of andere veiligheidsvoorzieningen wijzigen of uitschakelen.

Hoofdstuk - Modellen SJ12 & SJ16

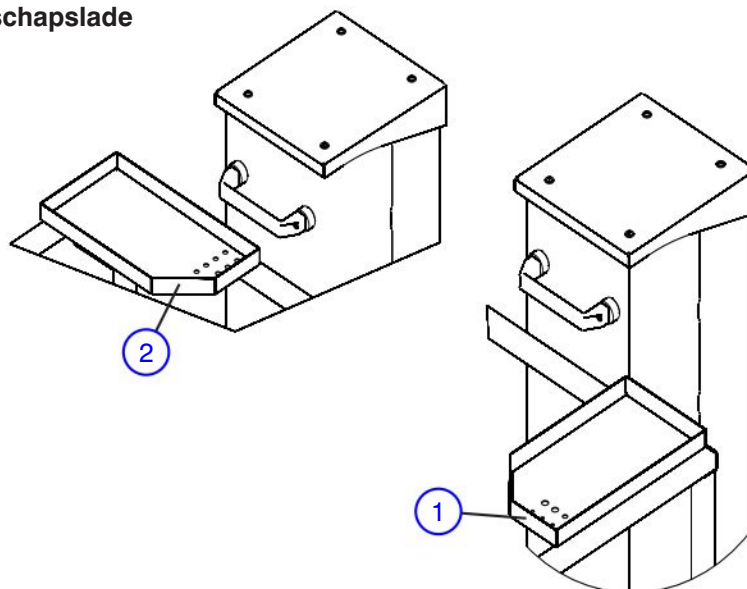
Basisaanzicht (vervolg) Binnenaanzicht Bovenaanzicht		
Nr.	Label	Beschrijving
1		Waarschuwing - Niet wijzigen Geen eindschakelaars of andere veiligheidsvoorzieningen wijzigen of uitschakelen.
2		Pletgevaar Gevaar - pletgevaar.
3		Diagnostische schakelaar Schakelt hydraulische functies in voor onderhoud.
4		Vermogenschakelaar Druk om de vermogenschakelaar te resetten.

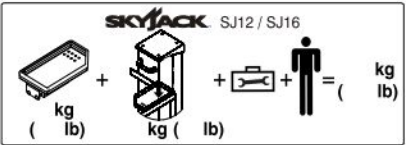
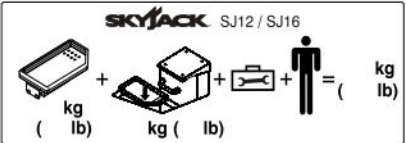
Hoofdstuk - Modellen SJ12 & SJ16

Basisaanzicht (vervolg)  Binnenaanzicht Bovenaanzicht		
Nr.	Label	Beschrijving
5		Aardlekschakelaar Druk om de vermogenschakelaar te resetten.
6		Hydraulische oliepeilindicator Lees de handleiding . Zorg dat het hydraulisch oliepeil zich tussen de minimum- (rode lijn) en maximummarkering (blauwe lijn) bevindt.
7		Hydraulische olie - ATF Dexron III Vervang hydraulische vloeistof alleen door ATF Dexron III.

Hoofdstuk - Modellen SJ12 & SJ16 - Opties en Opzetstukken

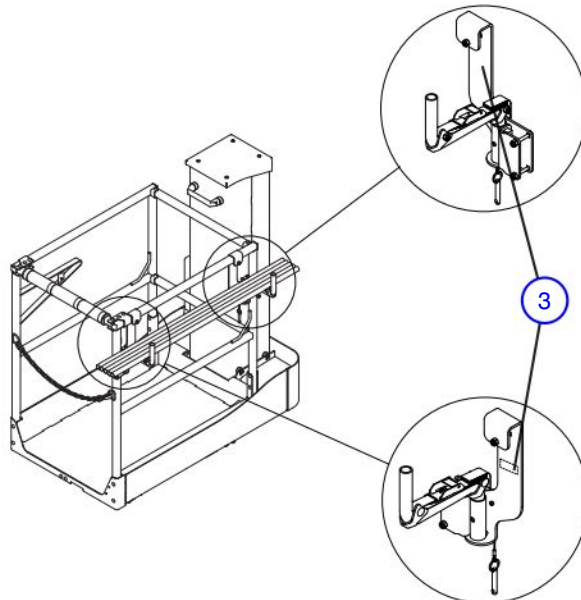
Opzetstuk Gereedschapslade

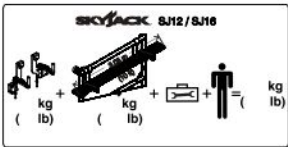


Nr.	Label	Beschrijving
1		Locatie (1) en capaciteit van de gereedschapslade Toont de locatie van de gereedschapslade (1) en capaciteit.
2		Locatie (2) en capaciteit van de gereedschapslade Toont de locatie van de gereedschapslade (2) en capaciteit.

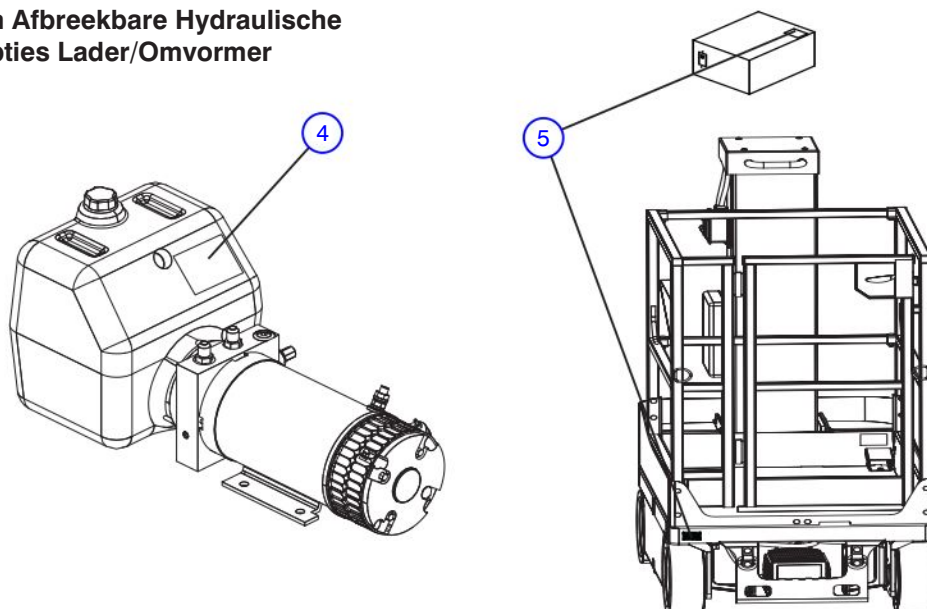
Hoofdstuk - Modellen SJ12 & SJ16 - Opties en Opzetstukken

Pipe-rack hulpstuk



Nr.	Label	Beschrijving
3		Capaciteit pijpenrek Toont de capaciteit van het pipe-rack.

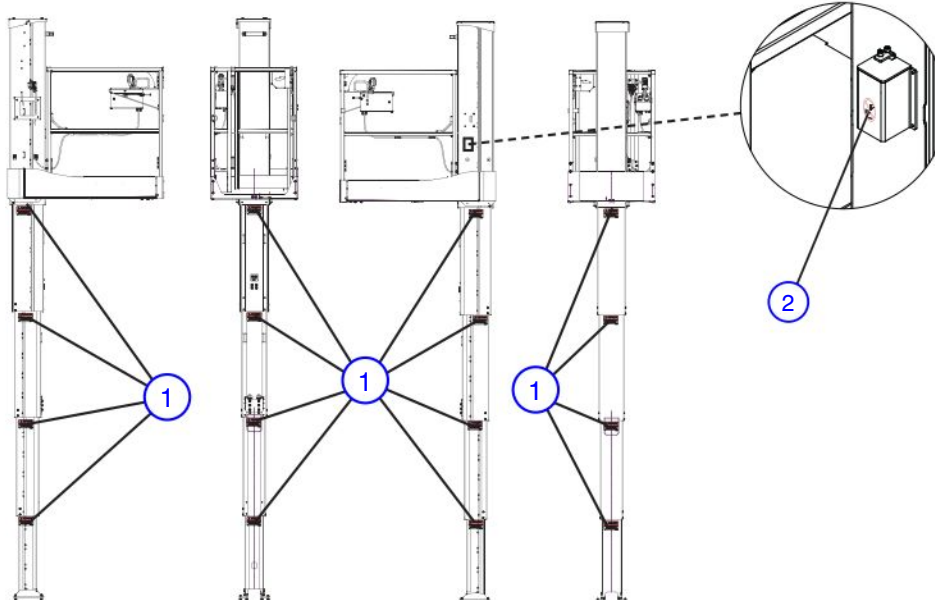
Hoofdstuk - Modellen SJ12 & SJ16 - Opties en Opzetstukken

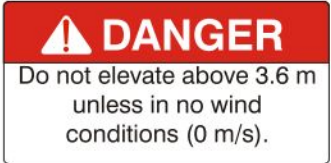
**Biologisch Afbreekbare Hydraulische
Olie en Opties Lader/Omvormer**


Nr.	Label	Beschrijving
4		Hydraway Bio SE32-68 Vervang alleen door Hydraway Bio SE32-68 only.
5	NOTICE This aerial platform is equipped with inverter power supply. Main power disconnect switch must be turned to  off position at the end of every shift.	Omvormer Dit platform is uitgerust met een wisselrichter voor de stroom. De onderbrekingsschakelaar van de hoofdvoeding moet in de stand "  'uit' staan aan het einde van elke werktijd.

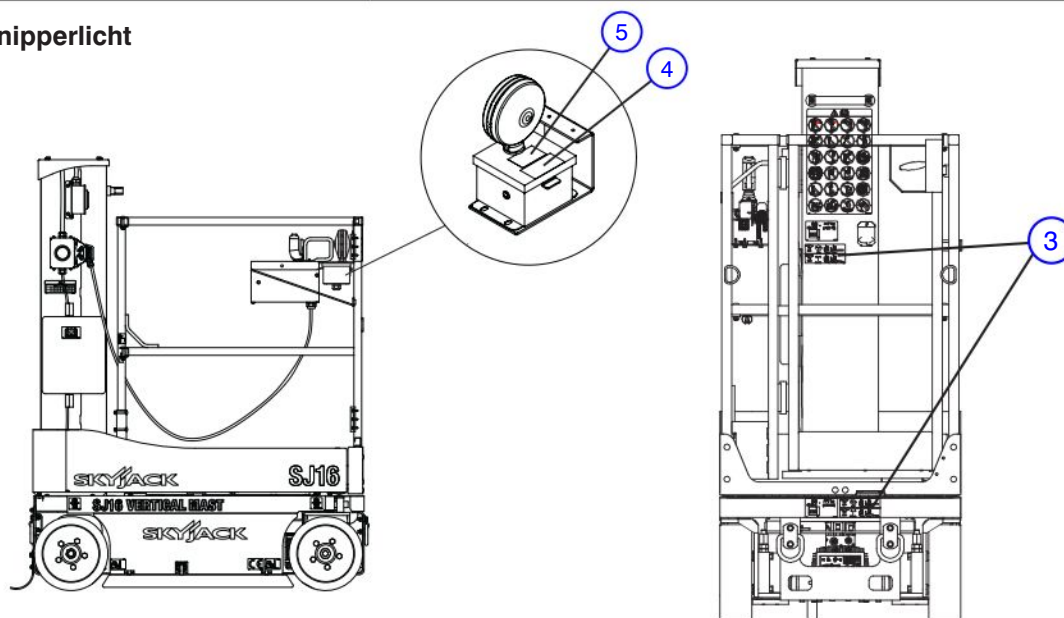
Etiketten - model SJ16 - opties en hulpstukken

Optioneel knipperlicht
voor buiten



Nr.	Label	Beschrijving
1		Gevaar Niet hoger optillen dan 3,6 m tenzij het windstil is (0 m/s).
2		Waarschuwing - Niet wijzigen Geen eindschakelaars of andere veiligheidsvoorzieningen wijzigen of uitschakelen.

Etiketten - model SJ16 - opties en hulpstukken

Optioneel knipperlicht
voor buiten

Nr.	Label	Beschrijving
3		Horizontaal laadvermogen en platformcapaciteit* Werkt alleen met nominale werklust voor elke configuratie onder de aangegeven windsnelheid. *Label kan variëren; komt eventueel niet overeen met de afbeelding.
4		Kennisgeving Het knipperlicht toont dat de machine hoger staat dan 3,6 m.
5		Gevaar Niet hoger optillen dan 3,6 m tenzij het windstil is (0 m/s).



www.skyjack.com