

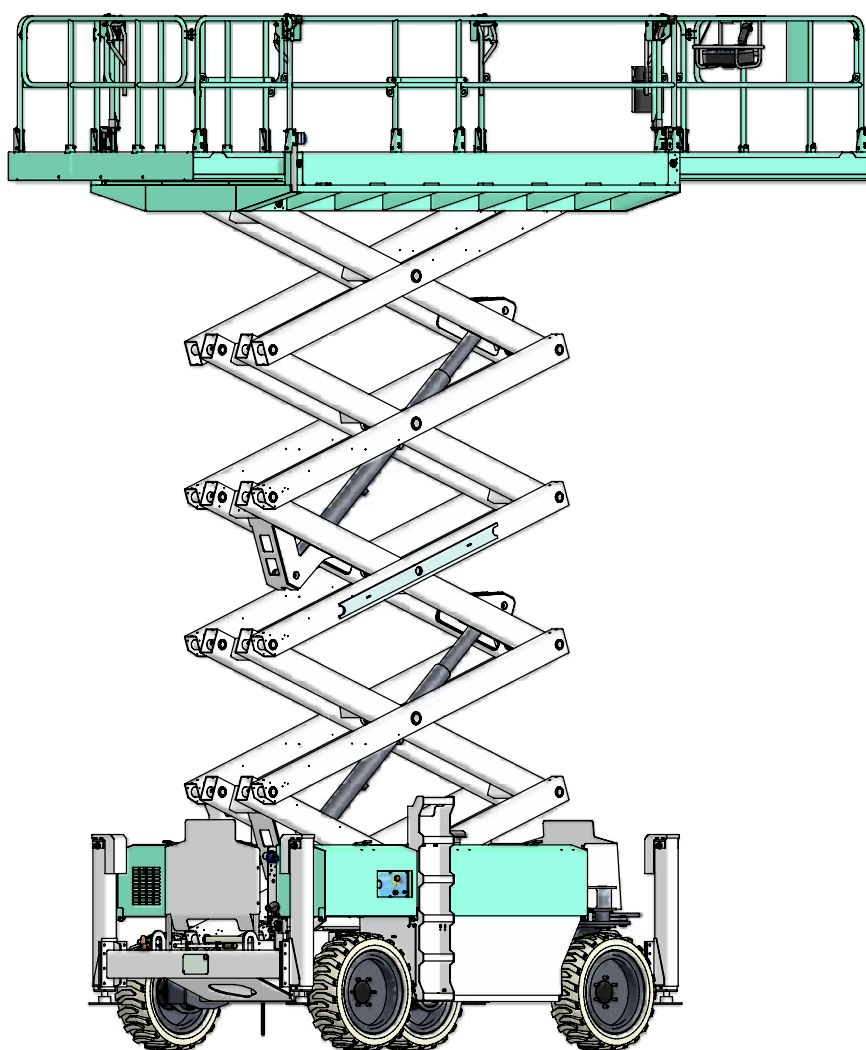
IM 220 E

IM 14220 E - IM 17220 E



**MOBIELE SCHAARHOOGWERKER
GEBRUIKS - EN ONDERHOUDSHANDLEIDING**

MUM IM 220 E NL R01 02/2020



VERTALING VAN DE ORIGINELE GEBRUIKSAANWIJZING



IMER International S.p.A.

Access Platform Division

Via San Francesco d'Assisi, 8 - 46020 Pegognaga (Mantova) - ITALIA

Tel. +39 0376 554011 - Fax +39 0376 559855

www.imergroup.com



Maatschappelijke zetel en hoofdkantoor

IMER International S.p.A.

Via Salceto, 53-55 - 53036 POGGIBONSI (SI) – ITALIË

Tel. +39 0577 97341 - Fax +39 0577 983304

Operationele vestiging

Access Platform Division

46020 PEGOGNAGA (MN) – ITALIË

Via S. Francesco D'Assisi, 8

Tel. +39 0376 554011 Fax +39 0376 559855

www.imergroup.com

Inhoudsopgave

Presentatie	7
EG-verklaring van overeenstemming	8
Statische en dynamische proeven.....	10
Servicedienst	10
Dienst vervangingsonderdelen	10
Aansprakelijkheid.....	10
Algemene aanbevelingen - veiligheidsvoorschriften.....	11
Handleiding	11
Veiligheidssystemen.....	11
Labels en bordjes	11
Vereisten voor de bediener	12
Afstand t.o.v. de elektrische leidingen	13
Verdeling van de last.....	14
Ongeoorloofde handelingen	15
Om de risico's te beperken.....	17
Kantelgevaar.....	17
Valgevaar	18
Risico's van elektrische aard	18
Risico's van ontploffingen of verbranding	18
Overige risico's.....	19
Beschrijving van de machine	20
Standaarduitrusting	21
Optioneel.....	21
Presentatie	22
Lijst van de bewegingen.....	23
Rijden en sturen.....	23
Het platform opheffen/laten zakken	23
Uitschuiven van de platformen.....	23
De stabilisatoren opheffen/laten zakken	23
Proportionaliteit bedieningsopdrachten	23
Identificatie	24
Belangrijkste onderdelen.....	25
Plaats van de bedienings- en krachtstroomdelen	26
Elektronisch circuit	27
Technische gegevens.....	28
Afmetingen en omvang	29

Bodemdruk.....	30
Bordjes en labels.....	31
Veiligheidssystemen	36
Machine ingeschoven - Machine uitgeschoven	37
Veiligheidssnelheid.....	38
Controle hellingshoek.....	38
Controle overbelasting	39
Controle asuitlijning	40
Controle stabilisatoren	40
Noodstop.....	40
Automatische uitschakeling.....	40
Elektrische afknelbeveiliging.....	41
Bevestigingen veiligheidsgordels	41
Geluidssignalen.....	41
Overzicht van de beveiligingen	42
Overzicht controlelampjes	43
Gebruik van de machine	45
Controles vóór het gebruik	45
Visuele controle	45
Werkingencontrole	46
Bedieningsposten.....	48
Bedieningspanelen.....	49
Grondbedieningspaneel.....	49
Platformbedieningspaneel	51
Wijzen van gebruik.....	57
Handelingen vanaf de grond.....	58
Inschakeling en activering grondbedieningspaneel	58
Platform opheffen/laten zakken	58
Inschakeling en activering platformbedieningspaneel	59
Noodstop.....	59
De machine uitschakelen.....	59
Toegang tot het platform	60
Handelingen vanaf het platform	61
Rijden.....	62
Sturen	62
Rijden op hellende ondergronden.....	63
Rijden bestuurd vanaf de grond.....	64
Het platform opheffen/laten zakken	65
Stabilisatie van de machine	66
Vóór de stabilisatie	67
Fasen van de stabilisatie	68
De stabilisatoren opheffen	69

Noodstop.....	70
Uitschuiving platformverlengingen	71
De relingen inklappen	72
230 V lijn	74
Handmatige noodprocedures.....	75
Noodsleepprocedure	76
Handmatig herstel stabilisatoren.....	77
Handmatige daalbeweging.....	78
De accu's opladen	79
Acculaadstatusindicator	79
Vóór het opladen	80
Het opladen starten	80
Eind van het opladen	81
Verwijdering van de accu's.....	81
Transport.....	82
Laden-lossen van de machine	82
Met oprijplaten	82
Door middel van ophijsen	83
De machine vastzetten.....	84
Opslag	85
Verwijdering en sloop	85
Onderhoud	86
Reiniging van de machine	86
Wielen verwisselen	86
Onderhoudsvoorzieningen	87
Veiligheidsschoor	87
Accu-onderbreker	87
Overzichtstabel onderhoud	88
Controle bordjes en labels	89
Controle oliepeil	89
Inspectie en reiniging van de accu's	90
Controle elektrolytniveau.....	91
Controle acculaadstatus.....	91
Controle oliefilters	92
Uitlaatfilter	92
Vervanging patroon.....	92
Ontluchttingsfilter	93
Vervanging	93
Aanzuigfilter	93
Controleer filterverstopping.....	93

Cartridge vervangen	93
Controle vastzitten schroeven	94
Bevestiging stabilisatoren	95
Smeling bewegende delen	96
Controle beveiligingen.....	97
Rode noodstopknop.....	97
Veiligheidssnelheid	97
Gebruik stabilisatoren	97
Controle nooddaling.....	97
Afknelbeveiliging	98
Lastbegrenzer	98
Controle remmen op hellingen	98
Remwegen.....	98
Controle hellingshoek.....	99
Controle constructies	101
Controle hydraulische leidingen	102
Controle prestaties	102
Veilige verplaatsing	102
Stuursnelheid.....	102
Controle stroom- en hulpkabels	102
Controleregister.....	103

Deze publicatie bevat de gebruiks- en onderhoudshandleiding van de zelfrijdende hoogwerkers

IM 14220 E - IM 17220 E

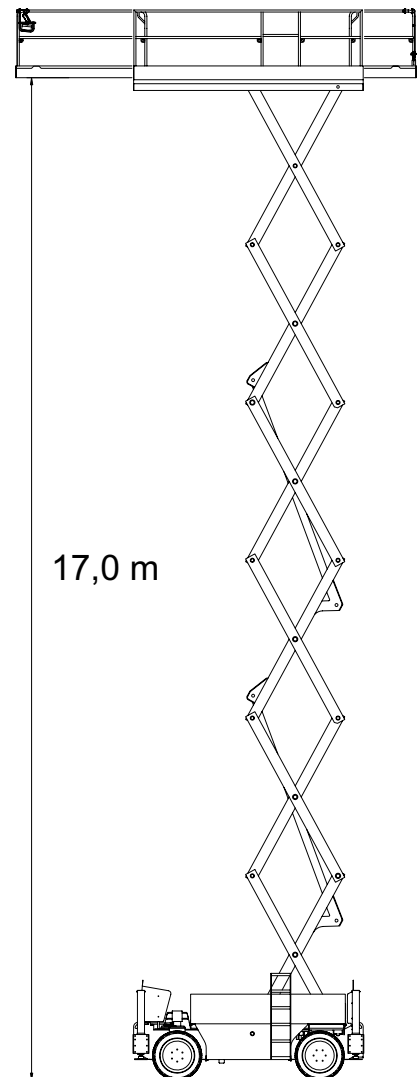
De **IM 14220** heeft 5 scharen en bereikt een hoogte van 14,2 m.

De **IM 17220** heeft 6 scharen en bereikt een hoogte van 17,0 m.

Hij is ontworpen en gebouwd met elektrische werking en proportionele bedieningselementen.

De machine is geschikt voor gebruik buiten.

Deze machines mogen alleen worden gebruikt door daartoe opgeleid en bevoegd personeel



Het doel van deze gebruiks- en onderhoudshandleiding is het verstrekken van de noodzakelijke instructies voor een correct en veilig gebruik van de machine om ernstig letsel en schade aan uzelf en derden te vermijden.

Alle informatie in deze handleiding is dwingend en moet aandachtig worden gelezen en begrepen voordat u de machine in gebruik neemt.

Deze gebruiks- en onderhoudshandleiding is een belangrijk werkinstrument en moet worden bewaard in het speciale vak om op elk moment beschikbaar te zijn.

Alle in een kader geplaatste teksten zijn veiligheidswaarschuwingen en moeten met speciale aandacht worden gelezen.

**EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING**

(ORIGINELE VERKLARING)

Wij: IMER International S.p.A.
Via Salceto, 53-55 – 53036 Poggibonsi (SI) – Italy

verklaren geheel onder eigen verantwoordelijkheid dat de machine:
Hoogwerker

type	IM 14220 E
serienummer	IM22

- in overeenstemming is met de bepalingen van de Richtlijn Machines 2006/42/EG
- in overeenstemming is met de bepalingen van de volgende richtlijnen:

2014/30/EU (Elektromagnetische Compatibiliteitsrichtlijn) en latere wijzigingen en aanvullingen daarop

2014/35/EU (Laagspanningsrichtlijn) en latere wijzigingen en aanvullingen daarop
- in overeenstemming is met het model waarvoor de EG-typeverklaring nr.
is afgegeven door de volgende aangemelde instantie:
ICEPI S.p.A. - Via Paolo Belizzi, 29/31/33 - 29122 Piacenza - Italy
identificatienummer 0066
- Er wordt bovendien verklaard dat de volgende geharmoniseerde normen toegepast zijn:
EN 60204-1, EN ISO 12100, EN 280

De persoon die gemachtigd is om het technisch dossier samen te stellen en te bewaren is Loris Pagotto,
Operation Manager IMER International S.p.A. Productiefaciliteit: Via S.Francesco d'Assisi 8 – 46020
Pegognaga (MN) – Italy

Pegognaga

datum

Loris Pagotto

(Operation Manager)

**EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING**

(ORIGINELE VERKLARING)

Wij: IMER International S.p.A.
Via Salceto, 53-55 – 53036 Poggibonsi (SI) – Italy

verklaren geheel onder eigen verantwoordelijkheid dat de machine:
Hoogwerker

type	IM 17220 E
serienummer	IM22

- in overeenstemming is met de bepalingen van de Richtlijn Machines 2006/42/EG
- in overeenstemming is met de bepalingen van de volgende richtlijnen:

2014/30/EU (Elektromagnetische Compatibiliteitsrichtlijn) en latere wijzigingen en aanvullingen daarop

2014/35/EU (Laagspanningsrichtlijn) en latere wijzigingen en aanvullingen daarop
- in overeenstemming is met het model waarvoor de EG-typeverklaring nr.
is afgegeven door de volgende aangemelde instantie:
ICEPI S.p.A. - Via Paolo Belizzi, 29/31/33 - 29122 Piacenza - Italy
identificatienummer 0066
- Er wordt bovendien verklaard dat de volgende geharmoniseerde normen toegepast zijn:
EN 60204-1, EN ISO 12100, EN 280

De persoon die gemachtigd is om het technisch dossier samen te stellen en te bewaren is Loris Pagotto,
Operation Manager IMER International S.p.A. Productiefaciliteit: Via S.Francesco d'Assisi 8 – 46020
Pegognaga (MN) – Italy

Pegognaga

datum

Loris Pagotto

(Operation Manager)

Statische en dynamische proeven

Vóór de inbedrijfstelling zijn de statische en dynamische proeven uitgevoerd die zijn voorzien onder punt 6.3 van de geharmoniseerde EN 280-norm.

Servicedienst

Wendt u zich voor werkzaamheden, reparaties en revisies tot erkende garages. Neem voor informatie contact op met de technische servicedienst.

Dienst vervangingsonderdelen

Alleen bij gebruik van originele vervangingsonderdelen kunnen wij de goede werking en de levensduur van de machine garanderen; raadpleeg daartoe de "ONDERDELENCATALOGUS".

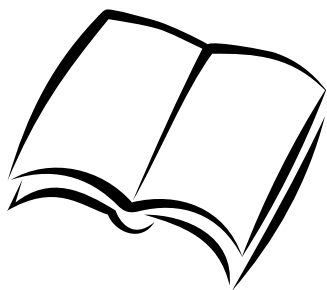
Bij het bestellen van onderdelen of het aanvragen van servicewerk moet u altijd de gegevens op het typeplaatje op de onderwagen vermelden.

Aansprakelijkheid

IMER International S.p.A. onthoudt zich van elke aansprakelijkheid en verplichting voor elke vorm van schade aan personen of zaken als gevolg van één van de onderstaand genoemde redenen:

- Het niet in acht nemen van de instructies in deze GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSHANDLEIDING voor wat betreft de besturing, het gebruik en het onderhoud van de machine;
- Verkeerde manoeuvres tijdens het gebruik en onderhoud van de machine;
- Wijzigingen aangebracht aan de constructie of onderdelen van de machine zonder voorafgaande toestemming van IMER International S.p.A. en/of zonder het gebruik van de juiste gereedschappen;
- Gebeurtenissen die niet in verband staan met het normale en correcte gebruik van de machine, zoals beschreven in deze GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSHANDLEIDING;
- Het gebruik van niet-originele vervangingsonderdelen die niet goedgekeurd zijn door de fabrikant.

Algemene aanbevelingen - veiligheidsvoorschriften



Handleiding

Een adequate veiligheid tijdens het werk is onontbeerlijk om ernstig letsel aan uzelf en anderen te vermijden. U bent er dan ook toe verplicht om deze handleiding, die elementaire en precieze instructies bevat voor het gebruik van de machine, aandachtig door te lezen en te begrijpen.

Deze handleiding moet worden beschouwd als een geïntegreerd onderdeel van de machine en moet altijd aan boord worden bewaard om later te kunnen worden geraadpleegd.

De gebruiker moet de handleiding gedurende de volledige levensduur van de machine goed bewaren, ook bij uitlening, verhuur of verkoop ervan.

De afbeeldingen weergegeven in deze handleiding geven NIET altijd exact het beschreven model weer, maar dienen voor een beter en makkelijker begrip van de tekst.

Veiligheidssystemen

De op de machine aangebrachte veiligheidssystemen zijn onvermijdelijk onderhevig aan slijtage en ontregeling en moeten daarom continu worden gecontroleerd en in efficiënt werkende staat worden gehouden. Vertrouw niet blindelings op de werking ervan bij het beoordelen van de werkings- en veiligheidsomstandigheden.

De aanwezigheid van deze systemen ontslaat de bediener niet van de verantwoordelijkheid voor een consciëntieus en passend gebruik van de machine. Aangezien de accu's ook dienen voor de stabilisatie, moet u bij het vervangen ervan controleren of hun gewicht niet lager is dan het gewicht vermeld in de tabel met de technische gegevens.

Het is absoluut verboden om belangrijke onderdelen voor de veiligheid en de stabiliteit van de zelfrijdende hoogwerker te verwijderen, veranderen of bewerken.

Iedere manipulatie van de voornaamste onderdelen en de veiligheidsvoorzieningen van de zelfrijdende hoogwerker zal onmiddellijk de garantievoorzieningen doen vervallen.



Labels en bordjes

Potentiële gevaren en voorschriften met betrekking tot de machine worden gesignaleerd met labels en bordjes die altijd leesbaar en in goede staat moeten zijn.

Vereisten voor de bediener

De bediener moet:



1. Alle bij de machine verstrekte documentatie hebben gelezen en begrepen, opgeleid zijn voor een correct gebruik van de machine en de veiligheidsvoorzieningen en -voorschriften kennen.
2. Een goede lichamelijke conditie hebben en niet onder invloed verkeren van verdovende middelen, alcohol of medicijnen met negatieve effecten op het reactievermogen, gezichtsvermogen of gehoor.
3. Altijd voorrang geven aan de veiligheid en weigeren werk uit te voeren wanneer hij van mening is dat dit niet op veilige wijze mogelijk is.
4. Op de hoogte zijn van de maximale gebruikslast.
5. Voor de werkomstandigheden geschikte veiligheidsmiddelen gebruiken.
6. Tijdens de werking alle lichaamsdelen binnen de relingen en beide voeten stevig op de vloer houden.
7. Altijd de hulp inroepen van een assistent op plaatsen waar het zicht belemmerd is.
8. Altijd onder maximaal veilige, ordelijke en schone omstandigheden werken.
9. Iedere dag, voordat hij de machine gaat gebruiken, de bedieningselementen en veiligheidsvoorzieningen controleren, en zich verzekeren van de goede efficiëntie staat ervan.
10. Controleren, voordat hij enige beweging met de machine uitvoert, of er zich geen personen, dieren en obstakels binnen het werkgebied bevinden.
11. Controleer of er op het traject van de machine geen kuilen, hobbels, hoogteverschillen, obstakels, afval en bedekkingen zijn, die kuilen of andere gevaren kunnen verbergen.
12. De vloer van het platform en de leuning ontlasten van olie of vet.
13. Op het eind van het werk, en als de machine onbeheerd wordt gelaten, altijd de sleutel verwijderen om elk gebruik door onbevoegden te voorkomen.
14. Bij het overschakelen op het platformbedieningspaneel als er zich personeel op het platform bevindt de sleutel verwijderen om een niet toegestaan gebruik vanaf de grondbedieningspost te vermijden. De verantwoordelijke voor de veiligheid moet een reservesleutel bewaren om in geval van nood de grondbedieningspost te kunnen gebruiken. (Bij storingen kunt u de nooddaling uitvoeren).

Afstand t.o.v. de elektrische leidingen



De machine is niet elektrisch geïsoleerd en biedt geen enkele bescherming tegen het contact met delen onder spanning van niet of onvoldoende beschermde elektrische leidingen en installaties.

Onderstaand volgt een tabel van de veiligheidsafstanden die volgens de Italiaanse wetgeving in acht moeten worden genomen.

In andere landen kunnen wet- en regelgevingen met andere beperkingen gelden die de bediener zal moeten naleven.

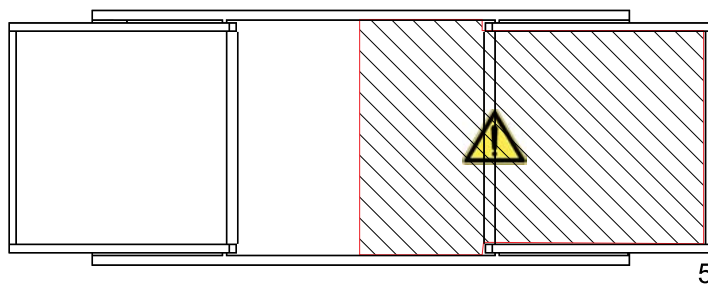
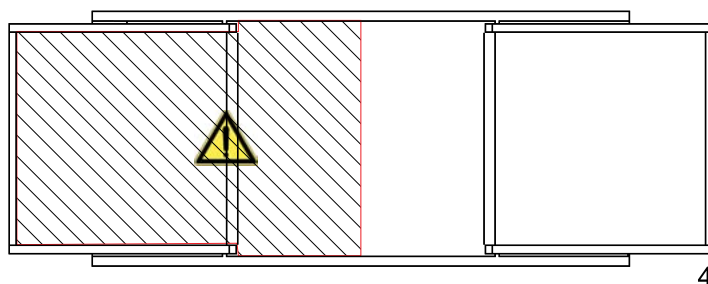
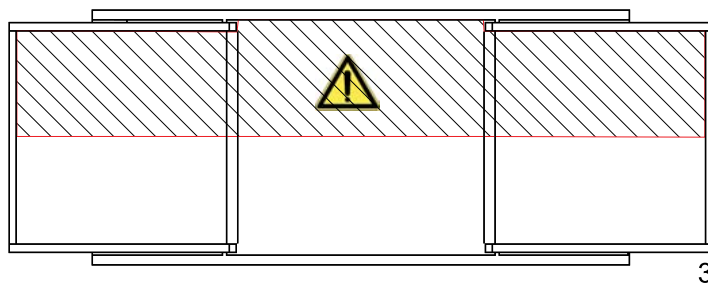
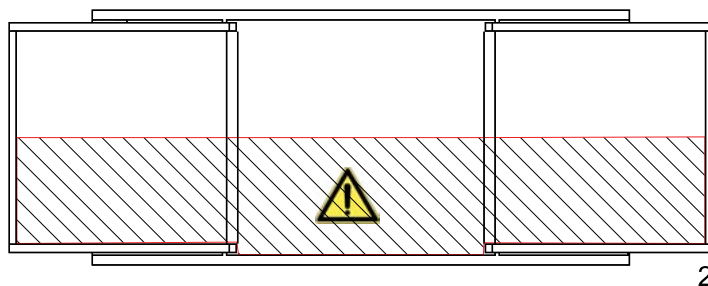
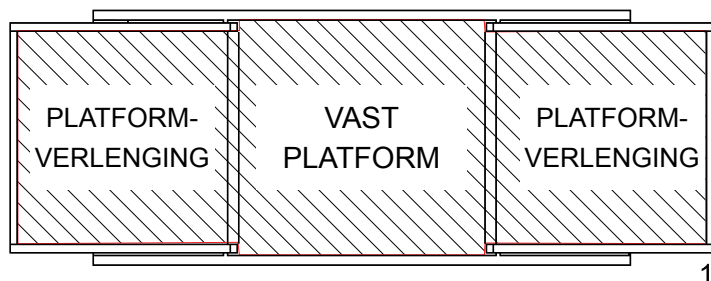
Un (kV)	Toegestane minimumafstand (m)
≤ 1	3
10	3,5
15	3,5
132	5
220	7
380	7

Un = nominale spanning

Verdeling van de last

De last moet gelijkmatig over het hele oppervlak van het platform worden verdeeld (figuur 1).

Laad niet op oppervlakken die kleiner zijn dan die getoond in figuren 2-3-4-5.





Ongeoorloofde handelingen

Het is streng verboden om de machine te gebruiken:

- Om te rijden op openbare wegen.
- In gevallen waarbij de omgevingsverlichting onvoldoende zicht waarborgt om op veilige wijze te kunnen werken of om de machine onder veilige omstandigheden te kunnen verplaatsen.
- Bij zwaar onweer, met of zonder regen, of als het harder waait dan 12,5 m/s, windkracht zes op de schaal van Beaufort zoals onderstaand vermeld.
- Zonder dat de toegangsbarrière van het platform is gesloten.
- Om haar te verplaatsen met geopende motorkappen.
- Als het werkterrein niet vrij is van obstakels die gevaarlijke situaties kunnen veroorzaken.
- Als de machine in aanraking komt met vaste of losse voorwerpen.
- Als de machine in slechte werkingsstaat verkeert.
- Op andere wijze dan die aangegeven in de bedieningshandleiding.
- Door het veranderen of verwijderen van de veiligheidsvoorzieningen.
- Terwijl ze is vastgemaakt aan nevenliggende constructies.

Verder is het verboden om:

- Het platform op te heffen als de machine op de laadvloer van een vrachtwagen of een ander voertuig staat.
- Voorwerpen en gereedschap van boven naar beneden te gooien en omgekeerd.

Windschaal van Beaufort

	Benaming wind	Windsnelheid (km/u)	Windsnelheid (m/s)	Situatie op zee	Situatie aan land
0	Windstil	0	0	Spiegelgladde zee.	Rook stijgt recht omhoog.
1	Zeer zwakke wind	1-6	0,3-1,5	Golfjes, die de zee een geschubd aanzicht geven. Er vindt nog geen schuimvorming plaats.	Windrichting goed af te leiden uit rookpluimen.
2	Zwakke wind	7-11	1,6-3,4	Kleine, nog korte golven, maar beter gevormd. De toppen hebben een glasachtig aanzien, maar breken niet.	Wind voelbaar in gezicht. Blad ritselt.
3	Vrij matige wind	12-19	3,4-5,4	Kleine golven, de golftoppen beginnen te breken en het hierdoor gevormde schuim heeft een overwegend glasachtig aanzicht. Hier en daar komen op zichzelf staande witte schuimkoppen voor.	Opwaaiend stof, vlaggen wapperen, bladeren bewegen steeds.
4	Matige wind	20-29	5,5-7,9	Kleine langer wordende golven. De witte schuimkoppen beginnen vrij veel voor te komen.	Papier waait op, takken bewegen. Haar raakt verward, kleding flappert.
5	Vrij krachtige wind	30-39	8,0-10,7	Matige golven, van aanmerkelijk grotere lengte. Overal zijn witte schuimkoppen te zien en hier en daar komt opwaaiend schuim voor.	Bladeren van bomen ruisen, kleine bomen bewegen. Gekuisde golven op meren en kanalen.
6	Krachtige wind	40-50	10,8-13,8	Grotere golven beginnen zich te vormen: de brekende koppen doen overal grote witte schuimvlekken ontstaan. Opwaaiend schuim komt vrij veelvuldig voor.	Dikke takken bewegen. Problemen met paraplu's.
7	Harde wind	51-62	13,9-17,1	De golven worden hoger. Het witte schuim van de brekende koppen begint zich als strepen in de richting van de wind te ontwikkelen.	Hele bomen bewegen. Het is lastig tegen de wind in te lopen of te fietsen.
8	Stormachtige wind	63-75	17,2-20,7	Matig hoge golven. De toppen van de golven waaien af en vormen goed ontwikkelde schuimstrepen in de richting van de wind.	Twijgen breken af van de bomen. Voortbewegen tegen de wind is zeer moeilijk.
9	Storm	76-87	20,8-24,4	Hoge golven; de karakteristieke rollers beginnen zich te vormen. Zware strepen schuim in de richting van de wind.	Lichte schade aan gebouwen (schoorsteenkappen en dakpannen waaien af).
10	Zware storm	88-102	24,5-28,4	Zeer hoge golven met lange overstortende golfkammen. Grote oppervlakken schuim worden door de wind in zulke zware witte strepen verspreid, dat de zee een wit aanzicht krijgt. Zware overslaande rollers en het zicht is door verwaaid schuim verminderd.	(Zelden in binnenland) Bomen worden ontworteld. Aanzienlijke schade aan gebouwen.
11	Zeer zware storm	103-117	28,5-32,6	Buitengewoon hoge golven; kleine en middelmatig grote schepen verliezen elkaar in de golfdalen tijdelijk uit het zicht. De zee is bedekt met lange, in de windrichting lopende schuimstrepen. De randen van de golfkammen verwaaien overal en het zicht is sterk verminderd.	Ernstige verwoestingen. Flinke schade aan gebouwen.
12	Orkaan	> 117	> 32,5	De lucht is gevuld met schuim en verwaaid zeewater. De zee is volkomen wit door schuim. Zicht op enige afstand bestaat niet meer.	Verwoestingen. Zware en uitgebreide schade aan de gebouwen.

Om de risico's te beperken

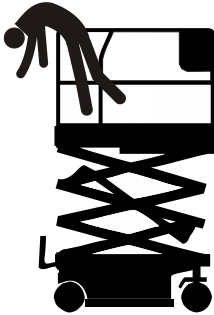
Neem de volgende aanwijzingen in acht:

Kantelgevaar



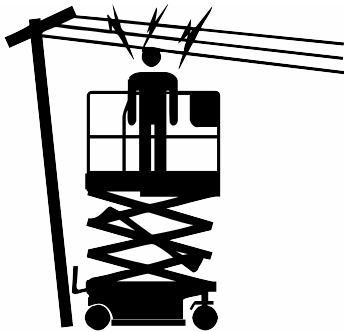
1. Controleer of de vastheid en stevigheid van de ondergrond is bevestigd.
2. Gebruik de machine niet op een glad, bevroren, modderig of rul terrein, of op een ondergrond met kuilen of met een hoger hellingshoek dan de toegestane grens.
3. Controleer of de grond de maximumbelasting van elk wiel voldoende ondersteunt.
4. Controleer of er op het traject van de machine geen kuilen, hobbels, hoogteverschillen, obstakels, afval en bedekkingen zijn, die kuilen of andere gevaren kunnen verbergen.
5. Houdt u zich aan de maximumbelasting en het aantal personen dat vervoerd mag worden.
6. Verdeel de lading gelijkmatig en leg hem zoals aangegeven op pagina 14.
7. Vermijd het stoten tegen vaste of beweegbare obstakels.
8. Gebruik de machine niet als hijskraan met materialen hangend aan de relingen of het schaarmechanisme.
9. Verhoog de maximaal beschikbare werkhoogte niet met ladders of steigers op het platform of door op de relingen te gaan staan.
10. Plaats geen materialen op de relingen.
11. Tijdens het verplaatsen met verschoven platform is de grootst mogelijke voorzichtigheid geboden.
12. Controleer tijdens verplaatsingen en het opheffen en laten zakken van het platform of er geen belemmeringen rondom, boven of onder de machine zijn.
13. Verplaatsingen zijn slechts toegestaan wanneer het zicht over het werkgebied compleet is.
14. Oefen geen grotere horizontale kracht uit dan 400 N.
15. Breng geen elementen aan op de machine (bijv. panelen) die er de windgevoeligheid van doen toenemen.

Valgevaar



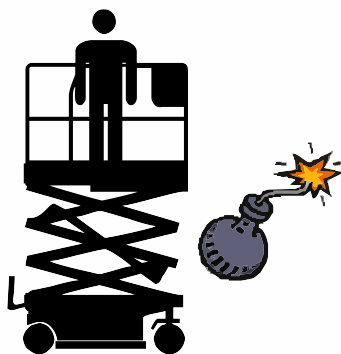
- Leun niet naar buiten over de relingen die rondom het platform zijn aangebracht.
- Gebruik de relingen niet als opstap om het platform te betreden of te verlaten.
- U mag het opgeheven platform niet betreden of verlaten.

Risico's van elektrische aard



- Aangezien de machine niet elektrisch is geïsoleerd moet de gebruiker zeer goed opletten om elk contact met delen die mogelijk onder spanning staan te vermijden.
- Voer in de nabijheid van hoogspanningsleidingen geen werkzaamheden uit op een afstand van minder dan die vermeld in de tabel op pag. 13.
- Om de ontlading naar de grond van elektrostatische ladingen te garanderen wordt er op het schot aan de voorkant van de machine een geleidende strook aangebracht. **Controleer altijd de mate van slijtage van de strook en of er contact is met de grond.**

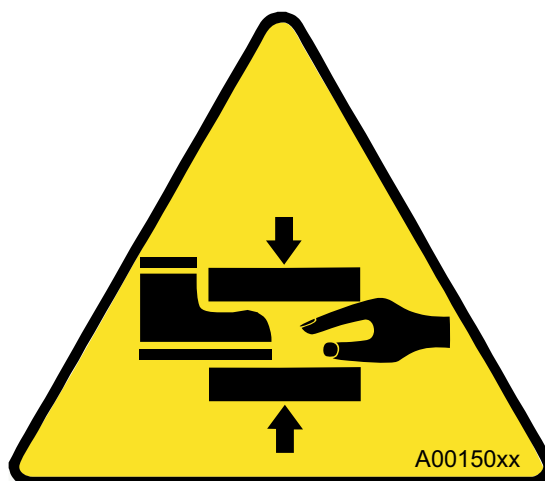
Risico's van ontploffingen of verbranding



- Gebruik de machine niet in de nabijheid van open vuur of warmtebronnen.
- Laad de accu's op in geventileerde ruimten en uit de buurt van warmtebronnen en explosieve vloeistoffen.
- Gebruik de machine niet als zij olieklekken vertoont.
- Gebruik de machine niet in omgevingen waar explosiegevaar heerst.

Overige risico's

De onderstaand vermelde borden en labels wijzen op de overige risico's die blijven bestaan ondanks de in het ontwerp van de machine geïntegreerde veiligheidsmaatregelen en de toegepaste veiligheidsvoorzieningen.



Beschrijving van de machine

Standaarduitrusting

- Hydrostatische transmissie 4WD
- Negatieve parkeerremmen
- Proportionele bedieningselementen
- Mechanische afknelbeveiligingen
- Voedingslijn 220 V met stekker, contactdoos en aardlekschakelaar
- Claxon
- Dubbele handmatige verlenging van het platform (2 m voor + 0,9 m achter)
- Hydraulische ontgrendeling van de negatieve remmen voor het wegslepen in noodgevallen
- Handmatig laten zakken
- Diagnose en urenteller
- Waarschuwingenzoemer bewegingen
- Blokkeerklap op de cilinders
- Zwaailicht
- Hellingsdetector met blokkering bewegingen
- Automatische hydraulische stabilisatoren
- Overbelastingssensor
- Elektrische afknelbeveiliging
- CE-markering
- Elektropomp 48 V - 15 kW
- Accu's voor het rijden 48 V - 630 Ah
- HF 48 V – 55 A acculader met automatische uitschakeling.
- Accucontrolesysteem met laagspanningsbeveiliging
- Accu-onderbreker
- Spoorvrije nokkenbanden 33x12 - 20"
- Verwijderbaar bedieningspaneel
- Pendelas voor de achterwielen
- Inklapbare relingen

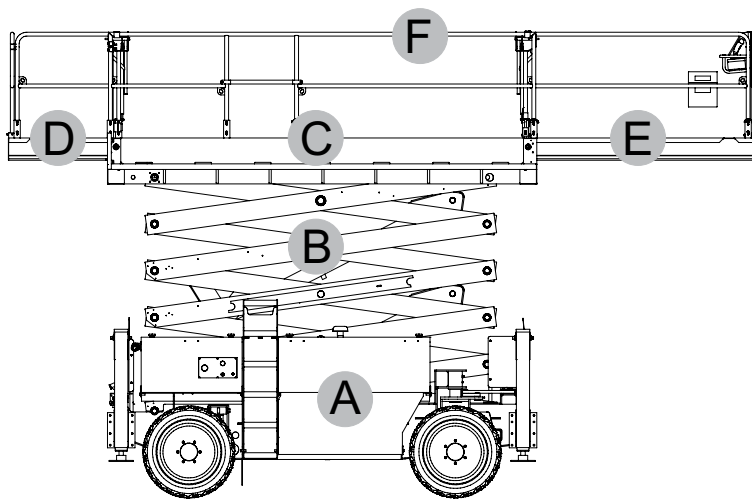
Optioneel

- Voedingslijn 110 V met stekker, contactdoos en aardlekschakelaar
- Zwarte nokkenbanden 33x12 - 20"

Presentatie

Hoogwerkers **dienen voor het opheffen van personen, materialen en gereedschappen om werk in de hoogte te kunnen uitvoeren.**

Zij moeten worden gebruikt in overeenstemming met de technische gegevens vermeld in de speciale tabel, op ondergronden waarvan de vastheid en de stevigheid zijn bevestigd en onder volkomen veilig werkomstandigheden, zoals vastgesteld door een vakbekwame bediener.



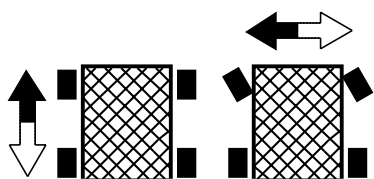
Zij bestaan uit:

- Onderwagen (A)
- Schaarmechanisme (B)
- Platform (C)
- Platformverlenging 0,9 m (D)
- Platformverlenging 2,0 m (E)
- Relingen (F)

Uitgerust met:

- **Pendelas**, voor gebruik op oneffen terrein en met matige hoogteverschillen.
- **Stabilisatoren** om de machine waterpas te zetten op hellende terreinen. Zij kunnen een maximale helling van 8% over de lengterichting en van 15% overdwars compenseren.
- **Inklapbare relingen** om bij een volledig ingeschoven machine de maximumhoogte te beperken en het rijden op plaatsen met beperkte doorrijhoogte mogelijk te maken.

Lijst van de bewegingen



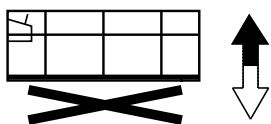
Rijden en sturen

Voor het rijden heeft de onderwagen vier aangedreven wielen. De vierwielaandrijving is permanent.

De remmen met negatieve bediening werken op de achterwielen.

De stuurinrichting wordt aangedreven door een hydraulische cilinder.

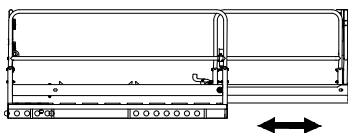
Rijden en sturen is ook mogelijk met het platform volledig geheven en/of de platformverlengingen uitgeschoven.



Het platform opheffen/laten zakken

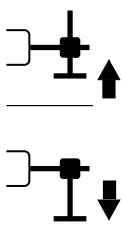
De beweging wordt gestuurd door twee hydraulische cilinders die het schaarmechanisme aandrijven.

Het opheffen/laten zakken van het platform vindt onafhankelijk van de uitschuiving van de verlengingen plaats.



Uitschuiven van de platformen

De uitschuiving over de lengte van de mobiele platformen wordt handmatig door de bediener uitgevoerd.



De stabilisatoren opheffen/laten zakken

De beweging wordt gestuurd door vier hydraulische cilinders

Proportionaliteit bedieningsopdrachten

De bedieningsopdrachten voor het rijden en opheffen zijn proportioneel; de proportionaliteit van de bewegingen wordt verkregen door de elektronisch besturing van specifieke proportionele kleppen.

Bij iedere opdracht voor de rijbeweging wordt het circuit voor de deblokkering van de remmen op de achterwielen onder druk gezet. Bij het stoppen van de beweging, of in afwezigheid van druk, treden de remmen weer in werking.

Het opheffen/laten zakken van de stabilisatoren en het stuursysteem vinden plaats met een ON/OFF-opdracht.

Identificatie

Alle identificatiegegevens van de machine zijn gestanst op een metalen typeplaatje op het chassis.

		IMER International SpA Via Salceto, 53 55 53036 Poggibonsi (SI) ITALY			
BENAMING	HOOGWERKER				
MODEL	IM 14220 E				
CHASSIS N.		EIGENE WICHT	8100	kg	
BOUWJAAR		BATTERIJ	48/630	V/Ah	
VERMOGEN	15	kW	WERKDRIUK	380	bar
A00499NL					

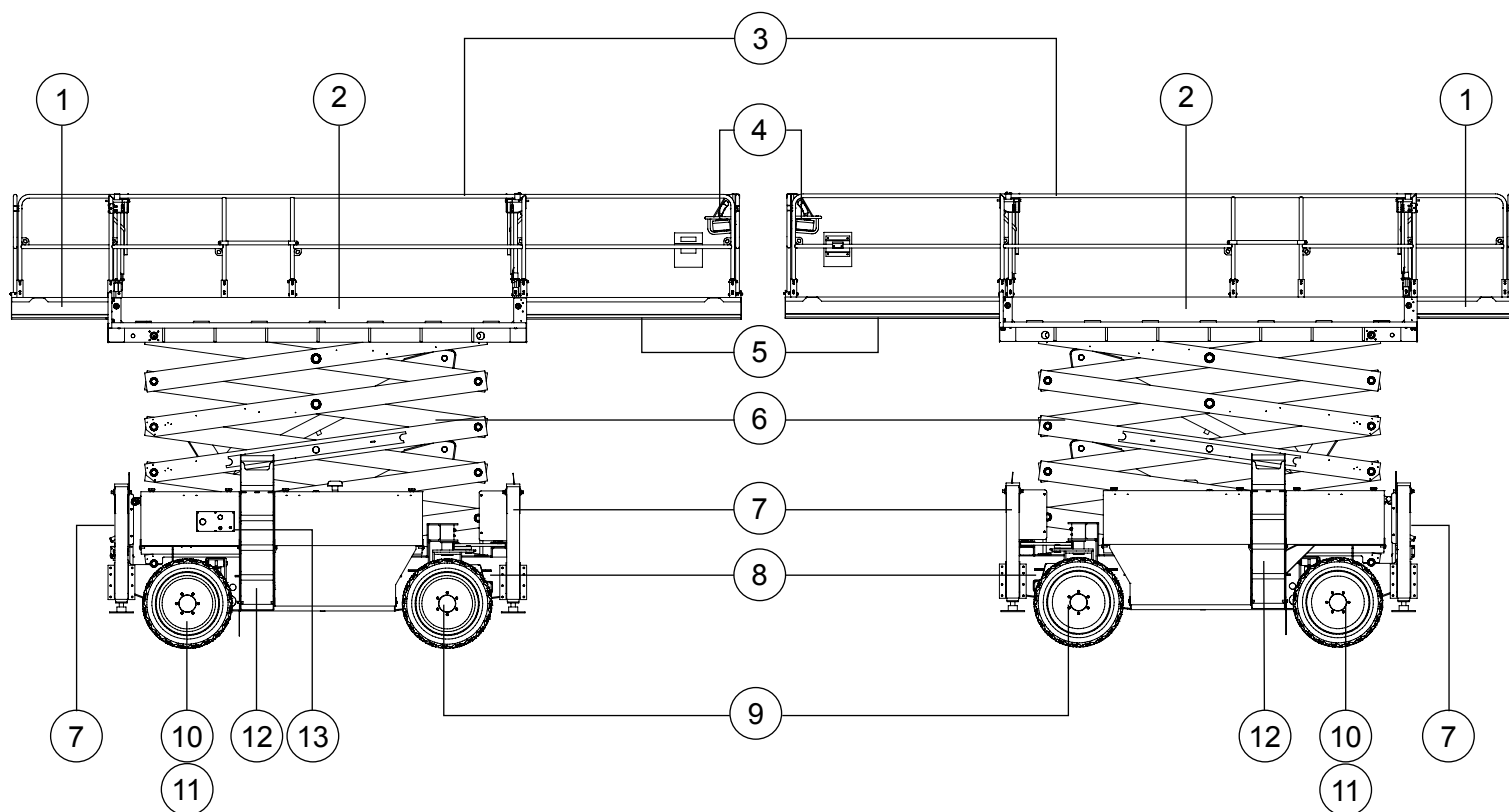
		IMER International SpA Via Salceto, 53 55 53036 Poggibonsi (SI) ITALY			
BENAMING	HOOGWERKER				
MODEL	IM 17220 E				
CHASSIS N.		EIGENE WICHT	8400	kg	
BOUWJAAR		BATTERIJ	48/630	V/Ah	
VERMOGEN	15	kW	WERKDRIUK	380	bar
A00499NL					

De gegevens verwijzen naar de standaardversie

Belangrijkste onderdelen

ZIJDE RECHTS

ZIJDE LINKS

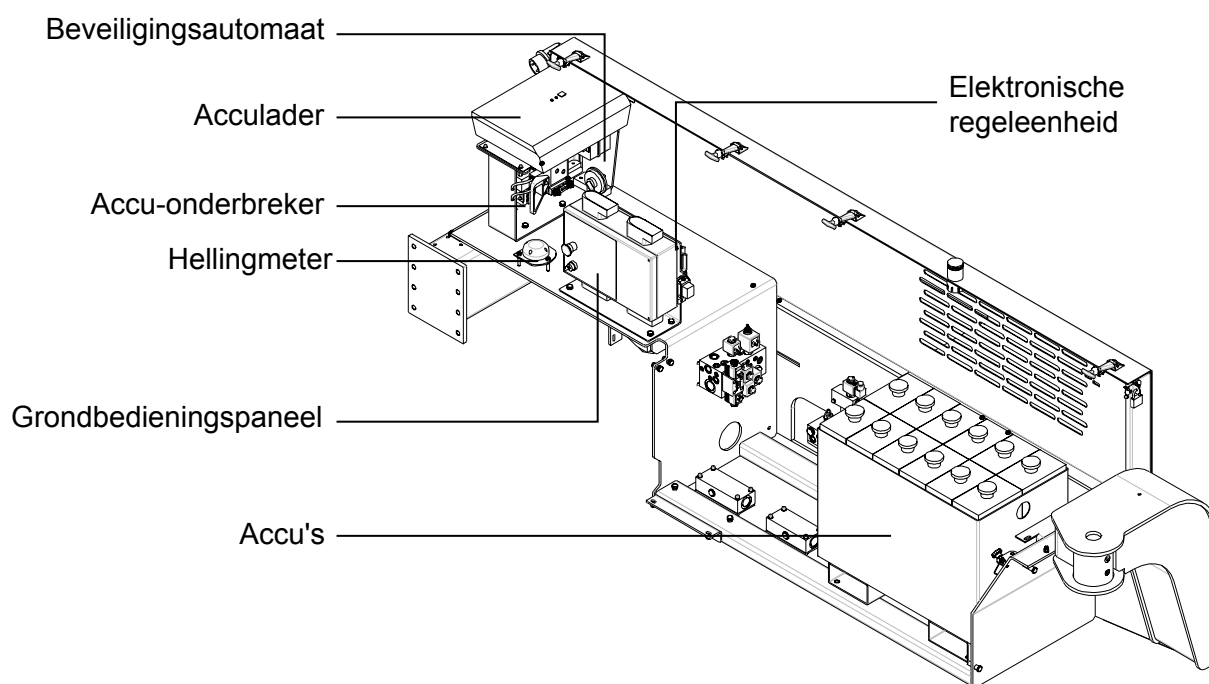


1. Platformverlenging 0,90 m
2. Vast platform
3. Relingen
4. Bedieningspaneel
5. Platformverlenging 2,00 m
6. Hefconstructie
7. Stabilisatoren

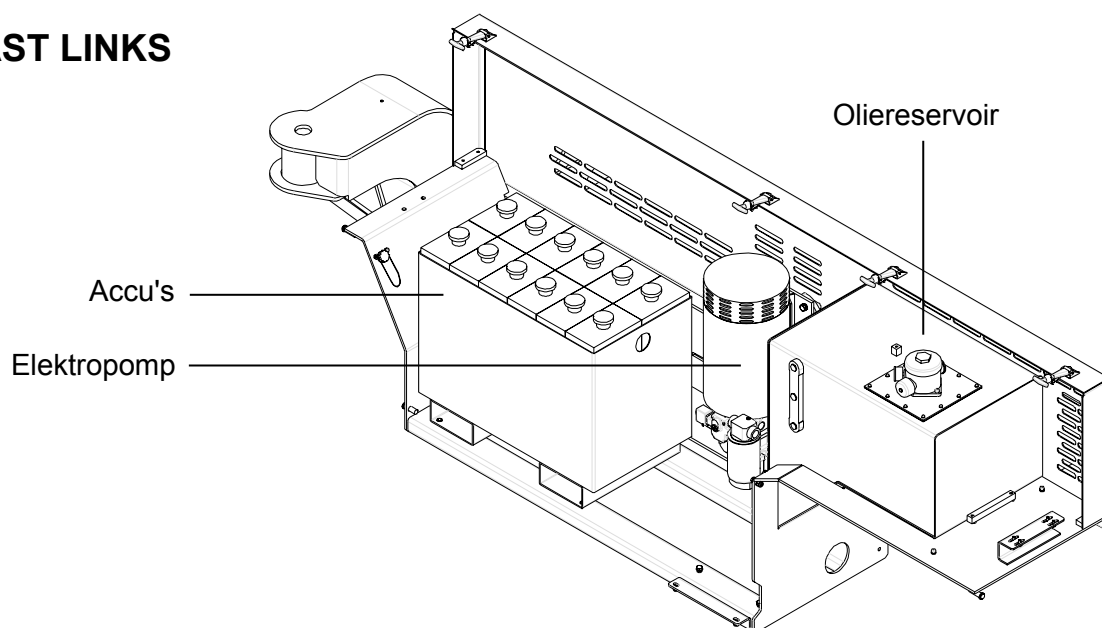
8. Onderwagen
9. Aangedreven en gestuurde wielen
10. Aangedreven en geremde wielen
11. Pendelas
12. Toegangstrapje platform
13. Grondbedieningspaneel

Plaats van de bedienings- en krachstroomdelen

KAST RECHTS



KAST LINKS



Elektronisch circuit

De elektronische apparatuur bestaat uit drie microprocessor gestuurde regeleenheden voor de werking van de machine: twee regeleenheden bevinden zich in de onderwagen en een regeleenheid in het bedieningspaneel op het platform. Deze regeleenheden staan via het CAN-Bus overdrachtsprotocol met elkaar in verbinding.

De hoofdregeleenheid heeft als taak het besturen en bedienen van de machine en zorgt bovendien voor:

- de controle van de last op het platform
- bediening van de stabilisatoren

De elektronische apparatuur omvat andere elektronische microprocessor gestuurde apparaten met de volgende functies:

- controle van de hellingshoek van de machine

De display in het bedieningspaneel signaleert:

- de werkuren
- de acculaadstatus
- de door de zelfdiagnose van de hoofdkaart geconstateerde storings- en foutcodes.

Technische gegevens

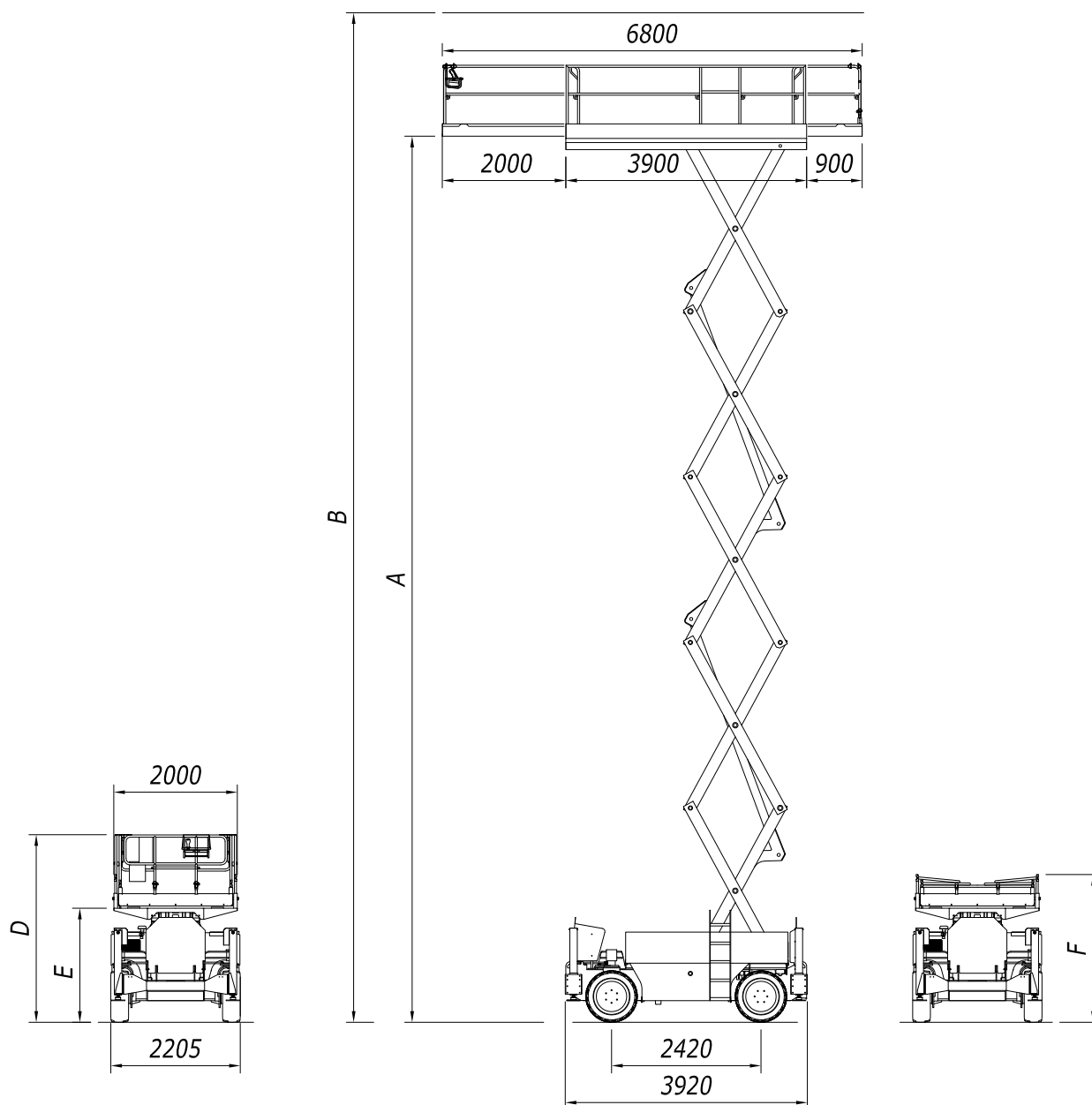
Beschrijving	Maateenheid	IM 14220 E	IM 17220 E
Aantal schaarmechanismen	-	5	6
Nominale belasting op wielen / aantal personen	kg	800 / 3	540 / 3
Nominale belasting op stabilisatoren / aantal personen	kg	800 / 6	540 / 5
Tijdsduur stijgen (bij nominale belasting)	s	70	75
Tijdsduur dalen (bij nominale belasting)	s	65	70
Uitschuifsnelheid (snel)	km/h	3,3	
Uitschuifsnelheid (veilig)	km/h	0,5	
Berijdbare helling	%	30	
Maximaal toegestane zijwaartse kracht	N	400	
Maximaal toegestane zijwaartse hellingshoek van de wagen	°	2,0	1,5
Maximaal toegestane hellingshoek overlans van de wagen	°	2,0	2,0
Voedingsaccu's			
elektrische spanning	V	48	
capaciteit	Ah	630 C5	
Gewicht	kg	480 x 2	
Hoeveelheid zuuroplossing in de accu's	l	77,6 x 2	
Gelijkstroommotor	kW / V	15 / 48	
Gewicht van de machine	kg	8100	8400
Oliereservoir	l	100	
Interne draaicirkel	m	0,8	
Externe draaicirkel	m	4,2	
Maat wielen	mm	831 x 287	
Type wiel		33 x 12 - 20	
Belasting wielen	daN	3000	3000
Belasting stabilisatoren	daN	3000	3000
Het niveau van de A-gewogen equivalente continue geluidsdruk op de bedieningspost	dB	<70	
Maximale hydraulische druk	bar	380	
Maximale windsnelheid	m/s	12,5	
Gebruikstemperatuur	°C	-20 ÷ +40	

Trillingen

Op basis van metingen verricht onder de meest ongunstigste gebruiksomstandigheden is vastgesteld dat:

- de gewogen kwadratische gemiddelde waarde van de versnelling waaraan de bovenste ledematen worden blootgesteld, minder is dan 2,5 m/sec²;
- de gewogen kwadratische gemiddelde waarde van de versnelling waaraan het lichaam wordt blootgesteld, minder is dan 0,75 m/sec².

Afmetingen en omvang

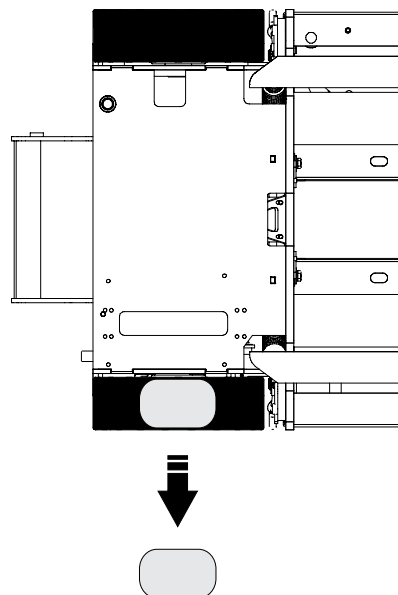


	A (mm)	B (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)
IM 14220	14200	16200	3043	1838	2235
IM 17220	17000	19000	3200	2000	2400

Bodemdruk

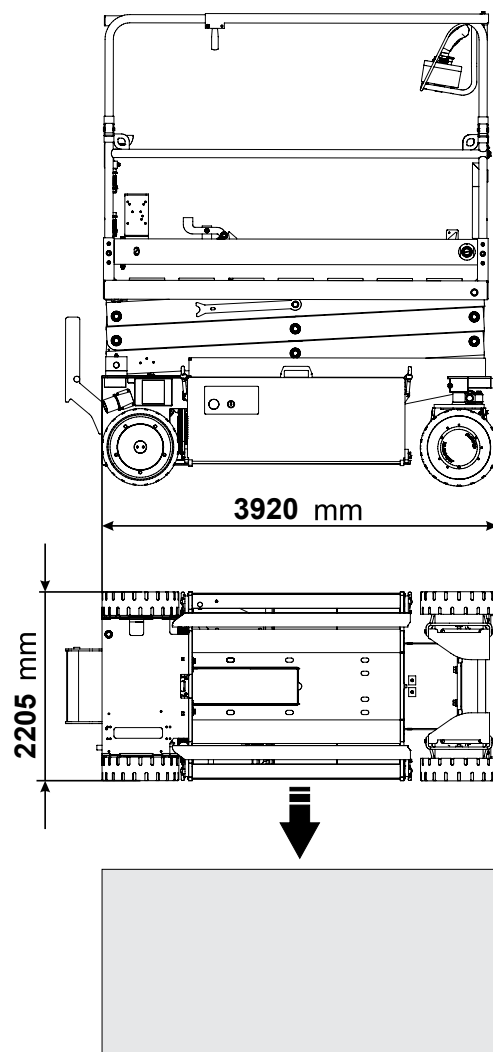
Plaatselijke druk (per wiel)

Druk (kg/cm ²)
11



Bij volle belasting is de druk op basis van het bezette oppervlak als volgt:

Druk(kg/m ²)
1035



Bordjes en labels

Controleer aan de hand van de figuren of alle bordjes en labels aanwezig zijn.

De labels of bordjes met tekst hebben een alfanumerieke code die eindigt op XX, of is numeriek met 8 cijfers.

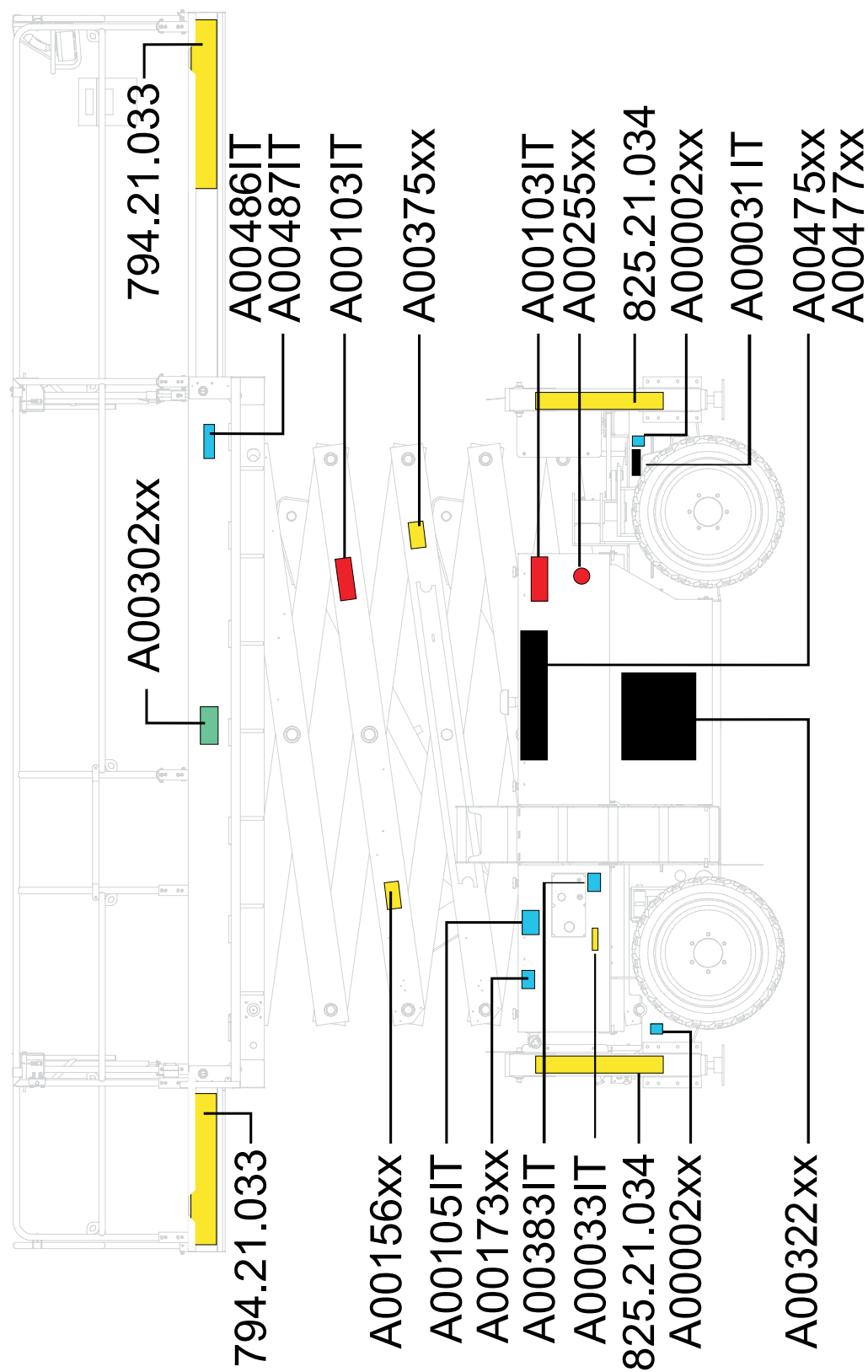
De labels of bordjes met tekst hebben een alfanumerieke code die eindigt op de afkorting van het land van bestemming van de machine.

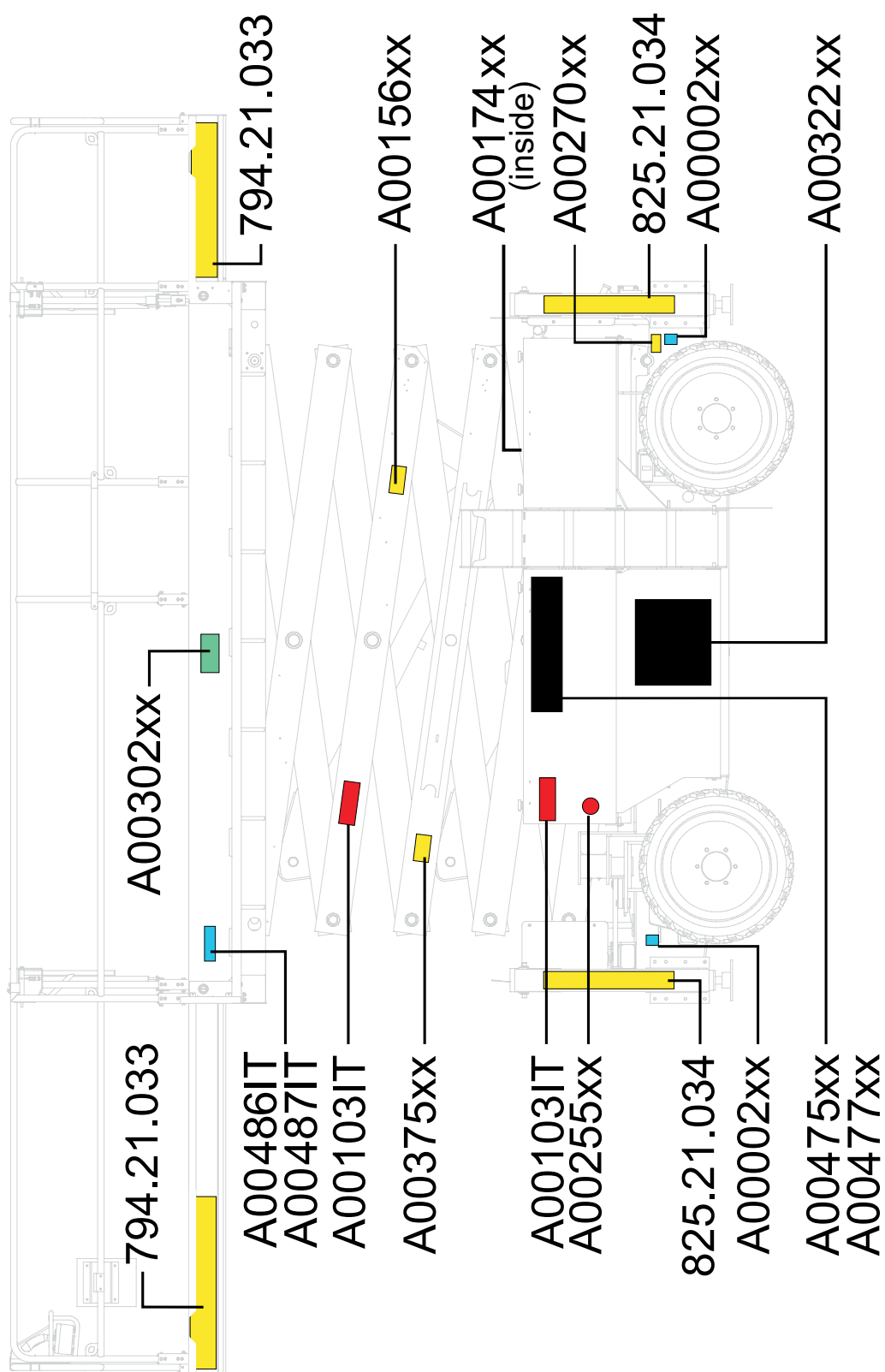
3237323	MADE IN ITALY	1
79421033	GELE/ZWARTE STREPEN	8
82521034	GELE/ZWARTE STREPEN	4
A00001XX	CE-MARKERING	1
A00002XX	BELASTING WIELEN	4
A00109XX	LIJN 230	1
A00110XX	CONTACTDOOS ACCULADER	1
A00145XX	DOCUMENTENVAK	1
A00148XX	MAX BELASTING STABILISATOREN	4
A00150XX	GEVAAR VOOR AFKNELLING	4
A00156XX	GEVAAR VOOR INDRUKKING	2
A00173XX	ACCU-ONDERBREKER	1
A00174XX	HYDR. OLIE ISO VG 46	1
A00190XX	HIJSOGEN	4
A00201XX	BEVESTIGINGSPUNTEN VEILIGHEIDSGORDELS	12
A00215XX	RICHTINGSPIJLEN	1
A00216XX	RICHTINGSPIJLEN BEDIENINGSKAST	1
A00239XX	RICHTINGSPIJLEN WAGEN	2
A00255XX	VERBODEN OM MET HOGEDRUKREINIGERS TE REINIGEN	2
A00270XX	NOODDAALBEWEGING	1
A00296XX	AFSTAND T.O.V. ELEKTRISCHE LEIDINGEN	1
A00302XX	LOGO IMER (206x100)	2
A00308XX	HANDMATIG OPHEFFEN STABILISATOREN	1
A00310XX	NOODSLEEPPROCEDURE	1
A00311XX	ELEKTROMAGN.KLEPP. STAB VÓÓR	1
A00312XX	ELEKTROMAGN.KLEPP. STAB ACHTER	1
A00322XX	LOGO IMER (400x192)	2
A00375XX	VEILIGHEIDSSCHOOR HEFFFRAME	2

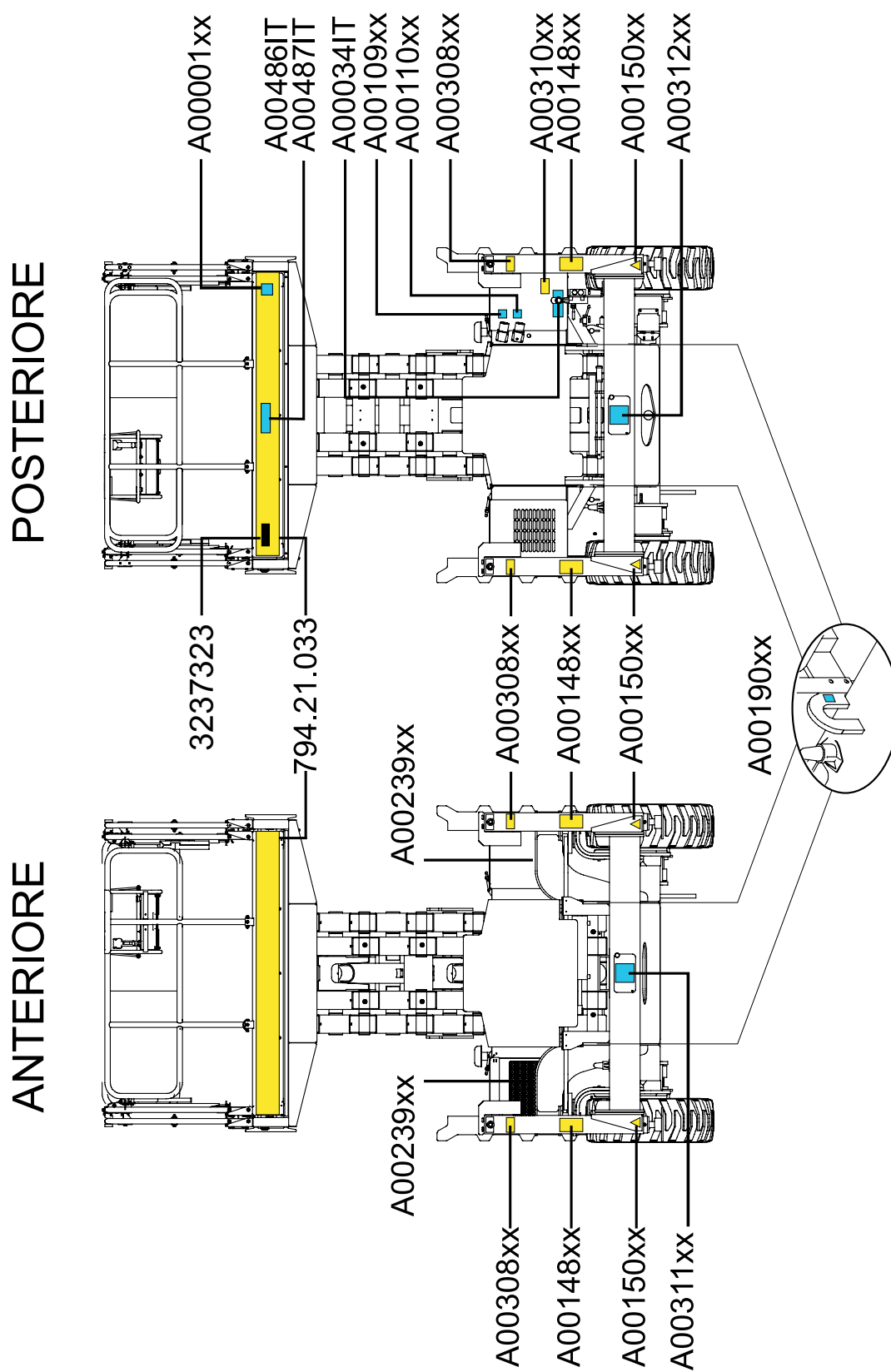
A00005 NL	PLAAT KENNISGEVING	1
A00033 NL	NOODSITUATIE	1
A00034 NL	NOODPOMP	1
A00103 NL	VERBLIJF VERBODEN	4
A00105 NL	ACCULAADSTATUS	1
A00153 NL	POSITIE BEDIENINGSPANEEL	1
A00383 NL	SLEUTEL VERWIJDEREN	2
A00499 NL	TYPEPLAATJE	1

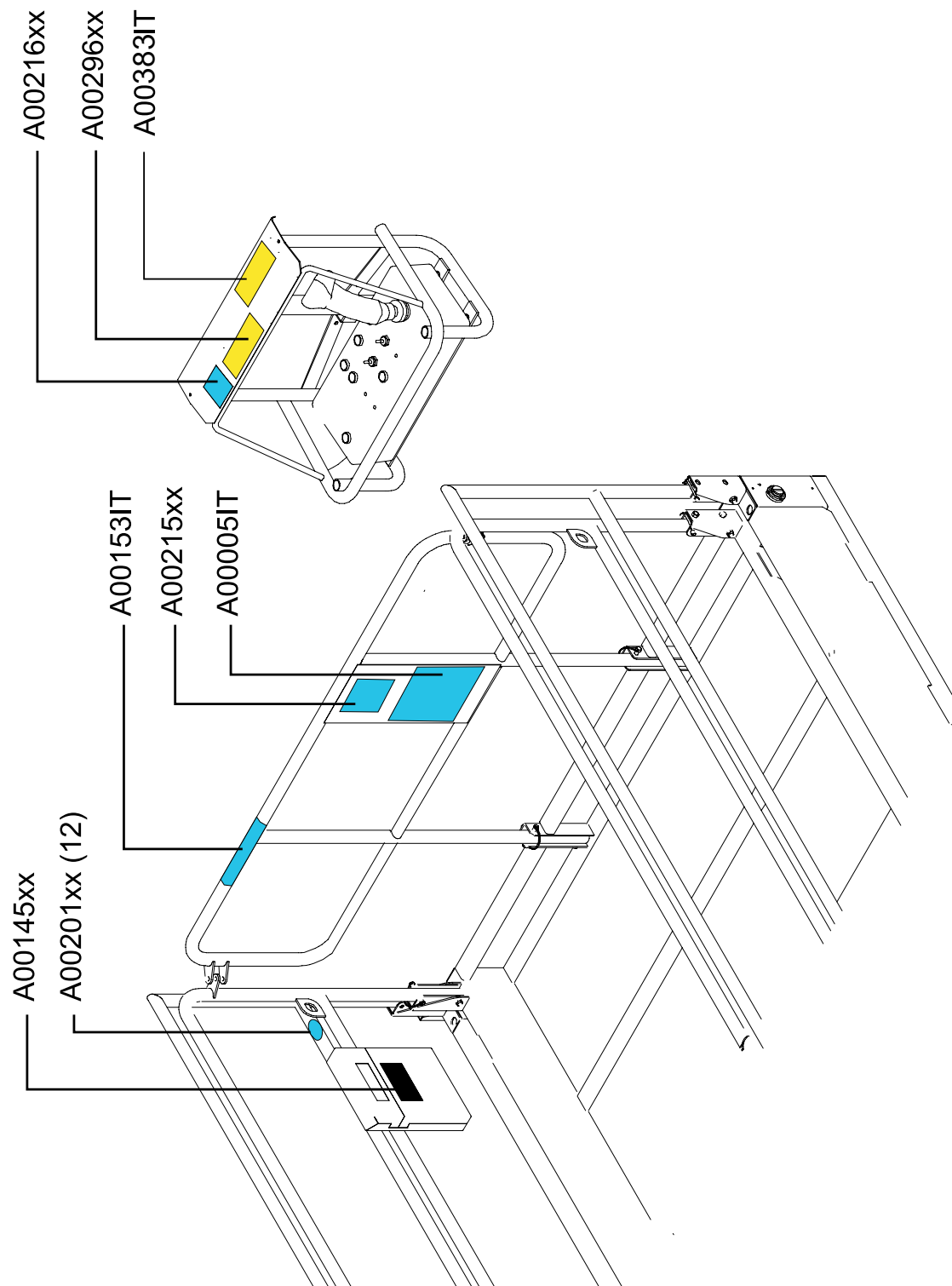
A00486 NL	MAXIMUMBELASTING IM 14220	2
A00487 NL	MAXIMUMBELASTING IM 17220	2
A00488 NL	MAXIMUMBELASTING IM 14220	1
A00489 NL	MAXIMUMBELASTING IM 17220	1

A00475XX	IM 14220 E	2
A00477XX	IM 17220 E	2









Veiligheidssystemen

Op de machine zijn beveiligingen aangebracht die de normale werking ervan blokkeren om ongelukken te voorkomen.

De kennis van de kenmerken en werking van de beveiligingen is fundamenteel; wij adviseren dus om de machine niet in werking te stellen zonder eerst het volgende hoofdstuk te hebben gelezen en in u opgenomen.

De werking van sommige veiligheidssystemen hangt af van de stand van de machine; het is daarom belangrijk dat u de betekenis kent van INGESCHOVEN MACHINE en UITGESCHOVEN MACHINE zoals hierna toegelicht.

Het falen van een veiligheidsvoorziening door een storing of manipulatie kan ernstige schade aan de machine veroorzaken en dientengevolge levensgevaarlijk zijn voor de bediener.

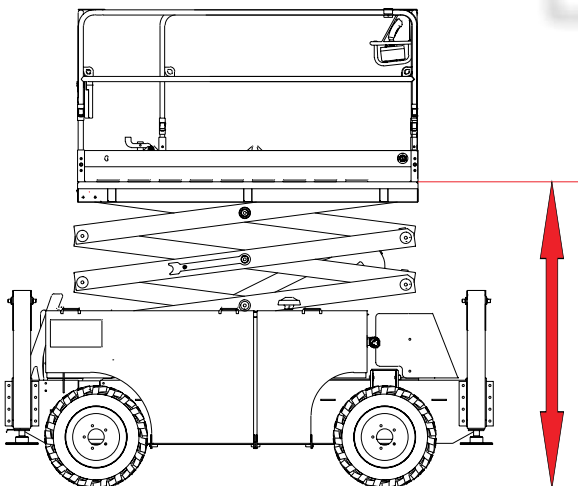
Controleer regelmatig de veiligheidsvoorzieningen, zoals beschreven in deze handleiding.

***Er mag nooit met de veiligheidsvoorzieningen worden geknoeid.
De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor ongelukken als gevolg van werkzaamheden aan, of het manipuleren van de veiligheidsvoorzieningen.***

Machine ingeschoven - Machine uitgeschoven

De machine is *INGESCHOVEN* als de hoogte tussen de vloer van het platform en de grond *KLEINER* is dan:

- 2.75 m (IM 14220)
- 2.90 m (IM 17220)



De machine is *UITGESCHOVEN* als de hoogte tussen de vloer van het platform en de grond *GROTER* is dan of *GELIJK* aan:

- 2.75 m (IM 14220)
- 2.90 m (IM 17220)

Veiligheidssnelheid

Bij een uitgeschoven machine verandert de rijsnelheid automatisch in de beperkte veiligheidssnelheid.

Controle hellingshoek

De hellingshoek wordt gecontroleerd door de hellingmeter, aangebracht op de motorkap rechtsachter en die de hellingshoek van de wagen meet.

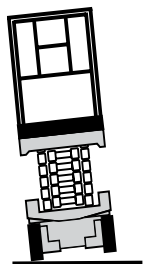
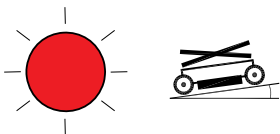
Maximum toegestane hellingshoek		
	zijwaarts	overlangs
IM 14220	2°	2°
IM 17220	1,5°	2°

Bij hellingen van meer dan 10% wordt in beide rijrichtingen een automatische snelheidsregeling (veiligheidssnelheid) ingeschakeld.

Bij grotere **hellingshoeken** dan maximaal toegestaan:

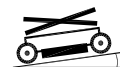
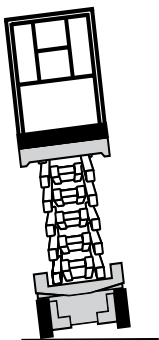
Bij een ingeschoven machine:

- knippert het controlelampje;
- is het opheffen toegestaan tot aan MACHINE UITGESCHOVEN;
- **Voordat u het platform verder mag opheffen moet u de stabiliteit van de machine herstellen.**



Bij een uitgeschoven machine:

- gaat het controlelampje branden;
- gaat het alarm af;
- **zijn het rijden, sturen en opheffen geblokkeerd.**



Om de bewegingen te heractiveren **moet u het platform volledig laten zakken en de stabiliteit van de machine herstellen.**

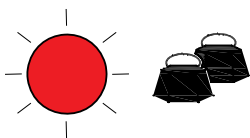
Laat het platform niet zakken zonder eerst te hebben gecontroleerd of er zich geen obstakels onder bevinden.

Controle overbelasting

De lastbegrenzer controleert de aanwezigheid van een eventuele overbelasting, zowel bij een stilstaande machine als tijdens het opheffen en laten zakken van het platform.

Onder overbelasting wordt een belasting verstaan tussen de nominale belasting en 120% ervan.

De lastbegrenzer is niet actief bij een ingeschoven schaarmechanisme; hij wordt geactiveerd tijdens de eerste meter van stijgen vanaf de volledig ingeschoven schaar.



Bij een overbelasting:

- knippert het controlelampje op het grondbedieningspaneel,
- knippert het controlelampje op het platformbedieningspaneel,
- gaat het alarm af,
- **worden alle bewegingen geblokkeerd.** Om de bewegingen te heractiveren moet u de overtollige belasting verwijderen;
- als de lastbegrenzer ingrijpt tijdens de eerste meter opheffen vanaf het volledig ingeschoven schaarmechanisme, worden alle bewegingen, uitgezonderd het laten zakken, geblokkeerd. Om de bewegingen weer te activeren moet u het platform weer helemaal laten zakken en de overtollige belasting verwijderen.

De lastbegrenzer is samengesteld uit:

- Een elektronische regelenheid aangebracht in de rechterkast,
- een hoeksensor die de opening van het schaarmechanisme registreert,
- Twee analoge druksensors die rechtstreeks op de hefcilinders zijn gemonteerd.

Bij een volledig ingeschoven machine is de druk op de cilinders nul, en zal de lastbegrenzer dus geen eventuele overbelasting detecteren.

Controle asuitlijning

Een paar microschakelaars op de pendelas bepaalt de uitlijning ervan.

Wanneer bij een uitgeschoven machine de pendelas niet is uitgelijnd met de wagen **worden de bewegingen van de tractie en stuurinrichting geblokkeerd**; en blijven het opheffen en laten zakken van het platform actief.

Controle stabilisatoren

Er zijn twee verschillende controles van de stabilisatoren:

1. De beweging van de stabilisatoren is alleen geactiveerd bij een INGESCHOVEN MACHINE; bij een UITGESCHOVEN MACHINE is de beweging geblokkeerd.
2. **De rij- en sturbewegingen zijn geblokkeerd** wanneer de stabilisatoren niet in de ruststand staan. Het rusten van de stabilisator op de grond wordt gemeten met microschakelaars op de cilinders van de stabilisatoren.

Noodstop

Het indrukken van één of beide paddestoelvormige noodknoppen op het grond- en platformbedieningspaneel **blokkeert alle bewegingen**.

De controlelampjes en het geluidsalarm blijven geactiveerd.

Om de normale functies te herstellen moet u de knop omhoogtrekken.

Als de paddestoelvormige noodknop 2 uur lang ingedrukt blijft gaat de machine automatisch uit en worden de controlelampjes en het geluidsalarm uitgeschakeld; om haar weer in te schakelen moet u de knop omhoogtrekken.

Automatische uitschakeling

Als de machine 6 uur lang ingeschakeld maar inactief is, en geen van de paddestoelvormige noodknoppen wordt ingedrukt, zal het elektronische systeem haar na verloop van de aangegeven tijdsduur automatisch uitschakelen.

Om de machine weer in te schakelen, moet u:

- één van de noodstopknoppen indrukken en omhoog trekken;
- vanaf de grondbedieningspost de machine met de sleutel uit- en weer inschakelen.

Elektrische afknelbeveiliging

Een elektronische regeleenheid blokkeert 3 seconden lang het dalen als de afstand tussen de uiteinden van de armen en de frames groter is dan ongeveer 50 mm (daalgrens).

- Breng de bedieningshendel in de rustpositie,
- wacht 3 seconden en controleer of eventuele personen die zich naast het platform bevinden niet het risico lopen om verstrikt te raken of verbrijzeld te worden in het schaarmechanisme,
- herhaal de opdracht voor het laten zakken die 1,5 seconde lang wordt voorafgegaan door het geluids- en visuele alarm.

Voor het hervatten van het dalen na een stilstand in het gedeelte tussen de daalgrens en het volledig ingeschoven schaarmechanisme, gelden dezelfde als de hierboven beschreven vertragingsvoorwaarden en waarschuwingen.

Bevestigingen veiligheidsgordels

Op de machine zijn de nodige bevestigingspunten voor de veiligheidsgordels aangebracht.



Wanneer er zich meerdere personen op het platform bevinden, moet u verschillende bevestigingspunten gebruiken; haak niet meerdere veiligheidsgordels vast aan hetzelfde punt.

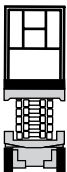
Geluidssignalen

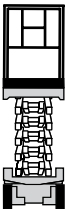
Abnormale toestand: wordt gesignaleerd door een intermitterend geluid van hoge frequentie. De bewegingen van de machine worden geheel of gedeeltelijk geblokkeerd tot de machine weer in een veilige werkingstoestand is gebracht.

Normale werking: iedere beweging van de machine wordt gesignaleerd door een intermitterend geluid van lage frequentie.

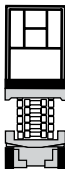
Tijdens het dalen, wanneer het platform zich onder de daalgrens bevindt en wordt gecontroleerd door de elektrische afknellingsbeveiliging, neemt de snelheid toe.

Overzicht van de beveiligingen

 MACHINE INGESCHOVEN	VEILIG RIJDEN	 		
HELLINGSHOEK > 10%	X			
TE GROTE HELLINGSHOEK				
STABILISATOREN niet ingeschoven		X	X	
STOPKNOP INGEDRUKT		X	X	X

 MACHINE UITGESCHOVEN	VEILIG RIJDEN	 		
NORMALE WERKING	X			
OVERBELASTING		X	X	X
TE GROTE HELLINGSHOEK		X	X	
AS NIET UITGELIJND		X		
STABILISATOREN niet ingeschoven		X	X	
STOPKNOP INGEDRUKT		X	X	X

Overzicht controlelampjes

 MACHINE INGESCHOVEN								
NORMALE WERKING								
TE GROTE HELLINGSHOEK								
AS NIET UITGELIJND								
STABILISATOREN OPHEFFEN/LATEN ZAKKEN								
MACHINE HELT TOT VOORBIJ DE UITERSTE SLAG VAN DE STABILISATOREN								
STABILISATIE OK								
MACHINE GESTABILISEERD HELLINGSHOEK > 1°								
STABILISATOREN NIET INGESCHOVEN								
ACCU'S LEEG 80%								
ALGEMEEN PROBLEEM (ZIE CODE DIAGNOSEDISPLAY)								



GEDOOFD



GROEN BRANDEND



GROEN KNIPPEREND



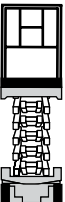
ROOD BRANDEND



ROOD KNIPPEREND



GELUIDSALARM

 MACHINE UITGESCHOVEN								
NORMALE WERKING	○	○	○	○	○	○	●	
OVERBELASTING								
TE GROTE HELLINGSHOEK		●						
AS NIET UITGELIJND							○	
STABILISATIE OK					●			
MACHINE GESTABILISEERD HELLINGSHOEK > 1°					○	●		
STABILISATOREN NIET INGESCHOVEN						●		
ACCU'S LEEG 80%				●				
ALGEMEEN PROBLEEM (ZIE CODE DIAGNOSEDISPLAY)	●							



GEDOOFD



GROEN BRANDEND



GROEN KNIPPEREND



ROOD BRANDEND



ROOD KNIPPEREND



GELUIDSALARM

Gebruik van de machine

Vóór iedere handeling moet u deze handleiding en de aanwijzingen die op de bordjes en labels staan gelezen en begrepen hebben.

Controles vóór het gebruik

Vóór de inbedrijfstelling en vóór ieder gebruik ervan moet u de machine aan een visuele en werkingscontrole onderwerpen zoals hieronder is beschreven.

Controleer bij de inbedrijfstelling verder de beveiligingen.

Visuele controle

Controleer op de AFWEZIGHEID van:

- olielekken uit leidingen of andere hydraulische componenten;
- afgesneden of losgekoppelde elektrische geleiders;
- loszittende of ontbrekende wielmoeren;
- insnijdingen in of onregelmatige slijtage van de wielen;
- beschadigingen, vervormingen, loszittende of ontbrekende schroeven en moeren, gescheurde laspunten op: chassis, wielsteunen, stuursystemen, hefsysteem, platform en relingen.

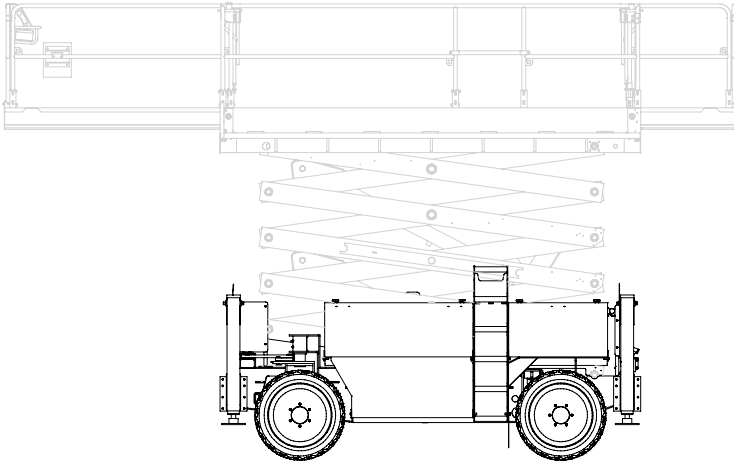
Controleer of:

- de grond waarop gewerkt gaat worden hard is, en in staat om de maximale last per wiel te dragen;
- de handleiding, bordjes en labels aanwezig zijn;
- het trapje, de leuning en het platform geen sporen van olie of vet vertonen;
- het werkgebied vrij en zonder oneffenheden of gaten is.

Werkingscontrole

Na afronding van de visuele inspectie moet u een werkingscontrole verrichten.

- Controleer het peil van de hydraulische olie.
- Controleer het elektrolytpeil van de accu's.
- Controleer of alle bordjes en labels aanwezig en goed leesbaar zijn.

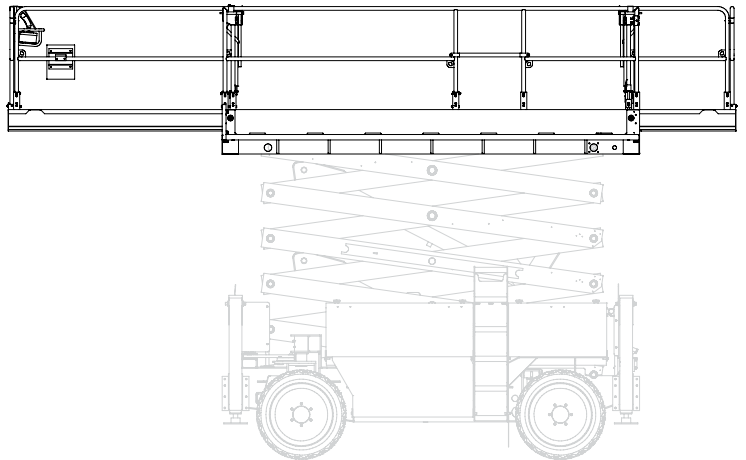


Op de grond

- Druk op de STOP-knop en verzeker u ervan dat geen enkele handeling mogelijk is, noch vanaf de grond noch vanaf het platform. Zet de knop weer in de stand ON.
- U moet het platform meerdere malen opheffen en laten zakken en controleren of deze manoeuvres zonder belemmeringen verlopen.
- Controleer of tijdens het dalen van het platform de elektrische afknellingsbeveiliging goed functioneert.
- Verricht de handelingen beschreven in de paragraaf "Nooddaling" en controleer of alles goed functioneert.
- Controleer of elke beweging wordt gesignaleerd door de waarschuwingszoemer en het lichtsignaal.

Op het platform

- Controleer of de accu's geladen zijn.
- Druk op de STOP-knop en verzeker u ervan dat geen enkele handeling mogelijk is, noch vanaf de grond noch vanaf het platform. Zet de knop weer in de stand ON.
- U moet het platform meerdere malen opheffen en laten zakken en controleren of deze manoeuvres zonder belemmeringen verlopen.
- Controleer of tijdens het dalen van het platform de elektrische afknellingsbeveiliging goed functioneert.
- Rijd vooruit en achteruit en controleer de juiste werking.
- Controleer of tijdens het rijden alleen de stuurbewegingen mogelijk zijn.
- Stuur naar rechts en naar links en controleer of de werking juist is.
- Druk op de claxon om de werking ervan te controleren.
- Laat tijdens het rijden de bedieningshendel los om te controleren of de remmen goed werken: de machine moet binnen een beperkte ruimte tot stilstand komen.
- Hef het platform op en probeer vooruit en achteruit te rijden en controleer of de ingestelde rijsnelheid de veiligheidssnelheid is.
- Laat de stabilisatoren zakken en verzeker u ervan dat er geen belemmeringen zijn en dat het alarmlampje van de stabilisatie niet gaat branden.
- Laat de stabilisatoren zakken en controleer na de stabilisatie te hebben afgerond of de bijbehorende controlelampjes gaan branden.
- Hef de stabilisatoren volledig op en controleer of er geen belemmeringen zijn en het alarmlampje van de stabilisatoren tijdens de procedure niet gaat branden.
- Controleer of elke beweging wordt gesignaleerd door de waarschuwingszoemer en het lichtsignaal.



Bedieningsposten

De voorziene bedieningsposten voor de bediener zijn twee:

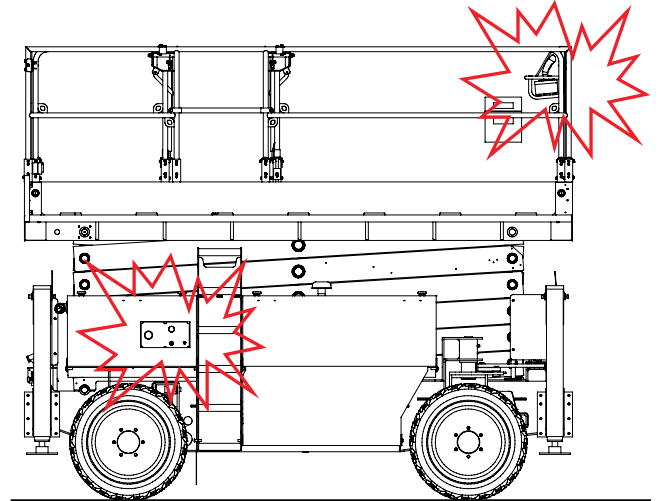
- Op het platform;
- Aan de grond, aan de rechterkant van de wagen.

De werking van de ene bedienerspost sluit de werking van de andere uit.

Voor de normale werking **worden alle bewegingen uitgevoerd met het platformbedieningspaneel**, hetgeen de **hoofdbedieningspost** is.

Het opheffen en laten zakken van het platform is ook mogelijk vanaf het **grondbedieningspaneel**.

Het grondbedieningspaneel dient ook voor noodgevallen of onderhoudsdoeleinden.



De bewegingen van de machine zijn:

- Rijden (verplaatsing vooruit en achteruit);
- Sturen;
- Het platform opheffen/laten zakken;
- Handmatige uitschuiving van de platformverlengingen;
- De stabilisatoren opheffen/laten zakken.

Een op de onderwagen geïnstalleerd zwaailicht gaat bij iedere beweging van de machine branden.

De noodzakelijke energie voor de bewegingen komt van elektrische accu's voor de voeding van:

- een variabele verdringerpomp;
- een vaste verdringerpomp.

Een DC/DC-omzetter zet de spanning van 48 V om tot de 24 V die nodig is om het elektronische circuit te voeden.

Alle hieronder beschreven bewegingen worden aangedreven door hydraulische componenten, gevoed door de pompen.

Bedieningspanelen

Grondbedieningspaneel

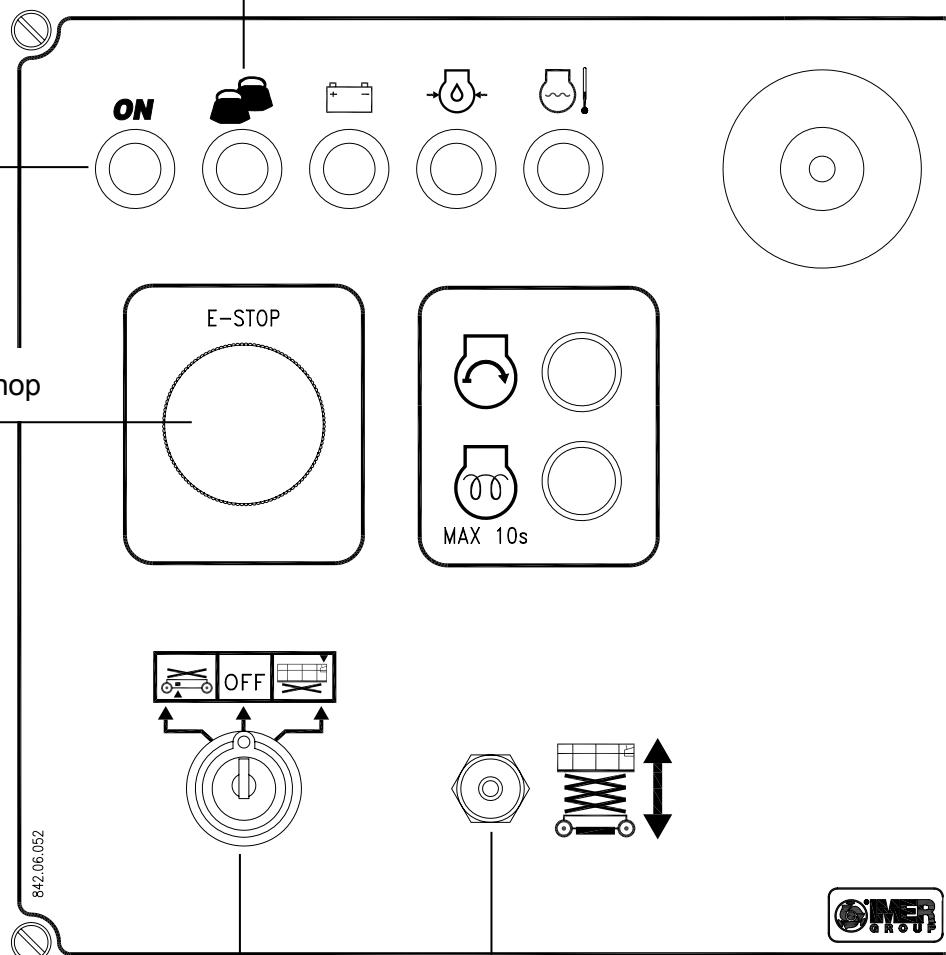
5 Controlelampje overbelasting (rood)

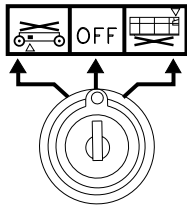
4 Controlelampje machine ingeschakeld (groen)

2 Rode noodstopknop

1 Sleutelschakelaar (3 standen)

3 Keuzeschakelaar platform opheffen/laten zakken

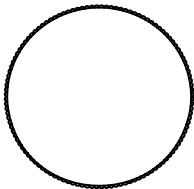




1 - Sleutelschakelaar (3 standen)

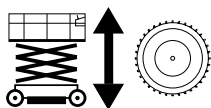
- **Middelste** stand: de machine is **uitgeschakeld**. De sleutel kan worden verwijderd.
- **Rechterstand**: de bedieningen op het platform zijn geactiveerd. De sleutel kan worden verwijderd.
- **Linkerstand**: de bedieningen op het grondbedieningspaneel zijn geactiveerd. De sleutel moet in de stand blijven en kan niet worden verwijderd. Bij het loslaten ervan keert de sleutel automatisch terug in de middelste stand (OFF) en wordt de machine uitgeschakeld.

E-STOP



2 - Rode noodstopknop

- **Ingedrukt** blokkeert hij alle functies van de machine.
- **Losgelaten** (omhoogtrekken) herstelt hij de normale functies van de machine.



3 - Keuzeschakelaar platform opheffen/laten zakken

- Omhoog om het platform op te heffen.
- Omlaag om het platform te laten zakken.

ON

4 - Controlelampje machine ingeschakeld (groen)

Gaat alleen branden als keuzeschakelaar 1 niet in de middelste stand staat.

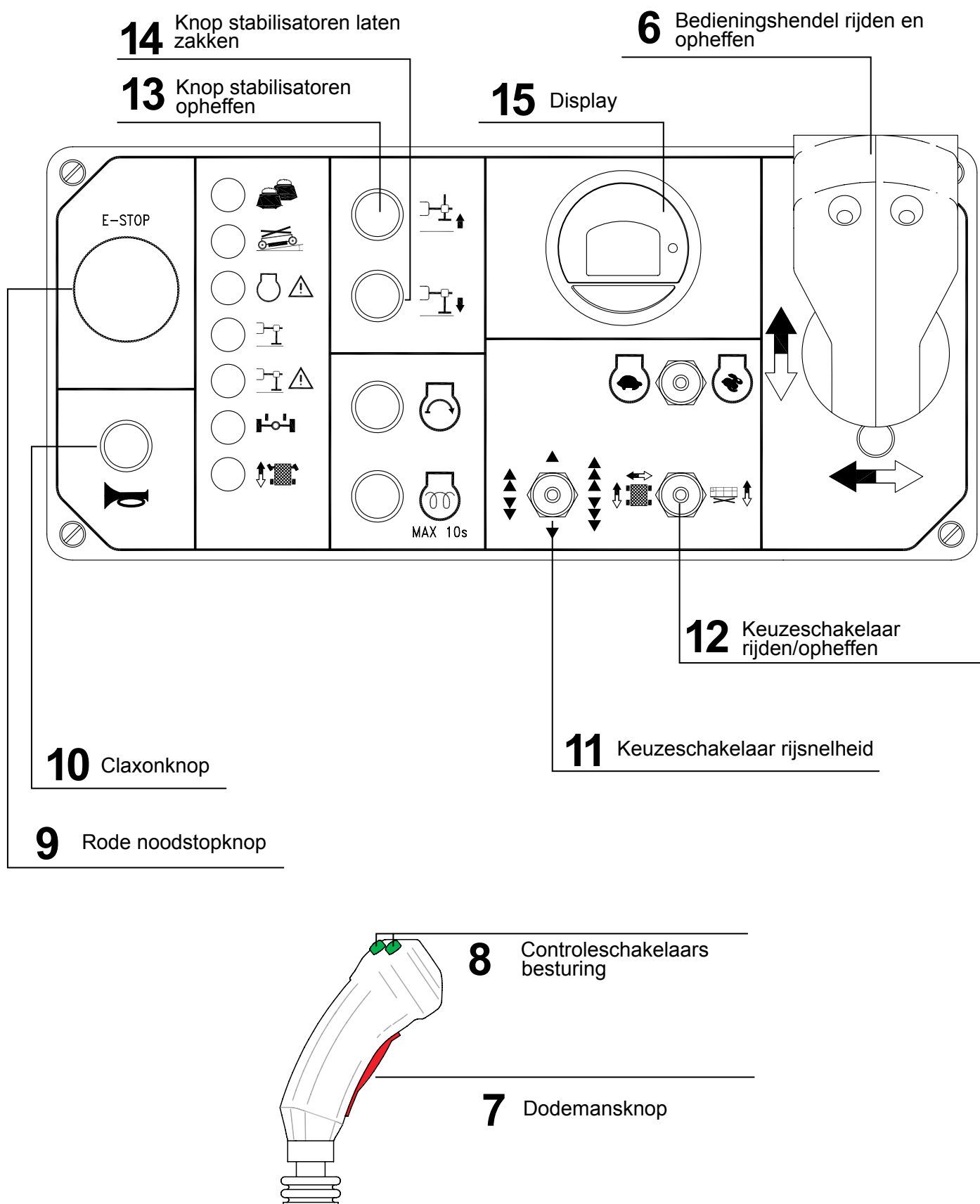
5 - Controlelampje overbelasting (rood)



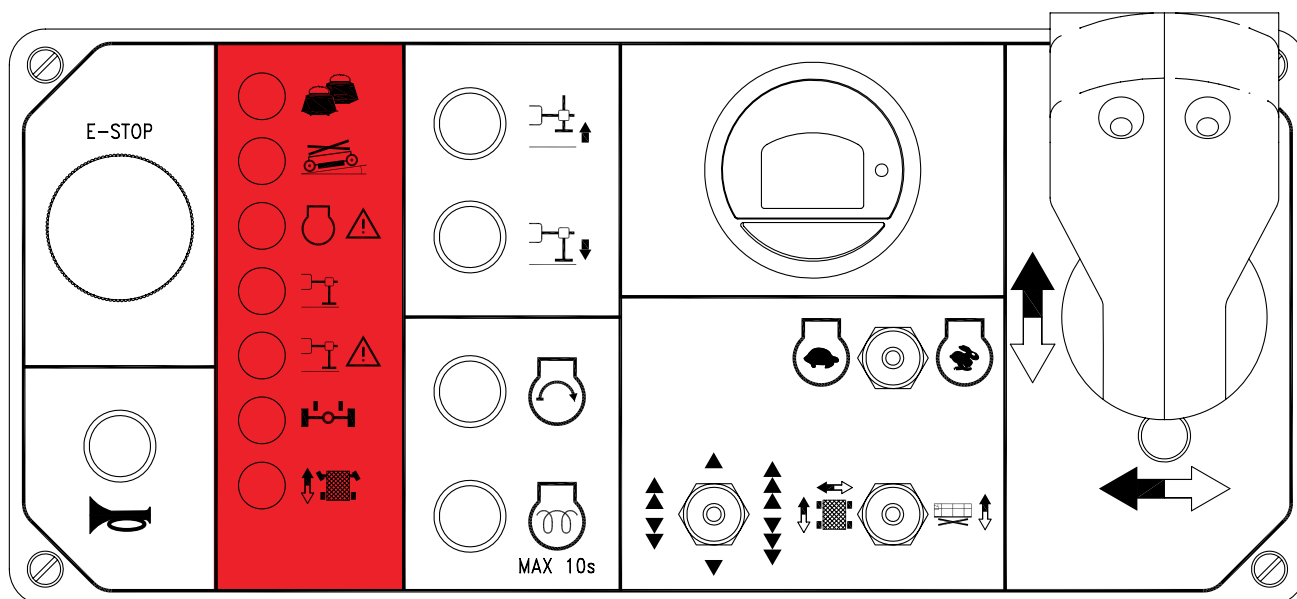
Normaal uit.

Knippert in aanwezigheid van een overbelasting.

Platformbedieningspaneel



Controlelampjes



16 Controlelampje overbelasting (rood)

17 Controlelampje instabiele machine (rood)

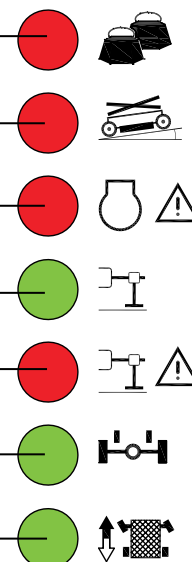
18 Niet gebruikt controlelampje

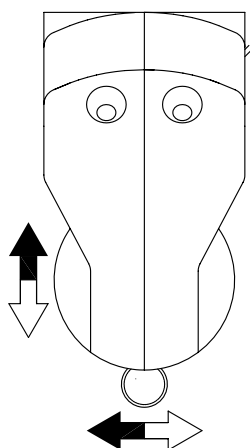
19 Controlelampje stabilisatie voltooid (groen)

20 Alarmlampje stabilisatoren (rood)

21 Controlelampje asuitlijning (groen)

22 Controlelampje toestemming rijden - sturen (groen)





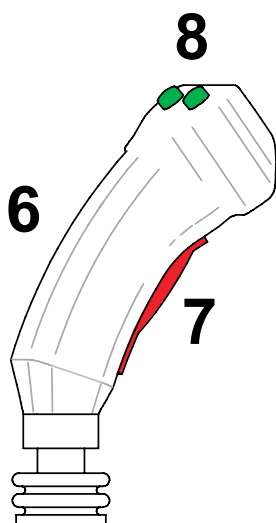
6 - Bedieningshendel rijden en opheffen

7 - Dodemansknop

8 - Controleschakelaars besturing

De bewegingen van de machine worden uitgevoerd door het bewegen van bedieningshendel 6 en het ingedrukt houden van dodemansknop 7.

Afhankelijk van de stand van keuzeschakelaar 12 bedient u met de bedieningshendel het rijden of de beweging van het schaarmechanisme.



Keuzeschakelaar 12 naar links



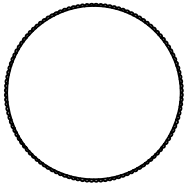
BEDIENINGSHENDEL 6	SCHAKELAARS 8	BEWEGING
Vooruit		Vooruitrijden
Achteruit		Achteruitrijden
	rechts	Bocht naar rechts
	links	Bocht naar links

Keuzeschakelaar 12 naar rechts



BEDIENINGSHENDEL 6	SCHAKELAARS 8	BEWEGING
Vooruit		Platform opheffen
Achteruit		Platform laten zakken

E-STOP



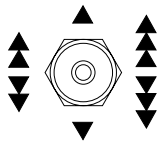
9 - Rode noodstopknop

- **Ingedrukt** blokkeert hij alle functies van de machine.
- **Losgelaten** (omhoogtrekken) herstelt hij de normale functies van de machine.



10 - Claxonknop

- Druk op de knop om de claxon te laten horen.



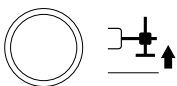
11 - Keuzeschakelaar rij snelheid

- Naar **rechts**: maximumsnelheid.
- Naar **links**: gemiddelde snelheid.
- In **het midden**: minimumsnelheid.



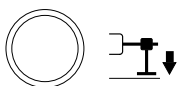
12 - Keuzeschakelaar rijden - opheffen

- Naar **rechts**: voor het **opheffen** en **laten zakken** van het platform met de bedieningshendel.
- Naar **links**: om met de bedieningshendel de bewegingen voor het **rijden** en **sturen** uit te voeren.



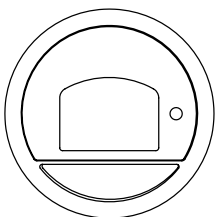
13 - Drukknop stabilisatoren opheffen

Druk op de knop om de stabilisatoren op te heffen.



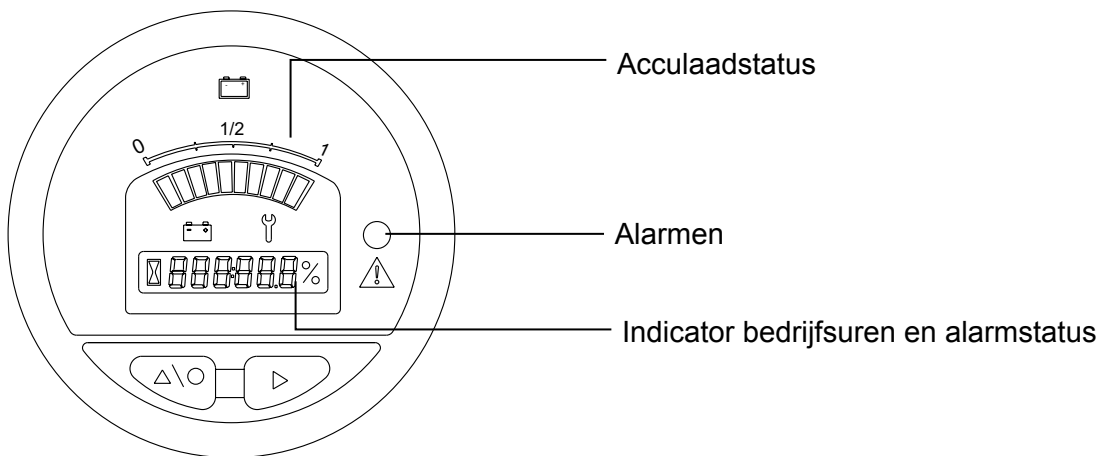
14 - Drukknop stabilisatoren laten zakken

Druk op de knop om de stabilisatoren te laten zakken.



15 - Display

- Geeft het aantal bedrijfsuren van de machine aan.
- Informeert over de laadstatus van de accu's.
- Toont de door de zelfdiagnose geconstateerde storings- en foutcodes.



Acculaadstatus

De laadstatus van de accu wordt aangegeven door middel van tien streepjes. Ieder streepje stemt overeen met 10% van de laadstatus van de accu. De streepjes gaan één voor één uit, evenredig aan de restlading van de accu. Wanneer de accu leeg is brandt geen enkel streepje meer en knippert het accusymbool.

Alarmen

Normaal uit; het gaan branden ervan wijst op een alarmstatus die interventies door het servicecentrum vereisen.

Indicator bedrijfsuren en alarmstatus

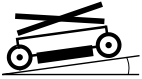
Alfanumerieke LCD-display die de bediener informeert over het aantal gewerkte uren. Dient ook als indicator van de alarmstatus door vermelding van een code van het type gemelde alarm.



16 - Controlelampje overbelasting (rood)

Normaal uit.

Knippert in aanwezigheid van een overbelasting.



17 - Controlelampje instabiele machine (rood)

Normaal uit.

Brandt bij een hellingshoek die groter is dan de toegestane limieten.



18 - Niet gebruikt controlelampje

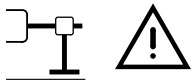


19 - Controlelampje stabilisatie voltooid (groen)

Normaal uit.

Knippert tijdens het opheffen/laten zakken van de stabilisatoren.

Brandt continu na een succesvolle stabilisatie.



20 - Alarmlampje stabilisatoren (rood)

Normaal uit.

Knippert wanneer de wagen sterker helt dan de slaglimiet van de stabilisatoren.

Brandt continu wanneer bij een gestabiliseerde machine, de wagen een hellingshoek heeft van meer dan 1°.

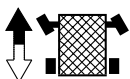
Brandt continu als de stabilisatoren niet helemaal zijn teruggekeerd.



21 - Controlelampje asuitlijning (groen)

Normaal aan.

Het wordt uitgeschakeld als de as de uitlijning kwijtraakt.



22 - Controlelampje toestemming rijden-sturen (groen)

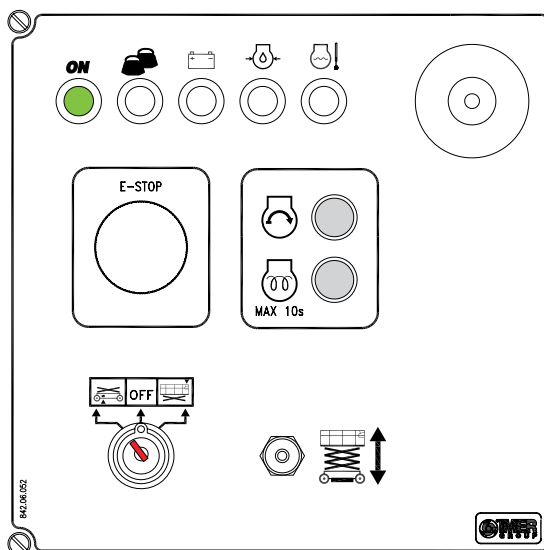
Normaal aan.

Wijzen van gebruik

Handelingen vanaf de grond

Controleer of de rode noodstopknop op het grondbedieningspaneel en het platform niet is ingedrukt.

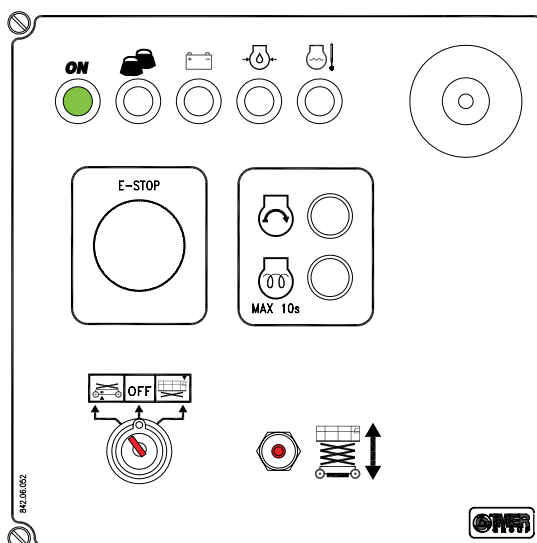
Inschakeling en activering grondbedieningspaneel



- Steek de sleutel in keuzeschakelaar 1.
- Draai hem naar links en handhaaf de positie.
- Controlelampje 4 gaat branden.

Bij iedere inschakeling gaan de geluids- en lichtsignalen (controlelampjes en zoemer) aan om er de goede werking van te controleren. Wacht totdat zij uitgaan voor u de machine in gebruik neemt.

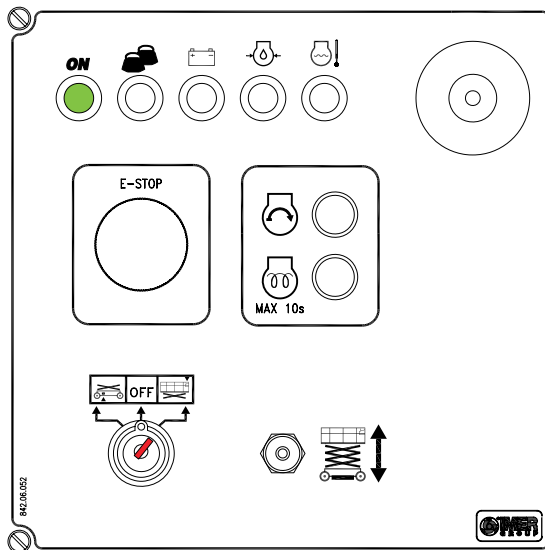
Platform opheffen/laten zakken



- Steek de sleutel in keuzeschakelaar 1.
- Draai hem naar links en handhaaf de positie.
- Verplaats de keuzeschakelaar 3 omhoog om het platform op te heffen.
- Verplaats de keuzeschakelaar 3 naar beneden om het platform te laten zakken. U kunt het platform ook met een uitgeschakelde motor laten zakken.

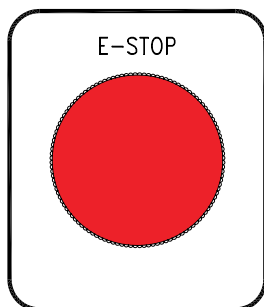
Hef het platform niet op of laat het niet zakken zonder eerst te hebben gecontroleerd of er zich geen obstakels op of onder bevinden.

Inschakeling en activering platformbedieningspaneel



- Steek de sleutel in keuzeschakelaar 1.
- Draai hem naar **rechts**.
- Controlelampje 4 gaat branden.

De sleutel kan worden verwijderd.

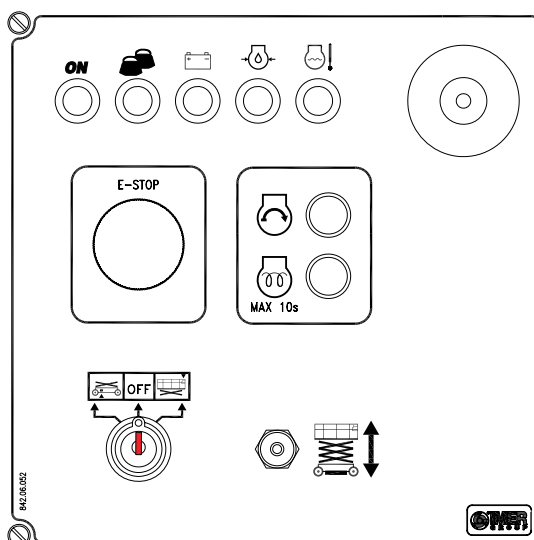


Noodstop

- Druk knop 2 in.

Alle bewegingen en bedieningen van de machine, zowel vanaf de grond als het platform, worden onderbroken, uitgezonderd de veiligheidssignalen (waarschuwinglampjes en geluidsalarm).

Om de normale functies te herstellen moet u de knop omhoogtrekken.



De machine uitschakelen

Schakel de machine altijd op het eind van het werk en iedere keer dat u de machine onbeheerd moet laten uit:

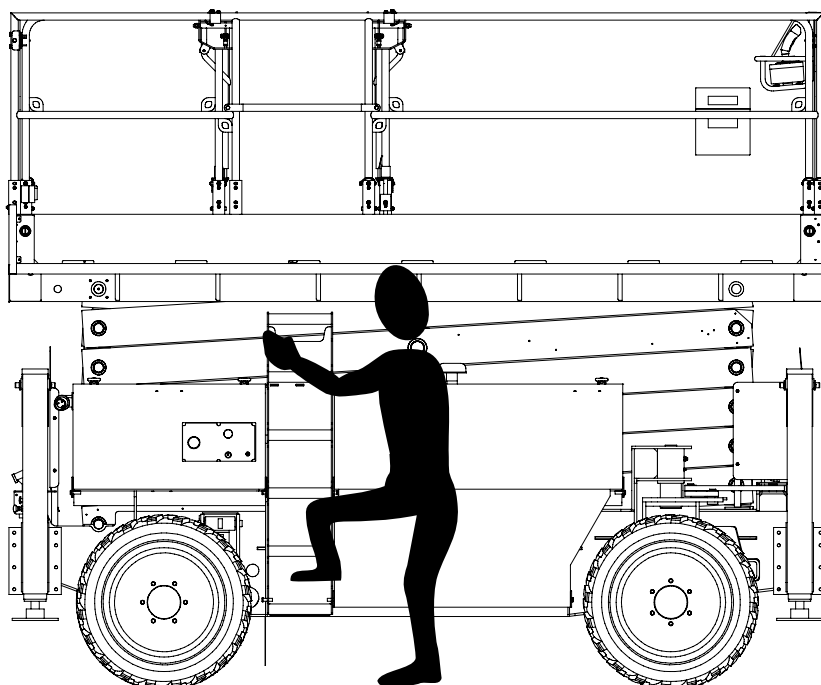
- Zet de sleutelschakelaar 1 in de middelste stand: controlelampje 4 gaat uit.
- Verwijder de sleutel en berg hem op een bewaakte plaats op.

Toegang tot het platform

De stand waarin toegang tot het platform mogelijk is, is de stand waarin het schaarmechanisme volledig is ingeschoven.

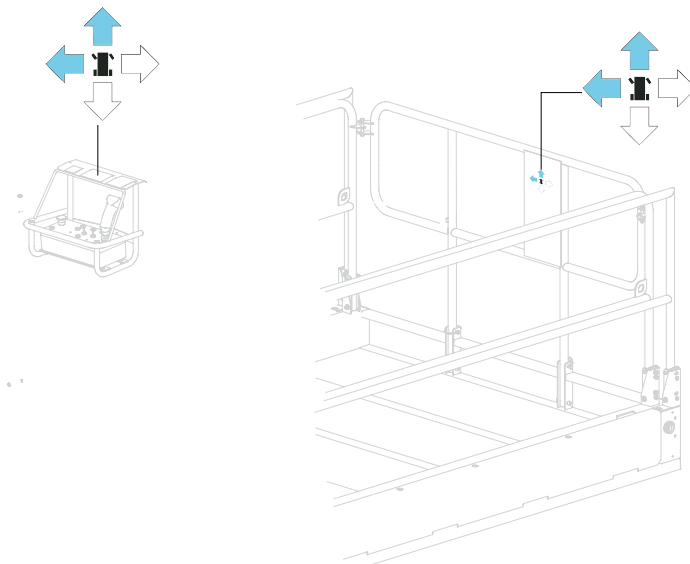
De toegangsstand is de enige stand waarin de toegang tot het platform door personen of materiaal is toegestaan.

- Klim via het trapje op het platform en houdt u zich vast aan de stijlen van de reling.
- Hef de veiligheidsstang op en klim op het platform.
- Sluit de veiligheidsstang.



Handelingen vanaf het platform

- Controleer of de lading binnen de grenzen blijft en goed is verdeeld.
- Controleer of de veiligheidsstang voor de toegang tot het platform goed is gesloten.
- Controleer of de rode noodstopknop op het grondbedieningspaneel of op het platformbedieningspaneel niet is ingedrukt.
- Controleer altijd de status van de noodlampjes.
- Alle verderop beschreven bewegingen vanaf het platform houden rekening met de juiste positie van het bedieningspaneel die herkenbaar is aan een plaatje aangebracht op de voorste reling. Gebruik bij het verplaatsen van het bedieningspaneel de gekleurde pijlen op de steun van het bedieningspaneel en de voorkant van het platform, om de verplaatsingsrichting van de machine aan te geven.

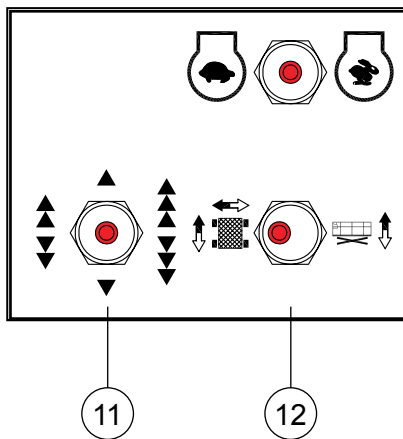


Verplaats de machine niet zonder eerst te hebben gecontroleerd of er zich geen obstakels op het traject bevinden. Controleer of er op het traject geen kuilen, hobbels, hoogteverschillen, obstakels, afval of bedekkingen zijn die kuilen of andere gevaren kunnen verbergen.

Controleer altijd de staat van de noodlampjes.

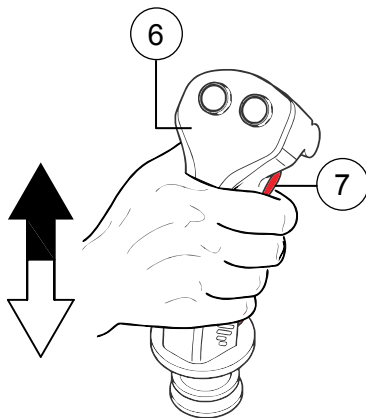
Verplaats de machine niet met een uitgeschoven platformverlenging zonder u eerst te hebben verzekerd van de afwezigheid van obstakels, ook op slecht overzichtelijke plekken.

Schuif niet tijdens het rijden de keuzeschakelaar 12 van de stand rijden in de stand opheffen/laten zakken of omgekeerd. In dat geval zal de machine stoppen. Om het rijden van de machine te hervatten moet u de bedieningshendel 6 loslaten en de opdracht herhalen.



Rijden

1. Verplaats, bij een **stilstaande** machine, de keuzeschakelaar **12** naar **links**.
2. Selecteer met de keuzeschakelaar **11** de rijsnelheid van de tractor.



4. Pak bedieningshendel **6** beet.
5. Druk op knop **7** "Dodemansknop" en houd die ingedrukt.
6. Beweeg de bedieningshendel naar voren of naar achteren terwijl u knop 7 ingedrukt blijft houden.

U mag ook eerst de bedieningshendel verplaatsen en daarna op knop 7 drukken om de manoeuvre te starten.

De **rijsnelheid** is afhankelijk van de hellingshoek van de bedieningshendel **en** de gekozen snelheid.

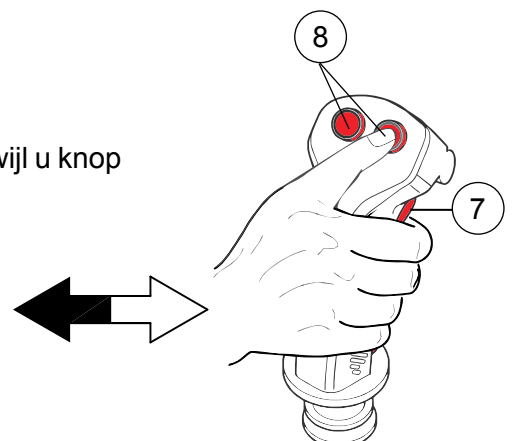
Het rijden wordt aangegeven door een waarschuwingszoemer.

Stop rijden

- **Geleidelijke stop:** zet de bedieningshendel 6 in de beginstand en houd knop 7 ingedrukt.
- **Snelle stop:** laat drukknop 7 los.

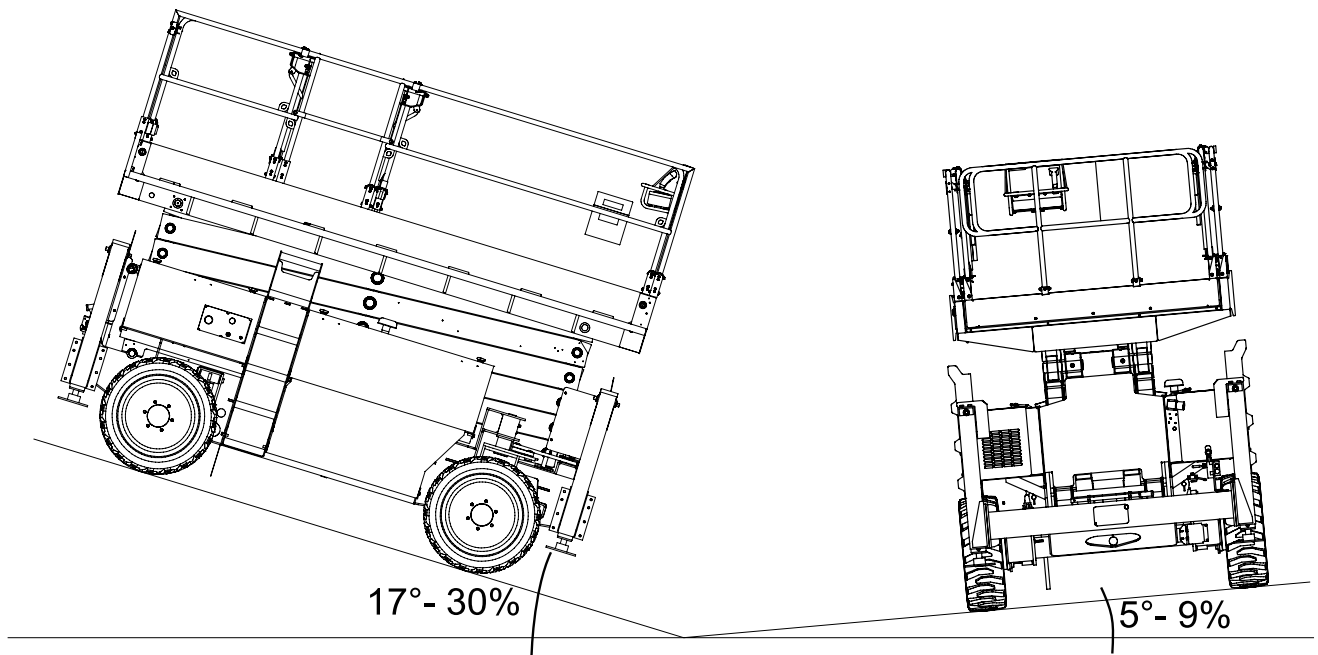
Sturen

Om **te draaien** drukt u de schakelaars **8** rechts of links in terwijl u knop **7** ingedrukt houdt.



Rijden op hellende ondergronden

- Controleer of het platform helemaal is gezakt en de platformverlengingen zijn ingeschoven.
- Rijd de machine niet omhoog of omlaag op terreinen met een hellingshoek van meer dan 17° (30%).
- Rijd niet met de machine over zijwaartse hellingen met een hellingshoek van meer dan 5° (9%).



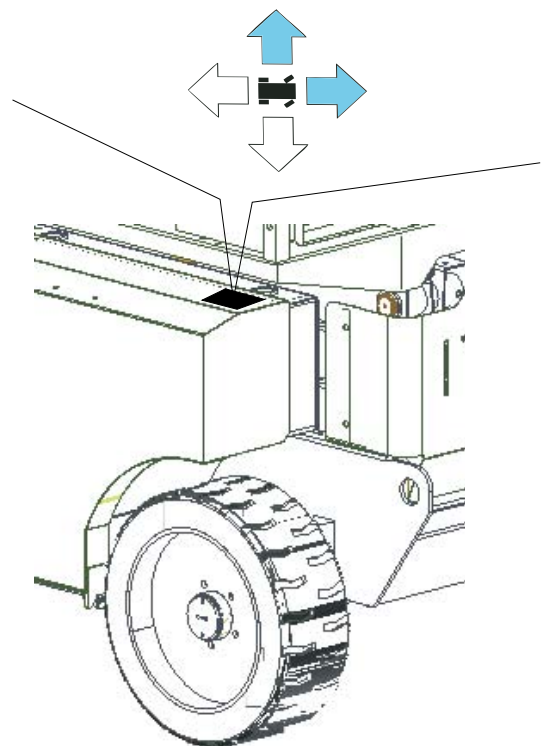
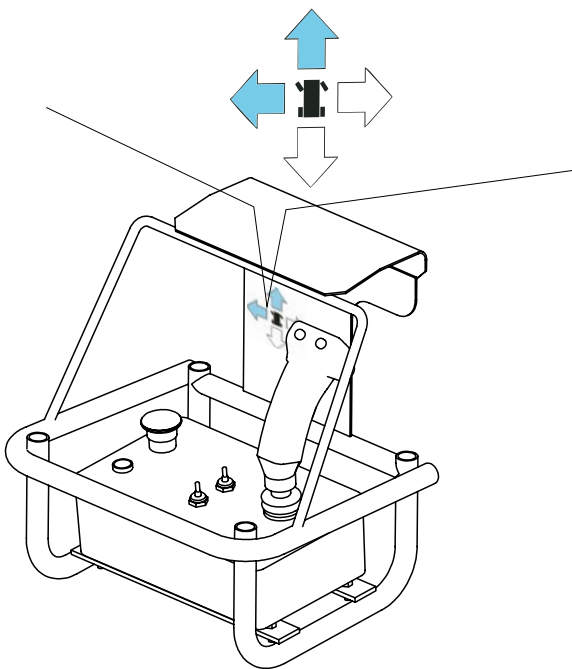
Bij het rijden met de machine op terreinen met hellingshoeken van meer dan 10% wordt automatisch een optimale snelheid voor het klimmen ingesteld.

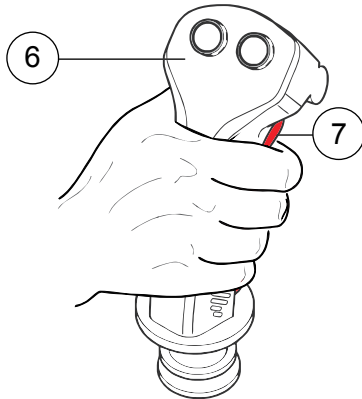
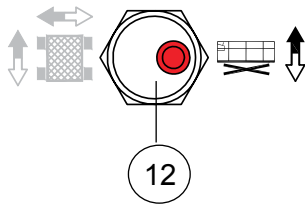
Rijden bestuurd vanaf de grond

Op plaatsen met een beperkte doorrijhoogte, kunt u de machine vanaf de grond, met het bedieningspaneel op het platform besturen.

Controleer of:

- De relingen ingeklapt zijn;
- De bediener een minimumafstand van 1 m tot de machine handhaaft;
- De geselecteerde snelheid de verminderde snelheid is;
- Het platform helemaal omlaag staat;
- Gebruik de pijlen op de steun van het bedieningspaneel en de motorkappen vóór, om de rij- en stuurrichting te bepalen.





Het platform opheffen/laten zakken

1. Verplaats bij een **stilstaande** machine keuzeschakelaar **12** naar rechts.
2. Pak bedieningshendel **6** beet.
3. Druk op knop **7** “Dodemanskноп” en houd die ingedrukt.
4. Beweeg de bedieningshendel naar voren om het platform op te heffen of naar achteren om het te laten zakken.

U regelt de **ophefsnelheid** met de schuinstand van de bedieningshendel.

Stop stijgen

- **Langzaam:** breng de bedieningshendel geleidelijk terug naar de beginstand en houd tegelijkertijd knop 7 “Dodemanskноп” ingedrukt. De elektronische regeling zorgt voor een geleidelijke stop.
- **Snel:** laat knop 7 “Dodemanskноп” los. De elektronische regeling zorgt voor een snelle stop.

Stop dalen

- Breng de bedieningshendel terug naar de beginstand of laat de knop 7 “Dodemanskноп” los: de stop is onmiddellijk.

Stabilisatie van de machine

De stabilisatoren dienen voor het waterpas zetten van de machine op terreinen waarop de wagen schuin staat.

Zij zijn aangebracht op de vier uiterste hoeken van de wagen en samengesteld uit vier hydraulische stabilisatiecilinders met kantelende plaatjes op de uiteinden.

De procedure voor de stabilisatie is automatisch en kan bij een gesloten schaarmechanisme door de bediener geactiveerd worden.

De automatische nivellering is slechts een elektronisch hulpmiddel dat het gebruiksgemak van de machine aanzienlijk verbetert. Het eenvoudige gebruik mag echter niet leiden tot veronachtzaming van de onderstaande aanbevelingen.

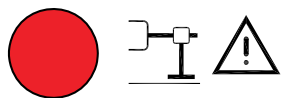
Voordat u de stabilisatie start moet u ervoor zorgen dat er zich niemand binnen het bereik van de platen van de stabilisatiecilinders bevindt.

Controleer, voordat u met de stabilisatie begint, of de grond onder de stabilisatoren horizontaal is (zonder bulten of gaten), goede grip biedt en bestendig is tegen de maximaal overgebrachte belasting van de stabilisatoren naar de grond, zoals vermeld op de bordjes aangebracht op de machine.

Leg onder de platen van de stabilisatoren eventueel dikke platen om het gewicht te verdelen.

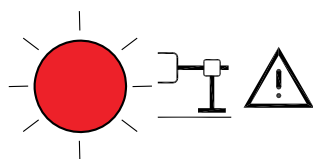
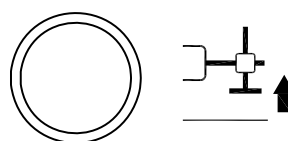
Controleer of de stabilisatoren niet op putdeksels of leidingen komen te rusten.

Vóór de stabilisatie



Wanneer controlelampje 20 **brandt**:

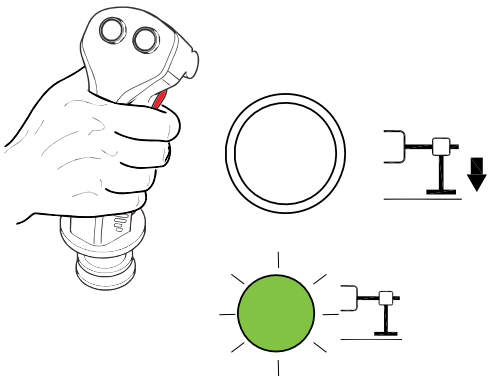
- Druk op knop 7 “Dodemansknop” en houd hem ingedrukt.
- Druk op de knop stabilisatoren opheffen (13) tot het controlelampje uitgaat.



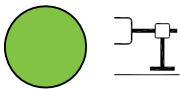
Als controlelampje 20 **knippert**, is de schuinstand van de machine voorbij de uiterste slag van de stabilisatoren.

U kunt de stabilisatoren laten zakken maar de stabilisatie wordt niet gegarandeerd.

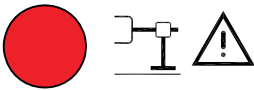
Fasen van de stabilisatie



1. Pak bedieningshendel **6** beet.
2. Druk gelijktijdig op knop **7** "Dodemansknop" en drukknop **14** voor het laten zakken van de stabilisatoren en **houd ze ingedrukt tot het einde van de procedure**. Tijdens het laten zakken van de stabilisatoren knippert controlelampje **19**.
3. Wanneer alle vier cilinders in aanraking zijn gekomen met het draagvlak, begint de automatische procedure voor de stabilisatie die de stabilisatiecilinders verder en op gedifferentieerde wijze verhoogt en de wagen waterpas stelt (met een marge van $\pm 0,2^\circ$).
4. Tijdens de stabilisatiemanoeuvre zijn alle andere bedieningen uitgeschakeld.



5. Na een succesvolle stabilisatie gaat controlelampje **19** branden en wordt tegelijkertijd het commando voor het opheffen en laten zakken van het platform gereset.



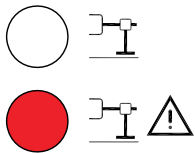
6. Als de procedure niet slaagt, gaat controlelampje **20** branden en moet u de stabilisatoren weer opheffen.

Voordat u het opheffen van het platform start, moet u controleren of de stabilisatiecilinders goed stevig op de grond staan.

Voor de stabiliteit van de machine is het essentieel dat de platen op een horizontaal oppervlak met een goede grip rusten. Zorg er daarom voor dat de platen horizontaal liggen om het wegglijden van de machine te vermijden.

Tijdens het werk met het waterpas gezette platform controleert het elektronische stabilisatiesysteem continu de hellingshoek van de wagen.

Er kunnen zich kleine consolidaties voordoen die de bereikte positie van de wagen kunnen veranderen en er de hellingshoek van verhogen.



Wanneer de hellingshoek van de wagen de waarde van één graad (1°) overschrijdt, hetzij in de lengte- of dwarsrichting, gaat controlelampje 19 voor de stabilisatie uit, en gaan controlelampje 20 en het geluidsalarm aan; de enige mogelijke manoeuvre is **het laten zakken van het platform en het opheffen van de stabilisatoren.**

Deze situatie kan zich ook onmiddellijk na de automatische stabilisatieprocedure voordoen als het gevonden nulpunt niet nauwkeurig is: in een dergelijk geval moet u de stabilisatieprocedure herhalen.

Controleer tijdens het werk op het platform regelmatig de status van de controlelampjes in het bedieningspaneel.

Als tijdens de werkzaamheden op het platform het groene controlelampje 19 uitgaat moet u het platform laten zakken en de machine opnieuw op een stevigere ondergrond stabiliseren.

De stabilisatoren opheffen

Om de stabilisatoren op te heffen:

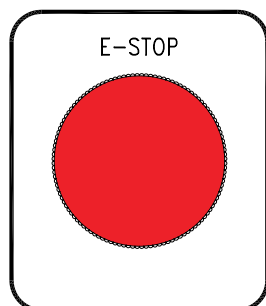
1. Laat het platform helemaal zakken.
2. Druk de knop 7 “Dodemansknop” en de knop voor het “opheffen” van de stabilisatoren 13 gelijktijdig in. Houd ze ingedrukt tot de stabilisatoren volledig zijn ingeschoven.



Tijdens het opheffen van de stabilisatoren knippert het controlelampje 19 tot zij volledig zijn ingeschoven.

Zie, voor het herstel en het handmatige opheffen van de stabilisatoren bij het uitvallen van de elektrische installatie, paragraaf “**Handmatige noodprocedures**”.

Noodstop



Druk **9** in elke **noodsituatie** op de rode noodstopknop.

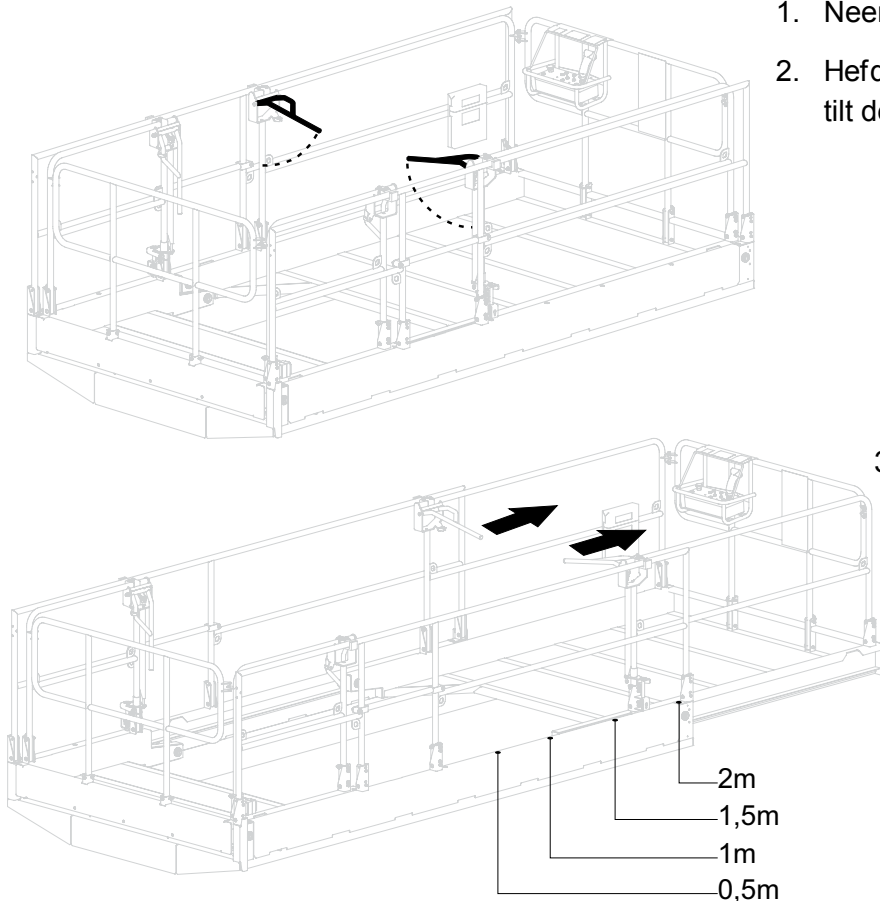
Door het indrukken van de paddenstoelvormige knop worden alle bewegingen en bedieningsopdrachten van de machine, zowel vanaf de grond als het platform, onderbroken, uitgezonderd de veiligheidssignaleringen (waarschuwinglampjes en geluidsalarm).

Om de normale functies te herstellen **moet u** knop **9** omhoogtrekken.

Uitschuiving platformverlengingen

Het platform heeft twee handmatige verlengingen.

Om de verlenging vóór uit te schuiven:



1. Neem plaats op het vaste platform.
2. Hef de twee hefboomen vóór op. De hefboom rechts tilt de grendelpen uit het platform.

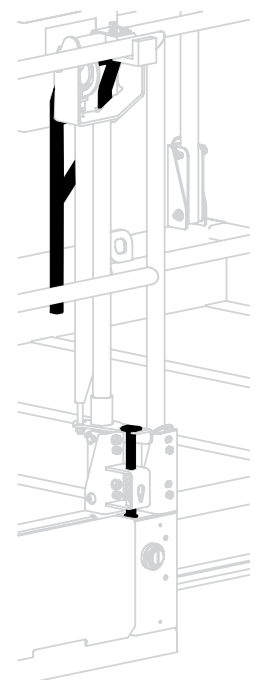
3. Duw het platform naar buiten tot de pen van de rechterhendel boven het blokkeergat komt: er zijn 4 gaten:

- stand 1: 0,5 m
- stand 2: 1 m
- stand 3: 1,5 m
- stand 4: 2 m

4. Breng de hendels aan de zijkant omlaag en zorg ervoor dat de spil van de rechter hefboomp perfect in het blokkeergat valt.
5. Voor het uitschuiven van de platformverlenging achter gebruikt u dezelfde procedure met de twee hendels aan de zijkant achter.

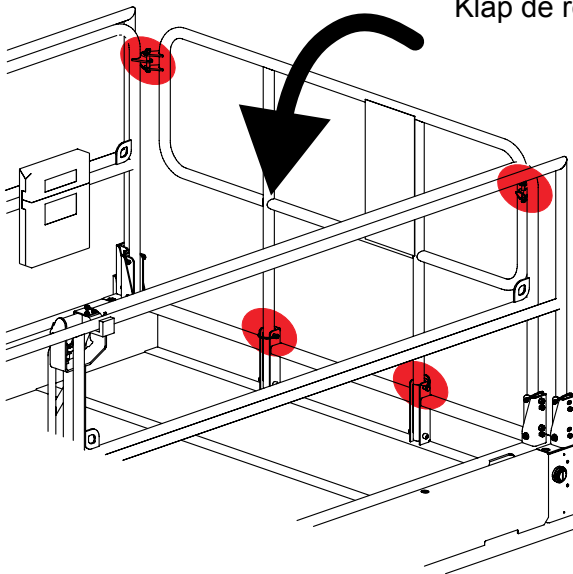
De verlenging achter is 0,9 m lang en heeft 2 blokkeergaten:

- stand 1: 0,45 m
- stand 2: 0,9 m

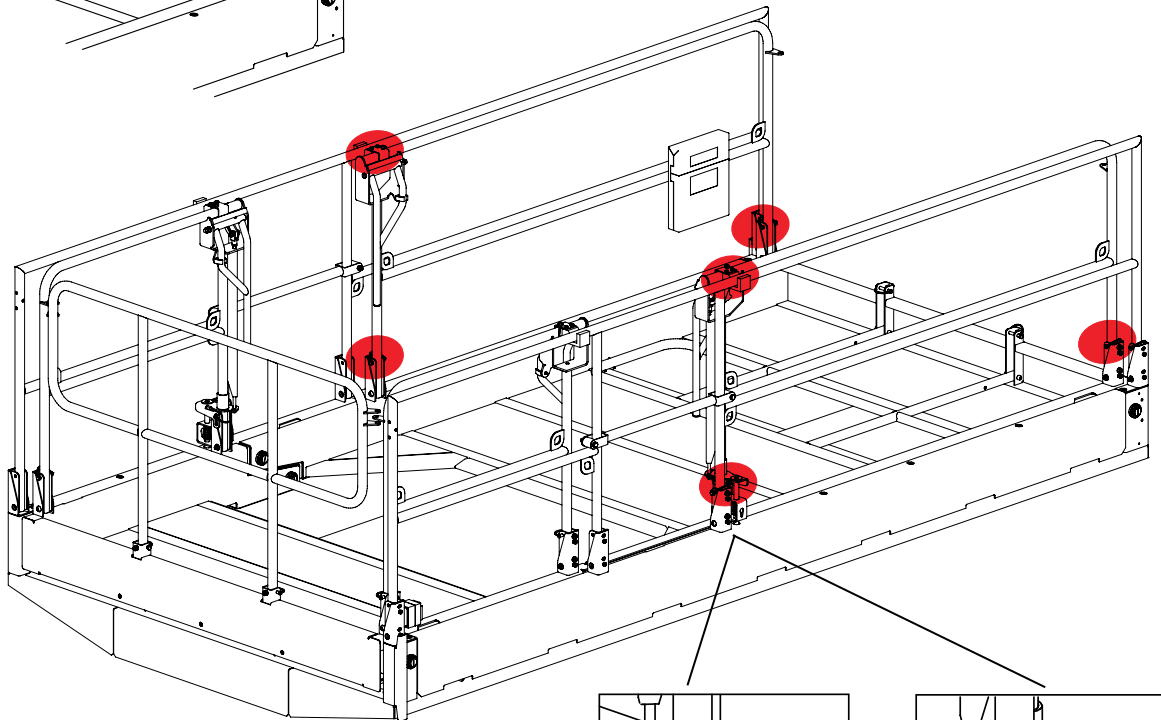


De relingen inklappen

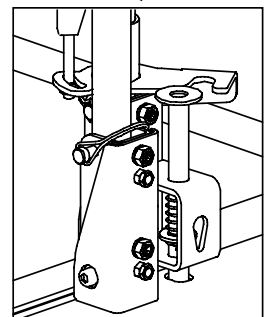
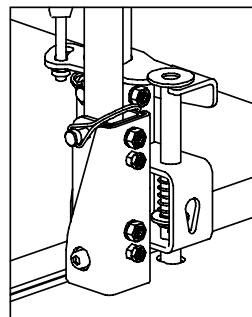
Klap de relingen in als de verlengingen zijn ingeschoven.

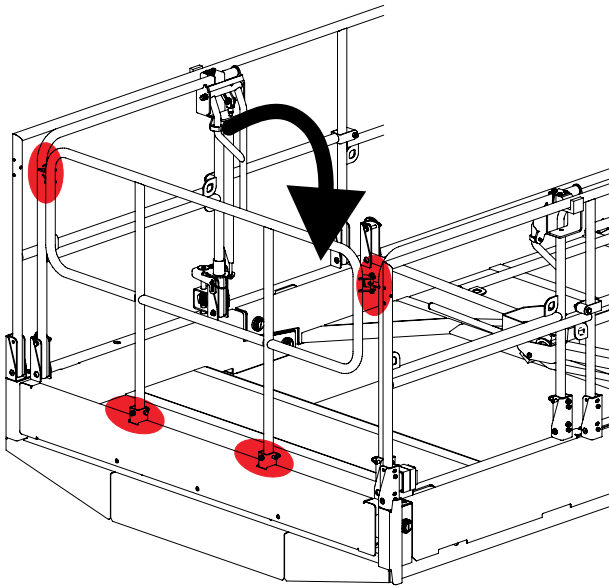


1. Plaats het bedieningspaneel met zijn steun op het platform.
2. Trek de 4 veerstiften uit de reling vóór en klap hem in.



3. Trek de 3 veerstiften uit de binnenste reling links en klap hem in.
4. Trek de 3 veerstiften uit de buitenste reling rechts, verdraai de pengeleider om de reling los te maken en klap hem in.

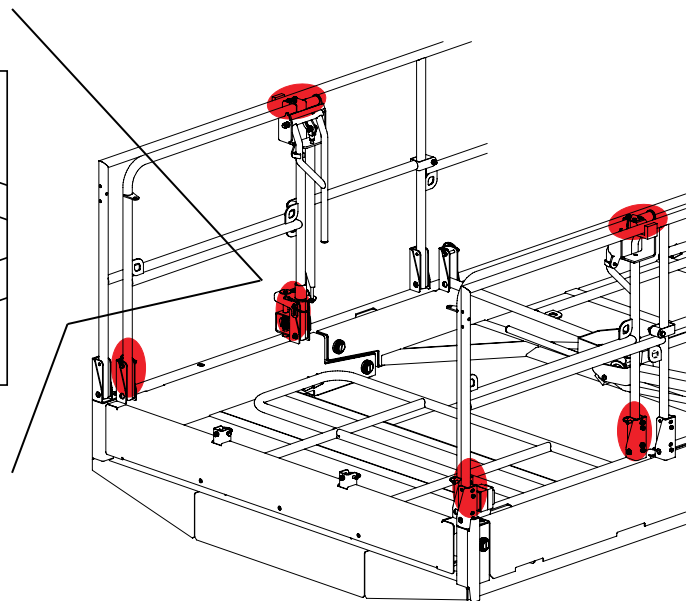
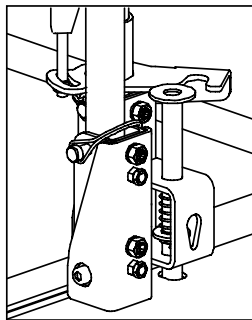
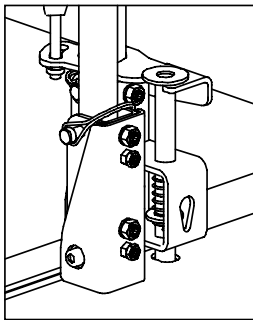




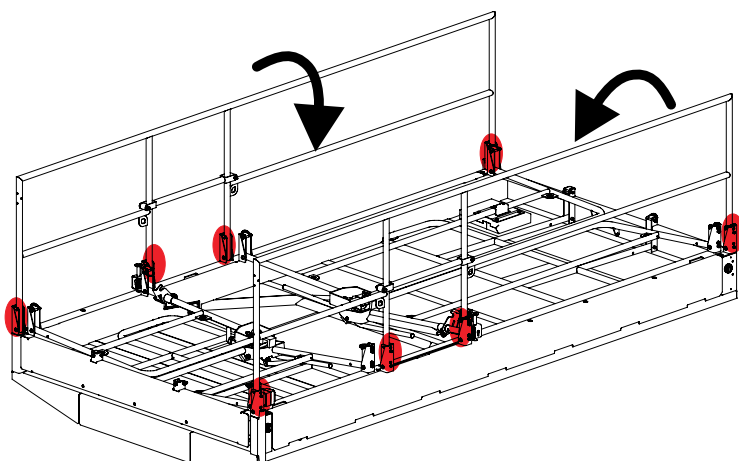
5. Trek de 4 veerstiften uit de reling achter en klap hem in.

6. Trek de 3 veerstiften uit de binnenste reling rechts en klap hem in.

7. Trek de 3 veerstiften uit de binnenste reling links, verdraai de pengeleider om de reling los te maken en klap hem in.



8. Trek de 8 veerstiften uit de buitenste relingen en klap ze in.



Gebruik de machine niet met de ingeklapte relingen terwijl u aan boord bent.

Gebruik de machine niet als de relingen en veiligheidsbarrière niet in de juiste stand staan en niet perfect bevestigd zijn.

230 V lijn

Om op het platform elektrische apparaten met een netspanning van 230 V/50 Hz enkelfase te gebruiken zijn op de machine geïnstalleerd:

- een stekker aan de zijkant rechtsachter
- een contactdoos op het platform
- een aardlekschakelaar in de kast rechtsachter
- een beveiligingsautomaat in de kast rechtsachter met de volgende eigenschappen:
 - 2-polig
 - Nominaal onderbrekingsvermogen $I_{cn}=6\text{kA}$
 - Klasse AC differentieelbeveiliging
 - Uitschakelkarakteristiek C
 - Nominale stroom $I_n=16\text{A}$
 - Gevoeligheid differentieelschakelaar $I_{\Delta n}=0,03\text{A}$

Controleer voor de aansluiting op het elektriciteitsnet de informatie op het typeplaatje van de machine.

De elektrische installatie van de gebruiker waar de machine op wordt aangesloten moet zijn aangelegd in overeenstemming met de norm CEI 64.8 (CENELEC HD 384, IEC 364-4-41); met een deugdelijke en goed onderhouden aarding.

De leiding van de elektriciteitsvoorziening moet voldoende capaciteit hebben om spanningsvallen te voorkomen. Vermijd het gebruik van kabelhaspels. Bij het bepalen van de diktes van de geleiders van de elektrische voedingskabel moet u rekening houden met de bedrijfsstroomwaarden en de lengte van de lijn om overmatige spanningsvallen te voorkomen.

De op de bouwplaats gebruikte voedingskabels moeten een geschikte bekleding hebben en bestand zijn tegen afknellingen, slijtage en weersinvloeden.

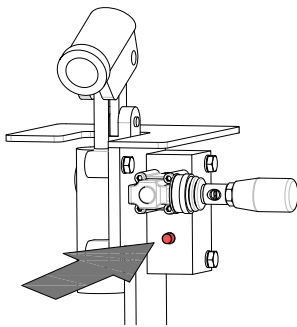
Handmatige noodprocedures

Noodsleepprocedure

Behoudens noodsituaties zoals bij een werkingsstoring of een algehele storing, mag de machine niet worden gesleept.

Verplaats de machine over kleine stukjes zonder de wielen te laten slepen.

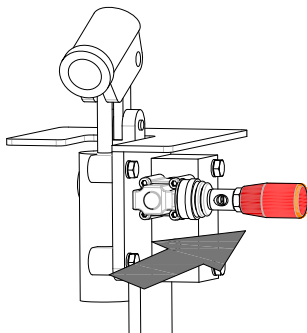
Controleer of:



- De schaar volledig is ingeklapt.
- De machine uitgeschakeld is.

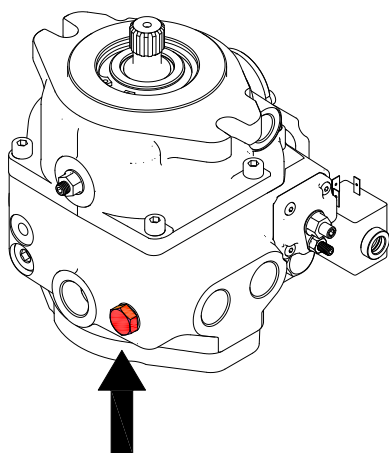
U moet de aandrijfwielen ontgrendelen met het kleppenblok rechts achterop de wagen:

1. Druk op de drukknop in de afbeelding.



2. Beweeg, met ingedrukte drukknop, de hendel van de pomp in de afbeelding meerdere malen heen en weer, tot de drukknop naar buiten springt en niet meer kan worden ingedrukt.

3. Open de motorkap linksvoor en schroef de omloopschroef aan de achterzijde van de pomp los met een sleutel 14.



Draai de schroef los zonder hem te verwijderen.

4. U kunt de machine nu slepen met gebruikmaking van de speciale bevestigingspunten.

In deze configuratie is de machine niet geremd; rijd niet sneller dan 4 km/uur.

Als de machine tijdens het slepen remt, moet u het slepen stoppen en stap 2 herhalen.

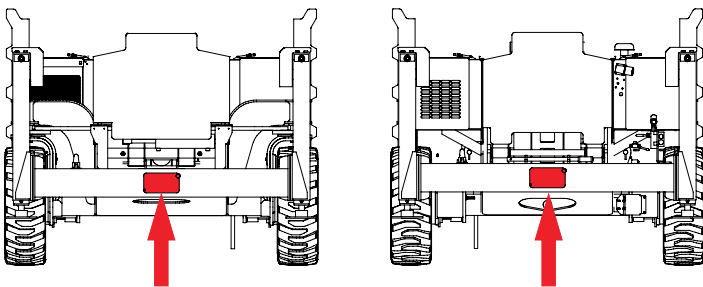
5. Draai op het eind van de handeling de omloopklep weer vast.

Handmatig herstel stabilisatoren

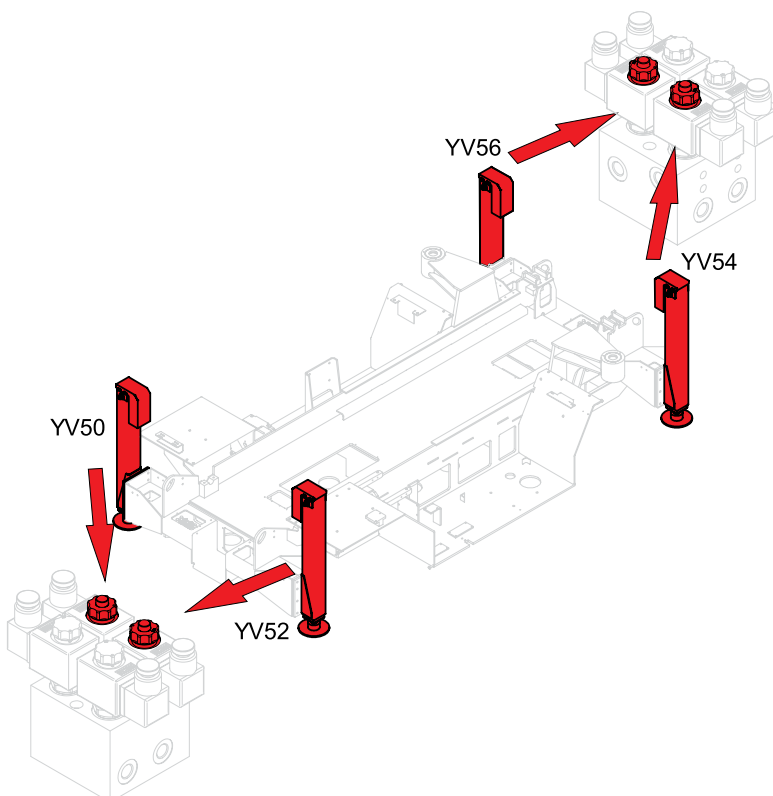
Bij het uitvallen van het elektrische systeem moet u voor het herstellen en handmatig opheffen van de stabilisatoren de pomp rechts achterop de wagen gebruiken.

Voordat u verder gaat met het herstel van de stabilisatoren moet u ervoor zorgen dat er zich niemand binnen het werkgebied van de machine bevindt.

1. Laat het platform zakken tot het schaarmechanisme volledig is ingeschoven.



2. Verwijder van de voorste en achterste stabilisatoren de beschermkappen in het midden van de dwarsbalken.



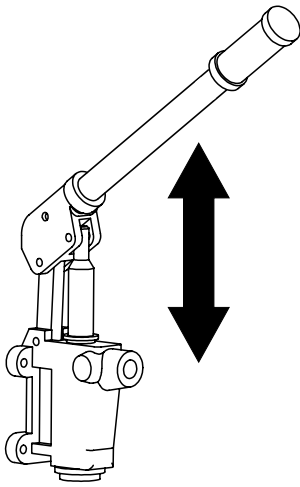
3. Schroef de pal van de elektromagnetische noodklep van de geblokkeerde stabilisator los:

YV50 stabilisator linksachter

YV52 stabilisator rechtsachter

YV54 stabilisator rechtsvoor

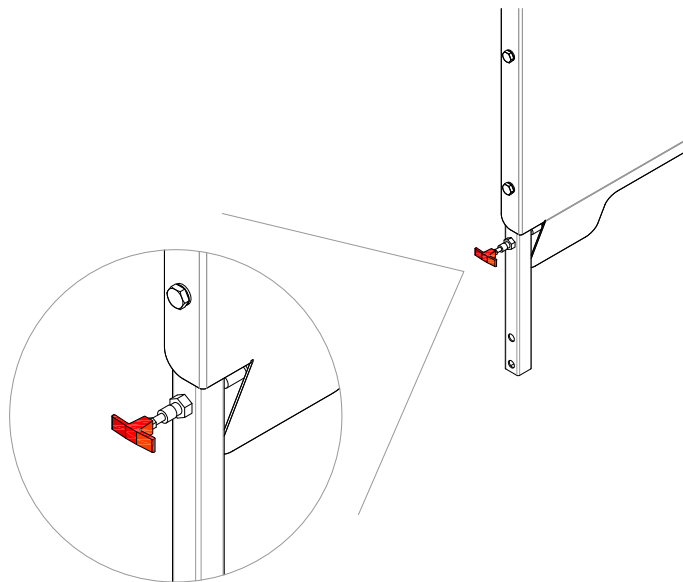
YV56 stabilisator linksvoor



4. Steek de stang in de pomp en pomp tot de stabilisatoren volledig zijn opgeheven.
5. Na beëindiging van de manoeuvre voor het opheffen van de stabilisatoren, herstelt u de beginwaarden door de pallen op de elektromagnetische kleppen zorgvuldig vast te draaien en de beschermkappen aan te brengen.

Handmatige daalbeweging

Als de machine vanwege een defect in de opgeheven stand geblokkeerd wordt, kan een bediener aan de grond het platform laten zakken door aan de handgreep linksachter te trekken.



Voordat u de nooddaling uitvoert moet u controleren of er zich geen obstakels onder het platform bevinden.

De accu's opladen

De accu's zijn de energiebron van de machine; om de capaciteit ervan maximaal te benutten zonder het risico van vroegtijdige beschadiging moeten zij na gebruik altijd worden opgeladen, ongeacht de aanduiding van de laadmeter.

Als de accu's niet onmiddellijk worden opgeladen dan kan dit leiden tot permanente schade aan de accu's.

Het ook slechts één nacht leeg laten van de accu's zal leiden tot permanente beschadiging ervan.

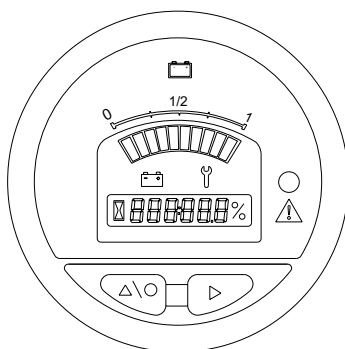
De accu's moeten opgeladen worden met de speciale acculader in de motorkap rechtsachter.

De elektrische installatie van de gebruiker waar de machine op wordt aangesloten moet zijn aangelegd in overeenstemming met de norm CEI 64.8 (CENELEC HD 384, IEC 364-4-41); met een deugdelijke en goed onderhouden aarding.

De op de bouwplaats gebruikte voedingskabels moeten een geschikte bekleding hebben en bestand zijn tegen afknellingen, slijtage en weersinvloeden.

Hoogfrequentielader met PFC vermogensfactorcorrectie	48 V - 55 A
Voeding	230 VAC 16A enkelfasig 50Hz
Oplaadtijd	Ongeveer 13 uur
Werktemperatuur	van 0°C a +40°C
Beveiliging tegen kortsluiting aan de uitgang	
Beveiliging tegen polariteitsomkering (zekering)	
Gewicht	9,3 kg
Aansluiting op het elektriciteitsnet	genormaliseerde stekker met 3 polen 230 V
Houdstroomfunctie	

Acculaadstatusindicator



De indicator van de lading op het scherm in het bedieningspaneel informeert met tien streepjes over de laadstatus van de accu's die vervolgens één voor één uitgaan, evenredig aan de restlading van de accu. Wanneer de accu leeg is, brandt geen enkel streepje meer en knippert het accusymbool.

Vóór het opladen

Voordat u het opladen van de accu's start moet u het elektrolytniveau ervan controleren en ze indien nodig bijvullen tot de elementen volledig zijn bedekt:

- Verwijder de motorkappen.
- Open de elektrolytvuldoppen.
- Controleer er het niveau van en vul indien nodig bij met gedistilleerd water.
- Plaats de doppen weer terug en droog eventueel gemorste vloeistof op.

Het zwavelzuur in de oplossing kan ernstig letsel veroorzaken; bij het morsen ervan moet u de bevulde voorwerpen of oppervlakken afspoelen met veel water.

Bij contact van het accuzuur met de huid of de ogen moet u het onmiddellijk met veel water wegspoelen en een arts waarschuwen.

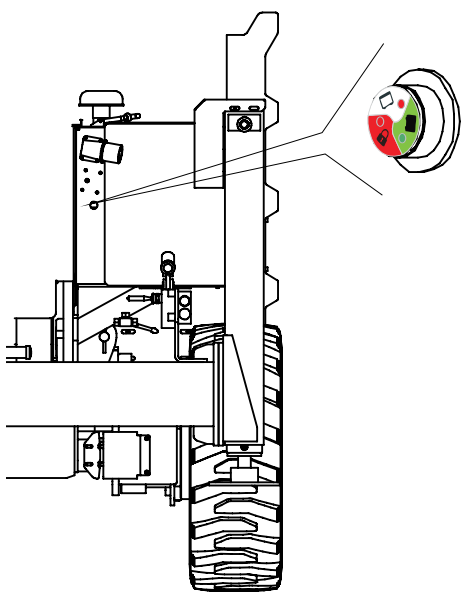
Wij bevelen aan om tijdens het onderhoud van de accu's altijd handschoenen en een veiligheidsbril te dragen.

Het opladen starten

De accu's moeten worden opgeladen in een speciale, goed geventileerde ruimte die gescheiden moet zijn van de werkruimte omdat de accu's ontvlambare gassen voortbrengen die explosies kunnen veroorzaken als zij in aanraking komen met open vuur of vonken.

Houd tijdens het laden van de accu's de motorkappen geopend.

Tijdens het gebruik van de acculader is de machine volledig geblokkeerd.

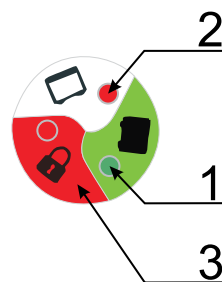


De laadindicator bevindt zich linksachter en heeft 3 leds

Als de machine geblokkeerd is vanwege een lege accu gaat LED 3 branden.

Bij aansluiting van de voedingskabel op de contactdoos linksachter wordt de acculader na enkele seconden automatisch ingeschakeld; OPLAADLED (2) gaat branden. Als dit niet gebeurt moet u de aansluiting op de accu en het elektriciteitsnet controleren.

Als alles in orde is voert de acculader het volledige oplaadproces uit en laat hij na afloop LED 1 branden.



Onderbreking van het opladen

Bij het uitvallen van de elektriciteitsvoorziening wordt het opladen onderbroken en gaan alle leds uit; bij het herstellen van de netspanning wordt het opladen weer hervat vanaf het punt van onderbreking. Als het opladen verplicht moet worden onderbroken, moet u de netkabel loskoppelen en het voertuig gebruiken.

Handhaving

Door de acculader ook tijdens lange perioden van stilstand aangesloten en onder stroom te laten blijft de lading van de accu altijd 100%. Wanneer dit niet mogelijk is, moet u de accu-onderbreker en de accustekkers losmaken.

Speciale signaleringen

Als de microprocessor een probleem constateert zal hij het opladen onderbreken en dit signaleren met de knipperende of ononderbroken brandende leds 1 en 2, en moet u als volgt te werk gaan:

1. schakel de netstroomvoorziening uit
2. koppel de acculader met de speciale grijze stekker los van de accu
3. sluit de acculader weer aan op de accu

Als de storing voortduurt moet u contact opnemen met de technische servicedienst.

Eind van het opladen

Als de groene led 1 gaat branden moet u de stekker van de acculader uit de contactdoos trekken.

Verwijdering van de accu's

Opgebruikte loodaccu's mogen niet zomaar samen met het gewone huisvuil worden weggegooid maar moeten vanwege de schadelijke stoffen die zij bevatten worden verzameld, verwerkt en/of gerecycled met inachtneming van de wettelijke voorschriften die in de verschillende landen gelden.

Transport

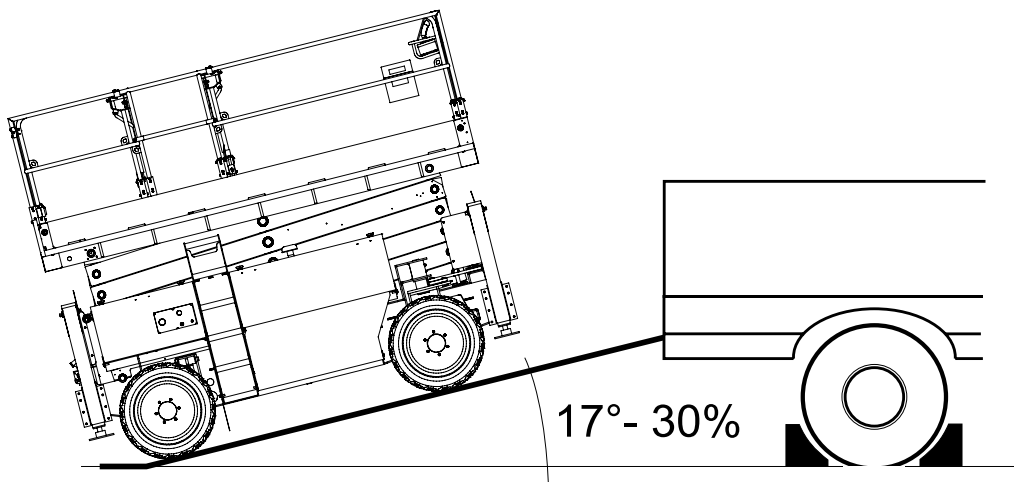
Controleer of het voertuig dat voor het transport wordt gebruikt berekend is op het gewicht van de machine.

Laden-lossen van de machine

Het laden en lossen van de machine op de laadvloer van het transportvoertuig is mogelijk:

- met oprijplaten
- door middel van opheffen.

Met oprijplaten



- Parkeer het transportmiddel op een vlak oppervlak.
- Leg de oprijplaten evenwijdig aan elkaar op dezelfde afstand als die van de wielen en met een hellingshoek van maximaal 17°.
- Voer het laden en lossen altijd uit met een ingeschoven schaarmechanisme en platform.
- Ga voorzichtig te werk.
- Plaats de machine zodanig dat geen enkel deel ervan buiten de laadvloer uitsteekt.

Door middel van ophijzen

Het ophijzen kan plaatsvinden met een hijskraan of een portaalkraan.

Controleer voordat u het ophijzen start of:

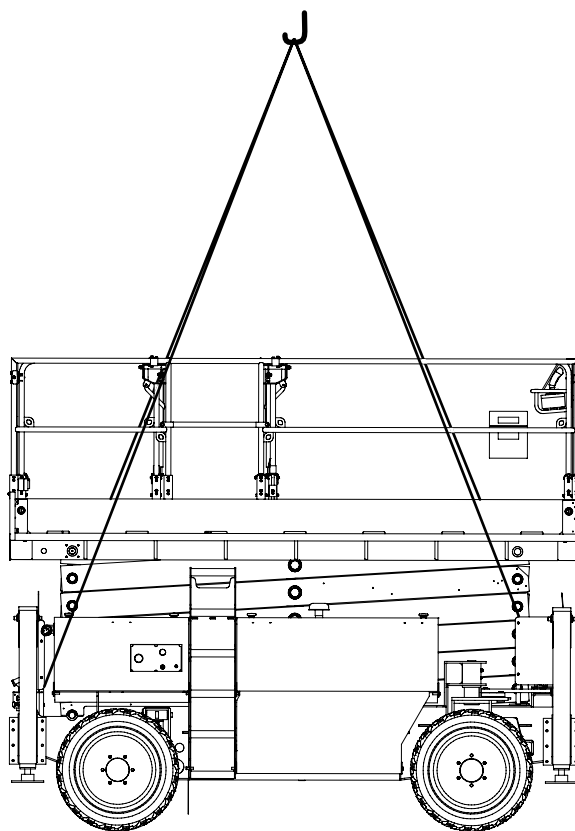
- Het schaarmechanisme volledig is ingeschoven.
- De verlengingen niet zijn uitgeschoven.
- De machine uitgeschakeld is.

Gebruik banden, kettingen en haken die in uitstekende staat verkeren.

- Er mag zich geen bediener op het platform bevinden.
- Het bij het ophijzen betrokken gebied moet vrij zijn van obstakels.
- Verplaats de uitgeschoven machine niet boven personen

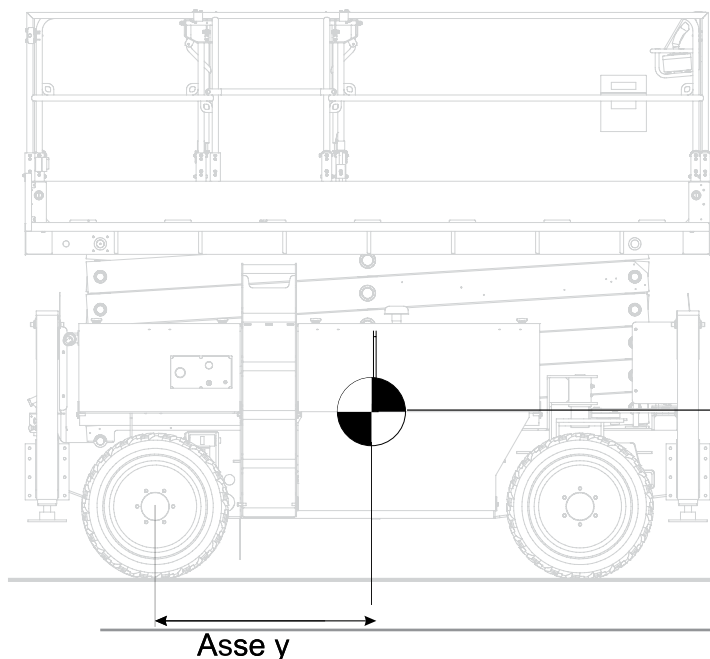
Voor het hijsen met een kraan moet u de machine vasthaken met banden of kettingen door de 4 hijspunten aangegeven door specifieke labels.

De minimumcapaciteit die vereist is voor elk van de vier gebruikte touwen, kettingen of stropen moet minstens 4000 kg zijn en hun lengte niet minder dan 5 m en identiek aan elkaar.



Controleer of de banden niet in aanraking komen met delen van de machine die ze zouden kunnen beschadigen.

Sjor de machine niet anders vast dan afgebeeld om mogelijke structurele beschadigingen te voorkomen.

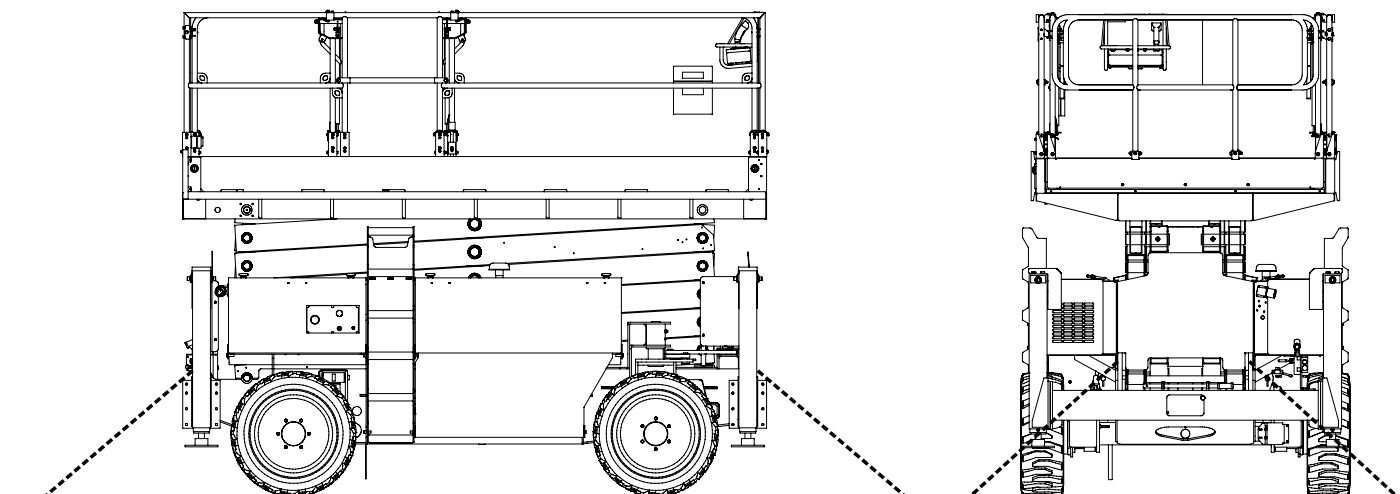


In de figuur staat de positie van het zwaartepunt weergegeven:

Zwaartepunt	Y-as	Z-as
	1270	980

De machine vastzetten

Voor het transport moet u de machine vastzetten op de laadvloer van de truck met banden die lopen door de 4 hijspunten die worden aangegeven door specifieke labels.



Het is verboden om het platform op te heffen als de machine op het laadplateau van het transportvoertuig is geplaatst.

Opslag

Bij een langdurige opslag moet de machine met volledig geladen accu's op een droge en geventileerde plaats worden bewaard.

Opslagtemperatuur: -20/+50°C

Voordat u de machine na een opslag van meer dan 30 dagen gaat gebruiken moet u de controles beschreven in het onderhoudsoverzicht, onder de kop "na lange perioden van stilstand" uitvoeren.

Verwijdering en sloop

De machine bestaat voornamelijk uit staal, aluminium, plastic, synthetisch rubber en koper.

Bijzondere aandacht moet worden besteed aan de afvalverwerking van de elektrische accu's (Italiaans wetsbesluit - D. Lgs. 188/08), en de hydraulische olie in het reservoir en het hydraulische circuit (Italiaans Presidentieel besluit nr. 691/82).

Onderstaand volgt een overzicht van de belangrijkste componenten van de machine:

- Gietijzer
- Nylon
- Staal
- Teflon
- Koper
- Polycarbonaat
- PVC
- Ertalyte

Onderhoud

De lange levensduur van de machine en de maximale werkingsveiligheid worden gewaarborgd door een nauwgezet en regelmatig onderhoud.

De termijnen aangegeven in de overzichtstabel voor het onderhoud hebben betrekking op normale gebruiksomstandigheden; bij moeilijke werkomstandigheden (extreme temperaturen, vervuilde atmosfeer, hoge vochtigheidsgraad, grote hoogte enz.) moeten de onderhoudsintervallen worden verkort.

De regelmaat en omvang van het periodieke onderhoud en de controles kunnen afhankelijk zijn van landelijke regelgevingen.

Wij bevelen ten minste één controle per jaar aan door een erkend technisch servicecentrum.

Reiniging van de machine

Maak op het eind van elke werkperiode of wanneer u dit nodig acht de machine schoon:

- Maak alle oppervlakken schoon met perslucht, waarbij u de vorming van vuilophopingen moet voorkomen.
- Spuit een normaal ontvettingsproduct op het oppervlak en verwijder het achtergebleven vuil met katoenen poetslappen.

Gebruik nooit verdunners, schrapers of staalborstels om de gelakte oppervlakken niet te beschadigen.

Reinig de machine niet met waterstralen onder druk Het binnendringen van water of vocht in de elektrische onderdelen kan leiden tot storingen en/of beschadigingen aan de elektrische/elektronische besturingsorganen.

Wielen verwisselen

De wielen moeten worden verwisseld wanneer:

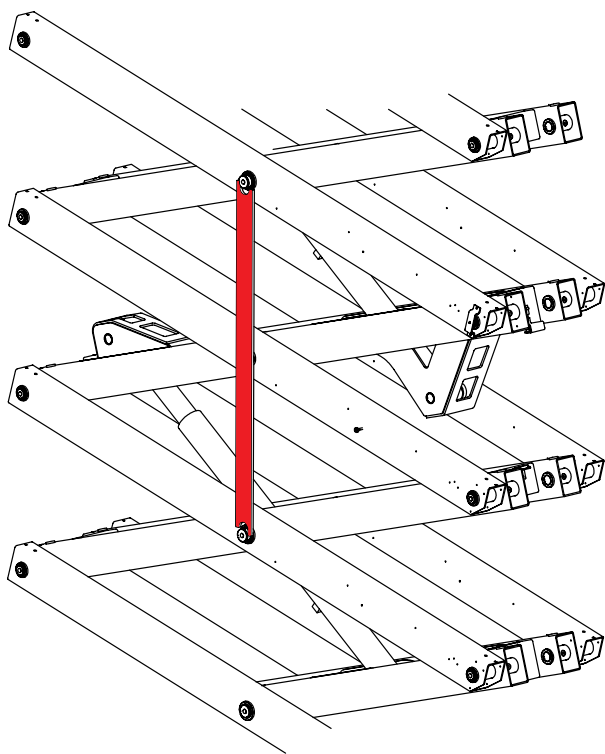
- De totale wieldiameter kleiner is dan die vermeld in de tabel met de technische gegevens.
- Er sporen van ongewone slijtage worden geconstateerd zoals sneden, scheuren of afgebroken stukken.
- Het metalen gedeelte zichtbaar is door het loopvlak.

Onderhoudsvoorzieningen

Veiligheidsschoor

Als er gewerkt moet worden terwijl het platform opgeheven is moet het hefsysteem aan beide zijden van de machine worden vergrendeld met de speciale schoren die bij de levering zijn inbegrepen.

Gebruik de veiligheidsschoren alleen als het platform leeg is.



Om het hefsysteem te blokkeren:

1. Hef het platform op.
2. Draai de knoppen waarmee elke schoor aan de betreffende arm is bevestigd, los.
3. Laat het platform zakken en let erop dat de onderste en bovenste vorken van de schoren in de openingen van de middelste pennen vallen.

Wanneer het werk is voltooid moet u het platform weer iets opheffen om de schoren vrij te maken en weer aan de arm te bevestigen.

Accu-onderbreker

U vindt de accu-onderbreker in de kast rechts.

Deze veiligheidsvoorziening koppelt de vermogens- en bedieningscircuits van de accu's los en zorgt ervoor dat alleen de acculader aangesloten blijft.



Voordat u onderhoud aan de elektrische apparatuur uitvoert moet u controleren of de accu's zijn losgekoppeld.

Overzichtstabel onderhoud

Wij bevelen een jaarlijkse controle aan door een erkend technisch servicecentrum.

TE VERRICHTEN WERKZAAMHEDEN	NA DE EERSTE 100 UUR	IEDERE DAG	MAANDELIJKS	200 UUR OF 6 MAANDEN	400 UUR OF JAARLIJKS	NALANGE PERIODES VAN STILSTAND (90 dagen)
Controle bordjes en labels		O				O
Controle oliepeil			O			O
Inspectie en reiniging van de accu's			O			O
Controle elektrolytniveau accu			O			O
Controle acculaadstatus		O				O
Controle oliefilters				O		
Controle vastzitten schroeven	O				O	
Smering bewegende delen				O		O
Controle beveiligingen		O				O
Lastbegrenzer					O	
Controleremmen op hellingen					O	
Controle hellingshoek					O	
Controle constructies	O			O		O
Controle staat hydraulische leidingen				O		O
Controle prestaties				O		O
Controle stroom- en hulpkabels				O		O

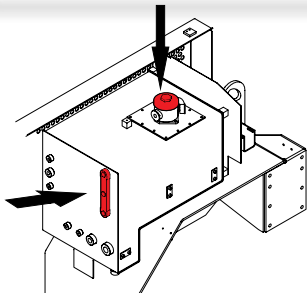
Op de volgende bladzijden worden de in de tabel vermelde werkzaamheden beschreven.

Controle bordjes en labels

Controleer of alle bordjes en labels aanwezig en goed leesbaar zijn.

Controle oliepeil

Het controleren van het oliepeil en het eventuele bijvullen van olie moet gebeuren met het platform helemaal omlaag.



Controleer of het oliepeil hoger is dan het minimum aangegeven op de peilstok. Indien nodig moet u bijvullen met olie met de viscositeit aangegeven op de tank.

Verwijder voor het bijvullen de tap van het filter:

De gebruiksomstandigheden van de machine en de kwaliteit van de gebruikte hydraulische olie maken het voorschrijven van regelmatige olieverseringen overbodig. Tijdens de controles moet u controleren of de olie zijn eigenschappen van helderheid, kleur en viscositeit behoudt. Vervang hem indien noodzakelijk.

IMER beveelt in ieder geval aan om de olie om de 3 jaar volledig te vervangen.

Voordat u deze handeling uitvoert moet u controleren of de machine uitgeschakeld en volledig ingeschoven is.

Om de olie helemaal te kunnen aftappen heeft het reservoir aan de onderkant een aftapplug.

- Voer alle olie uit het reservoir af naar een daarvoor bestemde bak.
- Sluit de aftapplug.
- Vul via de vulopening nieuwe olie bij.

Hydraulische olie is een milieuverontreinigend product.

Vermijd met opvangbakken verontreinigingen door hydraulische olie en gebruik olie-absorberende producten als voorzorgsmaatregel tegen lekkages en morsingen van hydraulische olie.

Verbruikte olie moet worden opgevangen en mag niet zomaar in de normale afvoerleidingen worden geloosd; er bestaan gespecialiseerde bedrijven die industriële olies verwerken of eventueel recyclen conform de geldende wet- en regelgeving van de verschillende landen.

Inspectie en reiniging van de accu's

Om de aanwezigheid van schade of breuken, vloeistoflekken of corrosie van de aansluitingen te controleren moet u de accu's van tijd tot tijd nakijken. Inspecteer ook de kabels op breuken, sneden of rafels.

Voordat u de controles uitvoert moet u de accu loskoppelen met de accu-onderbreker.

Maak accu's die tekenen van corrosie op de aansluitingen vertonen, of waarop tijdens het vullen elektrolytvloeistof is gemorst, altijd goed schoon.

Reinig de contactvlakken van de klemmen en smeer ze met zuurwerend vet of vaseline.

Accuzuur is een bijzonder bijtende vloeistof en kan ernstig letsel veroorzaken. Gemorst accuzuur moet met veel water van voorwerpen of oppervlakken worden afgespoeld.

Bij contact van het accuzuur met de huid of de ogen moet u het onmiddellijk met veel water wegspoelen en een arts waarschuwen.

Wij bevelen aan om tijdens het onderhoud van de accu's altijd handschoenen en een veiligheidsbril te dragen.

Houd de accu's uit de buurt van open vuur, sigaretten, vonken en alle andere ontvlambare stoffen.

Controle elektrolytniveau

- Verwijder de motorkappen.
- Open de vuldoppen voor de elektrolyt,
- Controleer er het niveau van en vul indien nodig bij met gedistilleerd water,
- Plaats de doppen weer terug en droog eventueel gemorste vloeistof op.

Het zwavelzuur in de oplossing kan ernstig letsel veroorzaken; bij het morsen ervan moet u de bevulde voorwerpen of oppervlakken afspoelen met veel water.

Bij contact van het accuzuur met de huid of de ogen moet u het onmiddellijk met veel water wegspoelen en een arts waarschuwen.

Wij bevelen aan om tijdens het onderhoud van de accu's altijd handschoenen en een veiligheidsbril te dragen.

Controle acculaadstatus

De laadstatus van de accu's wordt weergegeven op de display op het platformbedieningspaneel.

Zie voor het opladen van de accu's de paragraaf "De accu's opladen".

Controle oliefilters

- Open de motorkap linksachter voor toegang tot en controle van de oliefilters.

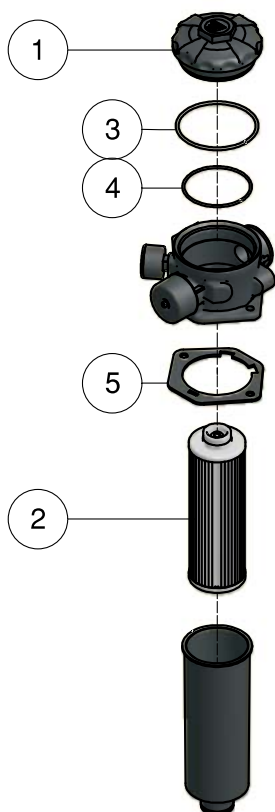
Uitlaatfilter

- Hef het platform op tot een hoogte van 5-6 meter.
- Breng het platform naar beneden en controleer tijdens het dalen of de manometer van het oliefilter een lagere druk dan 1,6 bar aangeeft (groene zone).
- Als de druk hoger is moet u het filterpatroon vervangen.

Vervanging patroon

Voordat u deze handeling uitvoert moet u controleren of de machine uitgeschakeld en volledig ingeschoven is.

Deze ingreep gaat gepaard met het aftappen van hydraulische olie en het is daarom raadzaam om voor opvangbakken te zorgen.

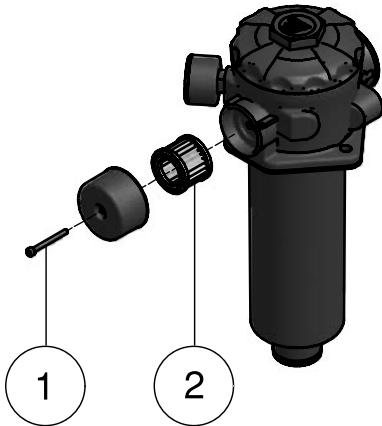


- Schroef de dop op het filter (1) los;
- Verwijder het filterpatroon (2);
- Zorg ervoor dat er op de bodem van de bak geen resterende deeltjes zijn afgezet;
- Controleer of de O-ring (3 - 4) en de pakking (5) niet beschadigd zijn, vervang ze anders en plaats ze op de juiste wijze;
- Plaats het nieuwe filterpatroon na eerst de O-ringafdichting te hebben gesmeerd;
- Schroef het deksel vast en let zorgvuldig op voor het begin de schroefdraad. Schroef hem vast met een aanhaalmoment van 30 Nm;
- Start de machine weer en laat haar een paar minuten draaien;
- Controleer of er geen lekken zijn;
- Herhaal de filtercontroleprocedure.

Ontluchtingsfilter

Het luchtfilter moet bij iedere vervanging van het patroon van het filter in de uitlaat worden vervangen.

Bij werk in stoffige omgevingen moet hij vaker worden vervangen.



Vervanging

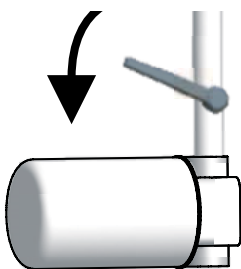
- Verwijder de borgschroef van de metalen kap (1).
- Vervang het luchtfilter (2) en schroef de dop weer terug die u niet te strak moet aandraaien om te voorkomen dat u het filter zelf indrukt.

Aanzuigfilter



Controleer filterverstopping

- Til het platform met hete olie van de grondbedieningspost.
- Controleer tegelijkertijd de filterverstoppingssensor: als de optische indicator rood wordt, moet het filter worden vervangen.
- Het wordt echter aanbevolen om het filter eenmaal per jaar of elke 250 uur te vervangen.

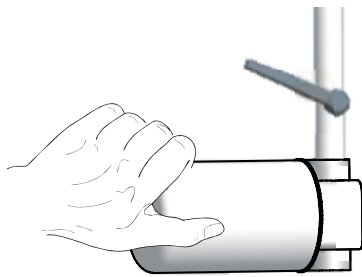


Cartridge vervangen

Zorg ervoor dat de machine is uitgeschakeld voordat u de filterpatroon vervangt.

- Sluit de kraan die op het aanzuigfilter is aangesloten (figuur 1).

FIGUUR 1



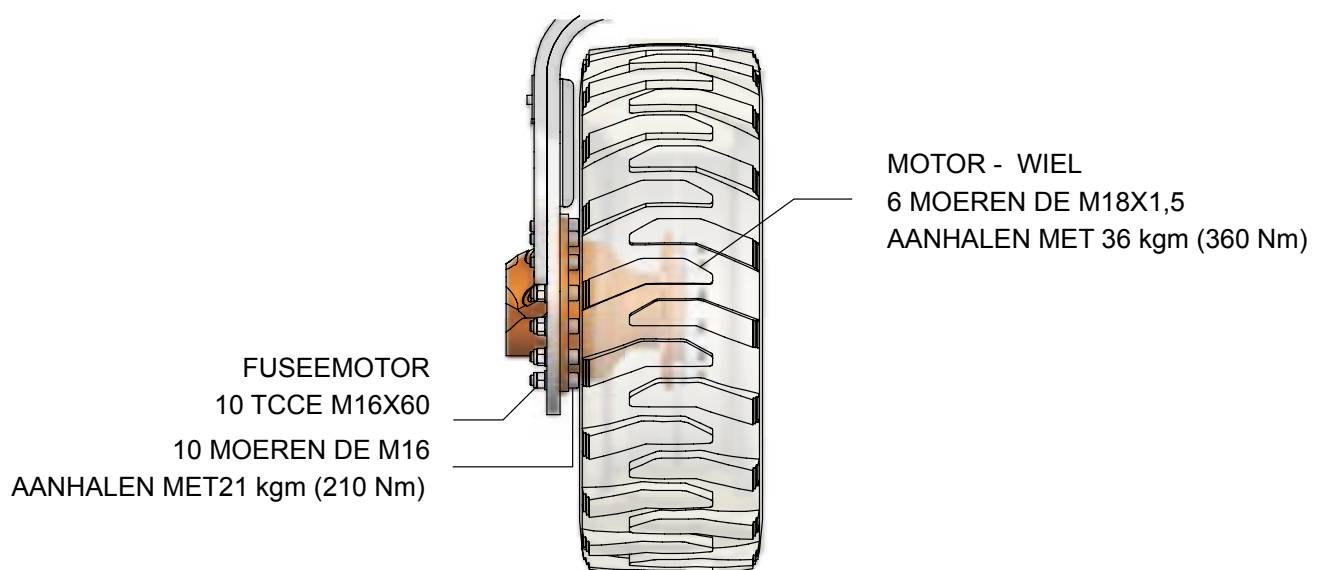
- Schroef de filterpatroon los, indien nodig met een bandsleutel (figuur 2).
- Smeer de pakking op de nieuwe cartridge
- Schroef en draai de nieuwe cartridge handvast.
- Open de kraan die op het aanzuigfilter is aangesloten weer.
- Start de machine een paar minuten opnieuw op en controleer of er geen lekken zijn.

FIGUUR 2

Zorg er altijd voor dat de kraan die op het aanzuigfilter is aangesloten goed open staat voordat u enige beweging maakt.

Controle vastzitten schroeven

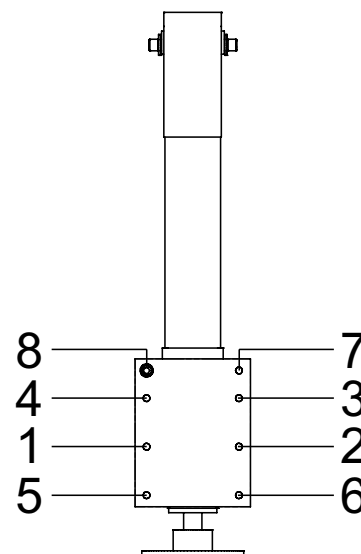
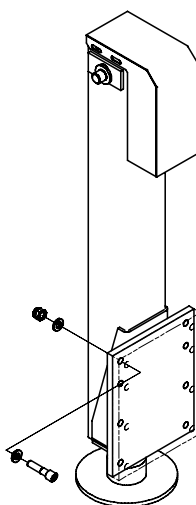
BEVESTIGINGSSCHROEVEN WIELEN



Bevestiging stabilisatoren

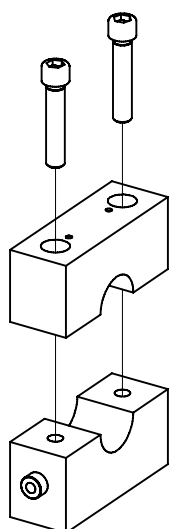
DE M14 10 DIN 982 KLEMMOER
FL.SCHIJF.M.FASE D.14 UNI 5714

Cilinderschr. m. binnenzeskant
M14X60 12.9 DIN 912



- Begin het aanhalen met een momentsleutel met een koppel van 16 kgm (160 Nm) achtereenvolgens 1-2-3-4-5-6-7-8.
- Herhaal de handeling een tweede keer.

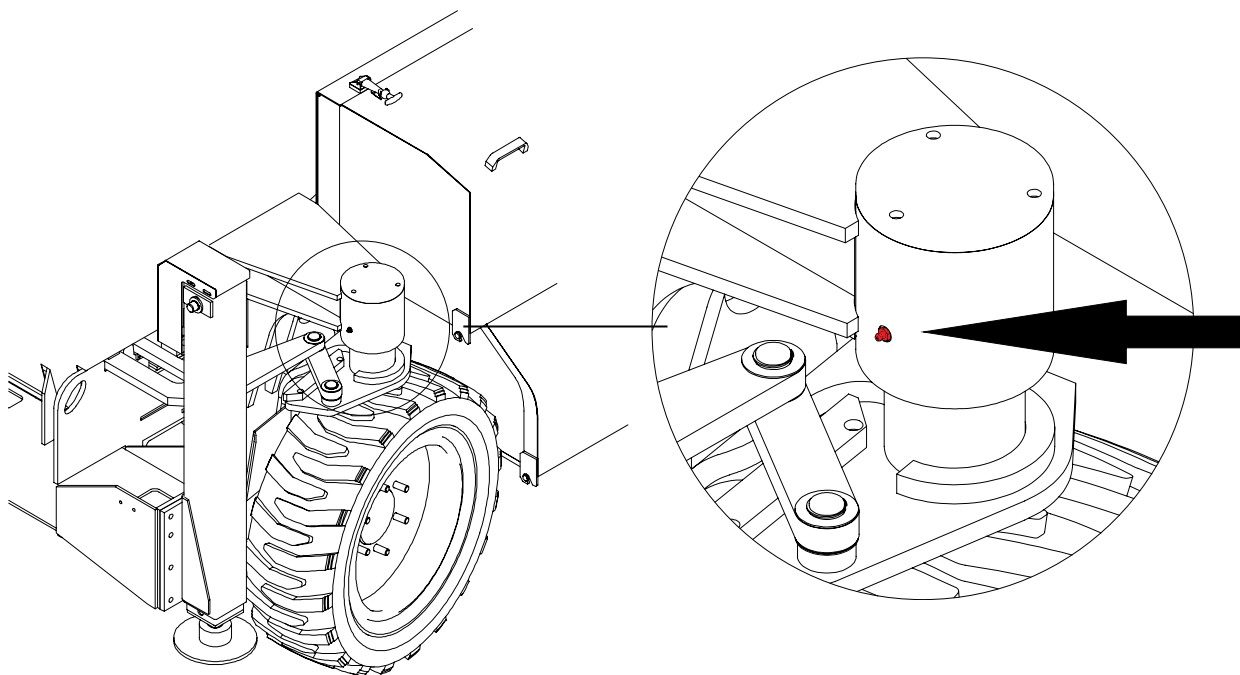
SCHROEVEN HALVE MANTEL SCHAARMECHANISME



4 TCCE M14x70 UNI5931
Aanhaalmoment 120 Nm

Smering bewegende delen

- Smeer de fusees van de gestuurde wielen met de smeernippels boven de voorwielen, naar voren gericht.
- Maak de bovenste en onderste geleiders van de glijblokken van het schaarmechanisme schoon en smeer ze met vet.



Controle beveiligingen

Met de volgende test kunt u de goede werking van alle veiligheidsvoorzieningen van de machine controleren.

De op machine aangebrachte veiligheidssystemen zijn onvermijdelijk onderhevig aan slijtage en ontregeling; u moet ze dus continu blijven controleren en ervoor zorgen dat zij in efficiënt werkende staat blijven. Vertrouw echter niet blindelings op de werking ervan bij het beoordelen van de werkings- en veiligheidsomstandigheden.

De aanwezigheid van deze systemen ontslaat de bediener niet van de verantwoordelijkheid voor een consciëntieus en passend gebruik van de machine.

Rode noodstopknop

- Druk op de noodstopknop op het grondbedieningspaneel en verzeker u ervan dat geen enkele handeling mogelijk is, noch vanaf de grond, noch vanaf het platform. Zet de knop weer in de stand ON.
- Druk op de noodstopknop op het platformbedieningspaneel en controleer of er geen enkele handeling mogelijk is, noch vanaf de grond noch vanaf het platform. Zet de knop weer in de stand ON.

Veiligheidssnelheid

Voordat u deze controle uitvoert moet u controleren of er zich geen obstakels boven en onder het platform bevinden.

- Hef het platform vanaf het platformbedieningspaneel op tot boven de hoogte van MACHINE INGESCHOVEN.
- Controleer of het rijden alleen mogelijk is op de veiligheidssnelheid.

Gebruik stabilisatoren

- Hef het platform vanaf het platformbedieningspaneel op tot boven de hoogte van MACHINE INGESCHOVEN.
- Verzeker u ervan dat het gebruik van de stabilisatoren is geblokkeerd.

Controle nooddaling

Voordat u deze controle uitvoert moet u eerst controleren of er zich geen obstakels onder het platform bevinden.

- Hef het platform op.
- Voer de werkzaamheden aangegeven in de paragraaf "Nooddaling" uit en controleer de goede werking van het dalen in noodgevallen.

Afknelbeveiliging

Voordat u deze controle uitvoert moet u controleren of er zich geen obstakels boven en onder het platform bevinden.

- Hef het platform ongeveer 3 m op.
- Laat het platform zakken en controleer of het dalen geblokkeerd wordt als de afstand tussen de uiteinden van de armen en frames ongeveer 50 mm is. Zet de bedieningshendel weer in de ruststand en hervat na 3 seconden het dalen.
- Controleer of het dalen is geblokkeerd als u de bedieningshendel beweegt voordat het aangegeven interval voorbij is.
- Controleer of het dalen wordt voorafgegaan door een geluids- en visueel alarm van minimaal 1,5 s.

Lastbegrenzer

- Laad het platform met een belasting gelijk aan 120% van de nominale belasting.
 - Controleer, bij het meter opheffen van het platform met meer dan 1 meter vanaf een volledig gesloten schaarmechanisme, of:
 - het controlelampje voor de overbelasting op het platformbedieningspaneel knippert.
 - het controlelampje voor de overbelasting op het grondbedieningspaneel knippert.
 - het alarm afgaat.
 - alle bewegingen vergrendeld zijn.
- Verwijder de overtollige lading.
- Controleer het herstel van de bewegingen.



Controle remmen op hellingen

De parkeerremmen moeten in staat zijn om op de berijdbare helling de machine tegen te houden, zoals aangegeven in de tabel "Technische gegevens".

Controleer de goede werking van de remmen op een helling met het hellingspercentage vermeld in voornoemde tabel.

Remwegen

Voer deze tests uit met de machine horizontaal

SNELGANG

- Stel vanaf het platformbedieningspaneel de snelgang in.
- Zet de bedieningshendel op maximale verplaatsing vooruit.
- Laat de bedieningshendel los en controleer of de remweg minder is dan 60 cm.

Controle hellingshoek

Bij de volgende tests moet de machine volledig horizontaal staan om de waarden van de hoeken niet te beïnvloeden.

Voer deze tests uit vanaf de grond met gebruikmaking van het platformbedieningspaneel.

Blijf niet op het platform staan.

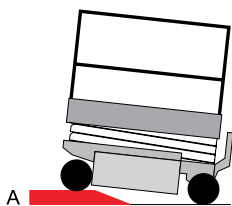
Voordat u deze controle uitvoert moet u controleren of er zich geen obstakels boven en onder het platform bevinden.

De uit te voeren tests betreffen 4 verschillende standen van de machine, met gebruik van 2 verschillende blokken.

H 	H [mm]	H 	H [mm]
A	90	A	90
B	70	B	55
IM 14220		IM 17220	

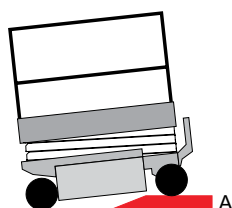
Onderstaand vindt u een lijst van de standen met eronder de uit te voeren tests.

- Laat het platform helemaal zakken.



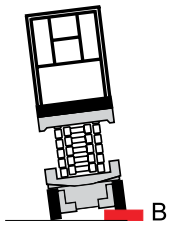
STAND 1

- Leg een blok A onder elk wiel **van de vooras** en rijd de machine daarop;
- Hef het platform op en voer de controles vermeld op de volgende pagina uit.

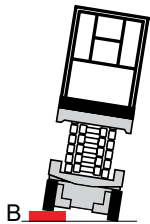


STAND 1

- Leg een blok A onder elk wiel **van de achteras** en rijd de machine daarop;
- Hef het platform op en voer de controles vermeld op de volgende pagina uit.

**STAND 3**

- Leg een blok B onder de linker voor- en achterwielen en rijd de machine erop.
- Hef het platform op en voer de hierna vermelde controles uit.

**STAND 4**

- Leg de blokken B onder het rechtvoorwiel en het rechterachterwiel.
- Hef het platform op en voer de hierna vermelde controles uit.

Controleer voor iedere stand of:

- **Bij een ingeschoven machine:**

1. Het controlelampje voor de hellingshoek knippert.

- **Bij een uitgeschoven machine:**

1. Het controlelampje voor de hellingshoek brandt.
2. Het alarm afgaat.
3. Alle bewegingen, uitgezonderd het laten zakken, geblokkeerd zijn.
4. Wanneer u het platform laat zakken worden de bewegingen hersteld.

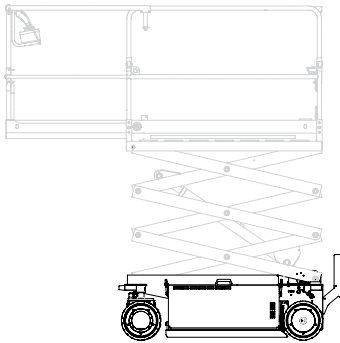
Laat het platform helemaal zakken, rijd de machine van de blokken af en verwijder ze.

Controle constructies

Algemeen

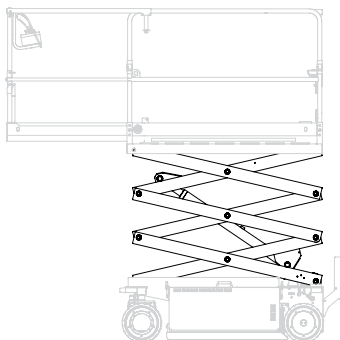
- Controleer de staat van de oxidatiebescherming van de mechanische constructies en werk indien nodig geoxideerde delen bij.

Onderwagen



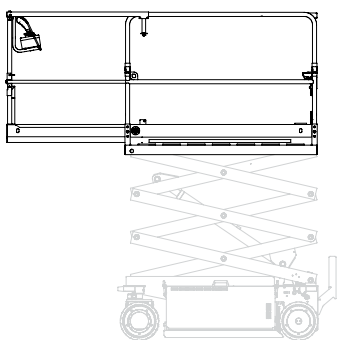
- Voer een visuele controle of een controle met binnendringende vloeistoffen uit van de belangrijkste laspunten:
 - Draagconstructie.
 - Fusees sturende wielen.
 - Wieldragers.
 - Scharniersteunen van het schaarmechanisme.
- Controleer de vorm van de geleideprofielen van de glijblokken.
- Controleer de juiste plaatsing van de stuurstang en de bevestiging ervan aan de fusees.
- Controleer de scharnierpennen op de fusees, stuurstang.
- Controleer de bussen; vervang ze zo nodig en smeer ze met vet.
- Controleer de staat van de wielen.

Hefframe



- Controleer visueel of de armen en de frames intact zijn en hun vorm hebben behouden.
- Controleer visueel of met gebruikmaking van binnendringende vloeistoffen de laspunten van de scharnierbussen, de bevestigingspunten van de hefcilinders en de laspunten op de cilinder.
- Controleer of de scharnierpennen en de scharnierpennen van de hefcilinders goed vastzitten.
- Controleer de staat van het oppervlak van de scharnierpennen en de bussen; vervang ze indien nodig en smeer ze met vet.

Platform



- Voer een visuele controle of een controle met binnendringende vloeistoffen uit van de belangrijkste laspunten:
 - Buizen.
 - Scharniersteunen.
 - Bevestigingen veiligheidsgordels.
- Controleer de vorm en de staat van bewaring van de bevestigingen van de veiligheidsgordel.
- Controleer visueel de staat van het werkplateau van zowel het vaste platform als het uitschuifbare platform.
- Controleer de vorm van de geleideprofielen bij de glijblokken.
- Controleer de glijblokken.
- Voer een visuele controle uit van de relingen en kijk of ze goed vastzitten.

Controle hydraulische leidingen

Hydraulische olie is een milieuverontreinigend product.

Vermijd met opvangbakken verontreinigingen door hydraulische olie en gebruik olie-absorberende producten als voorzorgsmaatregel tegen lekkages en morsingen van hydraulische olie.

- Voer een visuele controle uit van alle hydraulische koppelingen en trek ze eventueel na.
- Controleer de staat van de hydraulische slangen en vervang ze indien nodig.

Controle prestaties

Voor het uitvoeren van de afgebeelde controles moet u beschikken over een stopwatch.

Voer deze tests uit met de machine horizontaal.

Veilige verplaatsing

- Hef het platform vanaf het platformbedieningspaneel op tot boven de hoogte van MACHINE INGESCHOVEN.
- Stel vanaf het platformbedieningspaneel de snelgang in.
- Zet de bedieningshendel op maximale verplaatsing vooruit.
- Controleer of de machine de afstand van 10 m in een tijd van meer dan 65 sec. aflegt.

Stuursnelheid

- Selecteer de veiligheidssnelheid.
- Draai de wielen helemaal naar rechts.
- Rijd met de machine en draai de wielen helemaal naar links.
- Controleer of de benodigde tijd om van rechts naar links te sturen $6 \div 8$ sec. bedraagt.

Controle stroom- en hulpkabels

Controleer of de elektrische aansluitingen goed vastzitten, of de kabels goed lopen en er geen corrosie of slijtplekken zijn.

Controleregister

Normatieve verwijzingen

Dit Controleregister wordt verstrekt aan de gebruiker van de hoogwerker conform bijlage I van de Richtlijn 2006/42/EG.

Aanwijzingen voor het bewaren

Dit Controleregister moet worden beschouwd als een onlosmakelijk deel van de hoogwerker en moet gedurende de hele levensduur bij het apparaat blijven tot hij wordt afgedankt.

Aanwijzingen voor het invullen

Deze aanwijzingen worden verstrekt volgens de bepalingen die bekend waren op de datum van de eerste verkoop van de hoogwerker. Er kunnen nieuwe bepalingen van toepassing worden die de plichten van de gebruiker veranderen.

Het controleregister dient om volgens de voorgestelde schema's de volgende gebeurtenissen betreffende de nuttige levensduur van de hoogwerker te noteren:

- Aflevering van de hoogwerker aan de eerste eigenaar.
- Eigendomsoverdrachten.
- Vervanging van onderdelen van de hydraulische installatie.
- Vervanging van onderdelen van de elektrische installatie.
- Vervanging van mechanismen of constructie-elementen.
- Vervanging van veiligheidsvoorzieningen en onderdelen ervan.
- Periodieke onderhoudscontroles, met uitzondering van de dagelijkse controles vermeld in het onderhoudsoverzicht.
- Defecten van een bepaalde grootte en de reparaties ervan.

De MAANDELIJKSE tests en controles kunnen om de 6 maanden in het Controleregister worden genoteerd.

AFLEVERING VAN DE HOOGWERKER AAN DE EERSTE EIGENAAR

De hoogwerker type _____
met fabrieksnummer: _____
en bouwjaar _____
waarvan dit Controleregister verstrekt is door _____

op _____
aan het Bedrijf: _____

volgens de overeengekomen contractuele voorwaarden, met de technische, maatvoerings- en werkingseigenschappen die in de gebruikershandleiding zijn vermeld..

LATERE EIGENDOMSOVERDRACHTEN

Op _____
is de eigendom van de hoogwerker in kwestie overgedragen aan het Bedrijf:

Er wordt verklaard dat op de hierboven genoemde datum de technische, maatvoerings- en werkingseigenschappen van de hoogwerker overeenstemmen met de oorspronkelijke eigenschappen en dat eventuele veranderingen in dit register genoteerd zijn.

De verkoper

De koper

LATERE EIGENDOMSOVERDRACHTEN

Op _____
is de eigendom van de hoogwerker in kwestie overgedragen aan het Bedrijf:

Er wordt verklaard dat op de hierboven genoemde datum de technische, maatvoerings- en werkingseigenschappen van de hoogwerker overeenstemmen met de oorspronkelijke eigenschappen en dat eventuele veranderingen in dit register genoteerd zijn.

De verkoper

De koper

VERVANGING VAN ONDERDELEN VAN DE HYDRAULISCHE INSTALLATIE

Op _____ is het onderdeel _____
gefabriceerd door _____

VERVANGEN door _____

gefabriceerd door _____ fabrieksnr. _____

opmerkingen _____

Reden van de vervanging _____

Verantwoordelijke persoon van het met de
vervanging belaste bedrijf

De gebruiker

VERVANGING VAN ONDERDELEN VAN DE HYDRAULISCHE INSTALLATIE

Op _____ is het onderdeel _____
gefabriceerd door _____

VERVANGEN door _____

gefabriceerd door _____ fabrieksnr. _____

opmerkingen _____

Reden van de vervanging _____

Verantwoordelijke persoon van het met de
vervanging belaste bedrijf

De gebruiker

VERVANGING VAN ONDERDELEN VAN DE HYDRAULISCHE INSTALLATIE

Op _____ is het onderdeel _____
gefabriceerd door _____

VERVANGEN door _____

gefabriceerd door _____ fabrieksnr. _____

opmerkingen _____

Reden van de vervanging _____

Verantwoordelijke persoon van het met de
vervanging belaste bedrijf

De gebruiker

VERVANGING VAN ONDERDELEN VAN DE ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Op _____ is het onderdeel _____
gefabriceerd door _____

VERVANGEN door _____

gefabriceerd door _____ fabrieksnr. _____

opmerkingen _____

Reden van de vervanging _____

Verantwoordelijke persoon van het met de
vervanging belaste bedrijf

De gebruiker

VERVANGING VAN ONDERDELEN VAN DE ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Op _____ is het onderdeel _____
gefabriceerd door _____

VERVANGEN door _____

gefabriceerd door _____ fabrieksnr. _____

opmerkingen _____

Reden van de vervanging _____

Verantwoordelijke persoon van het met de
vervanging belaste bedrijf

De gebruiker

VERVANGING VAN ONDERDELEN VAN DE ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Op _____ is het onderdeel _____
gefabriceerd door _____

VERVANGEN door _____

gefabriceerd door _____ fabrieksnr. _____

opmerkingen _____

Reden van de vervanging _____

Verantwoordelijke persoon van het met de
vervanging belaste bedrijf

De gebruiker

VERVANGING VAN MECHANISMEN OF CONSTRUCTIE-ELEMENTEN

Op _____ is het onderdeel _____
gefabriceerd door _____

VERVANGEN door _____

gefabriceerd door _____ fabrieksnr. _____

opmerkingen _____

Reden van de vervanging _____

Verantwoordelijke persoon van het met de
vervanging belaste bedrijf

De gebruiker

VERVANGING VAN MECHANISMEN OF CONSTRUCTIE-ELEMENTEN

Op _____ is het onderdeel _____
gefabriceerd door _____

VERVANGEN door _____

gefabriceerd door _____ fabrieksnr. _____

opmerkingen _____

Reden van de vervanging _____

Verantwoordelijke persoon van het met de
vervanging belaste bedrijf

De gebruiker

VERVANGING VAN MECHANISMEN OF CONSTRUCTIE-ELEMENTEN

Op _____ is het onderdeel _____
gefabriceerd door _____

VERVANGEN door _____

gefabriceerd door _____ fabrieksnr. _____

opmerkingen _____

Reden van de vervanging _____

Verantwoordelijke persoon van het met de
vervanging belaste bedrijf

De gebruiker

VERVANGING VAN VEILIGHEIDSVORZIENINGEN EN DE BETREFFENDE ONDERDELEN

Op _____ is het onderdeel _____
gefabriceerd door _____
VERVANGEN door _____
gefabriceerd door _____ fabrieksnr. _____
opmerkingen _____

Reden van de vervanging _____

Verantwoordelijke persoon van het met de
vervanging belaste bedrijf

De gebruiker

VERVANGING VAN VEILIGHEIDSVORZIENINGEN EN DE BETREFFENDE ONDERDELEN

Op _____ is het onderdeel _____
gefabriceerd door _____
VERVANGEN door _____
gefabriceerd door _____ fabrieksnr. _____
opmerkingen _____

Reden van de vervanging _____

Verantwoordelijke persoon van het met de
vervanging belaste bedrijf

De gebruiker

VERVANGING VAN VEILIGHEIDSVORZIENINGEN EN DE BETREFFENDE ONDERDELEN

Op _____ is het onderdeel _____
gefabriceerd door _____
VERVANGEN door _____
gefabriceerd door _____ fabrieksnr. _____
opmerkingen _____

Reden van de vervanging _____

Verantwoordelijke persoon van het met de
vervanging belaste bedrijf

De gebruiker

CONTROLES VAN DE PERIODIEKE ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

De gebruiker heeft de plicht om het onderhouds- en controleprogramma dat in deze gebruikershandleiding staat in acht te nemen.

NR.	Datum	Beschrijving van de werkzaamheden	Handtekening
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			

NR.	Datum	Beschrijving van de werkzaamheden	Handtekening
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			

MANKEMENTEN VAN BEHOORLIJK GROTE OMVANG EN BETREFFENDE REPARATIES

Beschrijving van het mankement _____

Oorzaken _____

Uitgevoerde reparaties _____

Handtekening van de verantwoordelijke persoon van het bedrijf
dat de reparatie uitgevoerd heeft

Handtekening van de gebruiker

Plaats

Datum

MANKEMENTEN VAN BEHOORLIJK GROTE OMVANG EN BETREFFENDE REPARATIES

Beschrijving van het mankement _____

Oorzaken _____

Uitgevoerde reparaties _____

Handtekening van de verantwoordelijke persoon van het bedrijf
dat de reparatie uitgevoerd heeft

Handtekening van de gebruiker

Plaats

Datum

MANKEMENTEN VAN BEHOORLIJK GROTE OMVANG EN BETREFFENDE REPARATIES

Beschrijving van het mankement _____

Oorzaken _____

Uitgevoerde reparaties _____

Handtekening van de verantwoordelijke persoon van het bedrijf
dat de reparatie uitgevoerd heeft

Handtekening van de gebruiker

Plaats

Datum

MANKEMENTEN VAN BEHOORLIJK GROTE OMVANG EN BETREFFENDE REPARATIES

Beschrijving van het mankement _____

Oorzaken _____

Uitgevoerde reparaties _____

Handtekening van de verantwoordelijke persoon van het bedrijf
dat de reparatie uitgevoerd heeft

Handtekening van de gebruiker

Plaats

Datum



IMER International S.p.A.

Sede legale e amministrativa

Via Salceto, 55 - 53036 POGGIBONSI (SI) - (ITALY)
Tel. +39 0577 97341 - Fax +39 0577 983304

Access Platforms Division

Via San Francesco d'Assisi, 8 - 46020 PEGOGNAGA (MN) - ITALY
Tel. 0376 554011 - Fax 0376 559855

www.imergroup.com