

SKYJACKTM
SERIE SIII
Zelfrijdend
schaarwerkplatform



BEDIENINGSHANDLEIDING

Volledig herziene versie 1-5-95

Gedrukt in de V.S.

SERIE SIII

WAARSCHUWING

Om gehoor te geven aan ANSI/SIAA92.6-1990 verzoeken wij u **UW VERANTWOORDELIJKHEDEN** in het Handboek van Verantwoordelijkheden te lezen en te begrijpen, voordat u dit werkplatform gebruikt of bedient.

HET NIET VOLDOEN aan uw VEREISTE VERANTWOORDELIJKHEDEN bij het gebruiken en bedienen van het werkplatform kan de **ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL** tot gevolg hebben.

GEVAAR

ELEKTROCUTIEGEVAAR

HET NIET VERMIDDEL VAN DIT GEVAAR ZAL ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN!

DEZE MACHINE IS NIET GEÏSOLEERD. BLIJF OP VEILIGE AFSTAND VAN ELEKTRISCHE LEIDINGEN EN DE APPARATUUR. HET PLATFORM MOET DE RUIMTE HEBBEN VOOR SLINGEREN, SCHOMMELN EN DOORBUIGEN. DIT WERKPLATFORM BIEDT GEEN BESCHERMING TEGEN CONTACT MET, OF NABIJHEID VAN, EEN ELEKTRISCH GELADEN GELEIDER.

SPANNINGSBEREIK	MINIMALE VEILIGE BENADERINGSAFSTAND	
(FASE TOT FASE)	(FT)	(METER)
0 TOT 300 V	CONTACT VERMIDDEL	
300 V TOT 50 KV	10	3,05
50 KV TOT 200 KV	15	4,60
200 KV TOT 350 KV	20	6,10
350 KV TOT 500 KV	25	7,62
500 KV TOT 750 KV	35	10,67
750 KV TOT 1000 KV	45	13,72

BEDIEN DEZE APPARATUUR NIET ZONDER DE JUISTE BEVOEGDHEID EN OPLEIDING. ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL KAN HET GEVOLG ZIJN VAN VERKEERD GEBRUIK VAN DEZE APPARATUUR!

INHOUD

DEEL 1 INLEIDING

DOEL VAN APPARATUUR	1
GEBRUIK VAN APPARATUUR	1
WAARSCHUWINGEN	1
BESCHRIJVING	1
IDENTIFICATIE VAN HOOFDCOMPONENTEN VAN WERKPLATFORM	6

DEEL 2 BEDIENING

QUALIFICATION DES BEDIENERS	7
KWALIFICATIES VAN OPERATOR	7
IDENTIFICATIE VAN BEDIENINGSELEMENTEN	
Bedieningselementen van onderstel - Elektrisch	8
Bedieningselementen van onderstel - Hydraulisch	10
Bedieningselementen van onderstel - Hydraulisch/Handbediend	13
Optionele bedieningselementen van onderstel	15
Bedieningselementen van platform	16
Optionele bedieningselementen van platform	17
INSTELLINGSPROCEDURE	21
BEDIENINGSPROCEDURES	
Controles vóór het starten	24
Starten en bediening	25
Stopzetprocedure	26
ACCUONDERHOUD EN LAADPROCEDURES	
Accuonderhoud	27
Acculaadprocedures	28
BEDIENING VAN ACCULADER	29

DEEL 3 ONDERHOUD

VERANTWOORDELIJKHEID VAN OPERATOR VOOR ONDERHOUD ..	31
SCHEMA VOOR ONDERHOUD EN INSPECTIE	31
ALGEMENE WENKEN VOOR ONDERHOUD	31
AANBEVOLEN HYDRAULIEKOLIE	35

LIJST VAN TABELLEN

TABEL 1-1. TECHNISCHE GEGEVENS EN VOORZIENINGEN	5
TABEL 3-1. SCHEMA VOOR ONDERHOUD EN INSPECTIE	32
TABEL 3-2. MAXIMAAL VERMOGEN VAN PLATFORM	33
TABEL 3-3. ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS	34

DEEL 1 INLEIDING

WAARSCHUWINGEN VOOR VEILIGHEID VAN OPERATOR

De Nationale Veiligheidsraad wijst erop dat de meeste ongelukken worden veroorzaakt door het niet opvolgen van eenvoudige en fundamentele veiligheidsregels en voorzorgsmaatregelen door enkele personen. Gezond verstand schrijft het gebruik van beschermende kleding voor tijdens het werken aan of in de buurt van machines. Gebruik geschikte veiligheidsvoorzieningen om uw ogen, oren, handen, voeten en lichaam te beschermen.

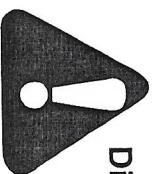
U, als zorgvuldig operator, bent de beste verzekering tegen een ongeluk. Daarom moet dit werkplatform naar behoren worden gebruikt. De volgende bladzijden van deze handleiding dienen volledig gelezen en begrepen te worden, voordat het werkplatform bediend wordt. Alle wijzigingen aan het originele ontwerp zijn ten strengste verboden zonder schriftelijke toestemming van SKYJACK, Inc.

ONDERHOUDSBELEID EN GARANTIE

SKYJACK, Inc. garandeert dat elk nieuw werkplatform serie SJ11 vrij is van gebreken aan onderdelen of vakmanschap gedurende de eerste 12 maanden. Elk defect onderdeel wordt kosteloos (onderdelen en arbeidsloon) vervangen of gerepareerd door uw plaatselijke SKYJACK dealer. Raadpleeg de Garantiebepalingen voor verlengingen en uitsluitingen.

OPMERKING

SKYJACK, Inc. is voortdurend bezig voorzieningen van haar apparatuur te verbeteren en uit te breiden; daarom zijn technische gegevens en afmetingen aan wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving onderhevig.



**Dit waarschuwingssymbool betekent
Opgelet! Pas op!
Uw veiligheid staat op het spel!**

Het waarschuwingssymbool identificeert belangrijke veiligheidsmededelingen op machines, veiligheidsborden, in handleidingen of elders. Pas op voor mogelijk persoonlijk of dodelijk letsel wanneer u dit symbool ziet. Volg de instructies in de veiligheidsmededeling.

DOEL VAN APPARATUUR

Het SKYJACK werkplatform serie SJ11 is ontworpen om personeel, gereedschap en materialen te vervoeren en omhoog te brengen naar hooggelegen werkplekken.

GEBRUIK VAN APPARATUUR

Het werkplatform (afbeelding 1-2) is een uiterst manoeuvreerbaar, verplaatsbaar werkstation. Heffen en rijden MOETEN plaatsvinden op een stevige, vlakke, horizontale ondergrond.

WAARSCHUWINGEN

De operator MOET de veiligheidspaneelteksten (afbeelding 1-1) en ALLE andere waarschuwingen in deze handleiding en op het werkplatform lezen en volledig begrijpen. Vergelijk de etiketten op het werkplatform met de etiketten die u aantreft in Deel 2 van deze handleiding. Indien etiketten beschadigd zijn of ontbreken, vervang ze dan onmiddellijk.

BESCHRIJVING

Het werkplatform bestaat uit drie hoofdsamenstellen: het platform, het hefmechanisme en het onderstel. Een bedieningskast voor de operator is op de platformreling gemonteerd. Hulp- en noodbedieningselementen bevinden zich op het onderstel.

PLATFORM - Het platform is gemaakt van een buisvormig draagframe, een anti-slip dekoppervlak en 105,4 cm (41,5") of 109,2 cm (43") hoge relingen met 15,2 cm (6") voetplaten en tussenstangen. Men kan het platform binnenkomen aan de achterkant via een toegangsskieting of optioneel hekje met sluitveer en vergrendeling. Het platform is tevens uitgerust met een uitschuifplatform.

HEFMECHANISME - Het hefmechanisme is gemaakt van stalen buismateriaal dat een schaarvormig samenstel vormt. Het schaarvormige samenstel wordt omhoog en omlaag gebracht door één of twee enkelwerkende hydraulische hefcilinder(s). Een pomp, aangedreven door een gelijkstroommotor, voorziet de hefcilinder(s) van hydraulisch vermogen. Een veiligheidsstang die zich binnenin het hefmechanisme bevindt, voorkomt (wanneer deze op de juiste wijze geplaatst is) dat het schaarvormige samenstel omlaag gebracht kan worden terwijl onderhoud of reparaties uitgevoerd worden binnenin het hefmechanisme.

DEEL 1 INLEIDING

WAARSCHUWINGEN VOOR VEILIGHEID VAN OPERATOR

De Nationale Veiligheidsraad wijst erop dat de meeste ongelukken worden veroorzaakt door het niet opvolgen van eenvoudige en fundamentele veiligheidsregels en voorzorgsmaatregelen door enkele personen. Gezond verstand schrijft het gebruik van beschermende kleding voor tijdens het werken aan of in de buurt van machines. Gebruik geschikte veiligheidsvoorzieningen om uw ogen, oren, handen, voeten en lichaam te beschermen.

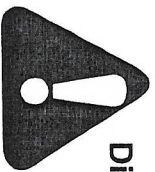
U, als zorgvuldig operator, bent de beste verzekering tegen een ongeluk. Daarom moet dit werkplatform naar behoren worden gebruikt. De volgende bladzijden van deze handleiding dienen volledig gelezen en begrepen te worden, voordat het werkplatform bediend wordt. Alle wijzigingen aan het originele ontwerp zijn ten strengste verboden zonder schriftelijke toestemming van SKYJACK, Inc.

ONDERHOUDSBELEID EN GARANTIE

SKYJACK, Inc. garandeert dat elk nieuw werkplatform serie SJ11 vrij is van gebreken aan onderdelen of vakmanschap gedurende de eerste 12 maanden. Elk defect onderdeel wordt kosteloos (onderdelen en arbeidsloon) vervangen of gerepareerd door uw plaatselijke SKYJACK dealer. Raadpleeg de Garantiebepalingen voor verlengingen en uitsluitingen.

OPMERKING

SKYJACK, Inc. is voortdurend bezig voorzieningen van haar apparatuur te verbeteren en uit te breiden; daarom zijn technische gegevens en afmetingen aan wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving onderhevig.



**Dit waarschuwingssymbool betekent
Opgelet! Pas op!
Uw veiligheid staat op het spel!**

Het waarschuwingssymbool identificeert belangrijke veiligheidsmededelingen op machines, veiligheidsborden, in handleidingen of elders. Pas op voor mogelijk persoonlijk of dodelijk letsel wanneer u dit symbool ziet. Volg de instructies in de veiligheidsmededeling.

DOEL VAN APPARATUUR

Het SKYJACK werkplatform serie SJ11 is ontworpen om personeel, gereedschap en materialen te vervoeren en omhoog te brengen naar hooggelegen werkplekken.

GEBRUIK VAN APPARATUUR

Het werkplatform (afbeelding 1-2) is een uiterst manoeuvreerbaar, verplaatsbaar werkstation. Heffen en rijden MOETEN plaatsvinden op een stevige, vlakke, horizontale ondergrond.

WAARSCHUWINGEN

De operator MOET de veiligheidspaneelteksten (afbeelding 1-1) en ALLE andere waarschuwingen in deze handleiding en op het werkplatform lezen en volledig begrijpen. Vergelijk de etiketten op het werkplatform met de etiketten die u aantreft in Deel 2 van deze handleiding. Indien etiketten beschadigd zijn of ontbreken, vervang ze dan onmiddellijk.

BESCHRIJVING

Het werkplatform bestaat uit drie hoofdsamenstellen: het platform, het hefmechanisme en het onderstel. Een bedieningskast voor de operator is op de platformreling gemonteerd. Hulp- en noodbedieningselementen bevinden zich op het onderstel.

PLATFORM - Het platform is gemaakt van een buisvormig draagframe, een anti-slip dekoppervlak en 105,4 cm (41,5") of 109,2 cm (43") hoge relingen met 15,2 cm (6") voetplaten en tussenstangen. Men kan het platform binnenkomen aan de achterkant via een toegangssketting of optioneel hekje met sluitveer en vergrendeling. Het platform is tevens uitgerust met een uitschuifplatform.

HEFMECHANISME - Het hefmechanisme is gemaakt van stalen buismateriaal dat een schaarvormig samenstel vormt. Het schaarvormige samenstel wordt omhoog en omlaag gebracht door één of twee enkelwerkende hydraulische hefcilinder(s). Een pomp, aangedreven door een gelijkstroommotor, voorziet de hefcilinder(s) van hydraulisch vermogen. Een veiligheidsstang die zich binnenin het hefmechanisme bevindt, voorkomt (wanneer deze op de juiste wijze geplaatst is) dat het schaarvormige samenstel omlaag gebracht kan worden terwijl onderhoud of reparaties uitgevoerd worden binnenin het hefmechanisme.

ONDERSTEL - Het onderstel is een stijve lasconstructie uit één stuk die twee naar buiten draaiende bakken draagt. Eén bak bevat de hydraulische componenten, bedieningselementen voor omlaag/omhoog en elektrische componenten. De andere bak bevat de acculader en vier (4) 6 V 220 Ah accu's. De vooras is voorzien van twee niet-aangedreven wielen, bestuurbaar door een hydraulische cilinder. De achteras is voorzien van twee hydraulische motoraangedreven wielen en één of twee met veren aangezette, hydraulisch geloste parkeerrem(men).

BEDIENINGSKAST VOOR OPERATOR - Een verwijderbare bedieningskast, rechtsvoor op het platform gemonteerd, bevat bedieningselementen om het werkplatform te bewegen en in noodgevallen te stoppen.

FABRIKANTENPLAATJE MET SERIENUMMER - Op het fabrikantenplaatje met het serienummer, dat zich aan de achterkant van de machine bevindt, staan het modelnummer, serienummer, vermogen, de platformhoogte en hydrauliekdruk van dit werkplatform. Gebruik deze informatie voor de juiste bediening en het juiste onderhoud en wanneer u serviceonderdelen bestelt.

OPTIONELE TOEBEHOREN - Het SKYJACK werkplatform serie SJII is zo ontworpen dat er een verscheidenheid aan optionele toebehoren op kan worden gebruikt. Deze staan in tabel 1-1, Technische gegevens en voorzieningen. Bedieningsinstructies voor deze opties staan (indien nodig) in Deel 2 van deze handleiding.

GEVAAR

KANTELGEVAAR

ELEKTROCUTIEGEVAAR



RUID NIET IN DE BUURT VAN STEILE DALINGEN, KULEN, OPEN LIFTSCHACHTEN EN LAADERRONS.



DEZE MACHINE IS NIET GECOELEND, RIJDT OP VEELGE AFSTAND VAN ELEKTRISCHE LEIDINGEN EN APPARATUUR, TOEGANGS, EN EN DOORBUIGEN. DIT WERKPLATFORM BIEDT GEEN BESCHERMING TEGEN CONTACT MET, OF WAARHEID VAN, EEN ELEKTRISCH GELADEN GELEIDER.



BRING HET PLATFORM NIET OMHOOG OP EEN ONGELIJKE OF ZACHTE ONDERGROND. RUID NIET EEN PLATFORM OMHOOG.



BRING HET PLATFORM NIET OMHOOG OP EEN ONGELIJKE OF ZACHTE ONDERGROND. RUID NIET EEN PLATFORM OMHOOG.



1. NIET OVERBELASTEN.
2. NIET TOEGANGEN DOORWAAR DIT RELINGEN EN TOEGANGSHEKKE, -KETTING OF -KETTING NIET VERBODEN OF VERBODEN IS.
3. NIET GEBRUIKEN INDEEN HET WERKPLATFORM NIET MAAR BEHOEVEN WERKT OF INDEEN EEN ONDERDEEL, BESCHADIGD OF VERSLETEN IS.
4. NIET GEBRUIKEN IN DE BUURT VAN HADDEDE VOERSTUREN OF HUISRAMEN.
5. NIET GEBRUIKEN INDEEN HET WERKPLATFORM NIET MAAR BEHOEVEN WERKT OF INDEEN EEN ONDERDEEL, BESCHADIGD OF VERSLETEN IS.
6. NIET GEBRUIKEN ONDER INVLOED VAN ALCOHOL, OF MEDICIJNEN.
7. NIET AAN VEILIGHEIDSGEVOORZORGEN VOORBUIGEN.
8. DE WERKPLATFORM NIET AAN TOEGANG ACHTERLATEN MET DE SLEUTEL IN DE
9. HET PLATFORM NIET OMHOOG BRINGEN TERWIL DE MACHINE ZICH OP EEN VACHTWAGEN, VOERSTUREN OF ANDERE MACHINE OF VERSTURING BEVINDT.
10. AFMETINGEN OF WERKHOOGTE VAN HET PLATFORM NIET VERGIJSTEN.
11. NIET GEBRUIKEN MET BESCHADIGDE WIELEN OF DE JUSTE SPANNING HEBBEN.
12. NIET GEBRUIKEN WANNIER DE BAKEN NIET DE JUSTE SPANNING HEBBEN.
13. SPECIFICATIES VAN DE FABRIKANT INADRESSEERDE DIE NIET VOLDOEN AAN DE ONDERHOUDSHANDLEIDING.



BRING HET PLATFORM NIET OMHOOG OP EEN ONGELIJKE OF ZACHTE ONDERGROND. RUID NIET EEN PLATFORM OMHOOG.



VERKEERD GEBRUIK VAN DEZE APPARATUUR ZAL ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN!

SKYJACK

SKYJACK, INC. >

! OPGELET

DIT WERKPLATFORM MAG UITSLUITEND GEBRUIKT WORDEN DOOR DAARTOE OPGELEIDE EN BEVOEGDE OPERATORS. HET IS DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE OPERATOR OM:

1. ALLE WAARSCHUWINGEN EN DE BEDRIJGSHANDLEIDING TE LEZEN EN TE BEGRIPEN.
2. DAGELIJKS ONDERHOUDSINSPECTIES UIT TE VOEREN.
3. TE ZORGEN DAT ALLE VERSLETEN EN BESCHADIGDE ONDERDELEN VERVANGEN WORDEN.
4. TOEGANGSHEKKE, -KETTING OF -STANG VASTE MAKEN.
5. HET WERKPLATFORM UITSLUITENDTE GEBRUIKEN OP EEN HARDE, HORIZONTALE ONDERGROND.

EIGENAARS EN/OF GEBRUIKERS ZIJN VERANTWOORDELIJK VOOR INSPECTIE EN ONDERHOUD VAN DEZE MACHINE ZOALS VEREIST VOLGENS ANSI A92.6 EN DE BEDIENINGS- EN ONDERHOUDSHANDLEIDING EN HET ONDERDELENBOEK.

SJ112912

SKYJACK

*Afbeelding 1-1. Veiligheidspaneelteksten
(Middenvoor op het platform op de reling)*

Tabel 1-1. Technische gegevens en voorzieningen

MODELGE- WICHT†	BREEDTE (Nom.)	Lengte (Nom.)	LONGUEUR (NOM.)	HOOGTE				PLATFORM		BANDEN	SNELHEID (max.)		GRADATIE- MOGELIJKHEID
				Werk-	Platform	Opgeslagen	Aandrijving	Afmetingen	Vermogen*		Aandrijving	Omhoog	
3220	2032 kg (3739 lb)	0,81 m (32,0")	2,24 m (88,25")	7,92 m (26,0')	6,10 m (20,0')	2,03 m (79,88")	VOLLEDIG	0,71 x 2,05 m (28 x 81")	363 kg (800 lb)	**	3,2 km/h (2 mph)	35 sec.	25%
4620	1630 kg (3593 lb)	1,17 m (46,0")	2,24 m (88,25")	7,92 m (26,0')	6,10 m (20,0')	2,04 m (80,25")	VOLLEDIG	1,07 x 2,05 m (42 x 81")	499 kg (1100 lb)	**	3,2 km/h (2 mph)	35 sec.	25%
4626	1904 kg (4198 lb)	1,17 m (46")	2,24 m (88,25")	9,75 m (32,0')	7,92 m (26,0')	2,23 m (87,5")	VOLLEDIG	1,07 x 2,05 m (42 x 81")	386 kg (850 lb)	**	3,2 km/h (2 mph)	44 sec.	25%
6826	2277 kg (5020 lb)	1,73 m (68,0")	2,52 m (99,25")	9,75 m (32,0')	7,92 m (26,0')	2,36 m (92,88")	VOLLEDIG	1,53 x 2,05 m (60 x 81")	545 kg (1200 lb)	***	3,2 km/h (2 mph)	45 sec.	25%
6832	2486 kg (5480 lb)	1,73 m (68,0")	2,52 m (99,25")	11,6 m (38,0")	9,75 m (32,0')	2,50 m (98,50")	VOLLEDIG	1,53 x 2,05 m (60 x 81")	454 kg (1000 lb)	***	3,2 km/h (2 mph)	47 sec.	25%

* Totale vermogen - Het vermogen van alle uitschuifplatforms is 136 kg (300 lb). Het totale vermogen is 45 kg (100 lb) minder op model 3220, 4620 en 4626 die uitgerust zijn met een aangedreven uitschuifplatform. Het totale vermogen is 90 kg (200 lb) minder op model 6826 dat uitgerust is met een aangedreven uitschuifplatform. (Raadpleeg tabel 3-2.)

** 16 x 4.00 x 8 Massieve rubberbanden.

*** 23 x 10.5 x 12 Banden met schuimvulling. (Raadpleeg tabel 3-3. Algemene technische gegevens voor specificaties betreffende schuimvulling.)

† Gewicht met standaard uitschuifplatform. Voeg 82 kg (180 lb) toe aan het gewicht wanneer het platform uitgerust is met een aangedreven uitschuifplatform.

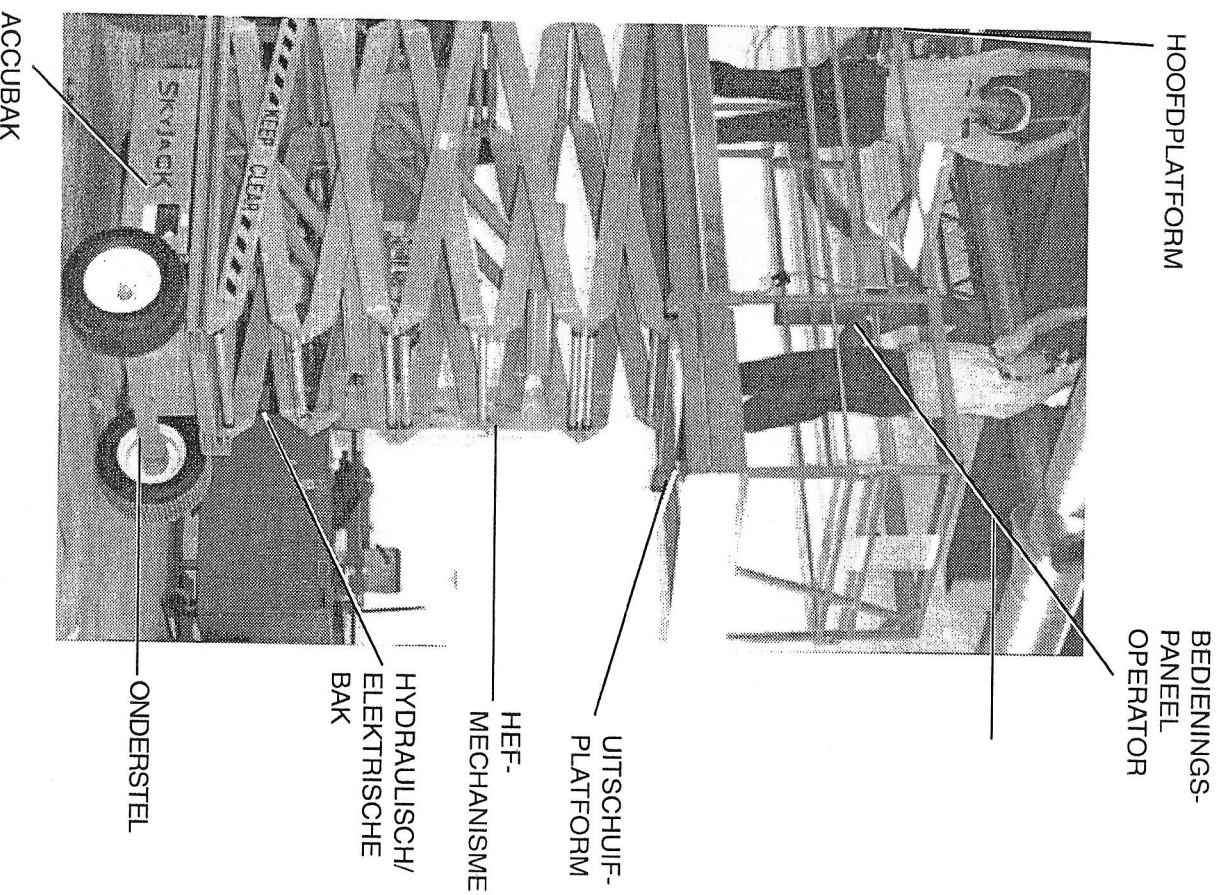
STANDAARDVOORZIENINGEN

- Daalalarm
- Tweewielige parallelaandrijving achterwielen
- Besturingsknuppel voor voor- en achteruit
- Naar buiten draaiende zijbakken
- Met veren aangezette, hydraulisch geloste parkeerrem
- Lekbestendige, massieve rubberbanden (model 3220, 4620 en 4626)
- Banden met urethanschuimvulling (model 6826 en 6832)
- Handbediende neerlaatlepel
- Bestuurbaar op volledige hoogte
- Handbediend uitrol-uitschuifplatform van 0,9 m (3 ft)
- Gradatiemogelijkheid bij 25%

OPTIONELE UITRUSTING

- Veerbelast halfhoog hekje
- Veerbelast hekje op volledige hoogte
- 110 V wisselstroomstopcontact op platform
- Bewegingsalarm
- Massieve, geen sporen achterlatende rubberbanden (model 3220, 4620 en 4626)
- Geelbruin knipperlicht
- Gescheiden parkeerremstelsysteem (standaard op 6826 en 6832)
- 800 W wisselstroomdynamo
- Uitschakelinrichting van aandrijving in omhoogstand
- Claxon
- Hydraulisch aangedreven uitschuifplatform
- Propaan-, benzine- of dieselmotor
- Maximaal toelaatbare EE - waarden

IDENTIFICATIE VAN HOOFDCOMPONENTEN VAN WERKPLATFORM



DEEL 2 BEDIENING

KWALIFICATIES VAN OPERATOR

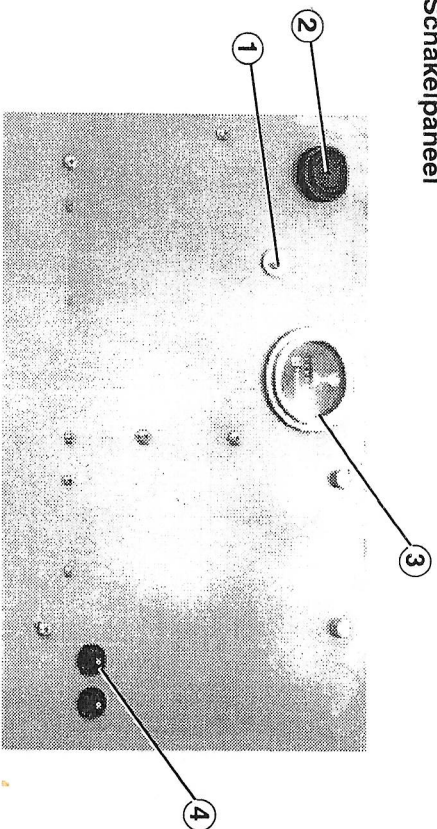
Uitsluitend daartoe opgeleide en bevoegde personen mogen dit werkplatform gebruiken. Om het werkplatform veilig te gebruiken moet de operator de grenzen en waarschuwingen, bedieningsprocedures en verantwoordelijkheid van de operator voor het onderhoud begrijpen. Dienovereenkomstig MOET de operator deze bedieningshandleiding, de waarschuwingen en instructies daarin en **ALLE** waarschuwingen en instructies op het werkplatform begrijpen en ermee vertrouwd zijn. De operator MOET tevens vertrouwd zijn met werkregels van de werkgever en aanverwante overheidsverordeningen, en in staat zijn te tonen dat hij/zij DIT merk en model werkplatform begrijpt en kan bedienen in de aanwezigheid van een bevoegde persoon.

IDENTIFICATIE VAN BEDIENINGSELEMENTEN

De volgende beschrijvingen dienen uitsluitend voor identificatie, toelichting en plaatsbepaling. Een bevoegd operator MOET deze beschrijvingen lezen en volledig begrijpen voordat hij dit werkplatform bedient. Procedures voor het bedienen van dit werkplatform zijn uitgebreid beschreven in het deel **"BEDIENINGSPROCEDURES"** op blz. 24 tot en met 26.

Zowel de standaard als de optionele bedieningselementen worden in dit gedeelte geïdentificeerd. Daarom kunnen er bedieningselementen in voorkomen die niet op uw platform zijn geleverd.

Bedieningselementen van onderstel - Schakelpaneel Schakelpaneel



Afbeelding 2-1. Schakelpaneel en etiketten

1. TUIMELSCHAKELAAR UP/DOWN (OMHOOG/OMLAAG)
2. ZOEMER
3. URENTELLER
4. STROOMONDERBREKERS 15 A

SCHAKELPANEEL - Dit bedieningsstation bevindt zich in de hydraulisch/elektrische bak. Het omvat de volgende bedieningselementen:

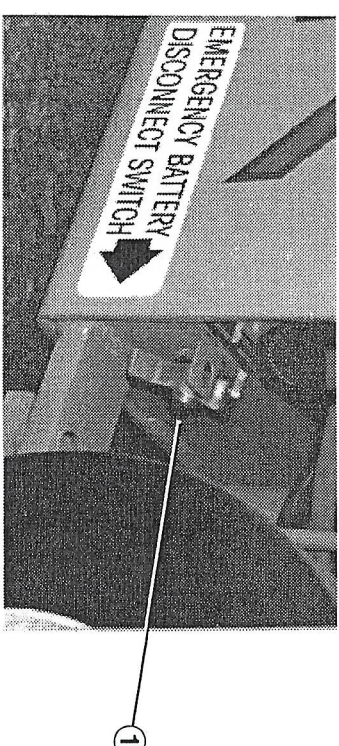
1. **TUIMELSCHAKELAAR UP/DOWN (OMHOOG/OMLAAG)** - Als deze tuimelschakelaar in de stand "E1" (OMHOOG) wordt gehouden, wordt het platform omhoog gebracht naar de gewenste hoogte. Laat de schakelaar los om te stoppen. Als deze schakelaar in de stand "E1" (OMLAAG) wordt gehouden, wordt het platform omlaag gebracht naar de gewenste hoogte. Laat de schakelaar los om te stoppen.

2. **ZOEMER** - Dit hoorbare alarmsignaal weerklinkt wanneer het platform elektrisch omlaag wordt gebracht. Op machines met bepaalde opties weerklinkt dit signaal altijd wanneer een bedieningsfunctie geselecteerd wordt.

3. **URENTELLER** - Dit meetinstrument wordt geactiveerd wanneer de pomp/motor loopt, en het registreert de bedrijfstijd van het werkplatform.

4. **15 A STROOMONDERBREKER-RESETKNOPPEN** - In geval van een stroomoverbelasting of een positieve schakelingsaarding schiet de stroomonderbreker naar buiten. Voer de noodzakelijke correcties uit en druk vervolgens op de drukknop om de stroomonderbrekers opnieuw in te stellen.

Noodaccuschakelaar

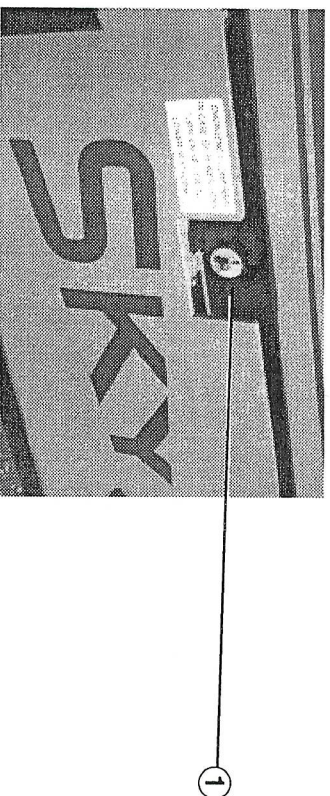


Afbeelding 2-2. Noodaccuschakelaar

1. **NOODACCUSCHAKELAAR**

1. **NOODACCUSCHAKELAAR** - Deze schakelaar bevindt zich aan de achterkant van de hydraulisch/elektrische bak en schakelt de stroom uit naar alle stuurschakelingen wanneer de schakelaar in de stand "X" (UIT) staat. De schakelaar MOET in de stand "N" (AAN) staan om een stuurschakeling in werking te stellen.

Bedieningselementen van onderstel - Hydraulisch Noodneerlaatklep (machines met snelheidszekeringen)



Abbeelding 2-3A. Noodneerlaatklep

1. NOODNEERLAATKLEP (draaitype)

1. NOODNEERLAATKLEP (draaitype) - Deze klep bevindt zich in de hydraulisch/elektrische bak en maakt dat het platform omlaag gebracht kan worden in geval van een storing in het elektrische systeem. Als de klepknop tegen de klok in wordt gedraaid, wordt het platform geleidelijk omlaag gebracht. De klep **MOET** volledig gesloten (met de klok mee) worden om normale bediening opnieuw mogelijk te maken.

Noodneerlaatsysteem (machines met houdkleppen)



②



Abbeelding 2-3B. Noodneerlaatsysteem

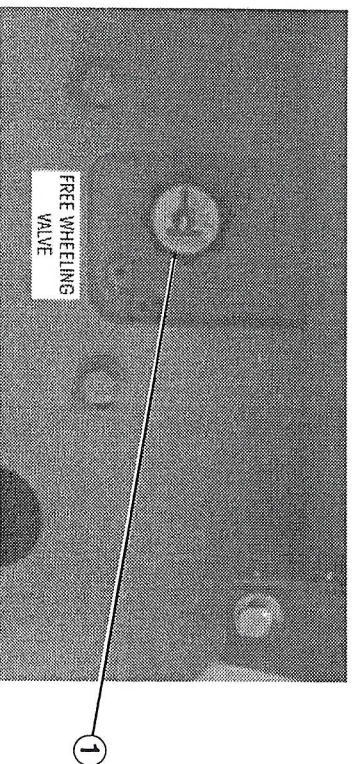
1. NOODNEERLAATKLEP (trekttype)

2. HANDBEDIENDE OPHEFFKNOP VAN HOUDKLEP

1 en 2. NOODNEERLAATKLEP (trekttype) en HANDBEDIENDE OPHEFFKNOP VAN HOUDKLEP - Dit systeem wordt gebruikt op machines met houdkleppen en maakt dat het platform omlaag gebracht kan worden in geval van een storing in het elektrische systeem. Gebruik de volgende procedure om het platform omlaag te brengen:

1. Druk alle rode handbediende ophefknoppen (onderaan alle hefciinders) in en draai ze tegen de klok in.
2. Trek de knop van de noodneerlaatklep uit om het platform omlaag te brengen.
3. Draai alle rode handbediende ophefknoppen met de klok mee om normale bediening opnieuw mogelijk te maken.

Vrijlooppklep

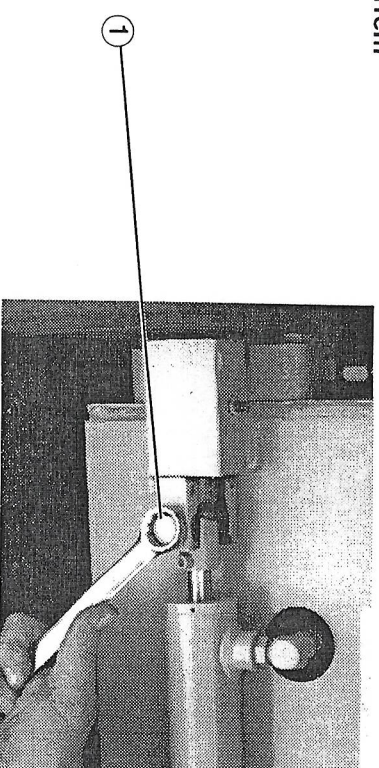


Afbeelding 2-4. Vrijlooppklep

1. VRIJLOOPKLEP (FREE-WHEELING VALVE)

1. VRIJLOOPKLEP - De vrijlooppklep bevindt zich aan de achterkant van de machine op de achteras. Het tegen de klok in draaien van de klepknop tot een volledig open stand maakt dat de vloeistof door de wielmotoren stroomt en bewerkstelligt aldus "vrijlopen" zodat het werkplatform geduwd of gesleept kan worden zonder de wielmotoren te beschadigen. **Sleep NIET sneller dan met 3,2 km/u (2 mph)**. De klep MOET stevig dicht gedraaid worden (met de klok mee) om normale bediening opnieuw mogelijk te maken.

Bedieningselementen van onderstel - Hydraulische/Handbediende Parkeerrem



Afbeelding 2-5. Parkeerrem

1. PARKEERREM

1. PARKEERREM - De parkeerrem is volautomatisch. Een stift die ingeschoven wordt door een enkelwerkende hydraulische cilinder, ontkoppelt de remschijf tijdens het rijden. Een veer binnenin de cilinder zet de stift terug om de remschijf in te schakelen voor parkeren, heffen of omlaag brengen. De remsstift MOET met de hand uitgeschakeld worden voor slepen, duwen of liergebruik. Hiervoor is de volgende speciale procedure vereist:

WAARSCHUWING

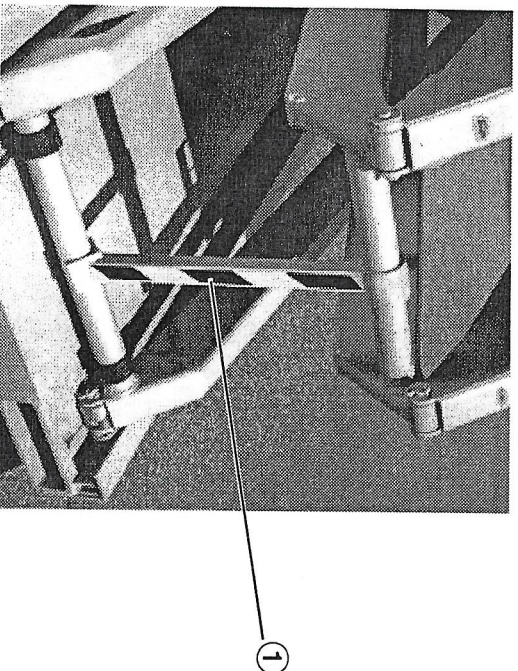
Schakel de parkeerrem **NIET** met de hand uit indien het werkplatform zich op een helling bevindt.

- Verzekert u ervan dat het werkplatform zich op een horizontale ondergrond bevindt.
- **Voor de linkerrem:** Draai met een 3/4" sleutel het blokkeerblok op de remsstift 90° met de klok mee. De remsstift moet nu vrij zijn van de remschijf.
- **Voor de rechterrem:** Draai met een 3/4" sleutel het blokkeerblok op de remsstift 90° tegen de klok in. De remsstift moet nu vrij zijn van de remschijf.

OPMERKING

De parkeerrem(men) wordt (worden) automatisch weer ingeschakeld wanneer het werkplatform verreden is.

Veiligheidsstang



Afbeelding 2-6. Veiligheidsstang

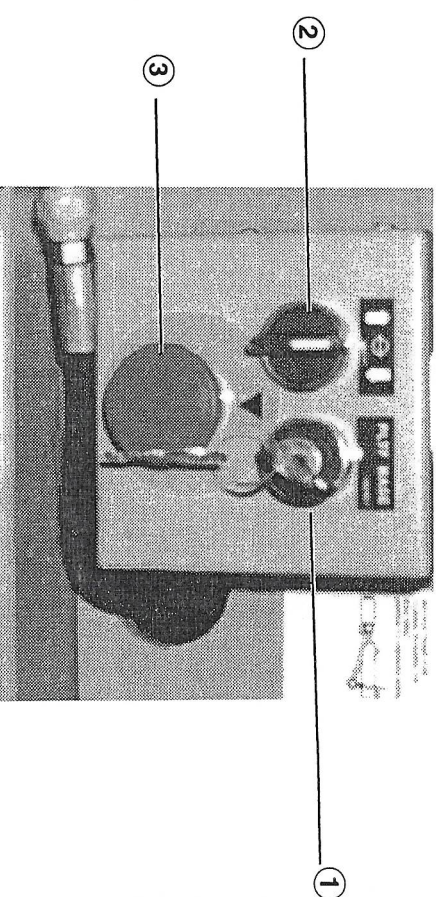
1. VEILIGHEIDSSTANG

1. VEILIGHEIDSSTANG - De veiligheidsstang is ontworpen om het schaarsamenstel te ondersteunen (wanneer dit in de juiste positie is gebracht) en **MOET** gebruikt worden tijdens inspecties of het uitvoeren van onderhoud of reparaties in het schaarsamenstel met het platform omhoog. Volg voor het gebruiken van de veiligheidsstang de procedure op het veiligheidsstangetiket dat zich op het onderstel bevindt.

 **GEVAAR**
BEKNELLINGSGEVAAR

Reik **NIET** door het schaarsamenstel wanneer het platform omhoog staat zonder dat de veiligheidsstang in de juiste positie is gebracht. **Het niet vermijden van dit gevaar zal ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben!**

Optionele bedieningselementen van onderstel Bedieningskast van onderstel



Afbeelding 2-7. Bedieningskast van onderstel

1. SLEUTELKEUZESCHAKELAAR PLATFORM/ONDERSTEL
2. KEUZESCHAKELAAR PLATFORM OMHOOG/OMLAAG
3. NOODSTOPKNOP

BEDIENINGSKAST VAN ONDERSTEL - Dit metalen bedieningsstation is aan de achterkant van het onderstel gemonteerd. Het bevat de volgende bedieningselementen:

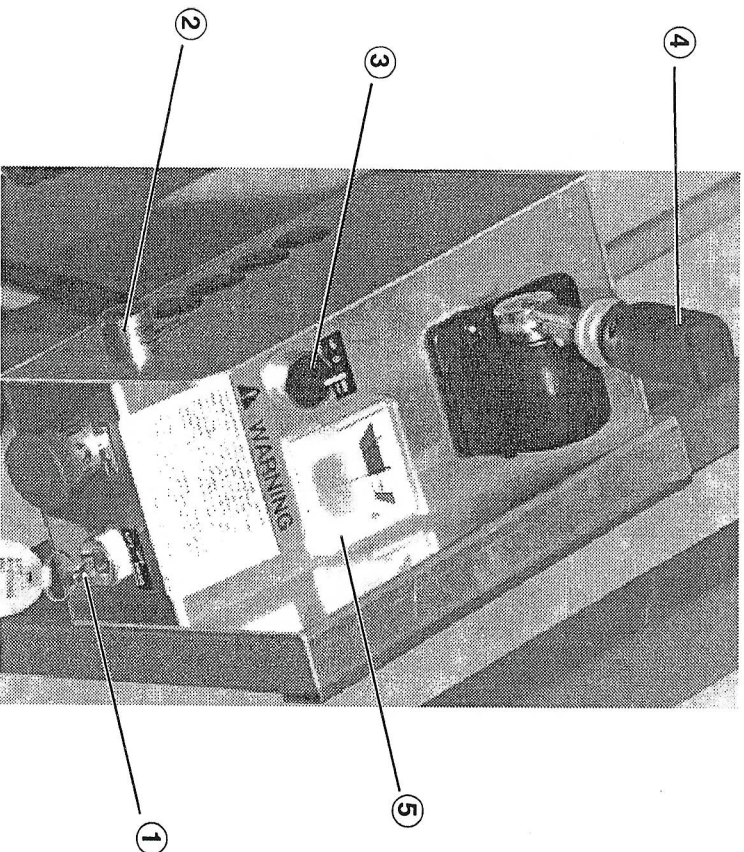
1. SLEUTELKEUZESCHAKELAAR PLATFORM/ONDERSTEL - Als de sleutel in de stand "PLATFORM" staat, wordt stroom naar de bedieningskast voor de operator op het platform gestuurd. Als de sleutel in de stand "BASE" (ONDERSTEL) staat, wordt stroom naar de bedieningskast van het onderstel gestuurd.

2. KEUZESCHAKELAAR PLATFORM OMHOOG/OMLAAG - Om het platform omhoog te brengen, zet u de sleutel in stand "BASE" (ONDERSTEL) en draait u de keuzeschakelaar naar de stand "↑" (omhoog). Laat de schakelaar los om te stoppen. Om het platform omlaag te brengen, zet u de sleutel in stand "BASE" (ONDERSTEL) en draait u de keuzeschakelaar naar de stand "↓" (omlaag). Laat de schakelaar los om te stoppen.

3. NOODSTOPKNOP - Wanneer deze rode drukknopschakelaar wordt ingedrukt, wordt de stroom naar de bedieningskast van zowel het onderstel als het platform uitgeschakeld. Druk in een noodgeval of als het werkplatform stopt, de knop in. Trek de knop gewoon uit om de stroom weer in te schakelen.

Bedieningselementen van platform

Bedieningskast voor operator



Abbeelding 2-8. Bedieningskast voor operator en etiketten

1. SLEUTELKEUZESCHAKELAAR HEFFEN/UIT/RIJDEN
2. DRUKKNOP HEFFEN AAN
3. KEUZESCHAKELAAR OMHOOG/OMLAAG
4. REGELAAR RIJDEN/STUREN
5. NOODSTOPKNOP

BEDIENINGSKAST VOOR OPERATOR - Dit metalen bedieningsstation is rechtsvoor op het platform gemonteerd. Het bevat de volgende onderdelen:

1. **SLEUTELKEUZESCHAKELAAR LIFT/OFF/DRIVE (HEFFEN/UIT/RIJDEN)** - Als de sleutel in de stand "H" (HEFFEN) staat, wordt de hefschakeling geactiveerd. Als de sleutel in de stand "U" (UIT) staat, wordt de stroom naar de stuurschakeling in de bedieningskast uitgeschakeld. Als de sleutel in de stand "D" (RIJDEN) staat, wordt de schakeling RiJden/Sturen geactiveerd.

2. **DRUKKNOP HEFFEN AAN** - Deze drukknop activeert de hefschakeling wanneer hij ingedrukt wordt gehouden. Deze knop MOET ingedrukt worden gehouden terwijl het platform omhoog of omlaag gebracht wordt met behulp van dit bedieningsstation. Laat de knop los om te stoppen.

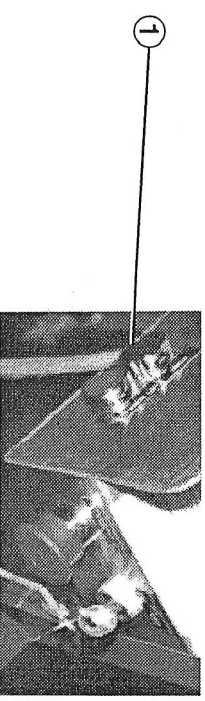
3. **KEUZESCHAKELAAR OMHOOG/OMLAAG** - Om het platform omhoog te brengen, selecteert u "H" (HEFFEN) met de sleutelkeuzeschakelaar Lift/Off/Drive (Heffen/Ut/Rijden), drukt u de drukknop Heffen aan in en houdt u deze ingedrukt. Vervolgens draait u de keuzeschakelaar naar de stand "H" (omhoog). Laat de schakelaar los om te stoppen. Om het platform omlaag te brengen, selecteert u "D" (HEFFEN) met de sleutelkeuzeschakelaar Lift/Off/Drive (Heffen/Ut/Rijden), drukt u de drukknop Heffen aan in en houdt u deze ingedrukt. Vervolgens draait u de keuzeschakelaar naar de stand "D" (omlaag). Laat de schakelaar los om te stoppen.

4. **REGELAAR RIJDEN/STUREN** - Deze ééhandskniehefboom regelt het voor- en achteruit rijden en het sturen naar links/rechts. Dit is een "dodemans"-bediening die naar neutraal terugkeert en geblokkeerd wordt wanneer hij losgelaten wordt. Om vooruit te rijden, draait u de sleutel naar de stand "D" (RIJDEN) met de sleutelkeuzeschakelaar Lift/Off/Drive (Heffen/Ut/Rijden), en vervolgens brengt u de blokkeerring omhoog en duwt u de hendel naar voren naar de gewenste snelheid. Laat de hefboom los om te stoppen. Om achteruit te rijden, draait u de sleutel naar de stand "U" (RIJDEN) met de sleutelkeuzeschakelaar Lift/Off/Drive (Heffen/Ut/Rijden), brengt u de blokkeerring omhoog en duwt u de hefboom naar achteren naar de gewenste snelheid. Laat de hefboom los om te stoppen. Om te sturen, drukt u de zijkant van de tuimelschakelaar bovenop de regelafhefboom naar de richting waarin u wenst te sturen.

5. **NOODSTOPKNOP** - Wanneer deze rode drukknopschakelaar wordt ingedrukt, schakelt hij de stroom naar de stuurschakeling van het platform uit. Druk in een noodgeval of wanneer het werkplatform stopt, de knop in. Trek de knop gewoon uit om de stroom weer in te schakelen.

Optionele bedieningselementen van platform

Claxon

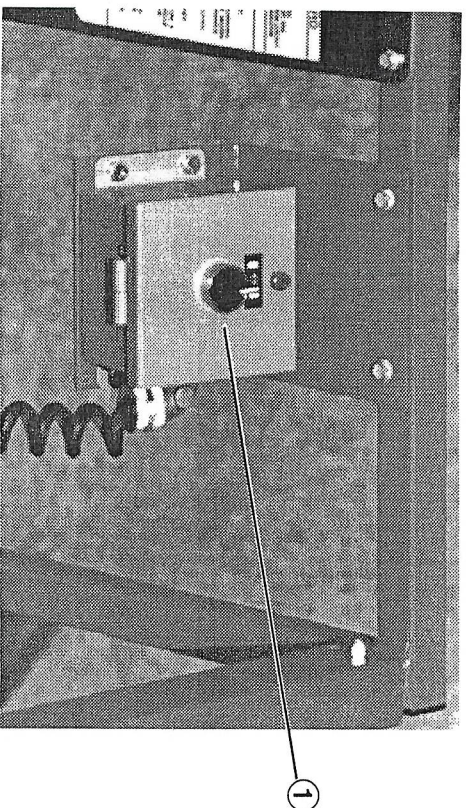


Abbeelding 2-9. Claxondrukknop

1. **CLAXONDRUKKNOP**

1. **CLAXONDRUKKNOP** - Deze drukknopschakelaar bevindt zich aan de zijkant van de bedieningskast voor de operator en laat een claxon als van een auto weerklinken wanneer de drukknop ingedrukt wordt.

Bedieningskast voor aangedreven uitschuifplatform



Afbeelding 2-10. Bedieningskast voor aangedreven uitschuifplatform en etiket

1. KEUZESCHAKELAAR PLATFORM UITSCHUIVEN/INSCHUIVEN

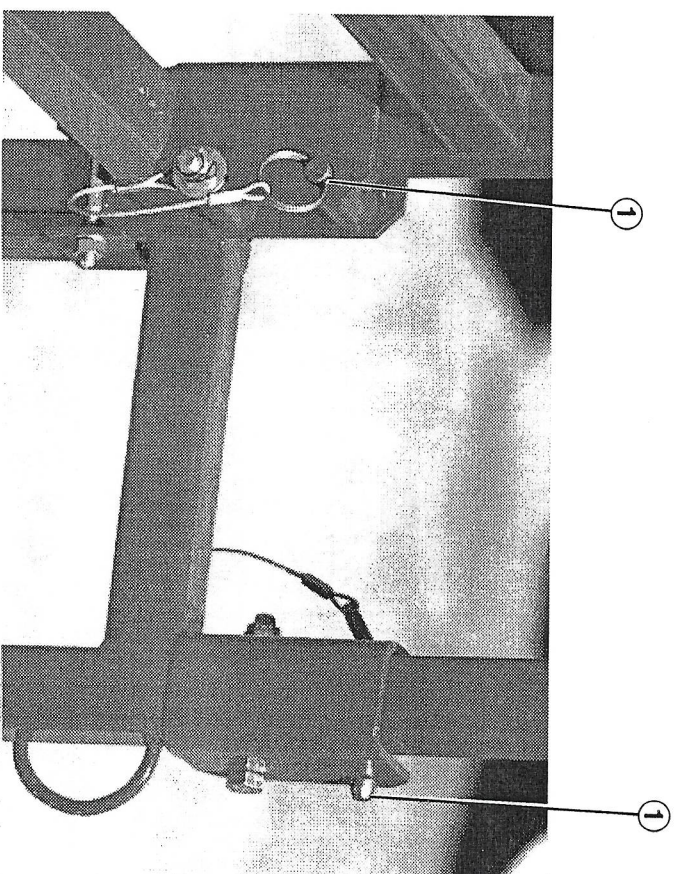
BEDIENINGSKAST VOOR AANGEDREVEN PLATFORM - Dit metalen bedieningsstation is rechtsvoor op het uitschuifplatform gemonteerd. Het bevat de volgende bedieningselementen:

1. KEUZESCHAKELAAR PLATFORM UITSCHUIVEN/INSCHUIVEN - Om het platform uit te schuiven, draait u de sleutel naar de stand "E" (HEFFEN) met de sleutelkeuzeschakelaar Lift/Off/Drive (Heffen/Liv/Rijden) en draait u de keuzeschakelaar naar de stand "E1" (uitschuiven) totdat de gewenste uitschuiflengte is bereikt. Laat de schakelaar los om te stoppen. Om het platform in te schuiven, draait u de sleutel naar de stand "E" (HEFFEN) met de sleutelkeuzeschakelaar Lift/Off/Drive (Heffen/Liv/Rijden) en draait u de keuzeschakelaar naar de stand "E1" (inschuiven) totdat de gewenste inschuiflengte bereikt is. Laat de schakelaar los om te stoppen.

OPMERKING

Het aangedreven uitschuifplatform MOET volledig ingeschoven worden alvorens het werkplatform te verrijden. Op machines met schaarbeschermkapen MOET het uitschuifplatform volledig ingeschoven zijn om het platform volledig omlaag te kunnen brengen.

Neerklapbare veiligheidsrelingen



Afbeelding 2-11. Neerklapbare veiligheidsrelingen

1. BORGEN MET BEVEILIGING VOOR VEILIGHEIDSRELINGEN

NEERKLAPBARE VEILIGHEIDSRELINGEN - Wanneer deze relingen neergeklapt zijn, is de hoogte van het gesloten werkplatform kleiner waardoor door standaard deuropeningen kan worden gereden.

1. BORGEN MET BEVEILIGING VOOR VEILIGHEIDSRELINGEN - Om de veiligheidsrelingen neer te klappen, verwijdt u de borgpen op alle scharnierpunten en klapt u alle veiligheidsrelingen omlaag. Om de veiligheidsrelingen omhoog te brengen, draait u alle veiligheidsrelingen omhoog en vergrendelt u ze met de borgpenen op hun plaats.

WAARSCHUWING

De veiligheidsrelingen MOETEN omhoog staan en op hun plaats vergrendeld zijn voordat normale bediening hervat kan worden. **Controleer de veiligheidsrelingen op loszittende of ontbrekende borgpenen voordat u deze apparatuur bedient!**

INSTELLINGSPROCEDURE

Normaliter zijn de volgende stappen vereist voor apparatuur die voor de eerste keer in bedrijf wordt gesteld. Nadat de apparatuur uitgeladen is, doet u het volgende:

1. Verwijder al het verpakkingsmateriaal en inspecteer op schade opgelopen tijdens vervoer.

OPMERKING

Meld eventuele schade onmiddellijk bij de vervoerder.

2. Inspecteer het werkplatform grondig en verwijder alle voorwerpen die daar niet thuis horen.
3. Draai, indien uitgerust met neerklapbare veiligheidsrelingen, alle veiligheidsrelingen omhoog en vergrendel ze met de borgpenen op hun plaats.
4. Ontgrendel de accubak en de hydraulisch/elektrische bak en draai ze naar buiten.
5. Controleer het waterpeil in de accubak van alle vier de accu's. Indien de platen niet onder water staan, vult u voorzichtig gedestilleerd of gedemineraliseerd water bij. Controleer zonodig het soortelijk gewicht in alle accu's; dit moet 1,260 tot 1,275 zijn.

**⚠ WAARSCHUWING
EXPLOSIEGEVAAR**

Houd open vuur en vonken uit de buurt. **NIET** ROKEN in de buurt van accu's.

EERSTE HULP

Spoel de ogen onmiddellijk met koud water indien elektrolytisch zuur in de ogen is gespat. Roep medische hulp in indien het probleem aanhoudt.

6. Sluit het snoer van de acculader aan op een stroombron van de juiste spanning en laad de accu's. (Raadpleeg "Acculaadprocedures", blz. 28.)
7. Ontkoppel het snoer van de acculader wanneer de laadcyclus voltooid is, en draai de accubak weer in de dichte, vergrendelde stand.

8. Controleer het hydrauliekoliepeil in de tank (schaargedeele MOET volledig omlaag zijn) in de hydraulisch/elektrische bak. Het peil moet op of een beetje boven het bovenste merkteken op de peilstok staan. Vul zonodig hydrauliekolie van goedkwaliteit bij. Raadpleeg "AANBEVOLEN HYDRAULIEKOLIE" voor aanbevelingen.
9. Draai de hydraulisch/elektrische bak naar de dichte, vergrendelde stand.
10. Draai de vrijlooppklep tot deze volledig open staat (tegen de klok in).
11. Schakel de parkeerrem uit (volgens de eerder in dit deel besproken procedure).

BELANGRIJKE OPMERKING

Verzeker u ervan dat, voordat het werkplatform geduwd of gesleept wordt, de remstijlen uitgeschakeld zijn. **Sleep NIET sneller dan met 3,2 km/u (2 mph).**

12. Duw of sleep het werkplatform naar een horizontaal, stevig proefterrein waar het werkplatform verticaal uitgeschoven kan worden tot de maximale werkhoopte.
13. Sluit de vrijlooppklep door de knop met de klok mee te draaien.

Op machines zonder bedieningskast van onderstel:

- 14A. Breng het platform met de tuimelschakelaar Up/Down (Omhoog/Omlaag) omhoog totdat er voldoende speling is om de veiligheidsstang neer te laten.

Op machines met bedieningskast van onderstel:

- 14B. Breng het platform met de keuzeschakelaar Up/Down (Omhoog/Omlaag) omhoog totdat er voldoende speling is om de veiligheidsstang omlaag te draaien en op de juiste plaats te brengen.
15. Til de veiligheidsstang uit de opberggleuf en draai hem omlaag op zijn plaats. (Raadpleeg het etiket op het onderstel voor de juiste procedure.)

16. Breng het platform langzaam omlaag met de tuimelschakelaar Up/Down (Omhoog/Omlaag) totdat het schaarsamenstel stevig gedragen wordt door de veiligheidsstang.

17. Inspecteer alle slangen, aansluitingen, draden, kabels, kleppen enz. op lekkage, verborgen schade en materiaal dat daar niet thuishoort.

18. Breng het platform omhoog totdat er voldoende speling is om de veiligheidsstang omhoog te draaien. Zet de veiligheidsstang terug in de opberggleuf.

19. Breng het platform opnieuw omhoog totdat het platform de maximale werkhoopte bereikt heeft.

OPMERKING

Raadpleeg tabel 3-3. Algemene technische gegevens voor stijg- en daaltijden.

20. Gebruik de tuimelschakelaar Up/Down (Omhoog/Omlaag) of de noodneerlaatklep om het platform volledig omlaag te brengen.

21. Het werkplatform serie SJII is nu bedrijfsklaar voor een bevoegde operator die ALLES in Deel 2, BEDIENING, in deze handleiding gelezen en volledig begrepen heeft.

BEDIENINGSPROCEDURES

Controles vóór het starten

1. Lees en begrijp ALLES van DEEL 2, BEDIENING, in deze handleiding en ALLE waarschuwingen en instructie-eiketten op het werkplatform.
2. Controleer op obstakels rond het werkplatform en op de af te leggen weg zoals kuilen, steile dalingen, rommel, greppels en zachte aanarding.
3. Controleer de speling boven de bovenkant.
4. Verzekeer u ervan dat de accu's volledig geladen zijn.
5. Verzekeer u ervan dat de vrijloopklep en noodneerlaatklep volledig gesloten zijn.
6. Verzekeer u ervan dat alle veiligheidsrelingen op hun plaats zitten en in de juiste stand vergrendeld zijn.

CONTROLELIJST VAN OPERATOR

INSPECTEER EN/OFF TEST HET VOLGENDE DA GELIJKS OF AAN HET BEGIN VAN ELKE WERKPERIODE

1. BEDIENINGS- EN NOODBEDIENINGSELEMENTEN.
2. VEILIGHEIDSVORZIENINGEN.
3. VOORZIENINGEN VOOR PERSOONLIJKE BESCHERMING.
4. BANDEN EN WIELEN.
5. STEMPELS (INDIEN DAARMEE UITGERUST) EN ANDERE CONSTRUCTIES.
6. LUCHT-, HYDRAULIEK- EN BRANDSTOFSTEEEM OP LEKKAGE.
7. LOSZITTENDE OF ONTBREKENDE ONDERDELEN.
8. KABELS EN DRAADBOMEN.
9. BORDEN, WAARSCHUWINGEN, AANDUIDINGEN OP BEDIENINGSELEMENTEN EN BEDIENINGSHANDLEIDINGEN.
10. VEILIGHEIDSRINGEN.
11. MOTOROPLEPEL (INDIEN DAARVOOR UITGERUST).
12. ACCUVOELSTOPEL.
13. HYDRAULIEKRESERVOIRPEL.
14. KOELVOELSTOPEL (INDIEN DAARVOOR UITGERUST).



WAARSCHUWING

BEDIEN DEZE APPARATUUR NIET ZONDER DE JUISTE BEVOEGDHEID EN OPLEIDING. VERKEERD GEBRUIK VAN DEZE APPARATUUR KAN ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN!

Starten en bediening

Gebruik van bedieningselementen van onderstel:

1. Draai de noodaccuschakelaar naar de stand "N" (AAN).
2. Gebruik de ladder aan de achterkant van het platform om op het werkplatform te komen.
3. Vergrendel de toegangsketting of het hekje.

Gebruik van bedieningselementen van platform:

4. Trek de noodstopknop uit.

OPMERKING

Een aangedreven uitschuiplatform MOET volledig ingeschoven zijn alvorens te rijden.

5. **PLATFORM OMHOOG BRENGEN:** Selecteer de stand "H" (HEFFEN) met de sleutelkeuzeschakelaar Lift/Off/Drive (Heffen/Lift/Rijden). Druk de drukknop Heffen aan in en houd deze ingedrukt. Selecteer vervolgens de stand "H" (omhoog) met de keuzeschakelaar Omhoog/Omlaag.
6. **PLATFORM OMLAAG BRENGEN:** Selecteer de stand "L" (HEFFEN) met de sleutelkeuzeschakelaar Lift/Off/Drive (Heffen/Lift/Rijden). Druk de drukknop Heffen aan in en houd hem ingedrukt. Selecteer vervolgens de stand "L" (omlaag) met de keuzeschakelaar Omhoog/Omlaag.
7. **STUREN:** Druk de tuimelschakelaar bovenop de regelaar Rijden/Sturen in de richting waarin u wenst te sturen.

8. **VOORUIT RIJDEN:** Selecteer de stand "R" (RIJDEN) met de sleutelkeuzeschakelaar Lift/Off/Drive (Heffen/Uit/Rijden). Breng de blokkeerring omhoog en trek de hendel van de regelaar Rijden/Sturen naar voren naar de gewenste snelheid. Laat de hendel los om te stoppen.
9. **ACHTERUIT RIJDEN:** Selecteer de stand "R" (RIJDEN) met de sleutelkeuzeschakelaar Lift/Off/Drive (Heffen/Uit/Rijden). Breng de blokkeerring omhoog en duw de hendel van de regelaar Rijden/Sturen naar achteren naar de gewenste snelheid. Laat de hendel los om te stoppen.

Stopzetprocedure

1. Breng het platform volledig omlaag.
2. Draai de sleutel naar de stand "X" (UIT) en verwijder de sleutel uit de sleutelkeuzeschakelaar Lift/Off/Drive (Heffen/Uit/Rijden).
3. Druk de noodstopknop(pen) in.
4. Draai de noodaccuschakelaar naar de stand "X" (UIT).

ACCUONDERHOUD EN LAADPROCEDURES

Accuonderhoud

WAARSCHUWING
EXPLOSIEGEVAAR

Houd open vuur en vonken uit de buurt. NIET ROKEN bij accu's.

OPGELET

Contact met elektrolytisch zuur kan huidirritatie veroorzaken en kleding beschadigen. Draag een schort, handschoenen en een veiligheidsbril wanneer u met accu's werkt.

EERSTE HULP

Spoel de ogen onmiddellijk met koud water indien elektrolytisch zuur in de ogen is gespat. Roep medische hulp in indien het probleem aanhoudt.

1. Draai de noodaccuschakelaar naar de stand "X" (UIT).
2. Controleer het accuvloeistofpeil in alle accu's. Indien de platen niet onder water staan, vult u gedestilleerd of gedemineraliseerd water bij.
3. Controleer de accubak op beschadiging.
4. Maak de accupolen en kabeleinden grondig schoon met gereedschap voor het schoonmaken van accupolen of met een staalborstel.
5. Verzeker u ervan dat alle accu-aansluitingen goed vast zitten.
6. Vervang een accu die beschadigd is of niet in staat is duurzaam geladen te blijven.

⚠

WAARSCHUWING
EXPLOSIEGEVAAR

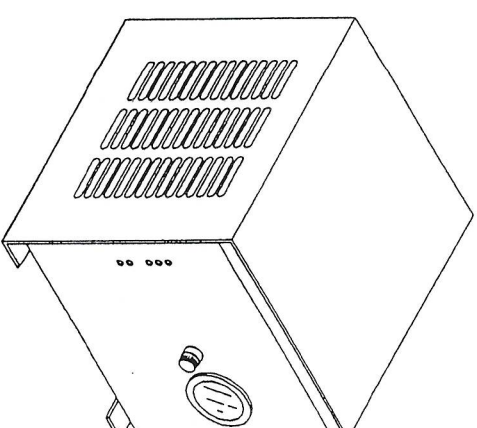
Acculaders kunnen ontvlambare stoffen en dampen doen ontbranden. Gebruik ze **NIET** in de buurt van brandstoffen, graanstof, oplosmiddelen of andere ontvlambare stoffen.

⚠

WAARSCHUWING
SCHOKGEVAAR

Sluit de acculader uitsluitend aan op een goed geaard eenfasestopcontact, om het risico op een elektrische schok te verminderen. Gebruik **GEEEN** verlengsnoer langer dan 7,5 m (25 ft).

1. Sluit de wisselstroomstekker van de acculader aan op een voedingsbron van de juiste spanning. Raadpleeg het fabrikantenplaatje van de lader voor de vereiste spanning.
2. Laad de accu's. Laat de acculader **NIET** langer dan twee dagen achter elkaar zonder toezicht staan. Ernstige overlading en schade aan de accu worden veroorzaakt indien de acculader niet afslaat.
3. Haal de stekker van de acculader uit de externe stroombron.



Abbeelding 2-12. Automatische acculader

STATUS VAN ACCU

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. GROEN LED | LADING VOLLEDIG |
| 2. GEEL LED | LADING 80% |
| 3. ROOD LED | ONVOLLEDIG |

STATUS LADER

- | | |
|-------------------|------------------|
| 4. GEEL LED | LADER AAN |
| 5. ROOD LED | ABNORMALE CYCLUS |

OPMERKING

Op oudere acculaders staat het volgende op het voorpaneel van de lader:

CONDITIE ACCU

- | | |
|--------------------|------|
| 1. GROEN LED | VOL |
| 2. GEEL LED | 80% |
| 3. ROOD LED | LEEG |

STATUS LADER

- | | |
|-------------------|------------------|
| 4. GEEL LED | LADER AAN |
| 5. ROOD LED | ABNORMALE CYCLUS |

BEDIENING VAN DE VOLAUTOMATISCHE ACCULADER

Deze lader is uitgerust met een elektronische schakeling die de accu's volledig bijlaadt en automatisch wordt uitgeschakeld nadat de laadcycclus voltooid is.

De functie van de LED-verklikkers is als volgt:

Wanneer de lader op de wisselstroomvoeding wordt aangesloten, knipperen de LED's een paar keer en vervolgens knipperen ze onafhankelijk van elkaar om de schakelingen van de lampjes te controleren. Nadat de knipperreeks voltooid is, gaat het lampje "INCOMPLETE" (ONVOLLEDIG) aan. Vijf seconden later gaat het lampje "CHARGEER ON" (LADER AAN) aan en tegelijkertijd geeft de ampèremeter aan hoeveel stroom er naar de accu's gaat.

Naarmate de laadcycclus verder gaat, hetgeen voor een volledige cycclus 1,5 tot 16 uur kan duren, afhankelijk van de ladingstoestand van de accu's, gaat het lampje "80%" aan en gaat het lampje "INCOMPLETE" (ONVOLLEDIG) uit. Wanneer de spanning van de accu's ongeveer 30 V bereikt, gaat het lampje "80%" uit en gaat het lampje "CHARGE COMPLETE" (LADING VOLLEDIG) aan. Dit lampje blijft aan, zelfs nadat de lader door de elektronische regeling is uitgeschakeld. Nadat de lader is uitgeschakeld, geeft het lampje "CHARGE COMPLETE" (LADING VOLLEDIG) aan de operator aan dat de accu's in goede staat en volledig geladen zijn.

Indien het lampje "80% CHARGE" (LADING 80%) aan blijft nadat de laadcycclus is voltooid, geeft dit aan de operator aan dat de accu's niet in staat zijn om volledig geladen te worden.

Indien het lampje "INCOMPLETE" (ONVOLLEDIG) aan blijft nadat de laadcycclus voltooid is, geeft dit aan de operator aan dat de accu's zelfs niet in staat zijn om voor 80% te worden geladen.

Indien noch het lampje "80% CHARGE" (LADING 80%), noch het lampje "INCOMPLETE" (ONVOLLEDIG) aan blijft nadat de laadcycclus is voltooid, moeten de accu's geïnspecteerd worden op problemen.

U dient te allen tijde het water op het juiste peil te houden.

DEEL 3 ONDERHOUD

VERANTWOORDELIJKHEID VAN OPERATOR VOOR ONDERHOUD

Indien het werkplatform niet in goede staat wordt gehouden, kan ernstig of dodelijk letsel worden veroorzaakt. Inspectie en onderhoud dienen door bekwaam personeel te worden uitgevoerd, dat vertrouwd is met mechanische procedures.

De operator moet er zeker van zijn dat het werkplatform goed is onderhouden voordat hij het gebruikt. In dit deel is informatie opgenomen over smering en inspectiepunten die onderhoud behoeven.

Zelfs indien de operator niet verantwoordelijk is voor het onderhoud van dit werkplatform, dient hij de dagelijkse inspecties in tabel 3-1. Schema voor onderhoud en inspectie, uit te voeren.

OPMERKING

Vervang alle versleten of beschadigde onderdelen of etiketten die u tijdens deze inspectie vindt.



BEKNELLINGSGEVAAR

Reik **NIE**T door het schaarsamenstel zonder dat de veiligheidsstang in de juiste positie is gebracht. **Het niet vermijden van dit gevaar zal ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben!**

SCHEMA VOOR ONDERHOUD EN INSPECTIE

De werkelijke werkomschrijvingen van het werkplatform bepalen het gebruik van het onderhoudsschema. De inspectiepunten, opgenomen in tabel 3-1. Het schema voor onderhoud en inspectie, geeft de gebieden van het werkplatform aan die gecontroleerd moeten worden en de tussenpozen waarmee ze gecontroleerd moeten worden.

ALGEMENE WENKEN VOOR ONDERHOUD

- Maak de mindraad (-), accuaarding, los voordat u reparaties gaat uitvoeren.
- Breng de veiligheidsstang op zijn plaats indien het schaarsamenstel omhoog staat.
- Preventief onderhoud is het gemakkelijkste en voordeligste soort onderhoud.

	Dagelijks	Wekelijks	Maandelijks 3 maanden	Om de 6 maanden	Om de 12 maanden
Mechanisch					
Schade aan constructie/classen (1)	✓				✓
Parkerremmen (2)	✓				✓
Banden en wielen (1)(2)(3)	✓				✓
Geleiders/rollen/sleds (1)	✓				✓
Reilingen/afgangsskatinghokje (2)(3)	✓				✓
Bouwen en bevestigingsmiddelen (3)	✓				✓
Roest (1)					✓
Wielagers (2) Fuseepennen (1)(6)		✓			✓
Schamperennen (1)	✓			✓	✓
Stuurcilinderuitenden (6)			✓		✓
Elektrisch					✓
Accu/voetstapelpil (1)	✓				✓
Bedieningsschakelaars (1)(2)	✓				✓
Snoeren en bedrading (1)	✓				✓
Accupolen (1)(3)	✓				✓
Aansluitpunten en stekkers (3)	✓				✓
Dynamo en stopcontact (2)	✓				✓
Eindschakelaars (2)	✓				✓
Hydraulisch					✓
Hydrauliekolpeil (1)	✓				✓
Hydraulieklekkage (1)	✓				✓
Stijg-daaltijd (10)					✓
Hydraulische cilinders (1)(2)		✓			✓
Noodheerlaakleeg (2)					✓
Hevermogen (7)	✓				✓
Hydrauliekolfilter (9)			✓		✓
Diversen					✓
Eiketten (1)(11) Handleidingen (12)	✓				✓
Noten:					
(1) Visueel inspecteren					
(2) Werking controleren					
(3) Controleren of ze vast zitten					
(4) Oliepeil controleren					
(7) Ontlastklepinstelling controleren. Raadpleeg fabriekantenplaatje met serienummer.					
(8) Smeren					
(9) Verversen/vervangen					
(10) Zie tabel 3-3. Algemene technische gegevens					
(11) Vervangen indien ze ontbreken of onleesbaar zijn.					
(12) De juiste bedieningshandleiding MOET aanwezig zijn in de handleidingkoker.					
* Inspectiedatum noteren.					

Tabel 3-2. Maximaal vermogen van platform (bij gelijkmatige verdeling)

Model	Met handbediend uitschuifplatform	
	Hoofdplatform	Uitschuifplatform
SJII 3220	226 kg (500 lb) 2 personen	136 kg (300 lb) 1 persoon
SJII 4620	362 kg (800 lb) 2 personen	136 kg (300 lb) 1 persoon
SJII 4626	249 kg (550 lb) 2 personen	136 kg (300 lb) 1 persoon
SJII 6826	408 kg (900 lb) 2 personen	136 kg (300 lb) 1 persoon
SJII 6832	317 kg (700 lb) 2 personen	136 kg (300 lb) 1 persoon

Model	Met aangedreven uitschuifplatform	
	Hoofdplatform	Uitschuifplatform
SJII 3220	181 kg (400 lb) 2 personen	136 kg (300 lbs.) 1 persoon
SJII 4620	317 kg (700 lb) 2 personen	136 kg (300 lbs.) 1 persoon
SJII 4626	204 kg (450 lb) 2 personen	136 kg (300 lbs.) 1 persoon
SJII 6826	317 kg (700 lb) 2 personen	136 kg (300 lbs.) 1 persoon
SJII 6832	317 kg (700 lb) 2 personen	136 kg (300 lbs.) 1 persoon

OPMERKING: Raadpleeg het fabriekantenplaatje met het serienummer dat zich op het werkplatform bevindt, voor aanvullende informatie.

Tabel 3-3. Algemene technische gegevens

ELEKTRISCH SYSTEEM	24 V=
GELUKSTROOMMOTOR	4 pk - 3600 tpm
ACCUS (4) (standaard)	6 V, 220 Ah
ACCUS (4) (optioneel)	6 V, 250 Ah
BANDEN (4) (model 3220)	15,65 x 4,00 x 8 massief rubber
BANDEN (4) (model 4620)	16,00 x 4,00 x 8 massief rubber
BANDEN (4) (model 4626)	16,00 x 4,00 x 8 massief rubber
BANDEN (4) (model 6826)	23,00 x 10,5 x 12
BANDEN (4) (model 6832)	met schuinvulling** 23,00 x 10,5 x 12 met schuinvulling**
RUISNELHEID - laag	1,20 km/u (0,75 mph)
RUISNELHEID - hoog	3,20 km/u (2,00 mph)
VLOERBELASTING (model 3220)	5,48 kg/cm ² (78 psi)
VLOERBELASTING (model 4620)	5,28 kg/cm ² (75 psi)
VLOERBELASTING (model 4626)	6,12 kg/cm ² (87 psi)
VLOERBELASTING (model 6826)	3,37 kg/cm ² (48 psi)
VLOERBELASTING (model 6832)	3,72 kg/cm ² (53 psi)
STIJGTIJD (model 3220)	35 seconden
STIJGTIJD (model 4620)	35 seconden
STIJGTIJD (model 4626)	44 seconden
STIJGTIJD (model 6826)	45 seconden
STIJGTIJD (model 6832)	47 seconden
DAALTIJD (model 3220)	35 seconden
DAALTIJD (model 4620)	35 seconden
DAALTIJD (model 4626)	40 seconden
DAALTIJD (model 6826)	40 seconden
DAALTIJD (model 6832)	55 seconden

Tabel 3-3. Algemene technische gegevens (vervolg)

HEFONTLASTING (model 3220) (R2)	113 kp/cm ² (1600 psi)
HEFONTLASTING (model 4620) (R2)	134 kp/cm ² (1900 psi)
HEFONTLASTING (model 4626) (R2)	151 kp/cm ² (2150 psi)
HEFONTLASTING (model 6826) (R2)	141 kp/cm ² (2000 psi)
HEFONTLASTING (model 6832) (R2)	137 kp/cm ² (1950 psi)
SYSTEEMONTLASTING (model 3220) (R1)	141 kp/cm ² (2000 psi)
SYSTEEMONTLASTING (model 4620) (R1)	141 kp/cm ² (2000 psi)
SYSTEEMONTLASTING (model 4626) (R1)	155 kp/cm ² (2200 psi)
SYSTEEMONTLASTING (model 6826) (R1)	155 kp/cm ² (2200 psi)
SYSTEEMONTLASTING (model 6832) (R1)	155 kp/cm ² (2200 psi)
POMP (model 3220, 4620 en 4626)	0,226 inch ³ /omw
POMP (model 6826 en 6832)	0,291 inch ³ /omw
TERUGLOOPFILTER	20 micron
INHOUDE HYDRAULIEKSISTEEM	30 liter/8 gallon
INHOUDE HYDRAULIEKTANK	28 liter/7,3 gallon
WIELMOTOREN (2)	18 inch ³ /omw
(model 3220, 4620 en 4626)	
WIELMOTOREN (2)	32 inch ³ /omw
(model 6826 en 6832)	

* Raadpleeg het fabrikantenplaatje met het serienummer voor specifieke drukinstellingen.

** Vuurhardheid is 55 durometer.

AANBEVOLEN HYDRAULIEKOLIE

Gebruik **GEEN** synthetische of vuurbestendige olie in dit werkplatform. Voor temperaturen onder 0°C (32°F) wordt een hydrauliekolie met een viscositeitbereik van 135-165 SUS bij 40°C (100°F) (ISO kwaliteit 32) aanbevolen. Voor temperaturen boven 0°C (32°F) wordt een hydrauliekolie met een viscositeitbereik van 284-346 SUS bij 40°C (100°F) (ISO kwaliteit 68) aanbevolen.