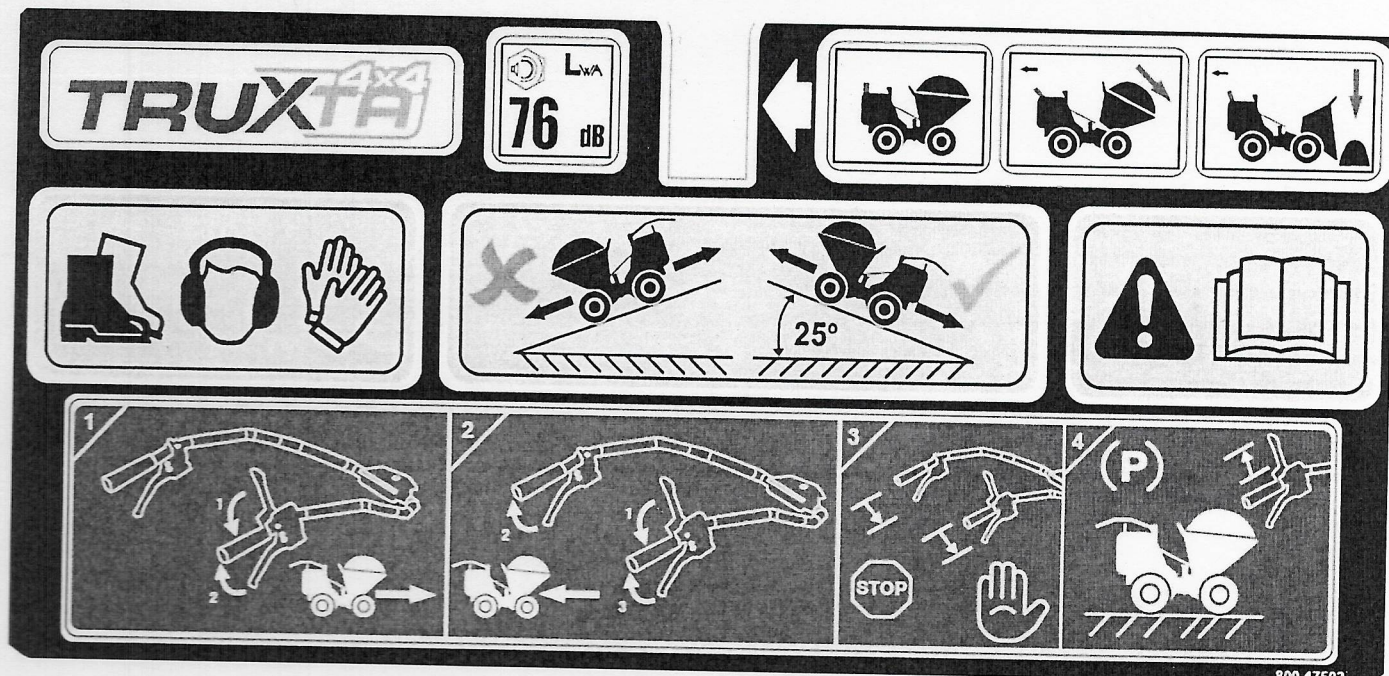




BEDIENUNGSANLEITUNG UND LADEN – ELEKTRISCHER TRUXTA

Elektrische modellen

Controleer of de hoofdleiding goed en veilig op de machine is bevestigd.

Controleer de hoofdleiding op schade en vervang indien nodig.

RIJDEN

Trek de grote rode knop uit. (DODEMANS-STOPKNOP)

Draai de start sleutel in de AAN-positie.

Duw de dodemanshendel (RODE) op de rechter handgreep in.

Vooruit rijden – trek aan de rechterhendel om vooruit te rijden.

Achteruit rijden – houd de linkerhendel ingedrukt, trek dan aan de rechterhendel om achteruit te rijden.

STOPPEN

Laat de rechterhendel los om de machine te stoppen.

Laat de gele dodemanshendel los om de parkeerrem aan te trekken.

Duw in een noodgeval op de grote rode knop (DODEMANS-STOPKNOP). Druk de grote rode knop altijd is als de machine niet wordt gebruikt.

PARKEERREM

De parkeerrem werkt automatisch als de dodemanshendel (RODEI) omhoog staat.

De rem staat aan tot de dodemanshendel (RODE) neergedrukt wordt om hem los te laten.

RIJDEN ZONDER MOTOR

Om de rem manueel los te laten terwijl de motor niet draait, houd u de hendel om de rem los te laten vooruit ingedrukt.

Neem de dodemanshendel en houd hem ingedrukt.

De TRUXTA kan nu manueel worden verplaatst.

BATTERIJ LADEN

De TRUXTA heeft een ingebouwde 24V-lader.

Draai de startschakelaar in de positie OFF.

Druk de grote rode knop in.

Sluit de kabel aan op het elektriciteitsnetwerk 110-230 V. De lader heeft dubbele spanning.

Controleer of de batterijen laden via het raampje aan de rechter zijde van het batterijcompartiment.

Het LAADlampje is normaal ORANJE en verandert in GROEN als de batterij helemaal opgeladen is.

De lader is een slimme lader. Hij kan op de batterijen aangesloten blijven nadat ze helemaal geladen zijn (groen licht) zonder de batterijen te beschadigen. In stand-by modus (nadat de batterij helemaal opgeladen is) gebruikt de lader minimale energie om de batterijen volledig opgeladen te houden en de levensduur van de batterijen te verlengen.

NL BEDIENINGSINSTRUCTIES

Batterijlading - Oranje licht: aan het laden, Groen licht: geladen

	Noodstop uit, ontsteking aan
1&2	Vooruit- & Achteruithendels
3&4.	Stoppen en parkeerrem
ON INCLINES	OP HELLINGEN Gebruik de TRUXTA niet op hellingen / oprijplaten die steiler zijn dan 25°. Rijd niet vooruit bergaf. BAK KIPEN, WAARSCHUWING HELLING, PBM & GELUIDSNIVEAU
TO MOVE TRUXTA	RIJDEN Duw de gele dodemanshendel op het rechterhandvat omlaag voor elke beweging. De onderste hendel rechts dient om vooruit uit te rijden. Rechter- & linkerhendel samen om achteruit te rijden.
TO STOP / PARK	STOPPEN / PARKEREN Laat de dodemanshendel los om te stoppen. Laat de onderste hendels voor vooruit / achteruit los. Parkeer bij voorkeur op vlak terrein

REINIGEN - Reinig de machine na gebruik zodat achtergebleven materiaal niet kan aanzetten. Aangezet materiaal is heel moeilijk te verwijderen. Gebruik een oude borstel of handborstel met water om de machine te reinigen. Reinig de behuizing van de elektromotor nooit met een hogedrukreiniger of een tuinslang. Reinig alleen met een doek of perslucht.

Smeer de enkele smeernippel op de middelste verbinding eenmaal per jaar.

Bandendruk - De bandendruk van de Truxta moet regelmatig worden gecontroleerd en op 25 PSI worden gehouden (standaard- en gazonbanden).



NL TRUXTA Elektromotor Onderhoud Diagnose

De machinebesturing detecteert een groot aantal fouten of storingen. De informatie over de diagnose kan worden afgelezen van de 3100R-display bij de brandstofmeter waarop een foutcode in het formaat " Err ## " verschijnt.

Het onderstaande probleemoplossingsschema beschrijft de fouten en hun mogelijke oorzaken.

Wanneer er een fout gedetecteerd wordt, moet eerst het contact uitgezet en de E-stopknop ingedrukt worden. Trek vervolgens de E-stopknop uit en zet het contact weer aan om te zien of de storing verholpen is.

Dit is de RESET-procedure. Als de foutcode niet verdwijnt na de RESET, zet u de contactschakelaar uit en verwijdert u de 35-pins connector. Controleer de connector op correctie of schade, maak hem indien nodig schoon en plaats hem opnieuw. Als de fout nog steeds gedetecteerd wordt, moeten de bedrading en verbindingen op de machine op breuken of losse verbindingen gecontroleerd worden. Gebruik de onderstaande tabel als referentie wanneer de bovenstaande controles uitgevoerd zijn.

Error code	LCD DISPLAY PROGRAMMEERTOESTEL	BESCHRIJVING	MOGELIJKE OORZAAK	Technical Bulletin (see website)
1		motorspanning fout (hardware faalveilig)	1. Motorspanning stemt niet overeen met vraag van gasklep. 2. Kortsluiting in motor of motorbedrading.	
10	Overstroom van hoofdremaansturing		Kortsluiting of overbelasting van de regelaaraansturing. Vroege regelaars werden opnieuw geprogrammeerd	
15	Hoofdstroom gedaald	1. Hoofdschakelaar gaat niet open.	Reinig de contactschakelaar	TB10001
17	Hoofdschakelaar AAN fout	1. Hoofdschakelaar sluit niet.	Hoofdschakelaar defect gesloten, vervang magneetschakelaar	
33	Supervisor controleert fouten		Als de fout zich bij een extern signaal voordoet, controleer dan eerst dat signaal. Als er geen probleem is met het extern signaal, wijst de controlefout waarschijnlijk op een defecte interne regelaar.	
34		externe belasting van de voeding buiten het toegestane stroomgebied	1. Stroomsterkte externe voeding (gecombineerde stroom gebruikt door +5V en +17V voeding) is hoger dan de hoogste stroomgrens. 2. Stroomsterkte externe voeding is lager dan de laagste stroomgrens.	TB10010
36		Rem AAN fout	1. Kortsluiting in elektromagnetische sturing van rem. 2. Spoel van elektromagnetische rem open.	
54		voorzadig fout	1. Batterijspanning te laag. 2. Kortsluiting op uitgangen tractiemotor.	TB10008
80		HPD fout aanwezig > 10 seconden	1. Slecht afgestelde gasklep. 2. Potentiometer gasklep of mechanisme gasklep defect.	TB10004
92		Motor Open	1. Tractiemotor niet aangesloten.	
99		batterijspanning te laag	1. Batterijspanning < onderspanningsgrens 2. Batterij of regelaar slecht aangesloten.	

Snelle controle als er geen code verschijnt en de machine niet werkt:

1. Controleer de 10A-zekering in het bedieningspaneel. Dezekering bevindt zich aan de rechterkant van het hoofdbedieningspaneel, draai tegenwijzerzin om dezekering te ontgrendelen.

2. Controleer de hoofdzekering achter het achterste motorhuisdeksel & 100A-zekering. Open de achterklep die met 2x M6-schroeven bevestigd is, zorg ervoor dat de klep tijdens dit proces ondersteund wordt. De hoofdzekering bevindt zich aan de linkerkant van de batterijbehuizing.

Wanneer u de zekeringen van 100A vervangt, moet u ervoor zorgen dat de positieve accukabel losgekoppeld is. Elektrisch onderhoud moet door een gekwalificeerd persoon uitgevoerd worden.

Opladen van een AGM-batterij

Voor een zo lang mogelijke levensduur van uw AGM-batterij is het belangrijk dat deze op de juiste manier wordt opgeladen. Zoals bij alle loodbatterijen leidt zowel over- als onderladen van een AGM-batterij tot een kortere levensduur. De Truxta-minidumpers zijn uitgerust met een SMART-boordlader die de batterij volledig opgeladen houdt zonder dat dit tot overlading leidt.

De AGM-batterijen zijn onderhoudsvrij en hoeven niet te worden bijgevuld met vloeistof.

Lees de volgende instructies:

Inspectie van het laadsysteem

- Het netsnoer van de lader mag geen breuken of insnijdingen vertonen en de wandcontactdoos moet schoon zijn en vrij van vuil.
- De kabelconnectors van de boordlader moeten schoon zijn en goed aansluiten op de batterijpolen om een goede verbinding te verzekeren.

Inspectie van de batterij

- Controleer of de batterijkabels niet beschadigd zijn.
- De connectors moeten vrij zijn van corrosie.
- De DC-kabelpool- of oogconnectors zitten strak om vonkvorming te voorkomen.

Richtlijnen voor het opladen

Laad batterijen **volledig** op nadat batterijen tot ¼ van vol op de batterijmeter zijn ontladen. Het netsnoer van de boordlader moet op de netvoeding worden aangesloten. Laat de batterijen zich volledig opladen en koppel ze pas los wanneer ze volledig zijn opgeladen. Eenmaal volledig opgeladen zal de ingebouwde SMART-batterijlader de status van volledig opgeladen batterij handhaven.

Geef batterijen **geen** tussenladingen, d.w.z. als de batterijen pas tot ¼ van vol op de batterijmeter zijn ontladen, is het niet nodig de lader op de netvoeding aan te sluiten. Het wordt aanbevolen de dumper te gebruiken totdat de batterijen tot ¼ van vol op de batterijmeter zijn ontladen, en dan een volledige laadcyclus uit te voeren.

Laad ze op in een geventileerde ruimte, aangezien er gassen kunnen vrijkomen via het overdrukventiel als de batterijen te lang worden overladingen.

Laad nooit een batterij op als die bevroren is.

Ideale oplaadtemperaturen: 0 °C tot 40 °C (32°F tot 104°F)