

SKYJACK™

HANDLEIDING

Deze handleiding MOET te allen tijde in de kooi op scharnierende arm worden bewaard.



SJIII

Serie

De Compacte en de Conventionele
Modellen 3015, 3219, 3220, 3226, 4620,
4626, 4830, 4832, 6826 en 6832

Voor onderdelen en onderhoud in Europa, telefoneer a.u.b. **31 297 255 526**
Skyjack Europe Communicatieweg 29, 3641 SG Mijdrecht Netherlands **FAX 31 297 256 948**



WAARSCHUWING

Deze bedieningshandleiding en het “ANSI/SIA-verantwoordelijkhedenhandboek” zijn basisonderdelen van het werkplatform. Het zijn heel belangrijke middel en om gebruikers en bestuurders met de nodige veiligheidsinformatie op de hoogte te brengen. Van elke handleiding MOET te allen tijde een volledig en leesbaar exemplaar in het weerbestendige

MODELLEN	HANDLEIDING – ONDERDEELNR. 118942	HANDLEIDING – ONDERDEELNR. 122882	HANDLEIDING – ONDERDEELNR. 122908	HANDLEIDING – ONDERDEELNR. 129908	HANDLEIDING – ONDERDEELNR. 129917 CE	HANDLEIDING – ONDERDEELNR. 129918 ANSI	
3015	150931 en lager	150932 t/m 115980	niet van toepassing				
3219	229632 en lager	229633 t/m 236285					
3215	niet van toepassing		115981 t/m 152099	152100 t/m 152169	152170 en hoger		
3219			236286 t/m 237573	237574 t/m 239691	239692 en hoger		
3220	611286 en lager	611287 t/m 613550	613551 t/m 615016	615017 t/m 615505	615506 en hoger		
3226	niet van toepassing	27013 t/m 28042 28048 t/m 28117	28043 t/m 28047 28118 t/m 270930	270931 t/m 271776	271777 en hoger		
4620	66658 en lager	66659 t/m 66875	niet van toepassing		710000 en hoger		
4626	706174 en lager	706175 t/m 709362					66876 t/m 66889
4632	niet van toepassing						709363 t/m 709588
4830/32	87564 en lager	87565 t/m 870780					870781 t/m 871159
6826	75578 en lager	75579 t/m 75618	75619 t/m 75619	75620 en hoger			
6832	82573 en lager	82574 t/m 83066	83067 t/m 83100	83101 en hoger			

Inhoudstafel

<u>Deel – Paragraaf</u>	<u>Bladzijde</u>	
Deel 1 – Inleiding		
Doel van de machine	7	
Gebruik van de machine	7	
Waarschuwingen	7	
Beschrijving	7	D
Waarschuwingen voor de bediener	8	
Specificaties en kenmerken	9, 10	E
Standaardkenmerken en optionele uitrusting	11	E
Identificatie van hoofdonderdelen van werkplatform	12	E
Deel 2 – Bediening		
Identificatie van bedieningsorganen	13	L
Basisbedieningsorganen	13	
Elektrisch paneel	13	
Noodstop-schakelaar van de batterij	13	
Basisbedieningspaneel	13	
Platformbedieningsorganen	14	
Bedieningspaneel	14	
Aangedreven verlengplatform – bedieningspaneel (optie)	14	
Identificatie en bediening van de beveiligingen	15	I
Kwalificaties bediener	16	
Bedieningsprocedures	16	
Opstellingsprocedure	16	
Controles vóór de start	17	N
Starten en bediening	18	
Neerlaatsysteem in noodgevallen	19	
Stilleggingsprocedure	20	D
Hijs- en sleepprocedures	20	
Procedures voor onderhoud en opladen van batterijen	21	
Bediening van de batterijlader	22	E
Bycan batterijlader	22	
MAC Lader	23	
Tabellijst		
Tabel 1-1a Specificaties en kenmerken – De Conventionele	Deel 1, bladzijde 9	
Tabel 1-1b Specificaties en kenmerken – De Compacte	Deel 1, bladzijde 10	
Tabel 1-2 Standaardkenmerken en optionele uitrusting	Deel 1, bladzijde 11	
Tabel 2-1 Jaarlykse inspectie door eigenaar	Deel 2, bladzijde 24	
Tabel 2-2 Maximumplatformcapaciteiten	Deel 2, bladzijde 24	
Tabel 2-3 Onderhouds- en inspectieprogramma	Deel 2, bladzijde 25	
Tabel 2-4a Vloerbelastingsdruk (SJIII Conventionele)	Deel 2, bladzijde 26	
Tabel 2-4b Vloerbelastingsdruk (SJIII Compacte)	Deel 2, bladzijde 26	X

WAARSCHUWING

ANSI/SIA (Verenigde Staten)

De huidige ANSI/SIA A92.6 normen vereisen dat u het Verantwoordelijkhedenhandboek leest om u vertrouwd te maken met UW VERANTWOORDELIJKHEDEN vooraleer dit werkplatform te gebruiken of te bedienen.

CSA (Canada) en CE (Europa)

U moet de nationale gezondheids- en veiligheidsreglementering die van toepassing is op de bediening van dit werkplatform naleven.

HET NIET NALEVEN van uw VERANTWOORDELIJKHEDEN bij het gebruik en de bediening van dit werkplatform kan de DOOD OF ERNSTIGE VERWONDINGEN tot gevolg hebben!

DENK AAN DE VEILIGHEID VAN DE BEDIENER

De Nationale Veiligheidsraad herinnert ons eraan dat de meeste ongevallen gebeuren doordat sommige individuen nalaten eenvoudige en fundamentele veiligheidsregels en voorzorgsmaatregelen na te leven. Het gezond verstand schrijft het gebruik van beschermende kleding voor bij het werken aan machines, of in de nabijheid ervan. Gebruik de geschikte veiligheidsuitrusting om uw ogen, oren, handen, voeten en lichaam te beschermen.

Een voorzichtige bediener is de beste garantie tegen ongevallen. Daarom is het juist gebruik van dit werkplatform verplicht. De hierna volgende bladzijden van deze handleiding moeten volledig gelezen en begrepen worden vooraleer het werkplatform bedient kan worden. Het is strikt verboden de originele constructie te wijzigen zonder schriftelijke toestemming van SKYJACK, Inc.

GEVAAR

ELEKTROCUTIEGEVAAR

DEZE MACHINE IS NIET GEÏSOLEERD. HOUD VEILIGE AFSTAND VAN ELEKTRISCHE LEIDINGEN EN APPARATUUR. HOUD REKENING MET DE SLINGERING, SCHOMMELING OF DOORBUIGING VAN DE LIFT. DIT WERKPLATFORM BIJDT GEEN BESCHERMING TEGEN CONTACT MET EEN ELEKTRISCH GELADEN GELEIDER OF DE NABIJHEID ERVAN.

Minimum veilige naderingsafstand

ANSI/SIA A92.6-1999 en CSA CAN3-B354.2 en .3-M82 – vereisten		CE-advies “Vermijd gevaar van bovenleidingen”
Spanningsbereik (fase tot fase)	Minimum veilige naderingsafstand	
	Meter	Voet
0 tot 300 V	Vermijd contact	
Boven 300 V tot 50 KV	3,05	10
Boven 50 KV tot 200 KV	4,60	15
Boven 200 KV tot 350 KV	6,10	20
Boven 350 KV tot 500 KV	7,62	25
Boven 500 KV tot 750 KV	10,67	35
Boven 500 kV tot 750 kV	13,72	45

HET NIET VERMIJDEN VAN DIT GEVAAR KAN DOOD OF ERNSTIGE VERWONDINGEN TOT GEVOLG HEBBEN!

BEDIEN DEZE MACHINE NIET ZONDER DE JUISTE OPLEIDING EN AUTORISATIE. HET ONJUIST GEBRUIK VAN DEZE MACHINE KAN DE DOOD OF ERNSTIGE VERWONDINGEN TOT GEVOLG HEBBEN!

ONDERHOUDSBELEID EN GARANTIE

SKYJACK, Inc. garandeert dat elk nieuw werkplatform van de SJIII-serie vrij zal zijn van fouten in onderdelen en vakmanschap gedurende de eerste 12 maanden. Alle foutieve onderdelen zullen door uw plaatselijke SKYJACK dealer kosteloos (onderdelen en werkuren) vervangen of hersteld worden. Zie [Garantiebepalingen](#) voor uitbreidingen of beperkingen.

OPMERKING

De constructiekenmerken van SKYJACK, Inc. machines worden voortdurend verbeterd en uitgebreid: de specificaties en afmetingen zijn daarom vatbaar voor veranderingen zonder voorafgaande kennisgeving.



**Dit waarschuwingssignaal betekent aandacht!
Wees op uw hoede! Uw veiligheid staat op het spel.**

Het waarschuwingssignaal identificeert belangrijke veiligheidsaanwijzingen op machines, veiligheidstekens, in handleidingen, of op andere plaatsen. Als u dit symbool ziet, wees dan op uw hoede voor risico's die tot verwondingen of dood kunnen leiden. Volg de richtlijnen in de veiligheidsboodschap.

DOEL VAN DIT HANDBOEK

Dit handboek is van toepassing op de ANSI/SIA, CSA en CE uitvoeringen van de SJIII modellenreeks van werkplatforms vermeld in [tabel 1-1](#). Machines aangeduid met "ANSI" beantwoorden aan de ANSI/CSA-A92.6-1999 normen. Machines aangeduid met "CSA" beantwoorden aan de CAN3-B354.2 en .3-M82 normen. Machines aangeduid met "CE" beantwoorden aan de eisen van de Europese landen, d.w.z. Richtlijn voor Machines 89/392/EEG en EMC-richtlijn 89/336/EEG en de overeenkomstige EN-normen.

GARANTIEBEPALINGEN

SKYJACK, Inc. garandeert dat elk nieuw werkplatform vrij zal zijn van fouten in onderdelen en vakmanschap. Gedurende het gehele eerste jaar, zullen de werkuren en de reserveonderdelen gratis geleverd worden door de plaatselijke geautoriseerde Skyjack dealer. Gedurende de volgende 48 maanden zullen foutieve structurele onderdelen gratis vervangen of hersteld worden.

Bij elk werkplatform wordt een garantieregistratiekaart geleverd. De garantie is slechts effectief als de garantiekaart ingevuld teruggestuurd wordt naar Skyjack binnen 15 dagen vanaf het tijdstip van facturering. Voor werkplatforms in voorraad zal de garantieperiode slechts aanvangen op het ogenblik dat het werkplatform naar de klant van de dealer opgestuurd wordt. Als een machine in gebruik genomen wordt, zonder dat een garantiekaart naar Skyjack, Inc. wordt opgestuurd, zal de garantieperiode aanvangen 15 dagen nadat de dealer gefactureerd werd voor het werkplatform.

Alle garantievoorwaarden moeten goedgekeurd worden door de Onderhoudsdienst van Skyjack. Skyjack, Inc. behoudt het recht vorderingen in verband met foutieve onderdelen, werkuren of verplaatsingstijd te limiteren of aan te passen volgens de normale en gebruikelijke richtlijnen. Onderdelen aangeschaft via andere leveranciers dan Skyjack worden niet gedekt door deze garantie. De garantie vervalt in geval van misbruik of wangebruik, gebrek aan normaal onderhoud en inspecties zoals aangegeven in dit Bedienings-, Onderhouds-, en Onderdelenhandboek, wijzigingen aan de originele constructie of aan onderdelen, of ongevallen. Batterijen vallen niet onder deze garantie.

De bovenvermelde garantievoorwaarden zijn exclusief en sluiten alle andere geschreven, mondelinge of impliciete garanties uit. Skyjack sluit alle impliciete garanties van verkoopbaarheid en geschiktheid uit en aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor gevolgschade of voor andere nalatigheden.

GARANTIEPROCEDURES

De distributeur of geautoriseerde dealer die de verkoop afsluit, is verantwoordelijk voor de volledige behandeling van de vorderingen van klanten die onder deze garantie vallen. Hierna volgt wat men moet doen:

1. Als een klant een vordering indient onder deze garantie, neem dan contact op met de Onderhoudsafdeling van Skyjack om de garantiedekking te verifiëren. **OPMERKING:** Het volledige serienummer van het werkplatform is noodzakelijk om de vordering te verifiëren.
2. Als de Onderhoudsafdeling van Skyjack de garantie verifieert, zullen zij ook een RA (Retourautorisatie) nummer verstrekken voor het terugzenden van foutieve onderdelen. Alle stukken waarvan de waarde groter is dan \$25,00 moeten naar Skyjack, Inc. teruggestuurd worden.

3. Vul het Schadevorderingsformulier in dat in voorraad is bij uw handelaar. Breng dan de Onderhoudsdienst van Skyjack op de hoogte van het nummer van het gebruikte schadevorderingsformulier.
4. De distributeur/dealer moet dan een schadevordering indienen bij Skyjack, Inc. met een beschrijving van de aard van de fout, de mogelijke oorzaken ervan, de geleverde prestaties, en met aparte vermelding van verplaatsingsuren en werkuren. Garantiewerkuren zullen betaald worden \$42,00 per uur. De verplaatsingsvergoeding zal aan hetzelfde tarief betaald worden binnen het gebied van de handelaar, en is gelimiteerd tot vier (4) uren maximum. Als een stuk vervangbare onderdelen bevat, vervang A.U.B. het foutieve onderdeel. Bijvoorbeeld, als u een foutieve schakelaar in een bedieningsorgaan vindt, vervang uitsluitend de schakelaar. Hydraulische cilinders moeten opnieuw verpakt worden, tenzij de schade niet meer hersteld kan worden. Motorstoring moeten gemeld worden aan uw plaatselijke motorverdelers en worden gedekt door de garantie van de fabrikant. Skyjack zal u en uw werknemers accommoderen. De uurtarieven en verplaatsingsvergoedingen kunnen gewijzigd worden zonder voorafgaande kennisgeving.
5. Vorderingen tot schadevergoeding onder garantie moeten door Skyjack ontvangen worden binnen 15 werkdagen van de datum reparatie. Schadevorderingen met onvoldoende informatie zullen teruggestuurd worden voor correctie of aanvulling.
6. Materialen die teruggestuurd worden voor garantieinspectie moeten de volgende procedures volgen:
 - A. Ze moeten zorgvuldig verpakt worden om verdere schade te voorkomen tijdens de verzending.
 - B. Ze moeten volledig geleidigd worden en alle openingen moeten toegestopt of afgesloten worden.
 - C. Ze moeten verstuurd worden in een doos die gemarkeerd is met het RA-nummer of voorzien worden van een label met het RA-nummer.
 - D. De verzendingskosten moeten VOORUITBETAALD zijn. Onderdelen die op een andere manier onder garantie teruggestuurd worden, kunnen geweigerd en teruggezonden worden, tenzij op voorhand door Skyjack goedgekeurd.
 - E. Onderdelen die naar de dealer gestuurd worden, zullen met vooruitbetaalde verzendingskosten verzonden worden en bij de factuur gevoegd.

Het niet navolgen van de bovenvermelde procedures kan de behandeling en goedkeuring van de schadevordering vertragen en kan tot gevolg hebben dat een schadevordering geweigerd wordt. De Skyjack rekeningen van de dealer moeten courant zijn voor het goedkeuren en verstrekken van kredietnota's onder garantie. Skyjack behoudt het recht om de uitgifte van kredietnota's onder garantie te weerhouden indien de rekening van de dealer niet in goede standing is. Dit kan gewijzigd worden zonder voorafgaande kennisgeving.

DEEL 1

INLEIDING

Doel van de machine

De Skyjack SJIII Serie van Werkplatforms is ontworpen om personeel, gereedschappen en materiaal te transporteren en op te hijsen naar hooggelegen werkplaatsen.

Gebruik van de machine

Het werkplatform (figuur 1-1) is een hoogst manoeuvreerbare, mobiele werkpost. Het rijden en omhoogbrengen MOET gebeuren op een vlak, waterpas, en vast oppervlak.

Waarschuwingen

De bediener moet het veiligheidslabel op het platform lezen en volledig begrijpen, alsook ALLE andere waarschuwingen in dit handboek en op het werkplatform. Vergelijk de labels op het werkplatform met de labels die men in dit handboek vindt. Als labels ontbreken of beschadigd zijn, vervang ze dan onmiddellijk.

Beschrijving

Het werkplatform bestaat uit drie hoofddelen, het platform, het liftmechanisme en de basis. Een bedieningspaneel is gemonteerd op de reling van het platform. De auxiliaire en noodbedieningsorganen bevinden zich op de basis.

Platform

Het platform bestaat uit een steunstructuur van buizen, een antislipdekoppervlak, en 1016 tot 1105 mm (40 inch tot 43,5 inch) hoge relingen (afhankelijk van het model) met 152 mm (6 inch) hoge voetplaten en rails in het midden. Men kan het platform binnenstappen langs de achterkant via een toegangsketting of een optionele terugverende deur met grendel. Het platform is ook uitgerust met een verlengplatform.

Bergdoos handboek

Deze doos, die weerbestendig is, bevindt zich aan de voorkant van het platform recht onder het veiligheidspaneel. De doos bevat het Bedieningshandboek, het Onderhouds- en Onderdelenhandboek en andere belangrijke informatie. De Bedieningshandleiding voor dit merk en model van werkplatform MOET bij het werkplatform blijven en moet in de doos bewaard worden.



Bedieningspaneel

Een verwijderbaar bedieningspaneel, gemonteerd aan de voorkant rechts van het platform, bevat de bedieningsorganen voor de beweging van het platform en de noodstop.

Liftmechanisme

Het liftmechanisme is geconstrueerd met stalen buizen die een schaarmechanisme vormen. Het schaarmechanisme wordt omhoog en omlaag gebracht door enkelwerkende hydraulische liftcilinders. Een pomp met motoraandrijving verschaft de hydraulische kracht aan de liftcilinder. Een veiligheidsstang aan de voorkant van het liftmechanisme belet (wanneer juist aangebracht) dat het schaarmechanisme neergelaten zou worden tijdens onderhoud of reparaties van het liftmechanisme.

Basis

De basis is een stijve lasconstructie uit één stuk die twee opendraaiende sluitplaten draagt. Op de modellen 3015, 3219, 3220, 3226, 4620, 4626, en 4832 is er een mechanisch bediende hoekplaat, gelegen onder de buitenkant van de sluitplaten, die ronddraait bij het ophijzen. Dit mechanisme beschermt tegen putten in het wegdek bij het rijden met het platform omhoog. Eén van de sluitplaten bevat de hydraulische en elektrische onderdelen. De andere sluitplaat bevat de batterijlader en vier (4) batterijen van 6 Volt. Op modellen 3015 en 3219 heeft de vooras twee hydraulisch aangedreven wielen, die gestuurd worden door een hydraulische cilinder. De achteras is vast en heeft twee veerbekrachtigde en hydraulisch ontkoppelde parkeerremmen. Op modellen 3220, 3226, 4620, 4626, 4832, 6826 en 6832 heeft de vooras twee vrijlopende wielen, die gestuurd worden door een hydraulische cilinder. De achteras heeft twee motorisch aangedreven wielen en twee veerbekrachtigde en hydraulisch ontkoppelde parkeerremmen.

Waarschuwingssysteem bij het neerlaten (uitsluitend CE)

Modellen 3015, 3219, 3220, 3226, 4620, 4626, en 4832 zijn standaard uitgerust met een waarschuwingssysteem bij het neerlaten.

Schaarbeschermingen (uitsluitend CE)

Modellen 6826 en 6832 zijn voorzien van stijve schaarbeschermingen gemonteerd op de basis als standaarduitrusting.

Naamplaat met serienummer

De naamplaat met serienummer bevindt zich aan de achterkant van de machine en vermeldt het modelnummer, het serienummer, het machinegewicht, de rijhoogte, de capaciteit en het maximum aantal personen, de maximum snelheid, de maximum handmatige kracht, de maximum helling, de platformhoogte, de spanning, de systeemdruk, de liftdruk, de wegbelasting (bandenbelasting) en de fabricagedatum. Gebruik deze informatie voor de juiste bediening en onderhoud, en voor het bestellen van onderhoudsonderdelen.

Optionele accessoires

Het SKYJACK-platform van de SJIII-serie is speciaal ontworpen voor een hele reeks optionele accessoires. U vindt een lijst in [Tabel 1-2](#) – Standaardkenmerken en optionele uitrusting. Bedieningsvoorschriften voor deze opties (indien vereist) vindt u in deel 2 van deze handleiding.

Waarschuwingen voor de bediener

Waarschuwing

Oefen **GEEN** buitensporige zijwaartse kracht uit op het opgeheven platform.

Overbelast het platform **NIET**, de liftoverdrukkelep beschermt niet tegen overbelasting als het platform opgeheven is.

Eindschakelaars of andere veiligheidsapparaten mogen **NIET** gewijzigd of onbruikbaar gemaakt worden.

Overschrijd de nominale capaciteit van uw schaarlift **NIET** en zorg ervoor dat de belasting gelijkmatig verdeeld is over het platform.

Hef platform **NIET** op bij sterke wind of bij windstoten.

Waarschuwing

Gevaren in de werkzone

Gebruik het werkplatform **NIET** op oppervlakken zoals deksels, afvoergoten, en greppels, die het gewicht van het werkplatform, met inbegrip van de nominale belasting, niet kunnen dragen.

Hijs het werkplatform **NIET** op indien het niet op een vast en vlak oppervlak staat. Vermijd putten, laaddokken, brokstukken, afval en oppervlakken die de stabiliteit van uw platform kunnen beïnvloeden.

Rijd **NIET** op hellingen (zowel klimmen als dalen) die steiler zijn dan 20% (3015, 3219 en 4832) of 25% (3220, 3226, 4620, 4626, 6826 en 6832). Rijden met het platform omhoog mag uitsluitend op vaste en vlakke oppervlakken. (Zie tabel 1-1).

WEES OP UW HOEDE voor hoge obstakels, en voor slecht verlichte ruimten waarin hoge obstakels voorkomen.

ZORG ERVOOR dat er niemand in de weg staat.

Waarschuwing

Werkplatformcondities

De bediener mag geen werkplatform gebruiken dat:

- Voorzien is van ladders, stellingen of andere toestellen die de hoogte of het werkbereik ervan vergroten.
- Geen zuivere en rommelvrije werkruimte heeft.
- Niet juist schijnt te functioneren.
- Beschadigd of versleten is, of waaraan onderdelen schijnen te ontbreken.
- Wijzigingen of aanpassingen heeft ondergaan die niet door de fabrikant werden goedgekeurd.
- Veiligheidsapparaten heeft die gewijzigd of onbruikbaar gemaakt zijn.

Tabel 1-1a Specificaties en kenmerken – De Conventionele modellen

Model	3220	3226	4620	4626	4832	6826	6832
Gewicht Ω	1778 kg (3920 lbs.)	2331,5 kg (4720 lbs.)	1665 kg (3670 lbs.)	2200 kg (4850 lbs.)	2400 kg (5290 lbs.)	2409 kg (5310 lbs.)	2545 kg (5610 lbs.)
Breedte	0,81 m (32,00 in.)	0,81 m (32,00 in.)	1,17 m (46,00 in.)	1,17 m (46,00 in.)	1,22 m (48,00 in.)	1,73 m (68,00 in.)	1,73 m (68,00 in.)
Lengte	2,26 m (89,00 in.)	2,26 m (89,00 in.)	2,26 m (89,00 in.)	2,26 m (89,00 in.)	2,26 m (89,00 in.)	2,52 m (99,25 in.)	2,52 m (99,25 in.)
Opgeheven werkhoogte	7,92 m (26,00 ft.)	9,75 m (32,00 ft.)	7,92 m (26,00 ft.)	9,75 m (32,00 ft.)	11,60 m (38,00 ft.)	9,75 m (32,00 ft.)	11,60 m (38,00 ft.)
Opgeheven platformhoogte	6,10 m (20,00 ft.)	7,92 m (26,00 ft.)	6,10 m (20,00 ft.)	7,92 m (26,00 ft.)	9,75 m (32,00 ft.)	7,92 m (26,00 ft.)	9,75 m (32,00 ft.)
Ingetrokken vaste relinghoogte	2,00 m (79,1 in.)	2,19 m (86,1 in.)	2,00 m (79,1 in.)	2,25 m (88,6 in.)	2,35 m (92,50 in.)	2,37 m (93,60 in.)	2,51 m (99,00 in.)
Ingetrokken platformhoogte	0,97 m (38,0 in.)	1,15 m (45,1 in.)	0,97 m (38,0 in.)	1,14 m (45,0 in.)	1,23 m (48,5 in.)	1,27 m (50,0 in.)	1,40 m (55,3 in.)
Rijhoogte (ANSI)	VOL	VOL	VOL	VOL	VOL Ψ	VOL	VOL Ψ
Platformgrootte	0,71 x 2,05 m (28 x 81 in.)	0,71 x 2,05 m (28 x 81 in.)	1,07 x 2,05 m (42 x 81 in.)	1,07 x 2,05 m (42 x 81 in.)	1,07 x 2,05 m (42 x 81 in.)	1,53 x 2,05 m (60 x 81 in.)	1,53 x 2,05 m (60 x 81 in.)
Hoge rijsnelheid	3,2 km/u (2 mph)	3,9 km/u (2,4 mph)	3,2 km/u (2 mph)	3,2 km/u (2 mph)	3,2 km/u (2 mph)	3,2 km/u (2 mph)	3,2 km/u (2 mph)
Opgeheven rijsnelheid	1 km/u (0,67 mph)	0,74 km/u (0,46 mph)	1 km/u (0,67 mph)	1 km/u (0,67 mph)	1 km/u (0,67 mph)	1 km/u (0,67 mph)	0,64 km/u (0,40 mph)
Hoog koppel rijsnelheid	1,6 km/u (1 mph)	2,14 km/u (1,33 mph)	1,6 km/u (1 mph)	1,6 km/u (1 mph)	1,6 km/u (1 mph)	1,6 km/u (1 mph)	1,6 km/u (1 mph)
Stijgtijd (nominale belasting)	33 s	58 s	36 s	53 s	Finns inte	59 s	58 s
Daaltijd (nominale belasting)	29 s	55 s	36 s	40 s	Finns inte	44 s	51 s
Maximumhelling	25 %	25 %	25 %	25 %	20 %	25 %	25 %
Banden	16 x 4 x 8 Massief rubber	16 x 4,5 x 12 Massief rubber	16 x 4 x 8 Massief rubber	16 x 4 x 8 Massief rubber	16 x 4 x 8 Massief rubber	23 x 10,5 x 12 Schuimvulling*	23 x 10,5 x 12 Schuimvulling*

W Gewicht met standaardverlengplatform van 0,9 m (3 ft.).

(Lees de naamplaat voor machines met een verlengplatform van 1,5 m of 1,8 m (5 ft. of 6 ft.), CE-modellen en andere opties).

Y Met modellen 4832 en 6832 kan uitsluitend worden gereden tot op 7,9 m (26 ft.) (CE).

* Vullingshardheid: 55 Durometer

Tabel 1-1b Specificaties en kenmerken – De Compacte

Model	3015	3219
Gewicht Ω	1070 kg (2360 lb)	1266 kg (2790 lb)
Breedte	0,77 m (30,50 in.)	0,83 m (32,50 in.)
Lengte	1,69 m (66,50 in.)	1,69 m (66,50 in.)
Opgeheven werkhoogte	6,4 m (21,00 ft.)	7,6 m (25,00 ft.)
Opgeheven platformhoogte	4,6 m (15,0 ft.)	5,8 m (19,0 ft.)
Ingetrokken vaste relinghoogte	1,98 m (78,0 in.)	2,01 m (79,0 in.)
Rijhoogte (ANSI)	VOL	VOL
Platformgrootte	0,71 m x 1,63 m (28 in. x 64 in.)	0,71 m x 1,63 m (28 in. x 64 in.)
Hoge rijsnelheid	3,2 km/u (2 mph)	3,2 km/u (2 mph)
Opgeheven rijsnelheid	1,2 km/u (0,75 mph)	1,2 km/u (0,75 mph)
Stijgtijd (zonder belasting)	21 s	30 s
Daaltijd (zonder belasting)	29 s	40 s
Maximumhelling	20%	20%

W Gewicht met standaardverlengplatform van 0,9 m (3 ft.).
(Zie naamplaat voor machines met aangedreven verlengplatform van 0,9 m (3 ft.), CE-modellen en andere opties).

Tabel 1-2 Standaardkenmerken en optionele uitrusting

Standaardkenmerken (ANSI en CE)

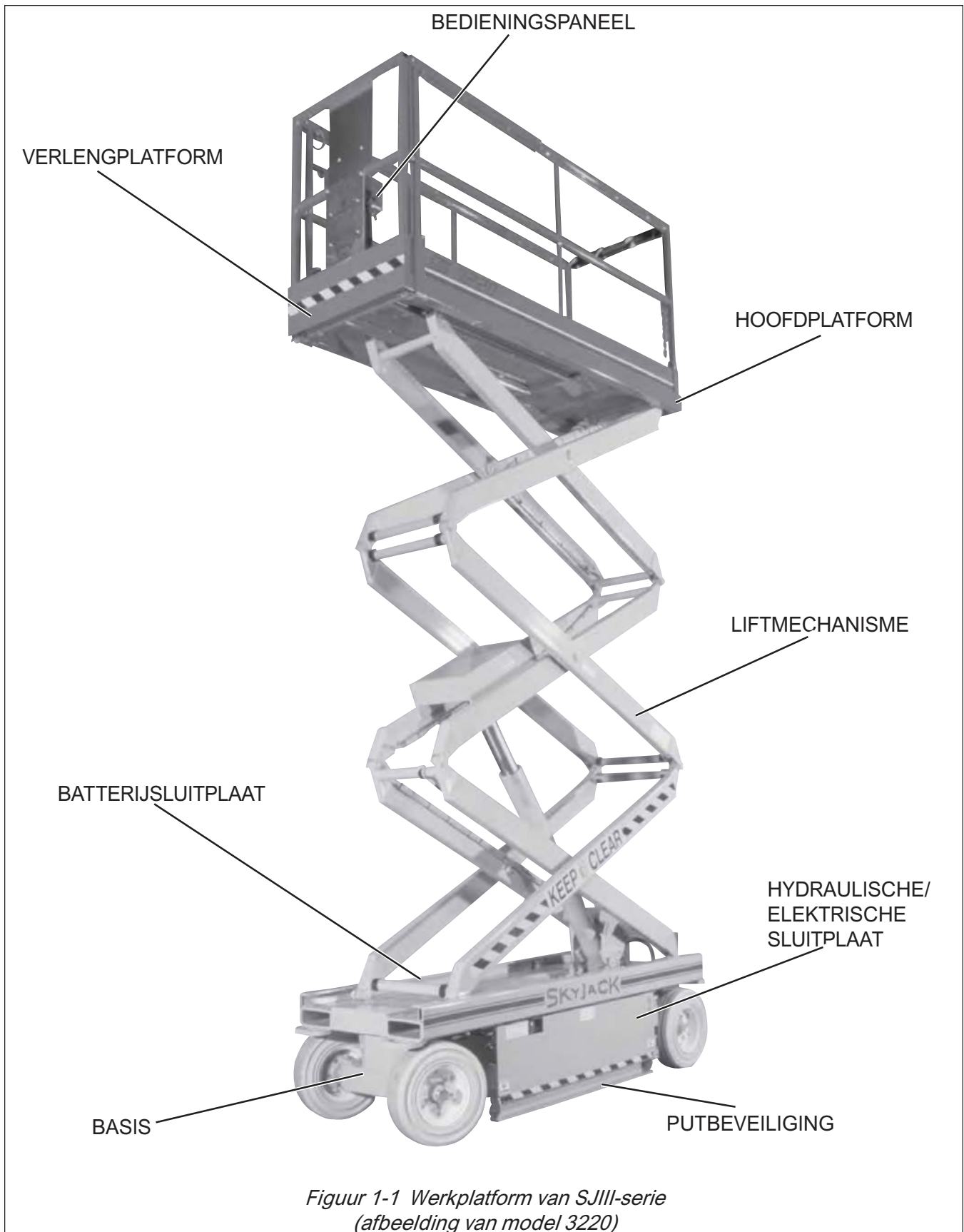
- Daal-alarm
- Stuurknuppelbediening met proportionele lift- en rijfuncties (zie opmerking)
- Opendraaiende zijplaten
- Dubbele veerbekrachtigde, hydraulisch ontkoppelde parkeerremmen
- Ondoordringbare niet-markerende banden van massief rubber (alle modellen uitgezonderd 6826 en 6832)
- Banden gevuld met urethaanschuim (modellen 6826 en 6832)
- Manueel neerlaatsysteem met elektrische houdkleppen op liftcilinders
- Putbeveiliging (alle modellen uitgezonderd 6826 en 6832)
- Claxon
- Manueel verlengplatform van 0,9 m (3 ft.)
- Wisselstroomstopcontact op platform
- Lijnaanhechtingsringen
- Schaarbeschermingen (uitsluitend CE) (modellen 6826 en 6832)
- Waarschuwingssysteem bij het neerlaten (uitsluitend CE) (alle modellen uitgezonderd 6826 en 6832)
- Voorwielaandrijving met kleine draaicirkel (modellen 3015 en 3219)
- Terugverende halve deur (uitsluitend CE)
- Alarm voor bewegingen (uitsluitend ANSI)

Optionele uitrusting (ANSI en CE)

- Terugverende halve deur (uitsluitend ANSI)
- Terugverende volledige deur
- Alarm voor bewegingen (uitsluitend CE)
- Amber flitslamp
- 800W AC generator
- Hydraulisch bediend verlengplatform
- EE-classificatie
- Lucht(kracht)pakket (alle modellen uitgezonderd 3015 en 3219)
- Werkplaatsluchtslang naar platform
- Schaarbeschermingen (uitsluitend ANSI) (modellen 6826 en 6832)
- Ondoordringbare zwarte banden van massief rubber (alle modellen uitgezonderd 6826 en 6832)
- Waarschuwingssysteem bij het neerlaten (uitsluitend ANSI)
- Propaan of diesel motorpakket (alle modellen uitgezonderd 3015, 3219, 3220 en 3226)

Opmerking: Het neerlaten van het platform en het sturen is niet proportioneel.

Identificatie van hoofdonderdelen van werkplatform



*Figuur 1-1 Werkplatform van SJIII-serie
(afbeelding van model 3220)*

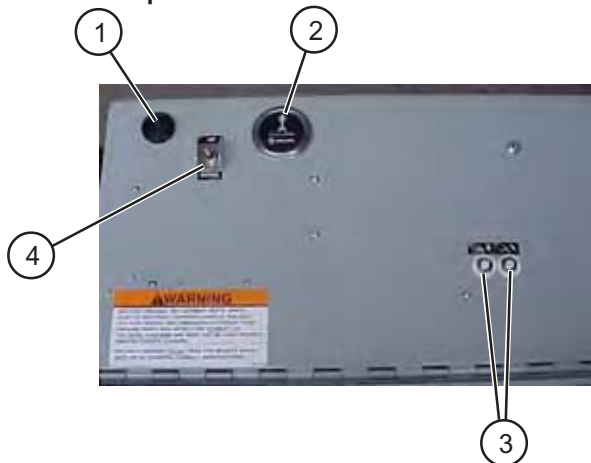
SECTION 2 OPERATION

Identificatie van bedieningsorganen

De volgende beschrijvingen worden uitsluitend gegeven met als doel de bedieningsorganen te identificeren, te verklaren en de locatie ervan aan te geven. Een gekwalificeerde bediener **MOET** deze beschrijvingen lezen en volledig begrijpen vooraleer dit werkplatform te bedienen. De bedieningsprocedures van dit werkplatform zijn gedetailleerd in het deel "**Bedieningsprocedures**". Zowel de standaard als optionele bedieningsorganen zijn in dit deel geïdentificeerd. Het is daarom mogelijk dat hier sommige bedieningsorganen voorkomen die niet bij uw werkplatform geleverd zijn.

Basisbedieningsorganen

Elektrisch paneel



Figuur 2-1 Elektrisch paneel

Elektrisch paneel

Deze bedieningspost bevindt zich in de hydraulische/elektrische sluitplaat. De post bevat de volgende bedieningsorganen:

- 1- Zoemalarm – Dit hoorbare impulsalarm luidt als het platform elektrisch neergelaten wordt. Op machines met bepaalde opties zal dit alarm luiden telkens als een bedieningsfunctie geselecteerd wordt.
- 2- Urenteller – Is actief als de pomp of motor draait, en registreert de werktijd van het platform.
- 3- Stroomonderbreker 15 A resetknoppen – In het geval van een elektrische overlast of een positieve aardingskring, zal de stroomonderbreker uitspringen. Breng de nodige verbeteringen aan en druk op de resetknop om terug te stellen.
- 4- Op/neer-tuimelschakelaar (ANSI en CSA) – Deze tuimelschakelaar verhoogt of verlaagt het platform tot de gewenste hoogte.

Noodstop-schakelaar van de batterij



Figuur 2-2 Noodstop-schakelaar van de batterij

- 1- Noodstop-schakelaar van de batterij – Bevindt zich aan de achterkant van de basis. In de "UIT" stand, onderbreekt deze schakelaar de stroom naar alle bedienings- en stroomcircuits. De schakelaar **MOET** "AAN" zijn om de elektrische bedieningscircuits te kunnen bedienen.

Basisbedieningspaneel (CE)



Figuur 2-3 Basisbedieningspaneel (CE)

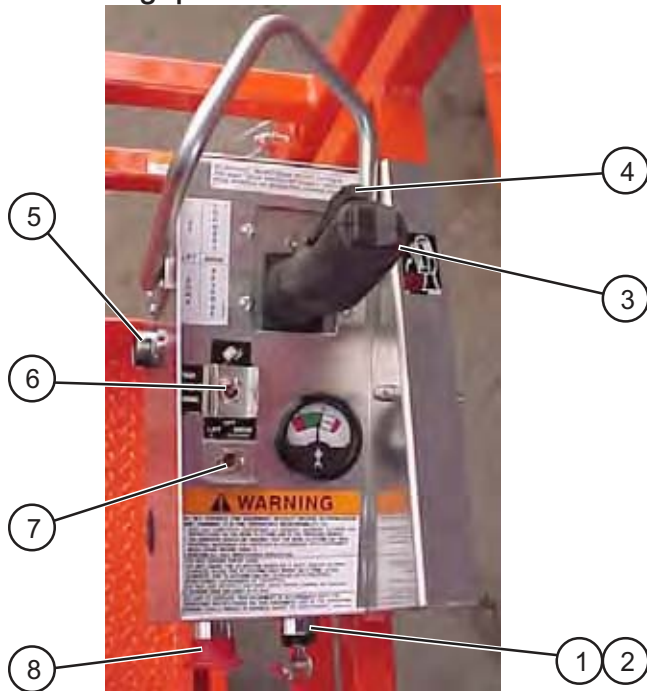
Basisbedieningspaneel (CE)

Deze metalen controlepost is gemonteerd op de achterkant van de basis. De post bevat de volgende bedieningsorganen:

- 1- Op/neer-tuimelschakelaar platform – Deze tuimelschakelaar verhoogt of verlaagt het platform tot de gewenste hoogte.
- 2- Noodstop – Deze rode "paddestoelvormige" knop dient om de stroom naar de bedieningsorganen van het platform uit te schakelen.

Platformbedieningsorganen

Bedieningspaneel



Figuur 2-4 Bedieningspaneel

Bedieningspaneel

Deze metalen bedieningspost is gemonteerd aan de voorkant rechts van het platform. De post bevat de volgende bedieningsorganen:

1- Aan/uit-sleutelschakelaar (ANSI en CSA) – Onderbreekt of bekrachtigt de controlekring in het bedieningspaneel.

2- Platform/uit/basis keuzeschakelaar met sleutel (CE) – Deze keuzeschakelaar met drie posities laat de bediener toe de stroom naar de eenheid te onderbreken, of de stroom in te schakelen naar de bedieningsorganen van de basis of van het platform.

3- P-regelaar – Een soort tuimelhefboom voor één hand om de proportionele rij/lift-beweging te regelen. Het is een “dodemansknuppel” die naar neutraal terugkeert wanneer hij wordt losgelaten.

4- Schakelaar voor omhoogbrengen/rijden – Deze momentele “trekker”-achtige schakelaar brengt de P-regelaar in werking. Hij moet constant ingedrukt gehouden worden bij het inschakelen van de rij/lift- of stuurfuncties.

5- Drukknop claxon – Deze indrukkschakelaar bedient een claxon van het soort dat men in een auto vindt.

6- Hoog/normaal koppelkeuzeschakelaar – Deze schakelaar selecteert “HOOG” koppel (lage snelheid) of “NORMAAL” koppel (hoge snelheid). (Alleen modellen 3220, 3226, 4620, 4626, 4832, 6826 en 6832).

7- Lift/uit/rijd keuzeschakelaar – In de “LIFT”-stand is de liftkring bekrachtigd. “UIT” onderbreekt de stroom zowel van de lift- als van de rijkring. In de “RIJD”-stand is de rijkring bekrachtigd.

8- Noodstop – Deze rode “paddestoelvormige” knop dient om de stroom naar de bedieningsorganen van het platform uit te schakelen.

Aangedreven verlengplatform – bedieningspaneel (optie)



Figuur 2-5 Bedieningspaneel aangedreven verlengplatform

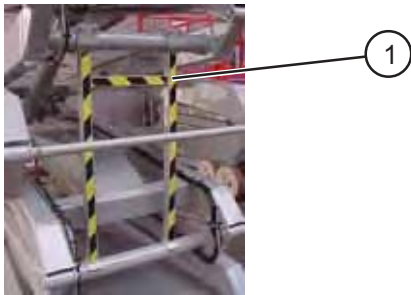
Aangedreven verlengplatform – bedieningspaneel (optie)

1- Inschakelknop – Door deze knop te activeren, schakelt men de stroom in naar de keuzeschakelaar verlengen/intrekken platform.

2- Keuzeschakelaar verlengen/intrekken platform – Door deze schakelaar te activeren, zal men het platform verlengen of intrekken.

Identificatie en bediening van de beveiligingen

Veiligheidsstang en putbeveiliging



Figuur 2-6 Veiligheidsstang en putbeveiliging

1- Veiligheidsstang – Dient om het schaarmechanisme te ondersteunen (wanneer juist geplaatst). De veiligheidsstang **MOET** gebruikt worden bij het uitvoeren van inspecties of onderhoud of bij reparaties aan het schaarmechanisme met het platform omhoog. Om de veiligheidsstang te gebruiken, volg de veiligheidsstangprocedure aangegeven op het label op de basis.

! Waarschuwing

Gevaar voor verplettering

Steek de handen **NIET** door het schaarmechanisme wanneer het platform omhoog staat zonder dat de veiligheidsstang juist geplaatst is. Laat het platform zakken tot het schaarmechanisme stevig gesteund wordt door de veiligheidsstang. Indien dat gevaar niet wordt vermeden zal dat leiden tot de dood of ernstig lichamelijk letsel!

! Waarschuwing

Gevaar voor verplettering

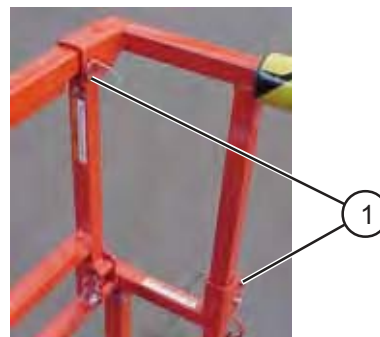
Personeel op de grond **MOET** afstand bewaren van de putbeveiligingsstang.

2- Putbeveiliging – Deze inrichting bestaat uit een mechanisch aangedreven, gelaste constructie gemonteerd onder de hydraulische/elektrische sluitplaat en de batterijsluitplaat. Deze lasconstructies roteren automatisch om de vrije hoogte te reduceren bij het omhoogbrengen van het platform. Als de putbeveiliging niet volledig naar omlaag gekomen is, zal de rijfunctie uitgeschakeld worden.

! Waarschuwing

Rijd **NIET** met het platform omhoog op plaatsen waar elektrische snoeren of afval over de rijweg liggen.
Rijd **NIET** met het platform omhoog over putten, inzinkingen, grachten, kokers of zachte oneven grond.

Opvouwbaar relingsysteem



Figuur 2-7 Opvouwbaar relingsysteem

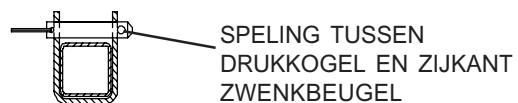
Opvouwbaar relingsysteem

In opgevouwen toestand reduceert dit systeem de sluihoogte van het werkplatform zodat het door standaard deuropeningen kan passeren.

1- Relingblokkeerstift met lijn – Om het relingsysteem dicht te vouwen, verwijder de blokkeerstift uit elk kantelpunt en laat elke reling neer. Om het relingsysteem op te zetten, richt elke reling op en vergrendel met de blokkeerstiften. Zorg ervoor dat er speling is tussen de drukkogel in elke stift en de zijkanten van de zwenkbeugels (figuur 2-8).

! Waarschuwing

Het relingsysteem **MOET** opgericht zijn en op zijn plaats geblokkeerd zijn vooraleer de normale werking te hervatten. Controleer het relingsysteem voor losse of ontbrekende stiften vooraleer deze uitrusting te bedienen!



Figuur 2-8 Juiste positie van de blokkeerstift

Kwalificaties bediener

Dit werkplatform mag uitsluitend gebruikt worden door opgeleide en bevoegde personen. Het veilig gebruik van dit werkplatform vereist dat de bediener op de hoogte is van de beperkingen en waarschuwingen, de werkprocedures, en de verantwoordelijkheid van de bediener voor het onderhoud. Bijgevolg **MOET** de bediener deze handleiding begrepen hebben en ermee vertrouwd zijn, met inbegrip van de waarschuwingen en instructies, en **ALLE** waarschuwingen en instructies die op het werkplatform aangebracht zijn. De bediener **MOET** ook vertrouwd zijn met de werkreglementen van de werkgever en de daarbij horende overheidsreglementen. De bediener moet zijn bekwaamheid demonstreren om met **DIT** merk en model van werkplatform om te gaan door het te bedienen in de aanwezigheid van een gekwalificeerd persoon.

Bedieningsprocedures

Opstellingsprocedure

1. Verwijder al het verpakkingsmateriaal en inspecteer de machine op transportschade. Dit is normaal vereist voor machines die voor de eerste maal in gebruik genomen worden, na het afladen van de machine.

Opmerking

Rapporteer onmiddellijk alle schade aan de vervoerder.

2. Inspecteer het werkplatform grondig en verwijder alle vreemde voorwerpen.
3. Indien uitgerust met een opvouwbare reling, richt de reling op en blokkeer ze met de blokkeerstiften. (Zie figuur 2-8).
4. Ontgrendel en open de batterijsluitplaat en de hydraulische/elektrische sluitplaat.



Waarschuwing

Ontploffingsgevaar

Houd vlammen en vonken weg. Rook **NIET** in de buurt van de batterijen.

Eerste hulp

Als de ogen met elektrolytisch zuur bespat worden, spoel ze dan onmiddellijk met koud water. Raadpleeg een dokter als de pijn blijft voortduren.

5. Controleer het elektrolytpeil van alle vier de batterijen in de batterijsluitplaat. Als de platen niet bedekt zijn, voeg dan voorzichtig gedistilleerd of gedemineraliseerd water bij. Indien nodig, controleer het soortelijk gewicht van elke batterij. Het moet liggen tussen 1,260 en 1,275. (Deze aflezing zal niet juist zijn indien u pas water in de batterijen heeft toegevoegd.)
6. Steek het snoer van de wisselstroom batterijlader in een juiste spanningsbron en laad de batterijen op. (Zie "Batterijlaadprocedures").
7. Trek het wisselstroomsnoer uit wanneer de oplaadcyclus beëindigd is. Sluit en vergrendel de batterijsluitplaat.
8. Controleer het oliepeil van het hydraulisch reservoir in de hydraulische/elektrische sluitplaat (het schaarmechanisme **MOET** volledig omlaag zijn). Het peil moet aan de bovenste lijn van de peilstok komen, of een weinig daar boven. Indien nodig, voeg olie van goede kwaliteit bij zoals ATF Dextron III (ESSO). Zie het label "HYDRAULISCHE OLIE" op het oliereservoir voor specifieke toepassingen.
9. Draai de hydraulische/elektrische sluitplaat dicht in vergrendelde positie.
- 10a. *Op (CE) machines:*
Hef het platform op door de "BASIS"-positie te selecteren met de platform/uit/basis keuzeschakelaar (figuur 2-4). Druk dan de basis op/neer-tuimelschakelaar in de "↑" (op) positie tot men voldoende vrije ruimte heeft om de veiligheidsstang naar onder te kantelen en te positioneren.
- 10b. *Op ANSI en CSA machines:*
Hef het platform op met de op/neer-tuimelschakelaar van de hydraulische sluitplaat, tot er voldoende vrije ruimte is om de veiligheidsstang naar onder te kantelen en te positioneren.
11. Licht de veiligheidsstang uit de opberggroef en kantel ze neerwaarts in positie (Zie label op de basis voor de juiste procedure). Laat het platform zakken tot het schaarmechanisme stevig gesteund wordt door de veiligheidsstang.
12. Inspecteer alle slangen, fittingen, draden, kabels, kleppen, enz. voor lekken, verborgen schade en vreemd materiaal.

- 13a. *Op (CE) machines:*
Hef het platform op door de "BASIS" positie te selecteren met de platform/uit/basis keuzeschakelaar (figuur 2-4). Druk dan de basis op/neer-tuimelschakelaar in de "↑" (op) positie tot er voldoende vrije ruimte is om de veiligheidsstang naar boven te kantelen. Plaats de veiligheidsstang terug in de opbergroef.
- 13b. *Op ANSI en CSA machines:*
Hef het platform op met de op/neer-tuimelschakelaar in de hydraulische sluitplaat, tot er voldoende vrije ruimte is om de veiligheidsstang naar boven te kantelen. Plaats de veiligheidsstang terug in de opbergroef.
14. Hef het platform op tot de maximum hoogte.

Opmerking

Zie tabel 1-1 – Specificaties en kenmerken (deel 1) voor de stijg- en daaltijden.

15. Laat het platform volledig zakken.

Opmerking

Een waarschuwingssysteem tijdens het neerlaten van het platform is standaard op (CE) modellen 3015, 3219, 3220, 3226, 4620, 4626, en 4832. Dit systeem stopt automatisch de daalfunctie vooraleer de volledig ingetrokken positie is bereikt en luidt een alarm. Nadat de bediener de bedieningsorganen voor het neerlaten heeft losgelaten en gecontroleerd heeft dat niemand dicht bij de scharen staat, kan de daalfunctie opnieuw geactiveerd worden. Deze machines hebben geen schaarbeschermingen.

16. Het SJIII werkplatform is nu klaar om gebruikt te worden door een geautoriseerde en gekwalificeerde bediener, die Deel 2, BEDIENING, van dit handboek VOLLEDIG gelezen en begrepen heeft.

Controles vóór de start

1. Lees zorgvuldig en maak u volkomen vertrouwd met de VOLLEDIGE inhoud van Deel 2, BEDIENING, in dit handboek, en ALLE waarschuwings- en instructielabels op het werkplatform.
2. Verzekeer u ervan dat er geen obstakels zijn rond het werkplatform en in de rijweg, zoals putten, inzinkingen, greppels, zacht vulmateriaal of afval. Controleer ook of er geen elektrische snoeren en slangen met een diameter groter dan 13 mm (0,5 in.) over de rijweg liggen.

3. Controleer de vrije ruimte in de hoogte.
4. Zorg ervoor dat de batterijen volledig opgeladen zijn. Trek het wisselstroom oplaadsnoer uit de uitwendige elektrische bron.
5. Controleer dat de vrijloopklep volledig gesloten is.
6. Verzekeer u ervan dat alle relingen en blokkeerstiften op hun plaats zitten en vergrendeld zijn.
7. Zorg ervoor dat beide sluitplaten voor de batterij en de hydraulische onderdelen gesloten en vergrendeld zijn.
8. Verzekeer u ervan dat u geen helling steiler dan 20% (3015, 3219 en 4832) of 25% (3220, 3226, 4620, 4626, 6826 en 6832) stijgt of daalt. Rijden met het platform omhoog mag uitsluitend op vaste en vlakke oppervlakken.

CONTROLELIJST BEDIENER

INSPECTEER EN/OF TEST DE VOLGENDE ELEMENTEN DAGELIJKS OF AAN HET BEGIN VAN ELKE PLOEGWISSELING

1. BEDIENINGS- EN NOODORGANEN.
2. BEVEILIGINGEN EN EINDSCHAKELAARS.
3. PERSOONLIJKE VEILIGHEIDSUITRUSTING.
4. BANDEN EN WIELEN.
5. STEUNBALKEN (INDIEN AANWEZIG) EN ANDERE STRUCTUREN.
6. CONTROLEER LEKKEN IN HYDRAULISCHE, PERSLUCHT- EN BRANDSTOFSYSTEMEN.
7. LOSSE OF ONTBREKENDE STUKKEN.
8. KABELS EN BEDRADINGSBUIZEN.
9. PLAKKATEN, WAARSCHUWINGEN, BEDIENINGSINSTRUCTIES EN HANDLEIDINGEN.
10. RELINGSYSTEEM MET INBEGRIIP VAN BLOKKEERSTIFTEN.
11. OLIEPEIL MOTOR (INDIEN AANWEZIG).
12. VLOEISTOFNIVEAU IN BATTERIJEN.
13. PEIL VAN HET HYDRAULISCH RESERVOIR.
14. KOELWATERPEIL (INDIEN AANWEZIG).

Waarschuwing

BEDIEN DEZE MACHINE NIET ZONDER DE JUISTE OPLEIDING EN AUTORISATIE. HET ONJUIST GEBRUIK VAN DEZE MACHINE KAN DOOD OF ERNSTIGE VERWONDINGEN TOT GEVOLG HEBBEN!

Starten en bediening

Gebruik van bedieningsorganen op de basis:

1. Draai de noodstopchakelaar in de "AAN"-positie. (Voor CE-machines: trek de noodstopknop, in het bedieningspaneel van de basis, uit.)
2. Gebruik de ladder aan de achterkant van het werkplatform om op het dek van het werkplatform te klimmen.
3. Sluit de toegangsdeur of veranker de ketting.

Met behulp van de bedieningsorganen op het platform:

Waarschuwing

VERMIJD ONGEWENSTE VERPLAATSING VAN HET WERKPLATFORM DOOR DE NOODSTOPKNOP IN TE DRUKKEN WANNEER U DE GEWENSTE PLEK OF HOOGTE HEEFT BEREIKT.

4. Trek de noodstopknop uit.
5. Draai de sleutelschakelaar in de "AAN" positie (ANSI en CSA) of in de "PLATFORM" positie (CE).
6. **Omhoogbrengen van het platform:**
 - 1) Zorg ervoor dat de noodstopknop is uitgetrokken. Selecteer de "LIFT"-positie m.b.v. de lift/uit/rijd-tuimelschakelaar.
 - 2) Schakel de drukschakelaar in en houd hem vast (door hem naar de stuurknuppel toe te trekken).
 - 3) Duw de hendel van de regelaar naar voren totdat de gewenste hoogte is bereikt.
 - 4) Plaats de stuurknuppel terug in de neutrale, middelste positie om te stoppen. Laat de inschakeldrukschakelaar los.

Opmerking

Als het kantelalarm luidt, en het platform heft niet of slechts gedeeltelijk op, laat het platform onmiddellijk zakken en vergewis u ervan dat het platform zich op een vast en VLAK oppervlak bevindt.

Opmerking

Een waarschuwingssysteem tijdens het neerlaten is standaard op (CE) modellen 3220, 3226, 4620, 4626 en 4832. Dit systeem stopt automatisch de daalfunctie vooraleer de volledig ingetrokken positie bereikt is en luidt een alarm. Nadat de bediener gecontroleerd heeft of er geen personen dicht bij de scharen staan, kan de daalfunctie opnieuw geactiveerd worden. Deze machines hebben geen schaarbeschermingen.

7. **Neerlaten van het platform:**
 - 1) Zorg ervoor dat de noodstopknop is uitgetrokken. Selecteer de "LIFT"-positie m.b.v. de lift/uit/rijd-keuzesleutelschakelaar.
 - 2) Schakel de drukschakelaar in en houd hem vast (door hem naar de stuurknuppel toe te trekken).
 - 3) Trek de hendel van de regelaar naar achteren totdat de gewenste hoogte is bereikt.
 - 4) Plaats de stuurknuppel terug in de neutrale, middelste positie om te stoppen. Laat de inschakeldrukschakelaar los.

Opmerking: Het neerlaten van het platform is niet proportioneel.

8. **Vooruit- of achteruitrijden:**
 - 1) Zorg ervoor dat de noodstopknop is uitgetrokken. Selecteer de "RIJD"-positie m.b.v. de lift/uit/rijd-tuimelschakelaar.
 - 2) Schakel de drukschakelaar in en houd hem vast (door hem naar de stuurknuppel toe te trekken).
 - 3) Druk of trek de hendel van de regelaar naar voren of naar achteren voor de gewenste rijnsnelheid en -richting van het platform.
 - 4) Plaats de stuurknuppel terug in de neutrale, middelste positie om te stoppen. Laat de inschakeldrukschakelaar los.

Waarschuwing

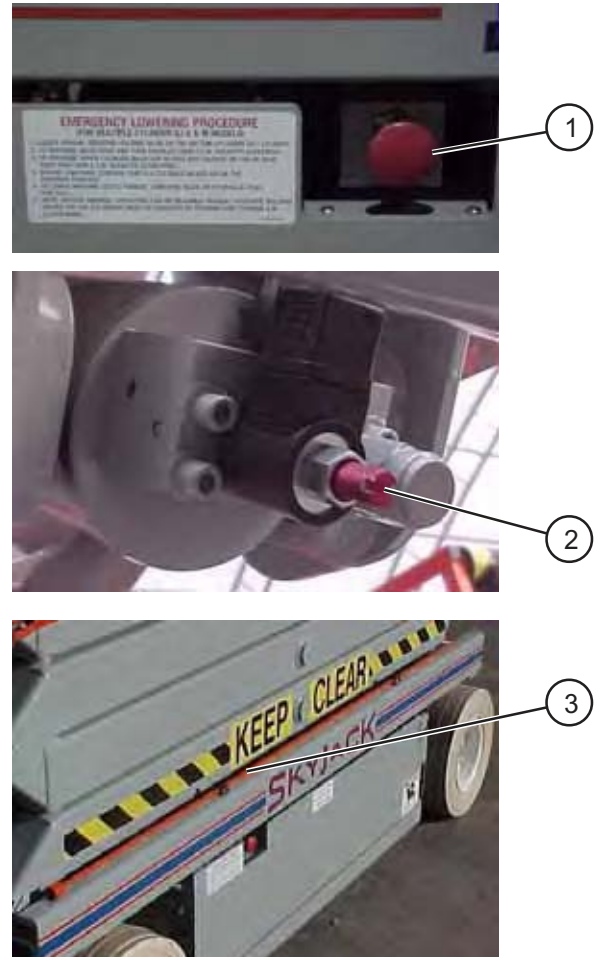
ALS DE MACHINE NIET RIJDT MET HET PLATFORM OMHOOG, SCHAKEL DAN DE STUURKNUPPEL UIT. LAAT HET PLATFORM ONMIDDELIJK ZAKKEN. CONTROLEER DE JUISTE WERKING VAN DE PUTBEVEILIGING. VERZEKER U ERVAN DAT ER GEEN ELEKTRISCHE SNOEREN OF SLANGEN MET EEN DIAMETER GROTER DAN 13 mm (0,5 in.) OVER DE RIJWEG LIGGEN, OF ONDER DE PUTBEVEILIGINGSSTANG. VERGEWIS U ER OOK VAN DAT DE MACHINE OP EEN VAST EN VLAK OPPERVAK STAAT. INDIEN DIT NIET HET GEVAL IS, ZAL DE KANTESENSOR SOMMIGE OF ALLE FUNCTIES ONBRUIKBAAR MAKEN.

9. **Verhogen van het rijkoppel** – Selecteer hoog koppel (lage snelheid) met de HOOG/NORMAAL KOPPEL keuzeschakelaar, of normaal koppel (hoge snelheid). Selecteer de “HOOG” positie voor het beklimmen van hellingen of bij het laden en ontladen van het werkplatform. Selecteer de “NORMAAL” positie bij het rijden over een vlak oppervlak met het platform volledig omlaag.
10. **Besturen:** Selecteer de “RIJD”-positie m.b.v. de lift/uit/rijd-tuimelschakelaar. Schakel de drukschakelaar voor rijden in en houd hem vast (door hem naar de stuurknuppel toe te trekken). Druk daarna de wipschakelaar op de hendel van de regelaar in de gewenste stuurrichting.
Opmerking: Het sturen is niet proportioneel.
11. **Claxonneren:** Druk op de claxon. Deze bevindt zich aan de zijkant van het bedieningspaneel op het platform.
12. **Verlengen/intrekken van het manueel verlengplatform:** Verwijder de blokkeerstiften en duw/trek het verlengdek door middel van de handleling of duwstang in/uit (modellen 68XX). Als het platform volledig verlengd of ingetrokken is, steek de blokkeerstift(en) terug op hun plaats om een onbedoelde verplaatsing van het platform te voorkomen.
13. **Verlengen/intrekken van het aangedreven verlengplatform:** Om het platform te verlengen selecteer de “LIFT” positie met de lift/uit/rijd keuzeschakelaar. Duw dan deze schakelaar in de “ñ” (verleng) stand tot de gewenste verlenging bereikt is. Laat de schakelaar los om te stoppen. Om het platform in te trekken, selecteer de “LIFT” positie met de lift/uit/rijd keuzeschakelaar. Duw dan de keuzeschakelaar in de “ò” (intrekken) positie tot de gewenste intrekking is bereikt. Laat de schakelaar los om te stoppen. De “activeringsknop” moet tegelijkertijd met de verlengen/intrekken schakelaar bediend worden om het platform te doen bewegen.

Opmerking

Alle modellen kunnen rijden met het verlengplatform 0,9 m (3 ft.) of minder verlengd. Een vergrendelingsschakelaar maakt de aandrijving onbruikbaar als het platform meer dan 0,9 m (3 ft.) verlengd is.

Neerlaatsysteem in noodgevallen



Figuur 2-9 Neerlaatsysteem in noodgevallen

Neerlaatklep voor noodgevallen en houdklep handmatige overtreffingsknop

Dit systeem laat het platform dalen in geval van uitvallen van het elektrisch systeem. Gebruik de volgende procedure om het platform omlaag te brengen:

1. Druk elke rode handmatige overtreffingsknop (**onderdeel 2**) (gelegen aan de onderkant van elke liftcilinder) in en draai hem naar links. Bij machines met meerdere cilinders kan men de overtreffingsknoppen op de bovenste cilinders bereiken met de reikstang (**onderdeel 3**) die boven op de basis bewaard wordt.
2. Trek de noodklep uit (**onderdeel 1**) om het platform te doen zakken.
3. Draai elke rode handmatige overtreffingsknop (**onderdeel 2**) naar rechts om de normale werking te herstellen.

Stilleggingsprocedure

1. Laat het platform volledig zakken.
2. Draai de sleutelschakelaar in de "UIT" positie. Verwijder de sleutel.
3. Druk de noodstopknop in.
4. Draai de noodstopschakelaar van de batterij in de "UIT" positie. (Druk op CE-machines ook de noodstopknop in, gelegen in het bedieningspaneel van de basis.)

Hijs- en sleepprocedures

Waarschuwing

Als u de machine sleept, rij dan **NIET** van een helling of rem **NIET** bruusk met het sleepvoertuig.

Voorbereiding voor hijsen of slepen

a) Parkeerrem



Figuur 2-10 Parkeerrem

1- Parkeerrem – De parkeerremmen zijn apparaten die altijd mechanisch ingeschakeld zijn tot ze hydraulisch of handmatig ontkoppeld worden. Tijdens het rijden wordt elke remschijf ontkoppeld door het terugtrekken van een stift die bediend wordt door een enkelwerkende hydraulische cilinder. Een veer binnen elke cilinder duwt de stift terug waardoor deze ingrijpt met de remschijf tijdens het parkeren, het omhoog- of omlaagbrengen en bij stationaire besturing. De remstiften **MOETEN** handmatig ontkoppeld worden bij het slepen, duwen of opwinden met een windas. **Duw of sleep het werkplatform NIET van een helling of trek het NIET van een helling in de richting van de windas.** De speciale procedure voor het manueel uitschakelen van de parkeerremmen is als volgt:

Waarschuwing

De parkeerremmen mogen **NIET** handmatig ontkoppeld worden als het werkplatform op een helling staat.

Zorg ervoor dat het werkplatform op vlak terrein staat. Blokkeer de wielen om te beletten dat het werkplatform wegrolt.

- **Voor linkerrem:** Draai met een 3/4" sleutel het klemblok op de remstift 90° naar rechts. De remstift moet uit de remschijf komen.
- **Voor rechterrem:** Draai met een 3/4" sleutel het klemblok op de remstift 90° naar links. De remstift moet uit de remschijf komen.

Opmerking

De parkeerremmen zullen zich automatisch terug instellen als het platform bestuurd wordt.

b) Vrijloopklep



(Modellen 3220, 3226, 4620, 4626, 4832, 6826 en 6832 – gelegen aan de achterkant van de basis)



(Modellen 3015 en 3219 – gelegen aan de voorkant van de basis)

Figuur 2-11 Vrijloopklep

1- Vrijloopklep – De vrijloopklep bevindt zich aan de voorkant of achterkant van de machine. Draai de klepknop volledig open naar links om olie door de wielmotoren te laten stromen en de vrijloop mogelijk te maken. Na het loslaten van de remmen, kan het werkplatform dan geduwd, gesleept of met de windas opgewonden worden (figuur 2-10) zonder schade te berokkenen aan de wielmotoren. **Als u het voortduwt, sleept of opwindt met de windas, mag u niet sneller dan 3,2 km/u (2 mph) rijden.** **Duw of sleep het platform NIET van een helling naar beneden of trek het NIET van een helling in de richting van de windas.** De vrijloopklep **MOET** stevig gesloten zijn (naar rechts) met het oog op een normale werking.

c) Voorbereiding na hijs- en slepen

Voer na het verplaatsen van de machine de volgende procedures uit:

1. Plaats de machine op een vast en vlak oppervlak.
2. Blokkeer de wielen om te beletten dat het werkplatform wegrolt, of schakel de parkeerrem in door een kortstondige inschakeling van de rijfunctie.
3. Sluit de vrijloopklep.

Procedures voor onderhoud en opladen van batterijen

Onderhoud batterijen

 **Waarschuwing**
Ontploffingsgevaar

Houd vlammen en vonken weg. Rook **NIET** in de buurt van de batterijen.

 **Voorzichtig**

Contact met elektrolytisch zuur kan huidirritatie en schade aan de kleding veroorzaken. Draag een schort, handschoenen en een veiligheidsbril bij het werken aan batterijen.

Eerste hulp

Als de ogen met elektrolytisch zuur bespat worden, spoel ze dan onmiddellijk met koud water. Raadpleeg een dokter als de pijn blijft voortduren.

Onderhoud batterijen

1. Draai de noodstop-schakelaar van de batterijen in de "UIT" positie.
2. Controleer de batterijkist op schade.
3. Controleer het vloeistofniveau in iedere batterij. Als de plaatjes niet met ten minste 13 mm (0,5 in.) oplossing bedekt zijn, voeg dan gedistilleerd of gedemineraliseerd water toe.
4. Reinig grondig de batterijpolen en de kabeleinden met een reinigingsgereedschap voor batterijpolen of een stalen borstel.
5. Verzeker u ervan dat alle batterijverbindingen stevig vastgeklemd zijn.
6. Vervang batterijen die beschadigd zijn of die hun lading niet kunnen behouden.
7. Gebruik alleen loodaccu's met de juiste AH-classificatie.


 **Waarschuwing**

LAAD DE BATTERIJEN NIET OP IN EEN GEVAARLIJKE OMGEVING! DE EE-CLASSIFICATIE VAN DE MACHINE OMVAT NIET HET OPLADEN VAN DE BATTERIJEN.


Procedures voor het opladen van de batterij (EE-geklasseerde machines)

1. Verplaats het werkplatform naar een zone die aangewezen is voor het opladen van batterijen. (Zie NFPA 505* voor de opstelling voor het laden). *NFPA 505 is een publicatie van: **National Fire Protection Association, Inc.** Batterymarch Park, Quincy, MA 02269 (Verenigde Staten).
2. Steek de gelijkstroomstekker van de batterijlader in het batterijstopcontact aan de achterkant van de basis.
3. Laad de batterijen op. (Zie de bedieningshandleiding van de batterijlader voor de procedures). Trek de batterijstekker uit de batterijsluitplaat als de laadcyclus voltooid is.

Procedures voor het opladen van de batterij (vervolg)
(Standaardmachines)

 **Waarschuwing**
Ontploffingsgevaar

Ontvlambare materialen en dampen kunnen ontstoken worden door laders. Gebruik de batterijlader **NIET** in de buurt van brandstoffen, graanstof, oplosmiddelen of andere ontvlambare stoffen.

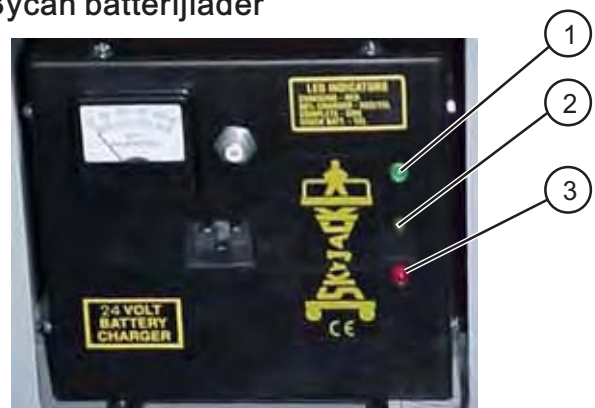
 **Waarschuwing**
Gevaar voor elektrische schokken

Om schokgevaar te verminderen, mag u de lader alleen aansluiten op een eenfasig stopcontact met correcte aarding. De beveiliging van het wisselstroomcircuit mag 15 A niet overschrijden. De verlengdraad moet een uit drie draden bestaand geaard snoer zijn van ten minste 2,0 mm² (14 AWG). Gebruik **GEEN** verlengdraad die langer is dan 7,6 m (25 ft.). Ga na of er geen water aanwezig is in de contactdoos van de wisselstroomlader ten gevolge van wassen of opslag. Droog het geheel grondig vóór gebruik.

1. Controleer of er een stevige wisselstroomverbinding is ter hoogte van de contactdoos van de lader. Sluit het snoer van de lader aan op het wisselstroomwandcontact om de lader in te schakelen. De juiste spanningsgegevens vindt u op de naamplaat van de batterijlader.
2. Laad de batterijen op. Laat de batterijlader **NIET** langer dan twee opeenvolgende dagen onbewaakt. Als de batterijlader niet vanzelf uitschakelt, kunnen de batterijen sterk overladen worden en schade oplopen.
3. Trek de stekker van de batterijlader uit de uitwendige spanningsbron.

Bediening van de batterijlader

Bycan batterijlader



*Figuur 2-12 Bycan batterijlader
(afbeelding van SK2440E)*

- 1- Groen LED
- 2- Geel LED
- 3- Rood LED

Batterijstatus (SK 2440A/SK 2440E)

Groen LED Volledig
Geel LED Controleer de batterij
Rood LED bezig

Batterijstatus (SK 2440U)

Rood LED Aan het opladen
Rood/Geel LED 80% opgeladen
Groen LED Volledig
Geel LED Controleer de batterij

Schakel de wisselstroom in. De lader start onmiddellijk (de transformator begint te brommen en de ventilator gaat draaien). Het rood LED gaat branden. De ampèremeter zal een laadstroom aangeven.

De stroom zal gedurende ongeveer 30 minuten hoog zijn en dan afnemen. Als de stroom niet afneemt, trek de batterijlader uit en controleer de batterijen voor een kortsluiting in een cel.

Wanneer de stroomspanning van de accumulatorenbank ongeveer 30 V gelijkstroom bedraagt, gaat het gele knipperende LED branden. Dat wijst erop dat de lader begonnen is aan een getimed compensatiecyclus. Na de 3,5 uur durende cyclus slaat de lader af en gaat het groene LED branden, wat erop wijst dat het opladen volledig gedaan is.

Als ten gevolge van een kortgesloten batterijcel de lader de stroomspanning van de batterij niet tot op ongeveer 30 V gelijkstroom kan brengen om de getimed compensatiecyclus op gang te brengen, schakelt een tweede timer de lader uit na 16 uur continu opladen. In dat geval gaat het gele knipperende LED branden om de gebruiker erop te wijzen dat de accumulatorenbank dient te worden geïnspecteerd m.b.t. een kortgesloten of beschadigde cel.

MAC Lader



Figuur 2-13 Mac Lader

Batterijstatus

- 1- GROEN LED LADING VOLLEDIG
- 2- GEEL LED 80 % LADING
- 3- ROOD LED ONVOLLEDIG

Laderstatus

- 4- GEEL LED LADER AAN
- 5- ROOD LED ABNORMALE CYCLUS

De batterijlader is voorzien van een elektronisch circuit dat de batterijen volledig oplaadt en automatisch uitschakelt als de laadcyclus voltooid is.

De functie van de LED aanwijzers is als volgt:

Als de wisselstroom spanningsbron is aangesloten aan de batterijlader, zullen de LED's meerdere keren aanflitsen, en dan onafhankelijk flitsen om de lichtcircuits te controleren. Na het beëindigen van de flitsreeks zal de "ONVOLLEDIG" lamp aangaan. Vijf seconden later, zal de "LADER AAN" lamp aangaan en tegelijkertijd zal de ampèremeter aangeven hoeveel stroom door de batterijen vloeit.

Als de laadcyclus verder gaat, zal de "80 %" lamp aangaan en de "ONVOLLEDIG" lamp uitgaan. Een volledige cyclus kan 1,5 tot 16 uren duren, naar gelang van de status van de lading in de batterijen. Als de spanning van de batterijen ongeveer 30 Volt bereikt, gaat de "80%" lamp uit en de "LADING VOLLEDIG" lamp aan. Deze lamp zal aanblijven zelfs als de lader uitgeschakeld wordt door de elektronische controle. Als de lader uitschakelt, zal de "LADING VOLLEDIG" lamp aangeven aan de bediener dat de batterijen volledig opgeladen zijn.

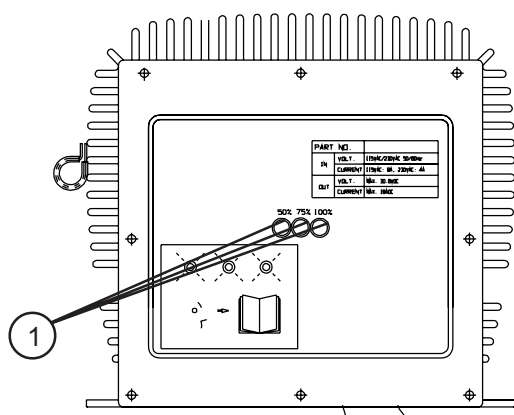
Als de "80 % LADING" lamp aanblijft na het beëindigen van de laadcyclus, is dit een aanwijzing voor de bediener dat de batterijen de volledige lading niet kunnen bereiken.

Als de "ONVOLLEDIG" lamp aanblijft na het beëindigen van de laadcyclus, is dit een aanwijzing voor de bediener dat de batterijen niet in staat zijn zelfs 80 % van de lading te bereiken.

Als de "80 % LADING" of de "ONVOLLEDIG" lamp aanblijft na het beëindigen van de laadcyclus, moeten de batterijen nagezien worden voor problemen.

Zie het deel "Batterij-onderhoud" voor de juiste inspectie- en onderhoudsprocedures.

Acculader



Figuur 2-15. Acculader 2.3

1-Ladingaanwijzer – LED's

Werking van de lader



Gevaar

Risico van elektrische schok. Dompel de lader niet onder in water. Hoewel de lader bijzonder waterbestendig is, is hij niet ontworpen voor onderdompeling en er kan zich een elektrische schok voordoen.

1. Zorg voor goede ventilatie voor de accu's en de lader. Voor het convectie-gekoelde ontwerp is toegang tot koellucht vereist met het oog op een goede werking. Zorg ervoor dat de lader niet afgedekt wordt door dekens of ander materiaal. Hoewel de lader zichzelf beschermt tegen oververhitting, moeten de koelvinnen voor een optimaal rendement worden schoongemaakt indien zij door vuil verstopt zijn.



Waarschuwing

Tijdens het laden kunnen vonken ontstaan. Wees voorzichtig wanneer u brandstoffen, oplosmiddelen of andere ontvlambare stoffen gebruikt in de buurt van de lader of de accu's.

2. Sluit de stroomtoevoerkabel aan op een juist gearde contactdoos van 100 V/50 of 60 Hz, 115 V/60 Hz of 230 V/50 of 60 Hz. Deze lader detecteert en regelt automatisch het ingangsspanningsbereik (wisselstroom).



Voorzichtig

Wacht bij het wijzigen van de ingangsspanning totdat alle LED's UIT zijn of wacht ten minste 20 seconden alvorens over te schakelen op de nieuwe spanning.

3. De laadtijd hangt af van verschillende factoren, waaronder het accuvermogen (in ampère-uur), de ontladingsdiepte, de accutemperatuur en de accuconditie (nieuw, oud of defect). Accu's van meer dan 240 ampère-uur kunnen opnieuw worden opgeladen, maar dit neemt meer tijd in beslag.



Gevaar

Ontkoppel de uitgangsdraden (gelijkstroom) niet in de buurt van de accu's wanneer de lader AAN staat. De resulterende vonkenboog kan de accu's doen ontploffen. Indien de lader moet worden ontkoppeld, koppel dan eerst de wisselstroomtoevoerkabel los van de contactdoos en ontkoppel vervolgens de gelijkstroomaansluitingen van de lader.



Gevaar

Risico van elektrische schok. Raak geen ongeïsoleerde onderdelen van de uitgangsdraden van de lader, de accuconnector of de accuklemmen aan.



Gevaar

Controleer altijd visueel en handmatig of de uitgangsdraden (gelijkstroom) en de klemmen goed werken alvorens deze te gebruiken.

4. De lader start automatisch binnen vier à zes seconden. Hij start zelfs met bijna niet geladen accu's (tot een klemspanning van 1 V). Nadat het opladen is gestart, geven de LED's het oplaadproces weer.

Laadtoestand weergevende LED

Laadtoestand	1ste LED	2de LED	3de LED
0% tot 50%	Knippert	Uit	Uit
50% tot 75%	Aan	Knippert	Uit
75% tot 100%	Aan	Aan	Knippert
100%	Aan	Aan	Aan

60174AA

De lader schakelt over op de gelijkschakelende laadmodus nadat de accu's zijn opgeladen en de 3 LED's allemaal AAN staan. De lader blijft opladen tegen lage stroom en wordt vervolgens automatisch uitgeschakeld wanneer het opladen beëindigd is.

Indien de 3 LED's allemaal tegelijk knipperen, is er een probleem. Neem de nodige maatregelen conform de volgende instructies:

De 3 LED's knipperen eenmaal tegelijkertijd:
Foute uitgangsaansluiting. Controleer de aansluiting van de accu en de lader. Het is mogelijk dat de uitgang niet op de accu's is aangesloten of dat de accuaansluitingen verroest of los zijn. De uitgang kan kortgesloten zijn vanwege een verkeerde aansluiting op de accu's of geknelde draden. De uitgang kan in omgekeerde polariteit op de accu's aangesloten zijn. De lader wordt niet beschadigd ten gevolge van een van deze problemen.

De 3 LED's knipperen tweemaal tegelijkertijd:
De lader geeft aan dat de wisselstroomspanning te laag of te hoog is. Controleer de wisselstroomingangsspanning.

De 3 LED's knipperen driemaal tegelijkertijd:
De lader is oververhit. Er hoeft niets te worden gedaan. Wanneer de lader is afgekoeld, begint het opladen automatisch opnieuw. Controleer of er op de lader vuil of ander afval zit waardoor de afkoeling verminderd wordt. Corrigeer de situatie.

De 3 LED's knipperen viermaal tegelijkertijd:
Overstroom (ingang of uitgang). Er hoeft niets te worden gedaan; de lader start automatisch opnieuw na correctie.

De accu's worden niet volledig opgeladen. Indien de accu's 's nachts worden opgeladen, moet u ervoor zorgen dat de wisselstroomtoevoer 's nachts niet samen met andere elementen in hetzelfde gebouw wordt uitgeschakeld. Ga na of de accu goed werkt en controleer hem op dode cellen of verminderd vermogen. Vervang de lader alleen indien geen andere problemen worden gevonden.

De stroomonderbreker van de wisselstroomleiding is uitgeschakeld of de zekering is doorgeslagen. Deze conditie kan het gevolg zijn van een defecte stroomonderbreker of zekering, een overladen circuit of een probleem met de lader. Probeer de lader aan te sluiten op een ander stopcontact (op een ander circuit) in het gebouw. Indien de test i.v.m. de wisselstroomtoevoer positief is, moet de lader worden vervangen.

Tabel 2-1 Jaarlykse inspectie door eigenaar

MODELNUMMER _____		SERIENUMMER _____						
AANTEKENING DATUM								
AANTEKENING JAAR	1	2	3	4	5	6	7	8
NAAM EIGENAAR								
GEÏNSPECTEERD								

Tabel 2-2 Maximumplatformcapaciteiten (gelijkmatig verdeeld)

MODEL	Met verlengplatform van 0,9 m (3 ft.)				Met aangedreven verlengplatform			
	Hoofdplatform		Verlengplatform		Hoofdplatform		Verlengplatform	
3015	113 kg (250 lbs.)	1 persoon	113 kg (250 lbs.)	1 persoon	113 kg (250 lbs.)	1 persoon	113 kg (250 lbs.)	1 persoon
3219	113 kg (250 lbs.)	1 persoon	113 kg (250 lbs.)	1 persoon	113 kg (250 lbs.)	1 persoon	113 kg (250 lbs.)	1 persoon
3220	226 kg (500 lbs.)	2 personen	136 kg (300 lbs.)	1 persoon	181 kg (400 lbs.)	2 personen	136 kg (300 lbs.)	1 persoon
3226	113 kg (250 lbs.)	1 persoon	113 kg (250 lbs.)	1 persoon	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing
4620	362 kg (800 lbs.)	2 personen	136 kg (300 lbs.)	1 persoon	317 kg (700 lbs.)	2 personen	136 kg (300 lbs.)	1 persoon
4626	249 kg (550 lbs.)	2 personen	136 kg (300 lbs.)	1 persoon	204 kg (450 lbs.)	2 personen	136 kg (300 lbs.)	1 persoon
4832	181 kg (400 lbs.)	2 personen	136 kg (300 lbs.)	1 persoon	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing
6826	408 kg (900 lbs.)	2 personen	136 kg (300 lbs.)	1 persoon	317 kg (700 lbs.)	2 personen	136 kg (300 lbs.)	1 persoon
6832	249 kg* (550 lbs.)	2 personen	136 kg (300 lbs.)	1 persoon	249 kg* (550 lbs.)	2 personen	136 kg (300 lbs.)	1 persoon

* Totale capaciteit bedraagt 68 kg (150 lbs.) meer voor CSA- en CE-modellen.

OPMERKING: Totale capaciteit – Bemanning en materialen mogen de nominale belasting niet overschrijden.

Tabel 2-3 Onderhouds- en inspectieprogramma

	Dagelijks	Wekelijks	Maandelijks	3 maanden	6 maanden	12 maanden*
Mechanisch						
Constructieschade/lasnaden	A					A
Parkeerrem	B					B
Banden/wielen en bouten	A, B en C					A, B en C
Geleidingen/rollen en glijblokken	A, B en I					A, B en I
Relingen en blokkeerstiften	A en C					A en C
Toegangsdeur of ketting	B en C					B en C
Bouten en bevestigingsmiddellen	C					C
Veiligheidsstang	B					B
Roest			A			A
Wiellagers en scharnierpennen	A, B en E					A, B en E
Putbeveiliging	A en B					A en B
Stuurcilinder en trekstang				A, B en E		A, B en E
Elektrisch						
Vloeistofpeil batterijen	A					A
Bedieningsschakelaars	A en B					A en B
Snoeren en bedrading	A					A
Batterijpolen	A en C					A en C
Poolklemmen en stekkers	C					C
Generator/stopcontact	A en B					A en B
Eindschakelaars	B					B
Hydraulisch						
Peil hydraulische olie	H					H
Hydraulische slangen/fittingen	A en L	C				A, C en L
Stijg- en daaltijd				G		G
Cilinders		A en B				A en B
Neerlaten in noodgevallen	B					B
Hefcapaciteit			D			D
Hydraulische olie en oliefilter					F	F
Diverse						
Handboek	A en K					A en K
Labels	A en J					A en J

Opmerkingen		I.	Zorg dat er geen metaal op metaal contact is tussen glijder, zijkant glijder of loopvlak. Controleer de vrije beweging van het oppervlak. Controleer ook de vrije beweging van de glijderstift door de glijder.
A.	Visueel nazicht.	J.	Vervang indien ontbreekt of onleesbaar.
B.	Controleer werking.	K.	De verpakking moet de juiste handleiding bevatten.
C.	Controleer vastheid.	L.	Controleer op lekkage.
D.	Controleer instelling overdrukklep. Zie serienummer naamplaat.	*	Noteer de inspectiedatum en onderteken het document.
E.	Smeer.		
F.	Vervang.		
G.	Zie Tabel 1-1 – Specificaties en kenmerken.		
H.	Controleer oliepeil.		

Tabel 2-4a Vloerbelastingsdruk (SJIII Conventionele)

MODELLEN		3220		3226		4620		4626		4832		6826		6832	
GEWICHT	lbs.	3900 (min)	4700 (max)	4720 (min)	5250 (max)	3660 (min)	4760 (max)	4870 (min)	5720 (max)	5280 (min)	5980 (max)	5220 (min)	6420 (max)	5870 (min)	7070 (max)
	kg	1769 (min)	2132 (max)	2141 (min)	2381 (max)	1660 (min)	2159 (max)	2209 (min)	2595 (max)	2395 (min)	2713 (max)	2368 (min)	2912 (max)	2663 (min)	3207 (max)
LCP	psi	101	97	Niet beschikbaar	114	98	95	97	94	110	102	78	84	82	94
	kg/cm ²	7,10	6,82	Niet beschikbaar	8,02	6,89	6,68	6,82	6,61	7,73	7,17	5,48	5,91	5,77	6,61
OUP	psf	197,28	237,60	Niet beschikbaar	265,5	128,16	167,04	171,36	201,60	178,56	201,60	112,32	136,80	125,28	151,2
	kN/m ²	9,45	11,38	Niet beschikbaar	12,71	6,14	8,00	8,21	9,66	8,55	9,66	5,38	6,55	6,00	7,24

Tabel 2-4b Vloerbelastingsdruk (SJIII Compacte)

MODELLEN		3015		3219	
GEWICHT	lbs.	2360 (min)	2860 (max)	2790 (min)	3290 (max)
	kg	1071 (min)	1297 (max)	1266 (min)	1492 (max)
LCP	psi	77	93	86	101
	kg/cm ²	5,41	6,54	6,05	7,10
OUP	psf	178,39	216,19	197,71	233,15
	kN/m ²	8,54	10,35	9,47	11,17

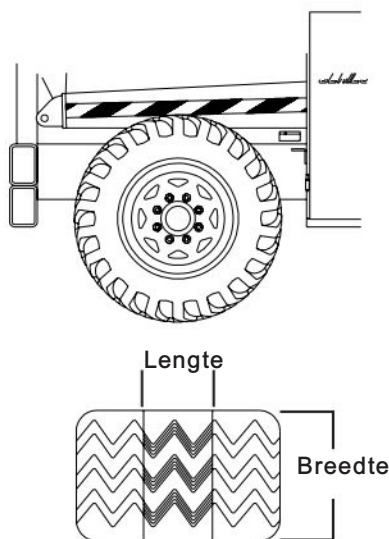
Lokale geconcentreerde druk (LCP)

Men dient rekening te houden met de lokale geconcentreerde druk (LCP) wanneer de machine gebruikt wordt op een oppervlak dat kan worden beschadigd.

Lokale geconcentreerde druk (LCP):

Oppervlaktebeslag = lengte x breedte

$$LCP = \frac{\text{Gewicht van de machine} + \text{capaciteit}}{\text{Oppervlaktebeslag} \times 4 \text{ (banden)}}$$



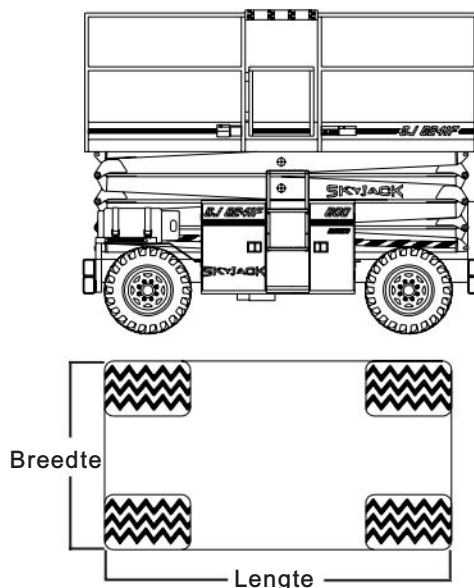
Totale uniforme druk (OUP)

Men dient rekening te houden met de totale uniforme druk (OUP) wanneer de machine gebruikt wordt op een oppervlak dat wordt ondersteund door een balk. De toegestane druk mag om veiligheidsredenen niet worden overschreden.

Totale uniforme druk (OUP):

Basisoppervlakte = lengte x breedte

$$OUP = \frac{\text{Gewicht van de machine} + \text{capaciteit}}{\text{Basisoppervlakte}}$$





VERHEFT DE WERELD

www.skyjackinc.com